

NOWINY TECHNICZNE

Dodatek do Przeglądu Technicznego

ROK II.

WARSZAWA, 22 lutego 1928 r.

№ 8

POSTĘPY GOSPODARCZE NIEMIEC.

Postępy, jakich w ostatnich czasach dokonano w Niemczech na polu gospodarczym, są dla nas, jako dla ich bezpośrednich sąsiadów, szczególnie interesujące. To też korzystamy z ogłoszonego niedawno obszernego sprawozdania radców handlowych ambasady angielskiej w Berlinie, by podać tu parę zawartych w niem szczegółów.*)

Sprawozdanie to obejmuje okres roczny, kończący się 1 lipca 1927. W roku poprzednim Niemcy zaczęły zdobywać na nowo swe stanowisko przedwojenne pod względem wytwórczości i handlu. Sprawozdanie zaś wykazuje, że w omawianym okresie postępował na tem polu w Niemczech coraz dalszy rozwój w każdej dziedzinie przemysłu i handlu. Częściowo — jak zaznaczają sprawozdawcy — sprzyjały temu okoliczności od Niemiec niezależne, jak np. strajk angielski 1926 roku. A toli szybki postęp, uwiadczniający się w życiu gospodarczym tego kraju, nie mógł się oczywiście dokonać sam przez się. Żadne sprzyjające okoliczności zewnętrzne nie pozwoliłyby osiągnąć tych wyników, gdyby nie rozumna i wytrwała praca sfer kierowniczych przemysłu niemieckiego, odbywająca się przytem w warunkach naogół dość trudnych. Aczkolwiek bowiem naprz. nastąpiła znaczna poprawa na rynku kredytowym, to jednak stopa %-wa spadła od początku 1926 r. z 16% do 10%, a ostatnio do 9%, — co oczywiście nie stanowi jeszcze daleko idącej poprawy.

Jednym z głównych czynników szerokiego rozwoju gospodarczego Niemiec w ostatnich latach stały się wielkie pożyczki zagraniczne.

Jako wskaźnik ogólny stanu przemysłu niemieckiego, może być wzięta liczba bezrobotnych, otrzymujących zasiłki. Otóż liczba ta wynosiła w lutym i marcu r. 1926 przeszło 2 miliony osób, zaś w lipcu 1927 spadła już poniżej 1/2 miliona. Ocenic te liczby można przez porównanie z ogólną ilością zatrudnionych w przemyśle, co mam umożliwia przeprowadzona w r. 1925 ankieta. Wykazała ona, mianowicie, że pobierających wynagrodzenie za pracę w przemyśle i handlu jest w Niemczech 19 milionów osób, wobec czego 3% bezrobotnych wydaje się liczbą zupełnie nieznaczną. Jeżeli przytem weźmiemy pod uwagę przyrost liczby zatrudnionych w przemyśle, a ten wyraża się cyfrą ok. 25% od r. 1907, wówczas gdy wzrost ludności Niemiec wyniósł w tym samym okresie 15%, to spostrzeżemy, jakie jest tam „przyspieszenie“ uprzemysłowienia, wreszcie uwzględnienie wzrostu wydajności pracy tej coraz liczniejszej rzeszy zatrudnionych da nam całkowity obraz „dynamiki przemysłowej“ tego kraju.

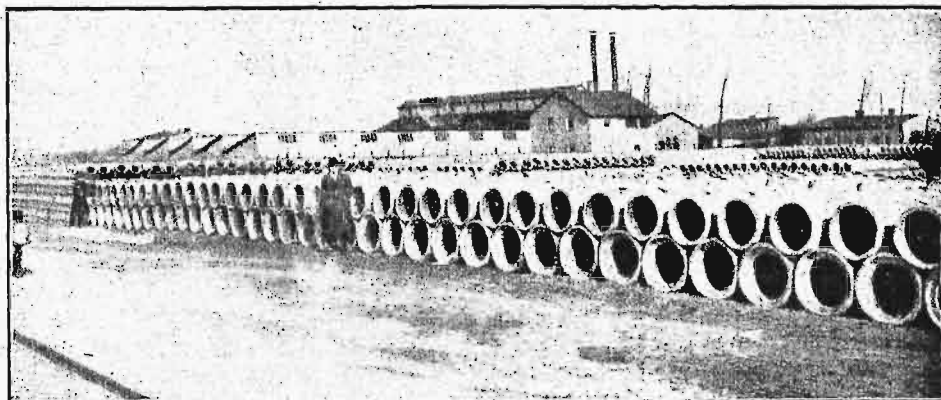
Nie mniej interesujące są liczby, charakteryzujące wy-

wóz i przywóz. Omawiane sprawozdanie podkreśla, że przemysł niemiecki kładzie duży nacisk na utrzymanie rynku wewnętrznego, tak że normalnie liczy, iż 80% jego produkcji ma zapewniony zbytny w kraju. Ta pewność dużego rynku wewnętrznego, poparta współdziałaniem robotnika i organizacji robotniczych, nie tylko umożliwia pracę nad doskonaleniem produkcji i inwestycjami, bez wielkiego ryzyka i bez potrzeby podnoszenia cen na rynku krajowym, lecz i ułatwia dążenie do zmniejszenia importu, a rozwoju eksportu.

W r. 1925 przywóz przewyższał wywóz o przeszło 2560 milionów marek, natomiast w r. 1926 wywóz przewyższył już przywóz o 120 milj. mk., przyczem cyfra ta, wedl. niektórych autorów niemieckich, jest nawet znacznie mniejsza od rzeczywistej nadwyżki.

Szczególne charakterystyczne są zmiany w stosunkach handlowo-przemysłowych Niemiec z Anglią. Gdy bowiem w r. 1925 Niemcy przywiezły z W. Brytanji więcej, niż wywiezły do tego kraju, to wartość przywozu z Anglii w r. 1926 spadła do 1/2 poprzedniej, zaś wartość wywozu naogół podwoiła się, a w dziale żelaza, pół-produktów i in. — wzrosła nawet 4-krotnie. Przytem wartość wywiezionego węgla stanowi tylko niedużą część omawianych pozycji wywozu. Również i wywóz z Niemiec do Australji wzrósł w ciągu ostatnich paru lat w tym samym stosunku, w jakim spadł przywóz z tego kraju. I tu znów przeważa wywóz żelaza i stali. Rzuci się obojętne tego w oczy, że w r. 1926 produkcja hut niemieckich, przy 1/2 czynnych wielkich pieców, dorównała wytwórczości przedwojennej i że ilość surowki przerobionej na stal była 3 razy większa niż w Anglii.

Jako cechę ogólną życia przemysłowego Niemiec, podkreślają sprawozdawcy nadzwyczajne dążenie do współdziałania szeregu dziedzin wytwórczości. Dotyczy to zwłaszcza wytwórczości stali, przemysłu chemicznego, budowy wagonów, rur, lin, maszyn i in. Formy tego współdziałania są różne, lecz najczęściej jego wyrazem jest wspólna gospodarka finansowa, współdziałanie w odnawianiu zakładów fabrycznych, wspólne zakupy, specjalizacja i standaryzacja wytwarzania, zjednoczenie administracji i działów



Rys. 1. Fabryka rur cementowych w Częstochowie.

*) Por. Nowiny Techniczne, 1928 str. 22, (zesz. 5).

sprzedaży i t. p. Pod względem organizacyjnym, zasługuje na podkreślenie fakt, iż tylko ludzie o wybitnych zdolnościach i kompetencji technicznej są wybierani do administracji przedsiębiorstw i dyrekcji (czego się nie spotyka — niestety — w Anglii, jak zaznacza sprawozdanie, a co moglibyśmy rozciągnąć i na Polskę).

Nie mniej uderza sprawozdawcę brak dążenia do podnoszenia cen, nawet w okresach dobrej konjunktury (czas strajku w Anglii). Związki robotnicze i rady załogowe biorą czynny udział w życiu przemysłowym i wywierają duży wpływ zarówno na ustawodawstwo, jak i na administrację. Wpływ ten zmierza przytem w kierunku umożliwienia przemysłowi wyzyskiwania pomyślnych okoliczności. Nieporozumienia na tle wysokości płac są zwykle rozstrzygane bądź w drodze ugody, bądź arbitrażu. Najczęściej jest stosowana płaca akordowa, przyczem naprz. sprawa ilości automatów, jaką ma obsługiwać jeden robotnik, nie wwołuje zwykle zatargów, rady załogowe bowiem chętnie się zgadzają na zmiany, oparte na racjonalnych argumentach kierownictwa.

Co się tyczy r. 1927, to w okresie tym wytwórczość surówki odlewniczej wzrosła znów, choć niewiele; wytwórczość blachy cynowej wzrosła o 50% w stos. do r. 1925; przemysł węglowy wzmógł się o tyle, że nietylko nie wymaga pomocy rządu, lecz koleje i porty nie mogą nadążyć z dostawą i ładowaniem okrętów; eksport węgla podwoił się; tonnaż towarów eksportowanych wzrósł również 2-krotnie; ruch na kolejach i drogach wodnych wzrósł znacznie.

Podnosząc dobroczynny udział w tych zmianach, warty przez angielski strajk węglowy, sprawozdawcy zaznaczają, że postęp gospodarcy zawdzięczają jednak Niemcy przedewszystkiem programowej pracy nad rozbudową przemysłu, na zasadzie wyzyskania wszystkich rozporządzalnych sił do pracy i zmniejszenia do minimum „tarcia wewnętrznego” pomiędzy składnikami wytwórczości.

FABRYKA RUR CEMENTOWYCH W CZĘSTOCHOWIE.

T-wo Ulen Co, wykonywując w Polsce szereg budowli kanalizacyjno-wodociągowych, stosuje w swych robotach rury cementowe. Głównym argumentem, przemawiającym za stosowaniem rur cementowych, jest ich o wiele niższy koszt niż rur z innych materiałów. (O ile zaś chodzi o stronę techniczną tej sprawy, to była ona dość wyczerpująco oświetlona w „Przeglądzie Technicznym” w r. ub.*), nie będziemy jej przeto tu poruszali.

Celem zapewnienia sobie odpowiednich ilości tych rur, T-wo Ulen zbudowało specjalną fabrykę w Częstochowie, w której są wyrabiane rury cementowe zapomocą maszyn syst. Cracken'a. Fabrykę uruchomiono 15 grudnia 1925 r.

Rury są wyrabiane z mieszaniny składającej się z 150 kg cementu na 1 m³ piasku, z dodatkiem tuczniwa w ilości zależnej od rozmiarów rury i grubości jej ścian. Materiały te, po dodaniu nieznacznej ilości wody, są starannie mieszane i formowane maszynowo w specjalnych formach stalowych pod wysokim ciśnieniem. Gotowe rury w formach są następnie przewożone do specjalnych hal, gdzie się zdejmują formy, zaś rury pozostają od 3 do 5 dni i są poddawane działaniu wilgoci i ciepła (ok. 40°) przez doprowadzanie pary. Po stwardnieniu, rury są przenoszone na podwórze i pozostają tam 3—4 tygodni, aż do ostatecznego stwardnienia cementu, poczem mogą być użyte do budowy.

Powyższym sposobem są wyrabiane rury o średnicy 200, 250, 300, 375, 400, 525 i 600 mm i o długości 1 m, typu kielichowego. Połączenia rur są zwykle wykonywane na cementie, ale mogą być stosowane również pałkunki z asfal-

tu i igitu. Produkcja dzienna (8 godz.) fabryki, wynosi od 500 m rur \varnothing 200 mm do 150 m rur \varnothing 600 m.

Rury te wytrzymują znaczne ciśnienie wewnętrzne i zewnętrzne i są tak szczelne, że potnieją dopiero pod ciśnieniem wody 3,5 at, pękają zaś przy 5 at.

Koszt rur cementowych fabryki Częstochowskiej jest 2 $\frac{1}{2}$, do 3 $\frac{1}{2}$ razy mniejszy, niż rur kamionkowych, tych samych wymiarów, wyrabianych w fabrykach polskich.

POKAZ PRZYRZĄDÓW DO POMIARÓW WARSZTATOWYCH.

W związku z konferencją w sprawie polskiego układu pasowań, urządzaną przez SIMP w dn. 25 b. m.,*) zorganizowany będzie pokaz przyrządów do pomiarów warsztatowych. Pokaz będzie miał na celu zaznajomienie naszych kół technicznych z nowoczesnymi metodami pomiarów, które tworzą jedną z głównych podstaw produkcji zamiennej, a wobec tego zasługują na uwagę każdego niemal technika. Również i szkoły zawodowe będą miały możność zapoznania tu swych uczniów ze zbiorem przyrządów, wziętych bezpośrednio z życia fabrycznego. Udział wystawców zapowiada się licznie, dotychczas bowiem otrzymano już szereg zgłoszeń od wytwórców wojskowych, szkół technicznych i fabryk prywatnych.

!Pokaz urządzony będzie w sali Stowarzyszenia Techników w Warszawie w dn. 24—26 b. m.

I POLSKI ZJAZD HYDROTECHNICZNY.

Pierwszorządne zagadnienia z dziedziny gospodarki wodnej w Polsce nie były dotąd w całości kształcone swym dyktowane na żadnym ze zjazdów fachowych. Zjazd inżynierów meljoracyjnych i periodyczne zjazdy inżynierów wodociągowych zajmowały się poszczególnymi tylko zagadnieniami z gospodarki wodnej, zaś zjazdy ogólne techników nie mogą tym sprawom poświęcić tyle czasu, ileby ważność ich wymagała. Tymczasem zaś wyczekuje rozważenia cały szereg spraw pierwszorzędnego znaczenia, jak to: rozwój żeglugi i portów morskich, program rozbudowy sieci dróg wodnych, zabezpieczenie kraju przed powodziąciami się powodziami, meljoracje podstawowe, wyzyskanie sił wodnych i t. p.

Rozwiązanie tych zadań powinno być przeprowadzone harmonijnie dla każdego dorzecza według jednolitego planu, w którym byłyby w należyłej mierze uwzględnione postulaty tak komunikacyjne, jak energetyczne i meljoracyjne.

Zebrańmiem, wyjaśnieniem i uwypukleniem decyzji oraz myśli polskiej w tych i tym podobnych zagadnieniach gospodarki wodnej postanowił się zająć Komitet organizacyjny I polskiego zjazdu hydrotechnicznego, powołany do życia przez Wydział dróg lądowych i wodnych przy Stowarzyszeniu Techników w Warszawie. Zjazd ten postanowiono zwołać do Warszawy w początkach października 1928 r. Do udziału w zjeździe zamierzone jest przyciągnięcie, prócz sfer technicznych, również ekonomistów, przemysłowców i przedstawicieli samorządu. Ścisłejszy program zjazdu będzie ogłoszony po zebraniu zgłoszeń na referaty, mające być przedłożonymi pod obrady zjazdu. Termin nadśyłania zgłoszeń referatów, z podaniem dokładnego tytułu referatu, został wyznaczony na 15 marca r. b., zaś termin nadśyłania referatów na 1 czerwca r. b.

Zakres poruszonych wyżej zagadnień jest tak obszerny, że należy wątpić, ażeby jeden zjazd mógł wszystkie sprawy wyczerpująco omówić, przypuszczając zatem należy, że zjazd ten wyłoni instytucję stałych kongresów gospodarki wodnej;

*) Przegl. Techn. 65 (1927) str. 566.

*) Por. Nowiny Techniczne, 1928 str. 22 (zesz. 5).
(Ciąg dalszy na str. 36).

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSK. w WARSZAWIE.

KONTO P.K. O. 128.

POSIEDZENIE TECHNICZNE.

W piątek, dnia 24 b. m. o godz. 8-iej wieczorem w wielkiej sali Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie, przy ul. Czackiego 3/5, P. Dyr. Omar Hallström (z Köping, Szwecja) wygłosi odczyt p. t. „Najnowsze poglądy na wytwarzanie zamienne i układy pasowań” (po wygłoszeniu wstępu przez prelegenta tekst odczytu będzie podany w przekładzie polskim).

KOMUNIKATY KÓŁ I WYDZIAŁÓW.

Koło Inżynierów Cywilnych zawiadamia kolegów, że w sobotę, dn. 3 marca r. b. o godz. 7 wiecz. odbędzie się w sali Nr. III zwykłe zebranie miesięczne z następującym programem: 1) sprawozdanie

kolegi Zygmunta Malinowskiego z wycieczki do Krakowa dla zbadania nowych budowli, 2) ciąg dalszy referatu kolegi Henryka Wąsowicza o konstrukcjach żelazo-betonowych na Zamku Królewskim w Warszawie.

Rada Naukowo-Techniczna zbierze się we czwartek, dnia 23 b. m. o godz. 6-iej wiecz. w sali Nr. III.

Koło Meljoracyjne wyznaczyło posiedzenie na piątek, dn. 24 b. m. o godz. 6-iej wiecz., w sali Nr. IV.

Wydział Urządzeń Zdrowotnych Użyteczności Publicznej zawiadamia, że w środę, dnia 29 b. m. o godz. 8-iej wiecz. w sali Nr. III odbędzie się posiedzenie, na którym inż. Szniolis wygłosi odczyt p. t. „Mul aktywny”.

DZIAŁ INFORMACYJNY.

Z bliższych informacji o poniżej podanych posadach w Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, zwracając się do Kancelarii Stowarzyszenia Techników (Czackiego 3/5), a nie do Administracji „Przeglądu Technicznego”

Uprasza się Szanownych Korespondentów o nadsyłanie znaczków pocztowych na odpowiedź.

POSADY WAKUJĄCE:

- 30—Poszukiwany doświadczony Kierownik (resp. majster) warsztatów mechanicznych, obznajmiony dokładnie z obróbką odlewów żeliwnych masowej produkcji. Posada do objęcia zaraz.
- 32—Inżynier lub Technik akwizytor do działu ogrzewań i wentylacji potrzebny zaraz.
- 34—Do Zakładu Ceramicznego pod Warszawą potrzebny jest Dyrektor obznajmiony z wyrobem sączków i dachówek. Oferty nadsyłać do Kancelarii Stowarzyszenia „pod Nr. 34”.
- 36—Młodzi Inżynierowie asystenci potrzebni do wydziałów hutniczych.
- 38—Zarząd płóczek hlendy i galeny poszukuje od zaraz Inżyniera-mechanika w wieku od 27 do 35 lat z praktyką w ruchu. Pożądany język niemiecki. Inżynier ten objąłby kierownictwo ruchu maszynowego i naprawy maszyn płóczki. Okres próbny 3—6 miesięcy, poczem stabilizacja. Pensja około 800 zł. miesięcznie.
- 40—Inżyniera-Konstruktora poszukuje się na pomocnika szefa biura technicznego na wyjazd do metalurgicznej fabryki.
- 42—Technika budowlanego, przynajmniej ze średnim wykształceniem w zakresie budownictwa architektonicznego oraz z kilkuletnią praktyką — poszukuje Wydział Techniczny Magistratu m. Kielc.

korzystać mogą członkowie stowarzyszeń, zgrupowanych o szczegóły do Kancelarii Stowarzyszenia Techników (Czackiego 3/5).

44—Technicznego asystenta poszukuje dyrekcja fabryki porcelany. Kandydat musi być młody, energiczny, posiadać wyższe lub średnie wykształcenie w dziedzinie ceramiki z praktyką w fabrykach porcelany technicznej lub stołowej.

46—Inżyniera-Akwizytora z działu maszynowego z długoletnią praktyką i znajomością rynku polskiego poszukuje znana zagraniczna fabryka maszyn. b) taż firma poszukuje inżyniera-akwizytora z działu hutniczego.

48—Inżyniera-Mechanika lub technologa poszukuje M. W. R. i O. P. do Państwowej Szk. Techn. Konieczna praktyka w dziedzinie mechanicznej obróbki drzewa (tartak i obrabiarki drzewa).

POSZUKUJĄ PRACY:

- 9—Inżynier-mechanik z wielostronną 6-letnią praktyką poszukuje samodzielnego stanowiska.
- 11—Chemik Dr., lat 38, były wieloletni asystent Uniwersytetu i kierownik zakładów przemysłowych w kraju i zagranicą. Energiczny, rzutki, z inicjatywą poszukuje odpowiedniego stanowiska.
- 13—Inżynier, rutynowany budowniczy z kilkunastoletnią praktyką na kierowniczych stanowiskach poszukuje posady lub opracowania i prowadzenia większej budowy.

ADAM SŁUCKI

INŻYNIER DORADCA

WARSZAWA, ul. Królewska 27

Nr. tel. 141-38.

PORADY w dziedzinie gospodarki cieplnej, kotłów, maszyn i turbin parowych, lokomobil i silników spalinowych.

INDYKOWANIE SILNIKÓW.

CHŁODNIE KOMINOWE do WODY dla kondensacji

turbin i maszyn parowych.

24

Przedpłatę kwartalną 10 zł.
przyjmuje Administracja i Pocztna Kasa Oszczędności na konto № 515.

Przedpłata zagranicą 6) zł. rocznie.

Cena zeszytu pojedynczego. zł. 1.50
(Ceny zeszytów specjalnych są ustalane każdorazowo)

Za zmianę adresu (znaczkami poczt.) . . . 1 zł.

Ceny ogłoszeń	
Jednorazowych:	
Za jedną stronę	zł. 300.—
„ pół strony	„ 165.—
„ ćwierć strony	„ 90 —
„ jedną ósmą	„ 45.—
„ jedną szesnastą	„ 25.—

Przy zamówieniu wielokrotnych ogłoszeń, bez zmiany tekstu, udziela się nast. zniżek:

za 6-krotne ogł.	10%
„ 13 „ „	20 „
„ 26 „ „	25 „
„ 52 „ „	30 „

Dopłaty: za 1 str. okładki 100% za IV str. okl. 50%; za zamówione miejsce na innych stronach 20 %.

W „Nowinach Technicznych” o 50% drożej. Dla poszukujących pracy 50% ustępstwa.

Biuro Redakcji i Administracji: Warszawa, ul. Czackiego Nr. 3 (Gmach Stowarzyszenia Techników), Telefonu Nr. 57-04.
Redakcja otwarta we wtorki, czwartki i piątki od godz. 7 do 8 i pół wieczorem. Administracja otwarta codziennie od godz. 10 do 2 po poł. i od 6 do 8 wieczorem
Wejście do Redakcji i do działu prenumerat Administracji, przez sień główną budynku; wejście do działu ogłoszeń — z bramy № 3.

Ażeby zatem w sferę wzajemnego porozumiewania się w powyższej dziedzinie wnieść od początku pewien ład i porządek, Komitet Organizacyjny zjazdu proponował nadsyłać nie zgłoszeń referatów o treści zaczerpniętej lub zbliżonej do treści wysuniętych poniżej zagadnień lub tematów:

1. Polskie porty morskie, ich znaczenie ekonomiczne i wyposażenie techniczne.
2. Postępy w technice eksploatacji statków morskich w związku z rozwojem ekspansji polskiej na morzu.
3. Najaktualniejsze zagadnienia w dziedzinie budowy sieci dróg wodnych w Polsce i kolejność ich wykonania w związku z rezolucjami przyjętymi w r. 1927 we Lwowie przez II Zjazd Techników Zrzeszonych.
4. Sposoby zwiększenia żeglowności rzek polskich, między innymi: odcinka Wisły udostępnionego dla przejazdu statków morskich.
5. Sprawa sfinansowania budowy dróg wodnych w Polsce i rozwoju floty handlowej.
6. Postępy w budowie i technice eksploatacji taboru dróg wodnych śródlądowych i jego zastosowanie do obecnych i przyszłych warunków żeglugi w Polsce.
7. Regulacja rzek, jej zasady i zastosowanie w Polsce, między innymi: normalizacja koryta i budowle dla rzek górskich.
8. Powodzie na ziemiach polskich i możliwość zmniejszenia ich klęski.
9. Siły wodne i warunki ich wyzyskania w Polsce, w szczególności konkurencja i współpraca zakładów wodnych z ciepłami.
10. Studja i badania hydrologiczne w związku z zadaniami budownictwa wodnego, w szczególności badania nad ruchem wody w rzekach i kanałach, ruchem rumowiska rzecznoego, zjawiskami zlodzenia, odpływem w związku z czynnikami fizjograficznymi i t. p.
11. Zadania samorządów na polu gospodarki wodnej, w szczególności przy budowie i eksploatacji dróg wodnych, rozwoju floty handlowej, przeprowadzeniu meljoracji podstawowych i szczegółowych, wyzyskaniu sił wodnych i t. p.
12. Kształcenie i wykorzystanie fachowych sił technicznych w celu dźwignięcia gospodarki wodnej w Polsce na odpowiedni poziom.

Jedno z najaktualniejszych zagadnień hydrotechnicznych doby obecnej w Polsce, jakim jest sprawa osuszenia Polesia, będzie postawione na porządku dziennym zjazdu hydrotechnicznego, jako sprawozdanie z poświęconego specjalnie temu zagadnieniu zjazdu meljoracyjnego, który odbędzie się w sierpniu r. b.

Nadsyłane referaty nie powinny wynosić ponad 1 arkusz druku, w wyjątkowym wypadku do 1 1/2 arkusza. Referaty zgłoszone i przyjęte przez Komitet organizacyjny zostaną wydrukowane i rozesłane przed zjazdem zgłaszającym się uczestnikom zjazdu. Pożądane jest ponadto nadsyłanie krótkich komunikatów na zjazd, nie zakończonych rezolucjami, a dotyczących zagadnień poruszonych wyżej lub do nich zbliżonych w zakresie poczynionych donioślejszych obserwacji, badań lub osiągniętych w praktyce wyników. Korespondencję kierować należy do Warszawy, ul. Jasna 10, Dyrekcja Dróg Wodnych, Sekretariat Zjazdu Hydrotechnicznego.

W skład obszerniejszego Komitetu Organizacyjnego Zjazdu wchodzi 61 osób, reprezentujących na całym obszarze Rzeczypospolitej wszystkie działy hydrotechniki i gospodarki wodnej.

Prezesem Komitetu jest prof. inż. M. Rybczyński, wiceprezesami: inż. M. Prukopowicz i inż. T. Nosowicz, sekretarzem inż. J. Zaczek i sekretarzem inż. K. Rodowicz.

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Zgon prof. H. A. Lorentza.

Znakomity fizyk prof. H. A. Lorentz zmarł dn. 4 b. m. w wieku lat 74. Nauka wszechświatowa, a w szczególności holenderska, poniosła przez śmierć prof. H. A. Lorentza niepowetowaną stratę. Życiorysowi zmarłego uczonego poświęcimy wkrótce obszerniejszy artykuł.

Otwarcie muzeum kolejowego w Warszawie.

Dn. 19-go b. m. odbyło się otwarcie muzeum kolejowego, mieszczącego się w 2-ach salach dworca Głównego w Warszawie. Świat techniczny nie brał udziału w tej uroczystości, poza urzędnikami kolei, otwarte muzeum zresztą stanowi dopiero początek tego, co pod tą nazwą rozumieć należy. Zbiory zawierają eksponaty z zeszłorocznej wystawy kolejowej we Lwowie i składają się głównie z fotografii, wykresów i małych modeli budowli współczesnych.

Muzeum to, jeśli ma istotnie dać obraz kolejnictwa polskiego, musi być nie tylko uzupełnione bardzo znacznie, lecz i posiadać własny gmach, odpowiadający temu celowi, albowiem mieszczący je obecnie dworzec ma być w niedalekiej przyszłości zniesiony.

ADMINISTRACJA

„PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO“

prosi pp. odbiorców tego pisma, którzy nie chcą przechowywać roczników 1927 i 1926, o zwrócenie Administracji, ewent. o sprzedanie nast. zeszytów:

z r. 1927: № 3, 4, 5, 9, 11, 13
 „ „ 1926: № 48.

T-WO ELEKTRYCZNE „KANDEM“

SP. Z OGR. ODP.

W A R S Z A W A, MIODOWA 7.

TELEFONY 288-29 i 297-99.

WZOROWNIA i EKSPEDYCJA WILCZA Nr. 9-a

Tel. 525-19.

LAMPY KOPJOWE DLA BIUR TECHNICZNYCH ARMATURY

DO OŚWIETLENIA SAL,
 WARSZTATÓW MECHANICZ-
 NYCH, KOTŁOWNI, ODLEWNI,
 TURBINOWNI etc.

REFLEKTORY DO KAMIENIOŁOMÓW.

ZĄDAJCIE KOSZTORYSÓW, OFERT, PROJEKTÓW OŚWIETLENIOWYCH i DEMONSTRACJI.