

NOWINY TECHNICZNE

Dodatek do Przeglądu Technicznego

ROK II.

WARSZAWA, 8 lutego 1928 r.

№ 6

DWA KONGRESY W SPRAWACH DROGOWYCH I TRANSPORTOWYCH.

W listopadzie roku ub. odbyły się w Londynie dwa kongresy, na których sprawy drogowe zajęły dominujące miejsce: Ogólno-brytyjski Kongres Robót Publicznych i Międzynarodowy Kongres Transportów Samochodowych. Łącznie z temi Kongresami zostały urządzone dwie wielkie wystawy: robót publicznych — prawie wyłącznie poświęcona budownictwu drogowemu oraz wystawa autobusów i ciężarowych pojazdów mechanicznych. Na ogólno-brytyjski kongres robót publicznych zjechało się z różnych części Wielkiej Brytanji i kolonij powyżej 2000 delegatów. Jakkolwiek tematem obrad miały być wogóle roboty publiczne, jednak najwięcej czasu zostało poświęcone sprawom drogowym, co tłumaczy się doniosłym znaczeniem sprawy drogowej w Anglii. Wystarczy przytoczyć, że roczne wydatki na drogi wynoszą powyżej 52 milionów funt. sterl., czyli 230 milionów złotych; ogólna zaś długość dróg, znajdujących się w zarządzie dwóch tysięcy lokalnych władz samorządowych, wynosi przeszło 285 000 km. Od roku 1920 wybudowano około 200 mil nowych wielkich arterji komunikacyjnych w okolicach Londynu i tyleż na prowincji, kosztem 30 milionów funt. sterl.

Jednym z głównych wniosków na Kongresie była sprawa jaknajrychlejszego powołania do życia specjalnej katedry inżynierji drogowej.

Wystawa związana z powyższym Kongresem została urządzona w obszernych pomieszczeniach Royal Agricultural Hall. Główne grupy eksponatów stanowiły maszyny drogowe i materiały drogowe. Zwracała uwagę znaczna ilość mniejszych i lżejszych przenośnych instalacji dla budowy dróg w porównaniu z wystawami z lat poprzednich. W dziale materiałów drogowych najliczniej były reprezentowane lepiszcza smołowe i bitumiczne w różnej postaci, a zwłaszcza modne i głośno zachwalane w ostatnich czasach emulsje, głównie zresztą przeznaczone na eksport. Materiały kamienne były reprezentowane stosunkowo nielicznie — a prawie zupełnie nie wystawiono różnych sztucznych kamieni do budowy dróg, które na poprzednich wystawach były bardzo szeroko reklamowane i zajmowały dużo miejsca. Sporo miejsca udzielono różnym znanym przyrządom i instrumentom do wykonywania niezbędnych przepisowych prób materiałów drogowych i nawierzchni, nie zauważono jednak na wystawie w tej dziedzinie nic takiego, co świadczyłoby o dalszych studjach i badaniach chemicznych i fizycznych

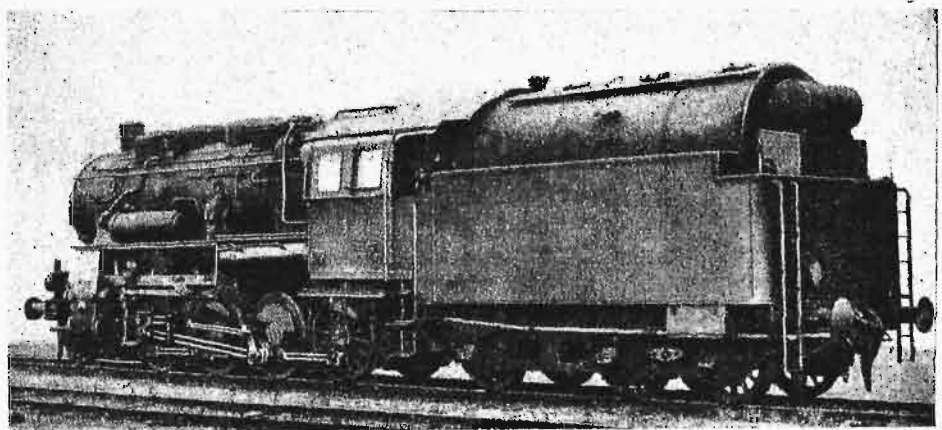
właściwości różnych materiałów drogowych, na wzór takich badań, zainicjowanych we Francji, Holandji i Ameryce.

Drugi z wspomnianych Kongresów miał charakter międzynarodowy i odbył się przy licznych udziale przedstawicieli kilkudziesięciu państw i krajów z całego świata. Tematem obrad było: budowa i utrzymywanie dróg w związku z rozwojem ruchu na drogach; transport samochodowy, jako czynnik rozwoju niewyzyskanych bogactw światowych; współpraca transportu drogowego z kolejowym; dostosowanie typu pojazdów mechanicznych do złych dróg i bezdroży; wreszcie sprawa ułatwień w międzynarodowym ruchu drogowym. Również i na tym Kongresie sprawa drogowa była wysunięta na pierwsze miejsce, jako jedno z najbardziej doniosłych zagadnień w dziedzinie gospodarki światowej; pozatem powzięto postanowienia co do ułatwień w rozwoju drogowych transportów mechanicznych i współpracy z kolejami.

Wystawa w związku z tym kongresem była urządzona w wielkiej hali „Olympia”. Poza obszernym działem autobusów zwracały uwagę ciężarowe podwozia sześciokołowe, z napędem na cztery, a nawet wszystkie sześć kół, przeznaczone na bezdroża lub wyjątkowo trudne drogi, oraz duży dział samochodów parowych, bardzo dotychczas w Anglii rozpowszechnionych, głównie ze względu na tani koszt eksploatacji przy użyciu krajowego opału. M. S. O.

PAROWOZY OPALANE PYŁEM WĘGLOWYM NA KOLEJACH NIEMIECKICH.

Na szlaku Berlin—Fürstenberg prowadzi od lipca r. ub. pociągi towarowe próbną lokomotywa (rys. 1), zbudowana przez AEG, opalana pyłem węglowym. Ustrój jej, wzorowany na amerykańskim, zawiera zbiornik pyłu na tendrze, skąd pył węglowy, wraz z dostarczonym przez wentylator powietrzem, dostaje się do paleniska. Zalety opalania parowozu pyłem węglowym, mianowicie wyższa sprawność kotła, większa jego wydajność, niezwykła łatwość przystosowywania się do zmian obciążenia, tak częstych w ruchu pociągu, możność



Rys. 1.

Parowóz niemiecki opalany pyłem węglowym.

dobrego spalania gorszych gatunków węgla, łatwość obsługi kotła, usunięcie wyrzucania iskier z kominą, szybkie rozpalanie kotła i t. d., zostały całkowicie potwierdzone przez czas pracy lokomotywy próbnej. Jak donoszą niemieckie pisma techniczne, lokomotywy opalane pyłem mają być wobec tego wprowadzone na kolejach tamtejszych w większej ilości.

Przypomnijmy tu przy sposobności, że podobny parowóz został zbudowany w Rosji już w r. 1920 i dał również dobre wyniki, o czym „Przegląd Techniczny” donosił.*)

KONGRES PALIOWY W LONDYNIE. (Fuel Conference)

W dn. od 24 września do 6 października b. r. odbędzie się w Londynie, pod przewodnictwem honorowemu Earl of Balfour'a, a przewodnictwem rzeczywistym Sir Alfreda Mond'a, Kongres Paliwowy, zwołany przez Wszechnią Konferencję Energetyczną. Program Zjazdu obejmuje (jak o tem donosiliśmy już w r. ub. w Sprawozd. i Pracach P. K. En.) nast. działy: paliwa stałe, płynne i gazowe, zastosowania paliw i zagadnienia ogólne. Każdy z tych działów dzieli się z kolei na poddziały, jak: skład chemiczny, klasyfikacja, próby, wydobycie i sortowanie, przechowywanie, przewóz, wreszcie wyzyskanie paliw i uzyskiwanie produktów ubocznych. Dział ogólny obejmuje tematy takie, jak kształcenie fachowców-energetyków, organizacje zajmujące się racjonalnym zużyciem paliwa, współpracę w zakresie racjonalizacji gospodarki energetycznej i t. d.

Na podstawie doświadczenia z poprzednich Zjazdów, kierownictwo Kongresu postanowiło, by poszczególne referaty (z którym każdy ma obejmować najwyżej 7500 wyrazów) nie były wygłaszane przez autorów, lecz omawiane odrąz, łącznie z innymi, przez referenta generalnego danego działu. Referaty będą wydane (w jednym z 3-ich języków: angielskim, francuskim i niemieckim, ze streszczeniami w in. z tych języków) w osobnym wydawnictwie.

Referaty są opracowywane przez organizacje, nie zaś przez pojedyncze osoby, i składane przez Narodowe Komitety Energetyczne poszczególnych krajów.

Polski Komitet Energetyczny ma złożyć niewielką ilość referatów, bo tylko 3—4 prace z zakresu zużycia ropy i gazów ziemnych. Być może jednak, że ilość ta będzie powiększona jeszcze 1—2 referatami, dotyczącymi węgla.

Komitet niemiecki występuje z 15 referatami, których tematy już są ogłoszone (VDI., 1928, zesz. 5), mianowicie: 1) wyzyskanie techniczne i obsługa koksowni; 2) stan obecny uszlachetniania węgla w Niemczech; 3) stan badań pyłu węglowego w Niemczech; 4) uszlachetnianie torfu; 5) potrzeby automobilizmu i lotnictwa w zakresie paliw ciekłych; 6) zaspakajanie tych żądań przez obecny przemysł naftowy; 7) zastosowanie olejów ciężkich do napędu szybkoobrotowych silników pojazdowych; 8) poglądy na zastosowanie sprzętu gazowego; 9) stan obecny badań paliwa w przemyśle gazowniczym; 10) własności gazu miarodajne dla jego zużycia jako paliwa; 11) zagadnienia techniczne gazociągów dalekonośnych; 12) poglądy na ekonomiczne wyzyskanie kaloryj w postaci gazowej lub stałej; 13) gospodarka opałowa kolei Rzeszy; 14) możliwości sprzężenia uszlachetniania węgla z wytworzeniem energii elektrycznej; 15) organizacje zajmujące się doskonaleniem gospodarki cieplnej i energetycznej w Niemczech.

Naogół Zjazd tegoroczny WKEn ma być przeprowadzony pod znakiem wytwarzania energii, natomiast następną Konferencją (plenarną) WKEn, która ma się odbyć w Berlinie w r. 1930, poświęcona będzie przeważnie zagadnieniom rozdziału i zużycia energii.

W SPRAWIE SZKOLNICTWA WŁOKIENNICZEGO.

Brak w kraju wyższego studjum włókienniczego, obok wielkiego przemysłu, jaki posiadamy w tej gałęzi wytwórczości, stanowi już oddawa zagadnienie aktualne w kołach, rozumiejących potrzebę kształcenia fachowców o wyższym poziomie w tej dziedzinie.

Sprawę tę podniesiono przed paroma miesiącami, jako temat Konferencji włókienniczej, którą zamierzało zorganizować SIMP w Łodzi. W dalszym ciągu wszelkże wyjaśniło się, że kwestję tę należałoby raczej omówić osobno, niezależnie od Zjazdu projektowanego w swoim czasie w Łodzi, organizując specjalną Konferencję, poświęconą tej sprawie, z udziałem osób najbardziej kompetentnych.

W ostatnich dniach sprawą tą zainteresowały się szczególnie koła chemików-włókienników wśród profesorów Politechniki Warszawskiej, wobec czego Konferencja poświęcona szkolnictwu włókienniczemu zdaje się przybierać szersze podstawy.

Jako wynik narad wstępnych, prowadzonych pomiędzy przedstawicielami Politechniki Warszawskiej (wydz. chemii), SIMP i dyrektorami istniejących w kraju szkół włókienniczych, postanowiono zwołać zamkniętą Konferencję w sprawie szkolnictwa włókienniczego w połowie kwietnia r. b., w Warszawie.

W obecnym stanie rzeczy, przeprowadzenie odpow. obrad na ten temat wiąże się z szeregiem innych spraw aktualnych, jak projekt założenia Instytutu Włókienniczego przy Politechnice tutejszej (w nowym gmachu chemii), który miałby na celu prace naukowo-badawcze, dalej łączyłaby się z zagadnieniem wyższego studjum włókienniczego i Instytutu sprawą stosownego podziału prac pomiędzy laboratorja szkół średnich, zachowując dla przysłego Instytutu Włókienniczego, prace natury naukowej, gdy tymczasem szkoły zajmowałyby się próbami przemysłowymi, następnie sprawa wydawnictw z działu włókiennictwa wogóle, a w szczególności czasopisma, poświęconego technice włókienniczej.

Jasne jest bowiem, że dla należytego rozwoju krajowego przemysłu włókienniczego potrzebny jest odpowiedni ośrodek pracy intelektualnej na tem polu, nie tylko kształcącej właściwych fachowców-inżynierów, lecz i zajmującej się badaniami natury naukowej oraz rozpowszechnianiem myśli technicznej, szerzeniem wiedzy o postępach techniki i t. d. Te zadania mogłoby wykonać właśnie projektowany Instytut Włókienniczy oraz wydawnictwa techniczne.

Jak ważne jest zresztą wydawanie pisma włókienniczego, świadczy dosadnie fakt, że od r. b. założono w Łodzi także czasopismo, wydawane w języku niemieckim. Oczywiście, wydają je koła nie troszczące się o polską myśl techniczną, lecz chcące osiąść placówkę pracy intelektualnej i pewne związane z nią wpływy. Wobec tego sprawa polskiego pisma techniczno-włókienniczego jest oczywiście tem bardziej doniosła i pilna.

NOWA TEORIA BUDOWY ATOMU RUTHERFORD'A.

W zjawiskach promieniotwórczości — znany jest sam faktyczny rozpad atomu, natomiast powody rozpadu, jak również kolejności przemian promieniotwórczych, otoczono są dotychczas tajemnicą, gdyż w modelu atomowym Bohra, dzięki przewadze energii potencjalnej nad kinetyczną, atom jest w równowadze trwałej i trudno wytłomaczyć wysyłanie cząsteczek α z jądra atomu. Rutherford buduje nowy, rewolucyjny model atomu pierwiastków ciężkich. W modelu tym energia kinetyczna równa jest energii potencjalnej, stąd mniej stała równowaga. Krążące dookoła dodatnio naładowanego jądra elektrony zastępuje Rutherford zobojętnionymi cząsteczkami α , które z niewiadomych również powodów wyrzucane zostają ze swoich orbit, przyczem ulegają jonizacji. Cząsteczki α , czyli jądra helu, niosące już normalny ładunek, idą w świat, elektrony wpadają do jądra i po pewnym czasie wysyłane są jako promienie β .

W obecnym stadium swojego rozwoju, model ten tłumaczy tylko jedno zjawisko, że po przemianie α następują zwykle dwie przemiany β .

Można również energję promieni α wytłomaczyć według Rutherford'a kwantowymi poziomami krążących neutronów α .

Narazie nie rozjaśnia ten model wiele, ale pamiętać należy, że pierwszy model atomu Rutherford'a rozwinął się w ogólnie obecnie przyjęty model atomu Bohra.

*) Przegl. Techn. 1922, str. 351, 359 i 372.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSK. w WARSZAWIE.

KONTO P. K. O. 128.

POSIEDZENIE TECHNICZNE.

W piątek, dn. 10 b. m. o godz. 8-ej wiecz. odbędzie się w Wielkiej Sali Stow. Techników Polskich w Warszawie odczyt inż. Romana Niewiadomskiego p. t. „O pochodzeniu i rozwoju światów” (z prze-zroczami).

KOMUNIKATY KÓŁ I WYDZIAŁÓW.

Koło Meljoracyjne zbierze się w piątek dn. 10 b. m. o godz. 6-ej wiecz. w sali Nr. III.

Wydział Dróg Lądowych i Wodnych zbierze się w poniedziałek, dnia 13 b. m. o godz. 7 wiecz. w sali Nr. IV.

Koło Zebrań Towarzyskich organizuje ostatni w tym karnawale podwieczorek taneczny w środę, dn. 15 b. m. o godz. 8 wiecz. Zaproszenia otrzymywać można u Pp. Członkiń i Pp. Członków K. Z. T. oraz w Kancelarii Stowarzyszenia.

Ogólne roczne zebranie **Koła b. Wychowawców Politechniki Warszawskiej** odbędzie się dnia 15 lutego o godz. 7^{1/2} wiecz. w sali V Stow. Techników. Przedmiotem obrad będzie: 1) wybór przewodniczącego, 2) sprawozdanie Zarządu i Komisji Rewizyjnej za rok 1927, 3) wybory: Zarządu, Ko-

misji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego, 4) wnioski 5) odczyt-pogadanka kol. Girtlera: „Lotnictwo na terenie międzynarodowym i wrażenia z Rzymu”.

Koło Leodyjczyków zawiadamia, że najbliższe zebranie członków Koła odbędzie się w sobotę dnia 11 lutego o godz. 8-ej wiecz. w sali Nr. III. Porządek obrad: 1) Odczyt kol. Sotkiewicza p. t. „Wyżarzanie stali”, 2) sprawa stypendjum Ministerstwa Spraw Zagranicznych dla studenta Belga, 3) sprawa wejścia w kontakt z Bratnią Pomocą w Leodjum, 4) rewindykacja funduszy b. Bratniej Pomocy w Leodjum, 5) wniosek w sprawie prowadzenia sekretariatu, 6) herbatka koleżeńska.

KOMUNIKAT KOŁA SPORTOWEGO.

Zarząd Koła Sportowego przy Stowarzyszeniu Techników Polskich w Warszawie uprzejmie prosi Szanownych Kolegów o jak najliczniejsze przybycie na **BAL SPORTOWY**

w dniu 11 lutego r. b. w Salonach Stowarzyszenia. Dochód przeznaczony jest na budowę przystani wioślarskiej. Imienne zaproszenia można otrzymywać od Pań Gospodyń, Panów Gospodarzy lub w Kancelarii Stowarzyszenia Techników.

DZIAŁ INFORMACYJNY.

Z bliższych informacji o poniżej podanych posadach w Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, zwracając się o szczegóły do Kancelarii Stowarzyszenia Techników (Czackiego 3/5), a nie do Administracji „Przeglądu Technicznego”

Uprasza się Szanownych Korespondentów o nadsyłanie znaczków pocztowych na odpowiedź.

POSADY WAKUJĄCE:

- 16—Młodego Inżyniera z ukończoną politechniką poszukuje się na stanowisko konstruktora do fabryki maszyn. Oferty do Kancelarii pod Nr. 16.
- 18—Młodzi Inżynierowie, którzy ukończyli Wydziały Inżynierji Wodnej Politechnik krajowych, potrzebni na stanowiska kontraktowe do Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych.
- 20—Kierownik Warsztatów potrzebny natychmiast do Szkoły Rzemieślniczo-Przemysłowej.
- 22—Huta pod Warszawą poszukuje inżyniera-chemika, który pragnąłby wyspecjalizować się w hutnictwie szklanym dla objęcia w przyszłości stanowiska dyrektora huty.
- 24—Samodzielny inżynier lub technik (konstruktor-mechanik) z praktyką w zakresie budowy dźwigów, do fabryki w Warszawie — poszukiwany.
- 26—Inżynier-elektrotechnik na stanowisko kierownika elektrowni do prowadzenia 4-ch elektrowni, stacji pomp, centralnego ogrzewania oraz instalacji elektrycznej, kanalizacyjnej i wodociągowej — potrzebny.
- 28—Inżynier, mogący wykazać się odpowiednimi kwalifikacjami oraz dotychczasową pracą w hutnictwie, poszukiwany na stanowisko dyrektora huty żelaznej.
- 30—Poszukiwany doświadczony Kierownik (resp. majster) warsztatów mechanicznych, obznajmiony dokładnie z obróbką odlewów żeliwnych masowej produkcji. Posada do objęcia zaraz.
- 32—Inżynier lub Technik akwizytor do działu ogrzewania i wentylacji potrzebny zaraz.

34—Do Zakładu Ceramicznego pod Warszawą potrzebny jest Dyrektor obznajmiony z wyrobem sączków i dachówek. Oferty nadsyłać do Kancelarii Stowarzyszenia „pod Nr. 34”.

36—Młodzi Inżynierowie asystenci potrzebni do wydziałów hutniczych.

38—Zarząd płóczek blendy i galeny poszukuje od zaraz Inżyniera-mechanika w wieku od 27 do 35 lat z praktyką w ruchu. Pożądany język niemiecki. Inżynier ten objąłby kierownictwo ruchu maszynowego i naprawy maszyn płóczki. Okres próbnny 3 — 6 miesięcy, poczem stabilizacja. Pensja około 800 zł. miesięcznie.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 3—Inżynier-Chemik od siedmiu lat na kierowniczym stanowisku w dużych zakładach przemysłowych, pragnie zmienić posadę.
- 5—Chemik Dr. lat 38, b. wieloletni asystent uniwersytetu i kierownik zakładów przemysłowych w kraju i zagranicą, energiczny, rzutki z inicjatywą—poszukuje odpowiedniego stanowiska.
- 7—Dypl. inżynier-metalurg, stalownik, z długoletnią praktyką w wielkim przemyśle metalurgicznym, na kierowniczych stanowiskach, z znajomością języków, — poszukuje odpowiedniej posady.
- 9—Inżynier-mechanik z wielostronną 6-letnią praktyką poszukuje samodzielnego stanowiska.

Ceny ogłoszeń	
Przedpłatę kwartalną 10 zł.	Jednorazowych:
przyjmuje Administracja i Pocztowa Kasa Oszczędności na konto № 515.	Za jedną stronę zł. 200.—
Przedpłata zagranicą 6 zł. rocznie	„ pół strony „ 110.—
Cena zeszytu pojedynczego zł. 1.50	„ ćwierć strony „ 60.—
(Ceny zeszytów specjalnych są ustalane każdorazowo)	„ jedna ósmą „ 30.—
Za zmianę adresu (znaczkami poczt.) 1 zł.	W „Nowinach Technicznych” o 50% drożej.
	W zesz. specjaln. ceny ogł. są podwyższone o 50—100 proc.
	Przy zamówieniu wielokrotnych ogłoszeń, bez zmiany tekstu, udziela się nast. zniżek:
	za 6-krotne ogł. 10% „
	„ 18 „ „ 20 „
	„ 26 „ „ 25 „
	„ 52 „ „ 30 „
	Dopłaty: za 1 str. okładki 100%; za zamówione miejsce na innych stronach 20%.
	Dla poszukujących pracy 20%, ustępstwa.

Biurowo Redakcji i Administracji: Warszawa, ul. Czackiego Nr. 3 (Gmach Stowarzyszenia Techników), Telefonu Nr. 57-04.
 Redakcja otwarta we wtorek, czwartki i piątki od godz. 7 do 8 i pół wieczorem. Administracja otwarta codziennie od godz. 10 do 2 po poł. i od 6 do 8 wieczorem.
 Wejście do Redakcji i do działu prenumerat Administracji, przez sień główną budynku; wejście do działu ogłoszeń — z bramy № 3.

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Automatyczna stacja telefonów w Warszawie.

Polska akcyjna spółka telefoniczna zamierza zbudować przy ul. Pięknej stację telefoniczną, która będzie zaopatrzona w instalacje automatycznego łączenia abonentów i obsługiwać będzie część południowej dzielnicy stolicy. Budowa rozpocznie się w przyszłym miesiącu.

Centrala telefoniczna w Bielsku,

Budowa wielkiej centrali automatyczno-telefonicznej w Bielsku dla sieci telefonicznej Śląska Cieszyńskiego jest ukończona. Koszt urządzenia wynosi około miliona złotych.

Wieże antenowe z drzewa.

Radjostacja monachijska zamieniła swe 2 żelazne wieże antenowe na drewniane o wysokości 75 m. Sprawność anteny wzrosła wskutek tego z 20% na 62%.

Transport w Ameryce półn.

Północno-amerykańskie koleje żelazne przewiozły w r. 1926 90,5% ogólnej ilości towarów, korzystających z różnych środków komunikacji, drogi wodne — 5,8%, samochody ciężarowe — 3,7%. Omnibusy przewiozły 120 milijn. osób średnio na 48 km, drogi żelazne zaś — 875 milijn. na odległość średnio 64 km.

Komunikacja lotnicza w Persji.

Parlament perski uchwalił udzielenie 5-letniego monopolu zakładom Junkers-Werke na założenie i eksploatację 3-ch linii lotniczych, rozchodzących się z Teheranu.

Przemysł lotniczy w St. Zjedn.

Liczba wytwórni lotniczych w St. Zjedn. wzrosła od r. 1926 z 37 na 841. Wytwórczość zaś ich wyniosła: w r. 1925 — 789 płatowców, w r. 1926 — 1186, zaś w r. 1927 — ok. 2500. (VDI. Nachr. zesz. 4 z r. b.).

Nowe elektrownie w Czechosłowacji.

W Czechosłowacji ma być zbudowanych 9 nowych elektrowni o mocy 127 000 kW i wydajności 550 milj. kWh.

Elektryfikacja kolei w Francji.

W obecnej chwili kolej południowa we Francji posiada 768 km szlaku zelektryfikowanego. Następnie ma być zelektryfikowane również przejście przez Pireneje, tak iż ogólna długość szlaków zelektryfikowanych wyniesie 1033 km.

Gospodarka opalowa w elektrowniach angielskich.

Statystyka wykazuje wzrost wytworzonej przez elektrownie pracy o 61,9% od r. 1921, zaś rozchodu paliwa (węgla i koksu) przez elektrownie — o 18,4%.

ADMINISTRACJA

„PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO“

prosi pp. odbiorców tego pisma, którzy nie chcą przechowywać roczników 1927 i 1926, o zwrócenie Administracji, ewent. o sprzedanie nast. zeszytów:

z r. 1927: № 3, 4, 5, 9, 11, 13
„ „ 1926: № 48.

Wielka odlewnia żelaza w połączeniu z warsztatami obróbkowymi oraz odlewnią metali

POSZUKUJE

na stanowisko

Kierownika TECHNICZNEGO

pierwszorzędną siłę, obznajmioną specjalnie z naukową stroną odlewnictwa, jak również z najnowszymi urządzeniami oraz metodami pracy.

Znajomość języków obcych nieodzowna.

Oferty nadsyłać do Administracji „Przeglądu” sub A. B. C.

z podaniem curriculum vitae i warunków.

TAURIL

najwyższy gatunek płyty uszczelniającej na pary o najwyższych temperaturach i napięciach, oraz na pary przegrzane.

TAURIL używa się o 25% cieńszy, niż jakiegokolwiek z pozostałych uszczelnień

TAURIL stosuje się tam, gdzie wszystkie inne uszczelnienia zawodzą.

EBONIT w płytach, pałkach i rurach oraz części fasonowe. Skrzynki do akumulatorów.

TURBONIT (najwyższy gatunek Bakelitu) w płytach, pałkach i rurach oraz części fasonowe. Mika, mikanit, rurka i taśma izolacyjna, preszpan, lakier bakelitowy.

CENNIKI, PROSPEKTY I PRÓBKI GRATIS.

BIURO HANDLOWO-TECHNICZNE

„IZOLIT“

WARSZAWA, PIĘKNA 56.

Adres telegr. „TELZET“.

Telefon 321-87.

GENERALNA REPREZENTACJA

„WĘGERSKIEJ FABRYKI WYROBÓW GUMOWYCH“

w BUDAPESZCIE.