

7.25

PRZEGLĄD TECHNICZNY

TYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTOR: Inż. Cz. MIKULSKI.

ROK 1928 — TOM 66.

[Str. XVI + 1050 z 656 rys. i III tab. na wkładkach].

Wydawnictwa rok 54-ty.



WARSZAWA, 1928.

SPIS RZECZY

I Spis prac i artykułów według autorów.^{*)}

	Str.		Str.
<i>Anczyc St., prof.</i> Kształcenie laboratoryjne na politechnikach	172*	<i>Geisler E. T., prof.</i> Kierunki postępu w budowie obrabiarek, wykazane na Targach Lipskich w r. 1928.	453*
<i>Bieniek Cz.</i> XI Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Paryżu. Płatowce.	777*	<i>Gembarzewski L., inż.</i> O osadnikach i „samofiltracji”, z uwzględnieniem stosunków wodociągów warszawskich	321
<i>Borkowski S., inż.</i> Organizacja ruchu pasażerów w tramwajach amerykańskich.	243, 270*	„ W sprawie oczyszczania wód kanałowych w Warszawie	365
„ Podstawy dobrobytu w Stanach Zjednoczonych.	421, 446*	„ Wytrzymałość połączenia kielichowego rur żeliwnych	698*
<i>Borowicz W., prof.</i> Przyczynek do badań odbiorczych turbin parowych.	751*	<i>Gołębiowski A., inż.</i> Produkcja towarowa i jej wywóz z Polski w ostatnim pięcioleciu 1923—1927	516*
<i>Broniewski W., prof.</i> Laboratorium Metalograficzne Politechniki Warszawskiej	951, 979*	<i>Groza A., inż.</i> Piece indukcyjne na prąd szybkozmienny.	358, 418*
<i>Bryła S., prof.</i> Katastrofy budowlane	477, 511	<i>Grzędziński A., inż.</i> O wytrzymałości wiązania nośnego płytowców	549*
<i>Chmielowiec A., dr.-inż.</i> Obliczenie uzbrojenia ścian celkowych silosów żelbetowych.	318*	<i>Hallström O., inż.</i> Zagadnienia zamienności wytwarzania i pasowań i ich rozwiązania w różnych układach krajowych.	382*
„ Uzbrojenie łuków żelbetowych o racjonalnym kształcie	671*	<i>Hauswald E., prof.</i> Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji i Administracji w Rzymie	12, 41*
<i>Czempiński K., inż.</i> Ochrona praw autorskich na wynalazki w Polsce	676, 701	„ Nowe dążenia w dziedzinie normowania wałów pędnianych	229*
<i>Czopowski H., prof.</i> Obliczenie ekonomicznego ciśnienia i temperatury wody powrotnej ogrzewania pompowego	440, 460*	„ O administracji zakładów przemysłowych. Studium poświęcone pamięci Henryka Fayola	667*
<i>F.-C. I.</i> Postępy metaloznawstwa w r. 1927	29	„ II Polski Zjazd Naukowej Organizacji w roku 1928	721*
<i>Feszczenko-Czopiowski I., prof.</i> Kruchość wyżarzania i odpuszczania.	5*	„ Rozkład naprężeń w kołach zamachowych	731*
„ Stosunek $B:Q$, jako prawdopodobna miara dobroci stali.	69	<i>Hoene-Wroński J. M.</i> Nasze Rozważania Metafizyki Rachunku Nieskończonościowego.	782
„ Wystawa i Zjazd Metaloznawczy w Berlinie (metale poza żelazem i ich stopy)	109		
„ O tanich stopach łożyskowych z osnową ołowianą.	193*		

^{*)} Gwiazdki umieszczone w spisie obok cyfr oznaczają artykuły ilustrowane rysunkami.

	Str.		Str.
<i>Holewiński W., inż.</i> Kryzys samowystarczalności naftowej w Polsce	716, 743	<i>Łoziński W., inż.</i> Obecne prądy w budowie obrabiarek	72*
<i>Huber M. T., prof.</i> O znaczeniu mechaniki i jej nauczaniu	377	„ Tolerancje długościowe	392
„ W sprawie oceny materiału na podstawie prób mechanicznych	531*	<i>Łuczaków W., inż.</i> Wpływ rzeki Brynicy na kopalnictwo kruszcowe i węglowe Polskiego Zagłębia Górnośląsko-Dąbrowskiego.	839, 859, 879, 914*
„ Jakim wzorem wytrzymałościowym należy obliczać wałki?	563	<i>Małkiewicz P., inż.</i> Budowa wagonów w ciągu ostatnich lat	80
„ Obliczenie wytrzymałościowe prętów podłużnie ściskanych	592*	<i>Mierzejewski H., prof.</i> O wzajemnym oddziaływaniu nauk ścisłych i technologicznych.	1031
<i>J. P.</i> Polski przemysł elektrotechniczny w roku 1927	105	<i>Mikulski Cz., inż.</i> Zakład badania paliwa w Greenwich pod Londynem.	865*
<i>Jakubowski T., inż.</i> Korygowanie profilu ewolwentowego ząbienia	652*	<i>Mokrzycki G. A., prof.</i> Porównanie osiągnięć samolotów	711* ✓
<i>Jasiewicz Z., inż.</i> Chrom jako powłoka ochronna dla żelaza i stali	196	<i>M.</i> Międzynarodowa Konferencja normalizacyjna. Sprawozdanie z posiedzenia Komisji Pasowań.	916
„ Kilka osobliwości krystalograficznych żelaza α	885*	<i>Moszyński W., inż.</i> Przemysł obrabiarkowy w r. 1927.	32 ✓
<i>Karasiński L., prof.</i> Maszyny i próby wytrzymałościowe	54, 89, 114*	„ W sprawie pasowań zgrubnych	158*
„ Wytrzymałościowa ocena tworzyw.	262	„ Czy jest możliwe międzynarodowe uzgodnienie układu pasowań?	553*
<i>Kłębowski Z., inż.</i> Szwy podłużne walców kotłów parowych, wykonane w narzutkę lub przy pomocy jednostronnej łubki	573*	„ Czy francuski projekt układu pasowań ma widoki by stać się układem międzynarodowym?	999*
<i>Kobyliński A.</i> O wytrzymałości cementów krajowych.	740*	<i>Nadolski O., prof.</i> Pięćdziesięciolecie Politechniki Lwowskiej	118*
<i>Kolitowski A., inż.</i> Budowa basenów osadowych na stacji pomp rzecznych wodociągu warszawskiego.	76, 132, 179*	<i>O. M. S.</i> Gospodarka drogowa w r. 1927	103
<i>Kollis Wl., inż.</i> Kilka uwag w sprawie prognozy zjawisk hydrologicznych	696	<i>Odlanicki-Poczobut M., inż.</i> Postępy w budowie parowozów turbiniowych.	35, 49*
<i>Konopka J., inż.</i> Przemysł terpentynowy i suchej dystalacji drzewa w Polsce	1021, 1033	„ Budowa parowozów w r. 1927.	81
<i>Księżki K., inż.</i> Nowoczesne francuskie silniki lotnicze	927, 956, 1004*	<i>P. S.</i> Elektryfikacja kraju w r. 1927.	106
<i>Kucharzewski F., prof.</i> Michał Jan Huber i jego rozprawa o obwałowaniach rzek.	811	<i>Pareński A., dr.-inż.</i> Znaczenie i postępy wyzyskania sił wodnych	344*
<i>Kuczewski W., inż.</i> Hutnictwo żelaza w r. 1927	31	<i>Paszkowski W., prof.</i> W sprawie kształtu próbek betonowych.	201*
<i>Kunicki St., prof.</i> Most wiszący na rz. Delaware w Filadelfji w porównaniu z innymi mostami o dużych rozpiętościach	623, 643, 691, 771*	<i>Plebiński Br., inż.</i> Budowa mostu Plougastel przez rzekę Elorn pod Brestem, we Francji	835*
<i>Kunstetter J., inż.</i> Stan budowy silników Diesel'a w r. 1927.	2	<i>Płużański St., inż.</i> Silniki lotnicze w r. 1927.	3 ✓
„ Bezsprężarkowe silniki Diesel'a	257, 277*	<i>R.</i> Ruch towarowy na polskich drogach wodnych w r. 1926.	632
<i>Legun-Biliński A., inż.</i> Nasze projekty kanałowe (dok. do str. 1125, t. 65 (1927)	101, 122, 289	<i>R. M.</i> Ochrona rzeki Mississipi przed katastrofą powodzi.	204
„ W sprawie wleczenia rumowiska w rzekach.	938	<i>Relwicz J., inż.</i> Zasady wytwarzania ciągłego.	57*
<i>Ł. W.</i> Wytwarzanie lekkich stopów w r. 1927	30	„ Środki transportu i maszyny w wytwarzaniu ciągłym	149, 176*
<i>Łoskiewicz W., inż.</i> Lekkie stopy na Wystawie Materiałoznawczej i Zjeździe w Berlinie	213*	„ Wytwarzanie ciągłe w warsztacie mechanicznym.	433*
„ Odlewanie pod ciśnieniem	233*	<i>Rożański A., prof.</i> Przerwanie przegród dolin.	534*
„ Poprzeczne nadpęknięcia powierzchniowe szyn kolejowych.	282	„ Nowelizacja ustawy wodnej.	760

	Str.		Str.
<i>Rudolf Z., inż.</i> Międzynarodowy Zjazd w sprawach mieszkaniowych i planowania miast, w Paryżu w lipcu 1928 r.	797	<i>Thugutt M., inż.</i> Przekładnie automatyczne w samochodach.	247*
„ Budownictwo mieszkaniowe na wsi	910	„ Wysokoprężne silniki samochodowe.	340*
„ Mieszkania dla robotników.	1038	„ Trójosiowe samochody ciężarowe.	543*
<i>Rybczyński M., prof.</i> Koszty transportu na drogach wodnych	985, 1008*	„ XI Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Paryżu. Silniki.	791*
<i>Sawin N. N., prof.</i> O obróbce frezem gwintowym.	907*	„ Szybkobieżne silniki spalinowe. Sprawozdanie z konferencji Diesel'owej w Essen	816*
„ Wpływ szlifowania na wydajność narzędzi tnących.	934*	<i>Tołwiński G., prof.</i> Najnowsze badania w dziedzinie akustyki wielkich sal.	802
<i>Sienkiewicz N., inż.</i> Parę danych o stanie przemysłu chemicznego	726*	<i>Tuczyński A.</i> O rewizji wzorów do obliczeń wałków gładkich.	367
<i>Silberstein J., inż.</i> Postępy budowy maszyn elektrycznych	753*	W. Mechanizacja pracy w budownictwie.	961*
„ Niektóre zagadnienia telefonji dalekosiężnej	1015*	<i>Wallace Clark., inż.</i> Kierownictwo przemysłowe w Ameryce i w Polsce.	15
<i>Stefanowski B., prof.</i> Budowa silników parowych i kotłów w r. 1927.	101	<i>Warszawski Z., inż.</i> Biuro energetyczne w hutach żelaznych.	586*
„ Współczesne maszyny chłodnicze.	309, 337*	<i>Wasiutyńska I.</i> Zastosowania techniczne promieni Roentgena	135, 583, 610*
√ <i>S. B.</i> Zagadnienie tanich mieszkań i ich budowa we Francji i innych krajach.	820, 871*	„ Postępy telefotografji i telewizji.	805
„ Dalekonośne przewody gazowe	1026*	<i>Wierzbicki W., dr.-inż.</i> Rozkład naprężeń w murach szczelnych	129, 155*
√ <i>Szczeniowski B., inż.</i> Zmiana kierunku prądu jednostajnego o kąt dowolny.	169, 198*	„ Interpretacja dynamiczna przybliżonej metody wyznaczania odkształceń sprężystych w konstrukcjach budowlanych	648*
„ Ekonomiczność siłowni wysokoprężnych małej mocy.	220*	<i>Wrażej Wł., dr.-inż.</i> Konferencja materiałoznawcza w Berlinie (materiały żelazne)	94*
<i>Szelaḡowski Fr., dr.-inż.</i> Dowód ekstremum energii potencjalnej, rozpatrywanej jako funkcja połączeń przesytniających, syst. statycznie niewyznaczalnego w stanie równowagi sprężystej	316	<i>Zamoyski T., inż.</i> Postępy przemysłu chemicznego w r. 1927.	34
<i>Szniolis A., inż.</i> Osad czynny.	413, 442, 464*	<i>Zawidzki J., prof.</i> O wynikach studjów na Wydziale Chemji Politechniki Warszawskiej w ciągu ostatniego trzylecia 1925/6 — 1927/8.	845
<i>Szolcman S., inż.</i> Koszta własne przewozów na Polskich Kolejach Państwowych.	353	<i>Zieleniewski St., inż.</i> Elektrownia w Rummelsburgu.	505, 527, 565*
<i>Smigielski J., inż.</i> Trudności przy wprowadzaniu naukowej organizacji.	613	<i>Złowodzki M., inż.</i> Wyższe szkolnictwo techniczne w Stanach Zjednoczonych Am. Półn.	487
<i>T. P.</i> Pierwszy Polski Kongres Drogowy.	224*	<i>Żenczykowski W., inż.</i> Wykresy do projektowania słupów obciążonych osiowo.	239*
<i>Tchórzewski Al., inż. i Kosiński K., inż.</i> Nowe rzeźnie miejskie w Radomiu i Lublinie	264, 287*	„ Wytrzymałość i konsystencja betonów w zależności od dodanej wody i składu kruszywa.	603, 628*
<i>T. M.</i> Tunel samochodowy pod rzeką Hudson w New Yorku.	481*		
<i>Th.</i> O tarcii płynnem	536		
„ Produkcja przemysłowa spirytusu bezwodnego zapomocą dystylacji pod ciśnieniem	889*		
„ Synteza alkoholu etylowego w skali przemysłowej.	989		

II. Spis rzeczy według treści.

	Str.		Str.
ARCHITEKTURA			
(patrz: Budownictwo).			
BADANIA TECHNICZNE.			
Nowa propozycja próby sciskania	205*	Interpretacja dynamiczna przybliżonej metody wyznaczenia odkształceń sprężystych w konstrukcjach budowlanych. Dr.-inż. W. Wierzbicki.	648*
Rozwój sposobów badań skróconych dla określenia wytrzymałości na długotrwałe obciążenia w wysokich temperaturach	468*	Uzbrojenie łuków żelbetowych o racjonalnym kształcie. Dr.-inż. A. Chmielowiec.	671*
Najnowsze badania w dziedzinie akustyki wielkich sal. Prof. G. Tołwiński.	802	Drzewo-cement.	680*
Zakład badania paliwa w Greenwich pod Londynem. Inż. Cz. Mikulski.	865*	O wytrzymałości cementów krajowych, A. Kobyliński.	740*
BUDOWNICTWO LĄDOWE.			
Most kolejowy spawany elektrycznie.	46	Międzynarodowy Zjazd w sprawach mieszkaniowych i planowania miast, w Paryżu w lipcu 1928 r. Inż. Z. Rudolf.	797
Zmiana mostu kolejowego bez przerwy ruchu.	65	Najnowsze badania w dziedzinie akustyki wielkich sal. Prof. G. Tołwiński.	802
Chemja a budownictwo drogowe.	82	Tunel dla pieszych pod rz. Szprewą w okolicy Berlina.	808*
Gospodarka drogowa w 1927 r. M. S. O.	103	Zagadnienie tanich mieszkań i ich budowa we Francji i w innych krajach. B. S.	820, 871*
Wentylacja tuneli pod rzeką Hudson.	106	Żelazobetonowy most wyladunkowy.	823*
Nowa chłodnia w Hamburgu.	126	Budowa mostu Plougastel przez rzekę Elorn pod Brestem, we Francji. Inż. Br. Plebiński.	835*
Pierwszy most na rzece Hudson w N. Jorku.	128	Budownictwo mieszkaniowe na wsi. Inż. Z. Rudolf.	910
Rozkład naprężeń w murach szczelnych. Dr.-inż. W. Wierzbicki.	129, 155*	Mechanizacja pracy w budownictwie. W.	961*
Droga betonowa przez torfowisko.	141	Nowy most de la Tournelle w Paryżu.	966*
Most na białym Nilu.	142	Mieszkania dla robotników. Inż. Z. Rudolf.	1038
W sprawie kształtu próbek betonowych. Prof. W. Paszkowski.	201*	BUDOWNICTWO WODNE.	
Dr. żel. Murmańska	231	Budowa basenów osadowych na stacji pomp rzecznych wodociągu warszawskiego. Inż. A. Koli-towski.	76, 132, 179*
Wykresy do projektowania słupów obciążonych osiowo. Inż. W. Żencykowski.	239*	Nasze projekty kanałowe (dok. do str. 1125, t. 65 (1927)). Inż. A. Legun-Biliński.	101, 122, 289
Nowe rzeźnie miejskie w Radomiu i Lublinie. Inż. Al. Tchórzewski i K. Kosiński.	264, 287*	Doprowadzenie wody do San Francisco.	162
Obliczenie uzbrojenia ścian celkowych silosów żelbetonowych. Inż. A. Chmielowiec.	318*	Zaopatrzenie w wodę m. Moskwy.	183
Wyłożenie podwodnej rury gazowej żelazobetonem.	349*	Ochrona rzeki Mississippi przed katastrofą powodzi. M. R.	204
Akustyka sal koncertowych.	425*	Elektrownie wodne na Dnieprze.	272
Katastrofy budowlane. Prof. S. Bryła.	477, 511	O osadnikach i „samofiltracji” z uwzględnieniem stosunków wodociągów warszawskich. Inż. L. Gembarzewski.	321
Tunel samochodowy pod rzeką Hudson w New-Yorku. M. T.	481*	Zakład wodny „Dnieprostroj” nad Dnieprem.	324*
Utrzymywanie betonu w stanie wilgotnym podczas lężenia.	491	Znaczenie i postępy wyzyskania sił wodnych. Inż. dr. A. Pareński.	344*
Nadzór nad robotami betonowymi w Niemczech.	522	Przyczyny zerwania jazu na rzece San-Franciscuito w Kalifornji.	450
Ograniczenie domieszki piasku stosowanego do betonu.	576*	Przerwanie przegród dolin. Prof. A. Rożański.	534*
Wytrzymałość i konsystencja betonów w zależności od dodanej wody i składu kruszywa. Inż. W. Żencykowski.	603, 628*	Nowelizacja ustawy wodnej. Prof. A. Rożański.	760
Most wiszący na rzece Delaware w Filadelfji w porównaniu z innymi mostami o dużych rozpiętościach. Prof. St. Kunicki.	623, 643, 691, 771*	Michał Jan Hube i jego rozprawa o obwałowaniach rzek. Prof. F. Kucharzewski.	811
		Przegroda Lake-Pleasant.	992*

	Str.		Str.
CHEMJA, PRZEMYSŁ CHEMICZNY.		Badania przy wysokich napięciach w Ameryce.	370
Postępy przemysłu chemicznego w r. 1927. Inż. T. Zamojski.	34	Elektrownia w Rummelsburgu. Inż. St. Zieleniewski.	505, 527, 565*
Chemja a budownictwo drogowe.	82	Linja zasilająca o napięciu 220 000 Volt.	706
Nowe teorie smarowania.	634, 660	Postępy budowy maszyn elektrycznych. Inż. J. Silberstein.	753*
Parę danych o stanie przemysłu chemicznego. Inż. N. Sienkiewicz.	726*	Postępy telefotografji i telewizji. I. Wasiutyńska.	805
Sprężarka wysokoprężna syst. Amslera.	766*	Elektryfikacja kolei niemieckich.	848
O wynikach studjów na Wydziale Chemji Politechniki Warszawskiej w ciągu ostatniego trzylecia 1925/6—1927/8. Prof. J. Zawadzki.	845	Zjawisko starzenia się ogniów termoelektrycznych.	919*
VIII Kongres Chemji Przemysłowej.	850	Niektóre zagadnienia telefonji dalekosiężnej. Inż. J. Silberstein.	1015*
Produkcja przemysłowa spirytu u bezwodnego za pomocą dystalacji pod ciśnieniem. Th.	889*	ENERGETYCZNA GOSPODARKA.	
Synteza alkoholu etylowego w skali przemysłowej. T.	989	(patrz także: Technika Ciepła).	
Przemysł terpenylnowy i suchej dystalacji drzewa w Polsce. Inż. J. Konopka.	1021, 1033	Stacja pomp zasobnikowych pod Dreznem, największa na świecie.	48
CHŁODNICTWO.		Ekonomiczność siłowni wysokoprężnych małej mocy. Inż. B. Szczeniowski.	220*
Nowa chłodnia w Hamburgu.	126	Zakład wodny „Dnieprostroj” nad Dnieprem.	324*
Współczesne maszyny chłodnicze. Prof. B. Stefanowski.	309, 337*	Znaczenie i postępy wyzyskania sił wodnych. Inż. Dr. Al. Pareński.	344*
CZĘŚCI MASZYN.		Biuro energetyczne w hutach żelaznych. Inż. Z. Warszawski.	586*
Koła o zębach sprężystych.	206	Zużytkowanie sił wodnych we Włoszech.	681
Nowe dążenia w dziedzinie normowania wałów pędnianych. Prof. E. Hauswald.	229*	Gospodarka energetyczna w Niemczech. M. R.	759
Obciążenie śrub do drzewa.	325	FIZYKA.	
O rewizji wzorów do obliczeń wałków gładkich. A. Tuczyński.	367	Zastosowanie techniczne promieni Roentgena. I. Wasiutyńska.	135, 583, 610*
Jakim wzorem wytrzymałościowym należy obliczać walki? Prof. M. T. Huber.	563	GÓRNICZTWO.	
Korygowanie profilu ewolwentowego zazębienia. Inż. T. Jakubowski.	652*	Kryzys samowystarczalności naftowej w Polsce. Inż. W. Holewiński.	716, 743
Wytrzymałość połączenia kielichowego rur żeliwnych. Inż. L. Gembarzewski.	698*	Wpływ rzeki Brynicy na kopalnictwo kruszcowe i węglowe Polskiego Zagłębia Górnośląsko-Dąbrowskiego. Inż. W. Łuczaków.	839, 859, 879, 914*
Przerobienie napędu linowego na pasowy.	728*	Stan przemysłu górniczo-hutniczego w Z. S. R. R. w roku 1926/27.	1042
Rozkład naprężeń w kołach zamachowych. Prof. E. Hauswald.	731*	HANDEL I PRZEMYSŁ.	
Przekładnia Lescarts'a.	748*	Kierownictwo przemysłowe w Ameryce i w Polsce. Inż. Wallace Clark.	15
DROGI LĄDOWE I WODNE.		Podstawy dobrobytu w Stanach Zjednoczonych. Inż. St. Borkowski.	421, 446*
Chemja a budownictwo drogowe.	82	Kierunki postępu w budowie obrabiarek, wykazane na Targach Lipskich w r. 1928.	453*
Gospodarka drogowa w 1927 r. M. S. O.	103	Produkcja towarowa i jej wywóz z Polski w ostatnim pięcioleciu 1923—1927. Inż. A. Gołębiowski.	516*
Droga betonowa przez torfowisko.	141	O administracji zakładów przemysłowych. Prof. E. Hauswald.	667*
Pierwszy Polski Kongres Drogowy.	224*	Rozwój przemysłu samochodowego w St. Zjedn. w r. 1927.	730
Ruch towarowy na polskich drogach wodnych w r. 1926.	632	Przemysł terpentynowy i suchej dystalacji drzewa w Polsce. Inż. J. Konopka.	1021, 1033
Nowelizacja ustawy wodnej. Prof. A. Rożański.	760	Stan przemysłu górniczo-hutniczego w Z. S. R. R. w roku 1926/27.	1042
Koszty transportu na drogach wodnych. Prof. M. Rybczyński.	985, 1008*	HUTNICTWO.	
Wydatki na drogi państwowe w Szwecji.	1012	(patrz: Metalurgia).	
DŹWIGNICE.		HYDROTECHNIKA.	
Urządzenia przeładunkowe do węgla.	368*	Nasze projekty kanałowe (dok. do str. 1125, t. 65 (1927)). Inż. A. Kolutowski.	76, 132, 179*
Żelazobetonowy most wyładunkowy.	823*	Zmiana kierunku prądu jednostajnego o kąt dowolny. Inż. B. Szczeniowski.	169, 198*
ELEKTROTECHNIKA I TELETECHNIKA.			
Polski przemysł elektrotechniczny w roku 1927. P. J.	105		
Elektryfikacja w r. 1927. Z. P.	106		
Elektrownie wodne na Dnieprze.	272		
Największe prostowniki rtęciowe.	325		
Piece indukcyjne na prąd szybkozmienny. Inż. A. Groza.	358, 418*		

	Str.		Str.
Ochrona rzeki Mississippi przed katastrofą powodzi. R. M.	204	Przenikanie ciepła przez opłomki.	295
Wpływ wody rzecznej na gruntową.	272*	Badanie kotłów na modelach.	370*
Sprawność przewodów kanalizacyjnych o przekroju kołowym.	293*	Wyzyskanie ciepła opalin.	452
Przyczyny zerwania jazu na rzece San-Franciscuito w Kalifornji.	450	Podgrzewacze powietrza.	452
Przerwanie przegród dolin. Prof. A. Rożański.	534*	Szwy podłużne walczków kotłów parowych, wykonane w narzutkę lub przy pomocy jednostronnej łubki. Inż. Z. Klębowski.	573*
Zużytkowanie sił wodnych we Włoszech.	681	Samoczynne regulowanie temperatury w paleniskach gazowych.	577*
Kilka uwag w sprawie prognozy zjawisk hydrologicznych. Inż. Wł. Kollis.	696	Ruszty łańcuchowe dla kotłów o wielkiej pojemności.	633*
Michał Jan Hube i jego rozprawa o obwałowaniach rzek. Prof. F. Kucharzewski.	811	Materiały o zwiększonej odporności na działanie wysokich temperatur do budowy kotłów parowych i innych aparatów.	659*
W sprawie włączenia rumowiska w rzekach. Inż. A. Legun-Biliński.	938	Badania porównawcze zachowania się blach kotłowych, słopowych i niestopowych, w wysokich temperaturach.	823
Przegroda Lake-Pleasant.	992*	Usuwanie hydrauliczne żużli w instalacjach kotłowych.	892*
KANALIZACJA.		7 Zjazd Związku Stow. dozoru kotłów w Niemczech.	920
(patrz: Wodociągi i kanalizacja).		Kotły wysokoprężne.	1013
KOLEJNICTWO.		LOTNICTWO.	
Postępy w budowie parowozów turbinowych. Inż. M. Odlanicki-Poczobut.	35, 49*	Silniki lotnicze w r. 1927. St. Płużański.	3
Most kolejowy spawany elektrycznie.	46	Żeliwo w konstrukcjach samochodowych i lotniczych.	143
Zmiana mostu kolejowego bez przerwy ruchu.	65	O wytrzymałości wiązania nośnego płatowców. Inż. Al. Grzędzielski.	549*
Budowa wagonów w ciągu ostatnich lat. Inż. P. Małkiewicz.	80	Porównanie osiąarów samolotów. Prof. G. A. Mokrzycki.	711*
Budowa parowozów w r. 1927. Inż. M. Odlanicki-Poczobut.	81	XI Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Paryżu. Płatowce. Cz. Bieniek.	777*
Badania porównawcze lokomotyw silnikowych w Rosji.	141	XI Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Paryżu. Silniki. Inż. M. Thugutt.	791*
Dr. żel. Murmańska.	231	Szybkobieżne silniki Diesela, jako silniki lotnicze. Nowoczesne francuskie silniki lotnicze. Inż. K. Księski.	874'
Wyniki prób lokomotywy wysokoprężnej.	350		927, 956, 1004*
Koszta własne przewozów na Polskich Kolejach Państwowych. Inż. S. Sztolcman.	353	MASZYNY PAROWE.	
Prędkości pociągów na drogach żelaznych.	468	Postępy budowy silników parowych i kotłów w r. 1927. Prof. B. Stefanowski.	1
Wyniki pracy lokomotyw dieselelektrycznych.	524	Maszyna tłokowa, jako nowoczesny silnik napędny.	250
Urządzenie do mycia wagonów.	617	Możliwe czynniki robocze silników parowych.	295
Szyny kolejowe ze stali chromowej.	708	MATERJAŁOZNAWSTWO.	
Elektryfikacja kolei niemieckich.	848	Starzenie się smarów.	400*
Nowe parowe wozy motorowe.	894*	Utrzymywanie betonu w stanie wilgotnym podczas tężenia.	491
Malowanie wagonów kolejowych.	941*	W sprawie oceny materiału na podstawie prób mechanicznych. Prof. M. T. Huber.	531*
Lokomotywy spalinowo-elektryczne dla Rosji.	1029	Ograniczenie domieszki piasku stosowanego do betonu.	576
KOMUNIKACJA.		Wytrzymałość i konsystencja betonów w zależności od dodanej wody i składu kruszywa. Inż. W. Żenczykowski.	603, 628*
Organizacja ruchu pasażerów w tramwajach amerykańskich. Inż. St. Borkowski.	243, 270*	Nowe teorie smarowania.	634, 660
Rozwój komunikacji miejskiej w Berlinie.	557*	O wytrzymałości cementów krajowych. A. Kobyliński.	740*
Nowe rozwiązania napędu osi wagonów tramwajowych.	706*	Wielokrotnie powtarzające się naprężenia, struktura i tłumienie.	764
Nowe parowe wozy motorowe.	894*	Szkło okienne, przepuszczające promienie pozafioletowe.	789*
Rola samochodu w ruchu publicznym.	1029	Malowanie wagonów kolejowych.	941*
KOTŁY PAROWE.			
Postępy budowy silników parowych i kotłów w r. 1927. Prof. B. Stefanowski.	1		
Kocioł rtęciowy.	84		
Samoczynne regulowanie 72 kotłów parowych.	84		
Dodatkowe opalanie pyłem węglowym palenisk rusztowych.	128		
Podgrzewanie powietrza paleniskowego.	128		
Pył węglowy czy ruszta?	207		
Instalacja wysokoprężna w fabryce celulozy.	232		
Obniżenie kosztów ruchu kotłowni.	232		

	Str.		Str.
MATERJALY BUDOWLANE.		Laboratorium Metalograficzne Politechniki Warszawskiej. Prof. W. Broniewski.	951, 979*
W sprawie kształtu próbek betonowych. Prof. W. Paszkowski.	201*	Studia nad odkształceniami plastycznymi metali.	1013*
Utrzymywanie betonu w stanie wilgotnym podczas tężenia	491	Uwagi o praktyce pomiarów pirometrycznych.	1030
Ograniczenie domieszki piasku stosowanego do betonu.	576	b) żelazo i stal.	
Wytrzymałość i konsystencja betonów w zależności od dodanej wody i składu kruszywa. Inż. W. Żenczykowski.	603, 628*	Kruchość wyżarzania i odpuszczania. Prof. I. Feszczenko-Czopiński.	5*
Drzewo-cement.	680*	Nieregularności (wadliwości) w stopniu utwardniania stali nacementowanych.	18
O wytrzymałości cementów krajowych. A. Kobyliński.	740*	Procesy, zachodzące w czasie odpuszczania w stalach hartowanych	48
Fabrykacja papy dachowej.	917*	Zmiany w mikrobudowie stali konstrukcyjnej pod wpływem obciążeń długotrwałych.	65
MECHANIKA.		Stosunek $B : Q$, jako prawdopodobna miara dobroci stali. Prof. I. Feszczenko-Czopiński.	69
Zmiana kierunku prądu jednostajnego o kąt dowolny. Inż. B. Szczeniowski.	169, 198*	Konferencja materiałoznawcza w Berlinie. Dział materiałów żelaznych. Dr.-Inż. Wł. Wrażej.	94*
Dowód extremum energii potencjalnej, rozpatrywanej jako funkcja połączeń przeszływniających, syst. statycznie niewyznaczalnego w stanie równowagi sprężystej. Dr.-inż. Fr. Szelański.	316	Roentgenograficzne badania budowy stali węglistej hartowanej.	108
O znaczeniu mechaniki i jej nauczaniu. Prof. M. T. Huber.	377	Badanie szarego jądra w odlewach kuto-lanych.	126
O tarcu płynem Th.	536	Jak się zachowują podczas służby materiały do budowy kotłów.	127
Interpretacja dynamiczna przybliżonej metody wyznaczania odkształceń sprężystych w konstrukcjach budowlanych. Dr.-inż. W. Wierzbicki.	648*	Wpływ czasu wyżarzania i szybkości ogrzewania na rozrastanie się ziarn stali.	127
MELJORACYJNA TECHNIKA.		Wpływ As na stal.	128
Wpływ wody rzecznej na gruntową.	272*	Wpływ Mn i szybkości chłodzenia na wydzielenie ferrytu.	142
Nowelizacja ustawy wodnej. Prof. A. Rożański.	760	Chrom jako powłoka ochronna dla żelaza i stali. Inż. Z. Jasiewicz.	196
METALOZNAWSTWO.		Rozpuszczalność i strącanie cementytu w żelazie α	232
a) artykuły treści ogólnej.		Procesy odpuszczania w stalach hartowanych.	250
Postępy metaloznawstwa w r. 1927. I. F.-C.	29	Teoria hartowania stali.	274*
Wytwarzanie lekkich stopów w r. 1927. W. Ł.	30	Poprzeczne nadpęknięcia powierzchniowe szyn kolejowych. Inż. W. Łoskiewicz.	282
Nadgryzanie metalu i jego ochrona.	83	Budowa stopów krzem-węgiel-żelazo i nowa teoria surowców.	426*
Właściwości i teoria figur płynności.	163	Budowa stopów glinu z krzemem i żelazem.	427
Nowe sposoby badania korozji.	206	Przykłady osobliwej budowy grafitu w surowcu.	450
Przyczynki do techniki badań metalurgicznych bardzo twardych stopów metalowych.	231	Przyczynki do badań nad grafitem w surowcu szarym i nad jego wpływem na wytrzymałość.	491
Przenikanie cyny i lutowia do mosiądzu. Nadgryzanie niektórych metali i stopów przez płynne metale. Przenikanie mosiądzu lutowniczego i innych metali do miękkiej stali.	264	Próby wyżarzania w celu ulepszenia blach transformatorowych.	492
Stopy berylu z miedzią; niklem, kobaltem i żelazem.	350	O umocnieniu stali węglistych podczas odkształceń, w zależności od temperatury, czasu i struktury.	577
Zastosowanie metalografji do polepszenia jakości wyrobów.	451	Znaczenie badań odporności na uderzenie.	617*
Rozwój sposobów badań skróconych dla określenia wytrzymałości na długotrwałe obciążenia w wysokich temperaturach.	468*	Przyczynki do wyznaczania zawartości tlenków w stali.	636
Wytrawianie szlifów metalograficznych rozpraszaniem katodowym.	524	Materiały o zwiększonej odporności na działanie wysokich temperatur do budowy kotłów parowych i innych aparatów.	659*
Wielokrotnie powtarzające się naprężenia, struktura i tłumienie.	764	Różnorodność stopów Fe-Mn.	681
Wpływ wielkości ziarn na twardość czystego żelaza (miedzi i bronzu).	765*	Szyny kolejowe ze stali chromowej.	708
Zjawisko starzenia się ogniw termoelektrycznych.	919*	Wpływ krzemu na wolframową stal na magnesy.	730
		Budowa układu żelazo-chrom-węgiel.	749
		Wpływ wielkości ziarn na twardość czystego żelaza (miedzi i bronzu).	765*
		Wpływ kilku domieszek żelaza na wyznaczanie zawartości tlenu metodą redukcji wodorem.	766
		Badania rdzewienia stali zawierających miedź.	809
		Cementowanie stopów żelaznych metalami.	809
		Przeciąganie drutu stalowego i wpływ jakości stali na ten proces.	810

Str.		Str.
	Badania porównawcze zachowania się blach kotłowych, stopowych i niestopowych, w wysokich temperaturach.	823
	Własności elektrochemiczne stali chromowych i ich skłonność do rdzewienia.	825
	O budowie wewnętrznej stali chromowych.	825
	Własności mechaniczne blach stalowych z zasadowego procesu martenowskiego.	848
	Ulepszanie stopów i zjawiska starzenia się żelaza. Kilka osobliwości krystalograficznych żelaza α . Inż. Z. Jasiewicz.	873*
	Zjawiska, zachodzące przy odpuszczaniu zahartowanej stali oraz wpływ na nie krzemu i niklu. Przejście austenitu w martenzyt pod wpływem zgniotu (obróbki na zimno).	885*
	Żeliwo dla prowadnic walców.	893
	Role cementytu jako składnika strukturalnego w procesie hartowania stali.	918*
	Nowy sposób nakrzemowywania żelaza.	966
	Wpływ tlenu zawartego w stali na przebieg cementacji.	966
	Wpływ walcowania na zimno i następnego wyżarzania w różnych temperaturach na własności mechaniczne i strukturę wysokowartościowej cienkiej blachy.	993*
		1041
	c) inne metale.	
	O przemysłowych stopach glinowych.	19
	Wytwarzanie lekkich stopów w r. 1927. W. Ł.	30
	Piece elektryczne w hutnictwie metali (poza żelazem).	46*
	Nikiel (stan metalurgji niklu).	65, 83 107
	Wystawa i Zjazd Metaloznawczy w Berlinie (metale poza żelazem i ich stopy). Prof. I. Feszczenko-Czopiński.	109
	Stopy glinowe używane w odlewnictwie.	141
	Prasowanie na gorąco w matrycach.	163
	Mosiądz wysokowartościowy.	182
	Tworzenie się języków przy ciągnięciu miedzki z miedzi (Näpfchenziehen).	182
	Fizyczne własności czystego cynku.	182
	O tanich stopach łożyskowych z osnową ołowianą. Prof. I. Feszczenko-Czopiński.	193*
	W sprawie teorii samoulepszenia constructal'u i montegal'u.	207
	Lekkie stopy na Wystawie Materiałoznawczej i Zjeździe w Berlinie. Inż. W. Łoskiewicz.	213*
	Układ magnez-kadm.	294*
	Powstawanie i skutki różnic naprężeń w przekrojach ciągniętych na zimno prętów miedzianych. Zjawisko ulepszania termicznego stopów beryl-miedź.	325*
	Wyznaczenie doświadczalne krzywej krytycznej dyspersji stopu „Lautal”.	326
	Próba ulepszania termicznego stopów „elektron”. Budowa i własności niektórych stopów miedzi z cynkiem i kadmem.	326
	Korozja glinu.	428
	Reakcja pomiędzy roztopioną cyną a stałym magnezem.	451
	Ochrona glinu i jego stopów od korozji.	492
	Natura błonki otrzymywanej przy utlenianiu anodowym glinu.	539
	Wytrzymałość na rozciąganie i przewodność elektryczna rekrystalizowanego drutu glinowego i wnioski praktyczne dla walcownictwa.	540
		596
		617
		729
	Wpływ wielkości ziarn na twardość czystego żelaza (miedzi i bronz).	765*
	Skurcz i napięcia powierzchniowe w ciągniętych na zimno drutach z miedzi, glinu, bronzu i stopów Aldrey i Aludur.	893
	Materiały na łopatki turbin parowych.	1014
	METALURGJA.	
	Hutnictwo żelaza w r. 1927. Inż. Wł. Kuczewski. Piece elektryczne w hutnictwie metali (poza żelazem).	31
	Gospodarka cieplna w hucie i walcowni.	46*
	Biuro energetyczne w hutach żelaznych. Inż. Z. Warzawski.	128
	Własności mechaniczne blach stalowych z zasadowego procesu martenowskiego.	586*
	Wyrób zdrowych szyn według sposobu walcowania Courthéoux.	848
	Wpływ walcowania na zimno i następnego wyżarzania w różnych temperaturach na własności mechaniczne i strukturę wysokowartościowej cienkiej blachy.	1030*
	Stan przemysłu górniczo-hutniczego w Z. S. R. R. w roku 1926/27.	1041
		1042
	MOSTOWNICTWO.	
	Most kolejowy spawany elektrycznie.	46
	Zamiana mostu kolejowego bez przerwy ruchu.	65
	Pierwszy most na rzece Hudson w N. Jorku.	128
	Most na białym Nilu.	142
	Most wiszący na rzece Delaware w Filadelfji w porównaniu z innymi mostami o dużych rozpiętościach. Prof. St. Kunicki.	623, 643, 691, 771*
	Zastosowanie helu do zapobiegania chorobom kesonowym.	790
	2-gi Międzynarodowy Kongres Mostowy we wrześniu r. b. w Wiedniu. Prof. St. Kunicki.	810
	Budowa mostu Plougastel przez rzekę Elorn pod Brestem, we Francji. Inż. Br. Plebiński.	835*
	Nowy most de la Tournelle w Paryżu.	966*
	NORMALIZACJA.	
	W sprawie pasowań zgrubnych. Inż. W. Moszyński.	158*
	W sprawie kształtu próbek betonowych. Prof. W. Paszkowski.	201*
	Nowe dążenia w dziedzinie normowania wałów pędnianych. Prof. E. Hauswald.	229*
	Zagadnienia zmienności wytwarzania i pasowań i ich rozwiązania w różnych układach krajowych. Inż. Omar Hallström.	382*
	Tolerancje długościowe. Inż. W. Łoziński.	392
	Konferencja w sprawie polskiego układu pasowań. Czy jest możliwe międzynarodowe uzgodnienie układu pasowań? Inż. W. Moszyński.	395*
	Międzynarodowa Konferencja Normalizacyjna. Sprawozdanie z posiedzenia Komisji Pasowań. M. Czy francuski projekt układu pasowań ma widoki by stać się układem międzynarodowym? Inż. W. Moszyński.	553* ✓
		916
		999*
	OBRÓBKA METALI.	
	Przemysł obrabiarkowy w r. 1927. W. Moszyński.	32
	Zasady wytwarzania ciągłego. Inż. J. Relwicz.	57*
	Obecne prądy w budowie obrabiarek. Inż. W. Łoziński.	72*

Str.	Str.
Środki transportu i maszyny w wytwarzaniu ciągłym. Inż. J. Relwicz.	149, 176*
W sprawie pasowań zgrubnych. Inż. W. Moszyński.	158*
Zagadnienia zamienności wytwarzania i pasowań i ich rozwiązania w różnych układach krajowych. Inż. Omar Hallström.	382*
Tolerancje długościowe. Inż. W. Łoziński.	392
Konferencja w sprawie polskiego układu pasowań. Wytwarzanie ciągle w warsztacie mechanicznym. Inż. J. Relwicz.	395*
Kierunki postępu w budowie obrabiarek, wykazane na Targach Lipskich w r. 1928.	433*
Badania nad skrawaniem bardzo cienkich wiórów. Czy jest możliwe międzynarodowe uzgodnienie układu pasowań? Inż. W. Moszyński.	453*
Korygowanie profilu ewolwentowego zazębienia. Inż. T. Jakubowski.	453*
O obróbce frezem gwintowym. Prof. N. N. Sawin. Międzynarodowa Konferencja Normalizacyjna. Sprawozdanie z posiedzenia Komisji Pasowań. M.	492*
Wpływ szlifowania na wydajność narzędzi tnących. Prof. N. N. Sawin.	553*
Czy francuski projekt układu pasowań ma widoki by stać się układem międzynarodowym? Inż. W. Moszyński.	652*
	907*
	916
	934*
	999*
ODLEWNICTWO.	
Stopy glinowe używane w odlewnictwie.	141
Żeliwo w konstrukcjach samochodowych i lotniczych.	143
Odlewanie pod ciśnieniem. Inż. W. Łoskiewicz.	233*
Nowa odlewnia żeliwa Buick Motor Co.	351*
Przybliżone wyznaczenie zawartości siarki w odlewach żeliwnych.	558
Rury wodociągowe lane w formach wirujących.	598
Specjalne żeliwo fabryki Krupp'a.	966
OGRZEWANIE I WENTYLACJA.	
Wentylacja tuneli pod rzeką Hudson.	106
Kongres do spraw ogrzewania i wentylacji w Wiesbaden. Inż. F. Bąkowski.	140
Obliczenie ekonomicznego ciśnienia i temperatury wody powrotnej ogrzewania pompkowego. Prof. H. Czopowski.	440, 460*
ORGANIZACJA PRACY.	
Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji i Administracji w Rzymie. Prof. E. Hauswald.	12, 41*
Kierownictwo przemysłowe w Ameryce i w Polsce. Inż. Wallace Clark.	15
Zasady wytwarzania ciągłego. Inż. J. Relwicz.	57*
Środki transportu i maszyny w wytwarzaniu ciągłym. Inż. J. Relwicz.	149, 176*
Wytwarzanie ciągle w warsztacie mechanicznym. Inż. J. Relwicz.	433*
Trudności przy wprowadzaniu naukowej organizacji. Inż. J. Śmigieński.	613
O administracji zakładów przemysłowych. Prof. E. Hauswald.	667*
II Polski Zjazd Naukowej Organizacji w roku 1928.	721*
Mechanizacja pracy w budownictwie. W.	961*
PALIWO, OPALANIE, GAZOWNICTWO.	
Zastosowanie tlenu do wyrobu gazu.	18
Dodatkowe opalanie pyłem węglowym palenisk rusztowych.	128
Podgrzewanie powietrza paleniskowego.	128
Pył węglowy czy ruszta?	207
Spaliny aparatów gazowych i ich odprowadzanie.	251
Sieć dalekonośnych przewodów gazowych w Zagłębiu Ruhry.	452
Wyzyskanie ciepła spalin.	452
Podgrzewacze powietrza.	452
Samoczynne regulowanie temperatury w paleniskach gazowych.	577*
Kryzys samowystarczalności naftowej w Polsce. Inż. W. Holewiński.	716, 743
Drug. Kongres i Wystawa Opalania Przemysłowego w Paryżu. B. S.	767
Międzynarodowy Kongres Torfowy.	826
Zakład badania paliwa w Greenwich pod Londynem. Inż. Cz. Mikulski.	865*
Dalekonośne przewody gazowe. B. S.	1026*
PAROWOZY.	
Postępy w budowie parowozów turbinowych. Inż. M. Odlanicki-Poczobut.	35, 49*
Budowa parowozów w r. 1927. Inż. M. Odlanicki-Poczobut.	81
Badania porównawcze lokomotyw silnikowych w Rosji.	141
Wyniki prób lokomotywy wysokoprężnej.	350
Wyniki pracy lokomotyw dieselelektrycznych.	524
Lokomotywy spalinowo-elektryczne dla Rosji.	1029
PRZEMYSŁ I HANDEL	
(patrz: Handel i Przemysł).	
RÓŻNE.	
Światło ultrafioletowe w browarze.	103
Zastosowania techniczne promieni Roentgena.	135, 583, 610*
Podstawy dobrobytu w Stanach Zjednoczonych A. P. Inż. St. Borkowski.	421, 446*
Przechowywanie i rozprowadzanie cieczy łatwopalnych.	472
Kilka uwag w sprawie prognozy zjawisk hydrologicznych. Inż. Wł. Kollis.	696
Eksplozje w miejskich kanałach ścielkowych.	766
Sprężarka wysokoprężna syst. Amslera.	766*
Nasze Rozważania Metafizyki Rachunku Nieskończonościowego. J. M. Hoene-Wroński.	782
Szkło okienne, przepuszczające promienie pozajądłowe.	789*
O wzajemnem oddziaływaniu nauk ścisłych i technologicznych. Prof. H. Mierzejewski.	1031
SAMOCHOBY.	
Żeliwo w konstrukcjach samochodowych i lotniczych.	143
Przekładnie automatyczne w samochodach. Inż. M. Thugutt.	247*
Wysokoprężne silniki samochodowe. Inż. M. Thugutt.	340*
Trójosiowe samochody ciężarowe. Inż. M. Thugutt.	543*
Rozwój przemysłu samochodowego w St. Zjedn. w r. 1927.	730
Przekładnia Lescarts'a.	748*
Silniki samochodowe z generatorami gazu.	1014
Rola samochodu w ruchu publicznym.	1029

	Str.		Str.
SANITARNA TECHNIKA.			
Budowa basenów osadowych na stacji pomp rzecznych wodociągu warszawskiego. Inż. A. Koli-towski.	76, 132, 179*	Wyższe szkolnictwo techniczne w Stanach Zjedno- czonych Am. Półn.	487
Doprowadzanie wody do San Francisco.	162	O wynikach studjów na Wydziale Chemii Politechni- ki Warszawskiej, w ciągu ostatniego trzech- lecia 1925/6—1927/8. Prof. J. Zawidzki.	845
Zaopatrzenie w wodę m. Moskwy.	183	Laboratorium Metalograficzne Politechniki War- szawskiej. Prof. W. Broniewski.	951, 979*
Spaliny aparatów gazowych i ich odprowadzanie. Nowe rzeźnie miejskie w Radomiu i Lublinie. Inż.: Al. Tchórzewski i K. Kosiński.	251 264, 287*	O wzajemnem oddziaływaniu nauk ścisłych i tech- nologicznych. Prof. H. Mierzejewski.	1031
O osadnikach i „samofiltracji” z uwzględnieniem stosunków wodociągów warszawskich. Inż. L. Gembarzewski.	321	TECHNIKA CIEPLNA.	
Przechowywanie wody w zbiornikach otwartych.	352	Gospodarka cieplna w papierniach i fabrykach ce- lulozy.	84
W sprawie oczyszczania wód kanałowych w War- szawie. Inż. L. Gembarzewski.	365	Kocioł ręciowy.	84
Osad czynny. Inż. Al. Szniolis.	413, 442, 464*	Samoczynne regulowanie 72 kotłów parowych.	84
50-ciolecie bawarskiego urzędu krajowego do zao- patrywania w wodę.	428	Dodatkowe opalanie pyłem węglowym palenisk rusztowych.	128
Rozwój kanalizacji Berlina.	541	Gospodarka cieplna w hucie i walcowni.	128
Rury wodociągowe lane w formach wirujących.	598	Podgrzewanie powietrza paleniskowego.	128
Oczyszczanie ścieków kanałowych Paryża.	598	Pył węglowy czy ruszta?	207
Domowe oczyszczalnie ścieków.	618	Ekonomiczność siłowni wysokoprężnych małej mo- cy. Inż. B. Szczeniowski.	220*
Oczyszczenie rury wodociągowej średnicy 350 mm na długości 30 km.	682*	Instalacja wysokoprężna w fabryce celulozy.	232
Zaopatrzenie w wodę m. Pragi.	682	Korzystne połączenie zakładów.	232
Przewody wodociągowe drewniane.	749*	Obniżenie kosztów ruchu kotłowni.	232
Eksplozje w miejskich kanałach ściekowych.	766	Przenikanie ciepła przez opłomki.	295
SILNIKI SPALINOWE.			
Stan budowy silników Diesel'a w r. 1927. J. Kun- stetter.	2	Parociąg dalekonośny.	295
Silniki lotnicze w r. 1927. St. Płuzański.	3	Możliwe czynniki robocze silników parowych.	295
Nowe doświadczenia z tłokami glinowymi.	19*	Współczesne maszyny chłodnicze. Prof. B. Stefa- nowski.	309, 337*
Nowy silnik 2-suwowy ze sprężarką wstępną.	143	Badanie kotłów na modelach.	370*
Rozwój silników spalinowych w r. 1927.	143, 164	Obliczenie ekonomicznego ciśnienia i temperatury wody powrotnej ogrzewania pompkowego. Prof. H. Czopowski.	440, 460*
Trójkomorowy silnik Börnera.	183	Wyzyskanie ciepła spalin.	452
Silnik Diesel'a o tłokach glinowych.	223	Podgrzewacze powietrza.	452
Bezsprężarkowe silniki Diesel'a. Inż. J. Kunsteter. 257, 277*		Samoczynne regulowanie temperatury w paleni- skach gazowych.	577*
Czterosuwowe silniki Diesel'a ze wstępną sprężar- ką powietrza.	495*	Kotły wysokoprężne.	1013
XI Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Paryżu. Silniki. Inż. M. Thugutt.	791*	TURBINY PAROWE.	
Szybkobieżne silniki spalinowe. Sprawozdanie z Konferencji Diesel'owej w Essen. Inż. M. Thu- gutt.	816*	Przyczynek do badań odbiorczych turbin parowych. Prof. W. Borowicz.	751*
Ostona karburatora przed cofaniem się płomienia. 849*		Materiały na łopatki turbin parowych.	1014
Szybkobieżne silniki Diesel'a, jako silniki lotnicze. 874*		Turbina o mocy 110 000 kW.	1041
Nowoczesne francuskie silniki lotnicze. Inż. K. Księski.	97, 956, 1004*	TURBINY WODNE I POMPY.	
SPAWANIE.			
Most kolejowy spawany elektrycznie.	46	Stacja pomp zasobnikowych pod Dreznem, najwięk- sza na świecie.	48
STOWARZYSZENIA TECHNICZNE I TOW. NAUKOWE.			
Lwowska Komisja Akademii Nauk Technicznych.	143	USTAWODAWSTWO.	
SZKOLNICTWO TECHNICZNE.			
Pięćdziesięciolecie Politechniki Lwowskiej.	118*	Ochrona praw autorskich na wynalazki w Polsce. Inż. K. Czempiński.	676, 701
Kształcenie laboratoryjne na Politechnikach. Prof. St. Anczyc.	172*	Nowelizacja ustawy wodnej. Prof. A. Rożański.	760
O znaczeniu mechaniki i jej nauczaniu. Prof. M. T. Huber.	377	WAGONY.	
WALCOWNICTWO I KUŹNICTWO.			
		Budowa wagonów w ciągu ostatnich lat. Inż. P. Małkiewicz.	80
		Nowe rozwiązania napędu osi wagonów tramwajo- wych.	706*
		Malowanie wagonów kolejowych.	941*
		Gospodarka cieplna w hucie i walcowni.	128
		Poprzeczne nadpęknięcia powierzchniowe szyn ko- lejowych. Inż. W. Łoskiewicz.	282

Str.	Str.		
Wytrzymałość na rozciąganie i przewodność elektryczna rekrytalizowanego drutu glinowego i wnioski praktyczne dla walcownictwa.	729	Wytrzymałościowa ocena tworzyw. Prof. L. Karasiński.	262
Przeciąganie drutu stalowego i wpływ jakości stali na ten proces.	810	Poprzeczne nadpęknięcia powierzchniowe szyn kolejowych. Inż. W. Łoskiewicz.	282
Skurcz i napięcia powierzchniowe w ciągniętych na zimno drutach z miedzi, glinu, brązu i stopów Aldrey i Aludur.	893	Dowód ekstremum energii potencjalnej, rozpatrywanej jako funkcja połączeń przesyłających, syst. statyczne niewyznaczalnego w stanie równowagi sprężystej. Dr.-Inż. Fr. Szelański.	316
Żeliwo dla prowadnic walców.	966	Obliczenie uzbrojenia ścian celkowych silosów żelbetowych. Inż. A. Chmielowiec.	318*
Wyrób zdrowych szyn według sposobu walcowania Courthéoux.	1030*	O rewizji wzorów do obliczeń wałków gładkich. A. Tuczyński.	367
Wpływ walcowania na zimno i następnego wyzarczenia w różnych temperaturach na własności mechaniczne i strukturę wysokowartościowej cienkiej blachy.	1041	Rozwój sposobów skróconych dla określenia wytrzymałości na długotrwałe obciążenia w wysokich temperaturach.	468*
WODOCIĄGI I KANALIZACJA.		W sprawie oceny materiału na podstawie prób mechanicznych. Prof. M. T. Huber.	531
Budowa basenów osadowych na stacji pomp rzecznych wodociągu warszawskiego. Inż. A. Koliowski.	76, 132, 179*	O wytrzymałości wiązania nośnego płytowców. Inż. Al. Grzędziński.	549*
Doprowadzenie wody do San Francisco.	162	Jakim wzorem wytrzymałościowym należy obliczać wałki? Prof. M. T. Huber.	563
Zaopatrzenie w wodę m. Moskwy.	183	Obliczenie wytrzymałościowe prętów podłużnie ścisanych. Prof. M. T. Huber.	592*
Sprawność przewodów kanalizacyjnych o przekroju kołowym.	293*	Wytrzymałość i konsystencja betonów w zależności od dodanej wody i składu kruszywa. Inż. W. Żenczykowski.	603, 628*
O osadnikach i „samofiltracji” z uwzględnieniem stosunków wodociągów warszawskich. Inż. L. Gembarzewski.	321	Wytrzymałość połączenia kielichowego rur żeliwnych. Inż. L. Gembarzewski.	698*
W sprawie oczyszczania wód kanałowych w Warszawie. Inż. L. Gembarzewski.	365	Wytrzymałość na rozciąganie i przewodność elektryczna rekrytalizowanego drutu glinowego i wnioski praktyczne dla walcownictwa.	729
Osad czynny. Inż. A. Szniolis.	413, 442, 464*	Rozkład naprężeń w kołach zamachowych. Prof. E. Hauswald.	731*
50-ciolecie bawarskiego urzędu krajowego do zaopatrywania w wodę.	428	O wytrzymałości cementów krajowych. A. Kobyliński.	740*
Rozwój kanalizacji Berlina.	541	Wielokrotnie powtarzające się naprężenia, struktura i tłumienie.	764
Rury wodociągowe lane w formach wirujących.	598	ŻEGLUGA.	
Oczyszczanie ścieków kanałowych Paryża.	598	Nasze projekty kanałowe. Inż. A. Legun-Biliński. (dok. do str. 1125, t. 65 (1927)).	101, 122, 289
Domowe oczyszczalnie ścieków.	618	Ruch towarowy na polskich drogach wodnych w r. 1926.	632
Oczyszczenie rury wodociągowej średnicy 350 mm na długości 30 km.	682*	Nowelizacja ustawy wodnej. Prof. A. Rożański.	760
Zaopatrzenie w wodę m. Pragi.	682	Koszty transportu na drogach wodnych. Prof. M. Rybczyński.	985, 1008*
Wytrzymałość połączenia kielichowego rur żeliwnych. Inż. L. Gembarzewski.	698*	ŻELAZOBETON.	
Przewody wodociągowe drewniane.	749*	Obliczenie uzbrojenia ścian celkowych silosów żelbetowych. Inż. A. Chmielowiec.	318*
Eksplozje w miejskich kanałach ściekowych.	766	Wyłożenie podwodnej rury gazowej żelazobetonem. Ograniczenie domieszki piasku stosowanego do betonu.	349*
WYSTAWY I KONKURSY.		Wytrzymałość i konsystencja betonów w zależności od dodanej wody i składu kruszywa. Inż. W. Żenczykowski.	603, 628*
Wy tawa i Zjazd Metaloznawczy w Berlinie (metale poza żelazem i ich stopy). Prof. I. Feszczenko-Czopiński.	109	Uzbrojenie łuków żelbetowych o racjonalnym kształcie. Dr.-inż. A. Chmielowiec.	671*
Lekkie stopy na Wystawie Materiałoznawczej i Zjeździe w Berlinie. Inż. W. Łoskiewicz.	213*	Międzynarodowy Kongres Żelbetnictwa.	683
Drugi Kongres i Wystawa Opalania Przemysłowego w Paryżu. B. S.	767	Żelazobetonowy most wyładunkowy.	823*
XI Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Paryżu. Płatowce. Cz. Bieniek.	777*	ŻYCIORYSY.	
XI Międzynarodowa Wystawa Lotnicza w Paryżu. Silniki. Inż. M. Thugutt.	791*	Michał Jan Hube i jego rozprawa o obwałowaniach rzek. Prof. F. Kucharzewski.	811
WYTRZYMAŁOŚĆ.			
Maszyny i próby wytrzymałościowe. Prof. L. Karasiński.	54, 89, 114*		
Rozkład naprężeń w murach szczelnych. Dr.-Inż. W. Wierzbicki.	129, 155*		
Nowa propozycja próby ściskania.	205*		
Wykresy do projektowania słupów obciążonych osiowo. Inż. W. Żenczykowski.	239*		

III. Kongresy i Zjazdy.

	Str.		Str.
Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji i Administracji w Rzymie. Prof. E. Hauswald.	12, 41*	Drugi Kongres i Wystawa Opalania Przemysłowego w Paryżu. B. S.	767
Zjazd w sprawie komunikacji miejscowej.	62	Międzynarodowy Zjazd w sprawach mieszkaniowych i planowania miast, w Paryżu w lipcu 1928 r. Inż. Z. Rudolf.	797
Konferencja Materiałoznawcza w Berlinie. Dział materiałów żelaznych. Dr.-inż. Wł. Wrażej.	94*	2-gi Międzynarodowy Kongres Mostowy we wrześniu r. b. w Wiedniu. Prof. St. Kunicki.	810
Wystawa i Zjazd Metaloznawczy w Berlinie (metale poza żelazem i ich stopy. Prof. I. Feszczenko-Czopiwski.	109	Szybkobieżne silniki spalinowe. Sprawozdanie z Konferencji Diesel'owej w Essen. Inż. M. Thugutt.	816*
Kongres do spraw ogrzewania i wentylacji w Wiesbaden. Inż. F. Bąkowski.	140	Międzynarodowy Kongres Torfowy.	826
Lekkie stopy na Wystawie Materiałoznawczej i Zjeździe w Berlinie. Inż. W. Łoskiewicz.	213*	VIII Kongres Chemii Przemysłowej.	850
Pierwszy Polski Kongres Drogowy.	224*	Międzynarodowa Konferencja Normalizacyjna. Sprawozdanie z posiedzenia Komisji Pasowań. M.	916
Konferencja w sprawie polskiego układu pasowań.	395*	7 Zjazd Związku Stow. dozoru kotłów w Niemczech.	920
Międzynarodowy Kongres Żelbetnictwa.	683		
II Polski Zjazd Naukowej Organizacji w roku 1928. Prof. E. Hauswald.	721*		

IV. Bibliografia.

<i>Grundzüge der Zerspanungslehre.</i> Kronenberg. (Spraw. Inż. W. Moszyński).	65	<i>Organisation de l'enseignement relatif à l'hydro-technique et à l'amélioration agricole dans les écoles polytechniques de l'enseignement supérieur en Tchécoslovaquie.</i> J. Vrba. (Spraw. Prof. Dr. A. R.).	370
<i>Podstawy mechaniki ciał plastycznych.</i> Prof. H. Mierzejewski. (Spraw. Prof. M. T. Huber).	84	<i>Podstata a vyvoj soustavneho hospodarstvi vodniho.</i> Inż. J. Vrba. (Spraw. Prof. Dr. A. R.).	370
<i>Formuły na średnią prędkość przepływu i problem prędkości przy bardzo małych głębokościach.</i> Prof. M. Matakiewicz. (Spraw. Prof. Dr. A. Rożański).	108	<i>Metody ustalenia związku matematycznego pomiędzy wodostanem a objętością przepływu rzek.</i> (Spraw. Prof. Dr. A. Rożański).	612
<i>Maschinenelemente.</i> Prof. F. Röttscher. (Spraw. Prof. E. Hauswald).	184	<i>Sbirka normalnich nakresu meljoracnich objektu.</i> (Spraw. Prof. Dr. A. R.).	638
<i>Automaten.</i> Ph. Kelle. (Spraw. Inż. W. Moszyński).	208	<i>Cohesion and Related Problems.</i> (Spraw. Prof. H. Mierzejewski).	683 ✓
<i>Przemysł.</i> Prof. E. Hauswald. (Spraw. P. D.).	252	<i>Prawo kolejowe i taryfy.</i> Prof. I. Gieysztor. (Spraw. J. E.).	708
<i>Budowle wodne, stosowane przy regulacji Wisły i jej dopływów. Roboty faszynowe.</i> Inż. S. Cwi-kiel. (Spraw. F. Kucharzewski).	276		
<i>„Lebende Bücher“.</i> A. Deckert. (Spraw. H. Cz.).	352		

V. Listy do Redakcji.

W sprawie pracy Inż. F. Szelągowskiego. K. F. <i>Vetulani</i> .	296	W sprawie naszych projektów kanałowych. Prof. Dr. A. Rożański.	578
Odpowiedź. Inż. F. Szelągowski.	296	W sprawie kanałów w Polsce. Inż. T. Tillinger.	636
O wzorach do obliczeń wałków. Prof. M. T. Huber.	496	W sprawie „Wytrzymałości połączenia kielichowego rur żeliwnych”. Inż. J. Buzek.	768
Odpowiedź. A. Tuczyński.	496	Odpowiedź. Inż. L. Gembarzewski.	768

VI. Nekrologja.

Ś. p. Inż. Andrzej Maciejowski.	558	Ś. p. Prof. Inż. H. Czeczott.	807
Ś. p. Inż. Maciej Moraczewski.	618	Ś. p. Prof. W. E. Grum-Grzymajło.	994
Ś. p. Prof. St. Sowiński.	686		

Sprawozdania i prace P. K. En. *)

Str.	Str.
REFERATY I PRACE P. K. En.	
O ustaleniu międzynarodowych norm inwentaryzacji sił wodnych. Inż. A. Rundo. 165—5En, 185—10En, 209—13En	MATERJAŁY CUDZOZIEMSKIE
Międzynarodowy komitet wysokich zapór. (Komunikat Komisji wodnej P. K. En.). 497—17En	w zakresie prac P. K. En.
Niektóre zagadnienia torfoznawstwa. Inż. S. Turczynowicz. 639—29En	W sprawie przepisów badań silników napędnych. 187—11En
Zasady, na których należy oprzeć statystykę torfowisk. 640—30En	SPRAWOZDANIA
Kwestjonariusz do zestawienia statystyki światowych zasobów torfu. 641—31En	Z KONFERENCYJ MIĘDZYNARODOWYCH.
Normy inwentaryzacji sił wodnych w Polsce. 661—33En	Międzynarodowy Zjazd Paliwowy W. K. En. 24/IX—6/X 1928 w Londynie. Inż. Cz. Mikulski. 943—67En, 967—75En
Wyznaczanie wartości opalowej gazów ziemnych przez pomiar gęstości względnej. Dr. W. Dominik. 827—39En	Międzynarodowa Rada Wykonawcza. (Sprawozd. z posiedzeń dn. 24/IX, 26/IX i 3/X 1928 r.). 1045—85En
Wyznaczanie wartości opalowej gazu ziemnego na podstawie analizy chemicznej. W. Leśniański i K. Katz. 829—41En	KOMUNIKATY BIURA P. K. En.
Krytyka metod wyznaczania wartości opalowej gazów ziemnych. Inż. J. Wójcicki. 830—42En	Działalność P. K. En. w r. 1927 i program prac na przyszłość. 21—1En
Obliczenie strat ciepłych przy opalaniu kotłów gazem ziemnym. W. Wiśniowski. 831—43En	Organizacja i program Kongresu Paliwowego W. K. En. w Londynie. 168—8En, 212—16En, 621—27En, 662—34En
Palniki gazowe atmosferyczne. Dr. Inż. T. Niemczyński. 851—47En	Działalność P. K. En. od grudnia 1927 r. do czerwca 1928 r. 599—21En
„Węgiel normalny” jako wartość porównawcza. Inż. St. Felsz. 855—51En	Program ogólny Zjazdu sekcijnego W. K. En. w Tokio w październiku 1920 r. 834—46En
Węgiel jako paliwo parowozowe na kolejach w Polsce. Inż. St. Kruszewski. 855—51En, 855—59En	Program 2-go Zebrania plenarnego W. K. En. w Berlinie w r. 1930. 878—58En
Gospodarka węglowa w kolejnictwie polskiem. Inż. St. Felsz. 875—55En	SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ,
Spalanie węgla polskiego i przystosowanie do niego kotłów parowozowych. Inż. St. Felsz. 897—61En	Plenarnych i Prezydjum:
Skład chemiczny podkarpackich gazów ziemnych. Dr. K. Kling i L. Suchowiak. 978—81En	3-cie Zebranie Plenarne Polskiego Komitetu Energetycznego. 167—7En
Główne kierunki i natężenia transportów w Polsce w 1926 r. (Z prac Komisji transportowej P. K. En.). 1043—83En	4-te Zebranie Plenarne P. K. En. 600—22En
	Posiedzenia Prezydjum 188—12En, 498—18En, 619—25En, 642—32En
	Komisji i Podkomisji:
	Komisja transportowa 23—3En, 974—82En, 1050—90En
	Komisja wodna 24—4En, 499—19En, 620—26En, 666—38En, 1050—90En
	Komisja torfowa 499—19En
	Podkomisja węglowa 500—20En
	Komisja energii wiatru 621—27En

Wiadomości Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P. K. N.) *)

Str.	Str.
PROJEKTY NORM P. K. N.	
Frezy kątowe jednostronne zataczane. 26—2N	Nity. Rodzaje i wymiary. 298—22N
Frezy kątowe dwustronne zataczane. 27—3N	Nity mostowe. Oznaczenia i wymiary. 299—23N
Pędniane sprzęgła łubkowe. 86—6N	Nity kotłowe. Oznaczenia i wymiary. 300—24N
Pędniane sprzęgła tarczowe. 87—7N	Nity zagłębione płaskie. Oznaczenia i wymiary. 301—25N
Frezy kątowe dwustronne zataczane. 147—11N	Nity zagłębione wypukłe. Oznaczenia i wymiary. 302—26N
Frezy trzpieniowe z chwytem cylindrycznym. 192—16N	Nity kotłowe. Długości nitów w zależności od grubości nitowania. 303—27N, 304—28N, 305—29N, 329—35N
Przejsie od stołka do trzpienia o większej średnicy narzędzia. 254—18N	Nity zagłębione płaskie. Długości nitów w zależności od grubości nitowania. 330—36N, 331—37N, 332—38N
Frezy. Określenie stosownie do konstrukcji uzębienia narzędzia. 255—19N	Nity zagłębione wypukłe. Długości nitów w zależności od grubości nitowania. 333—39N, 334—40N, 335—41N

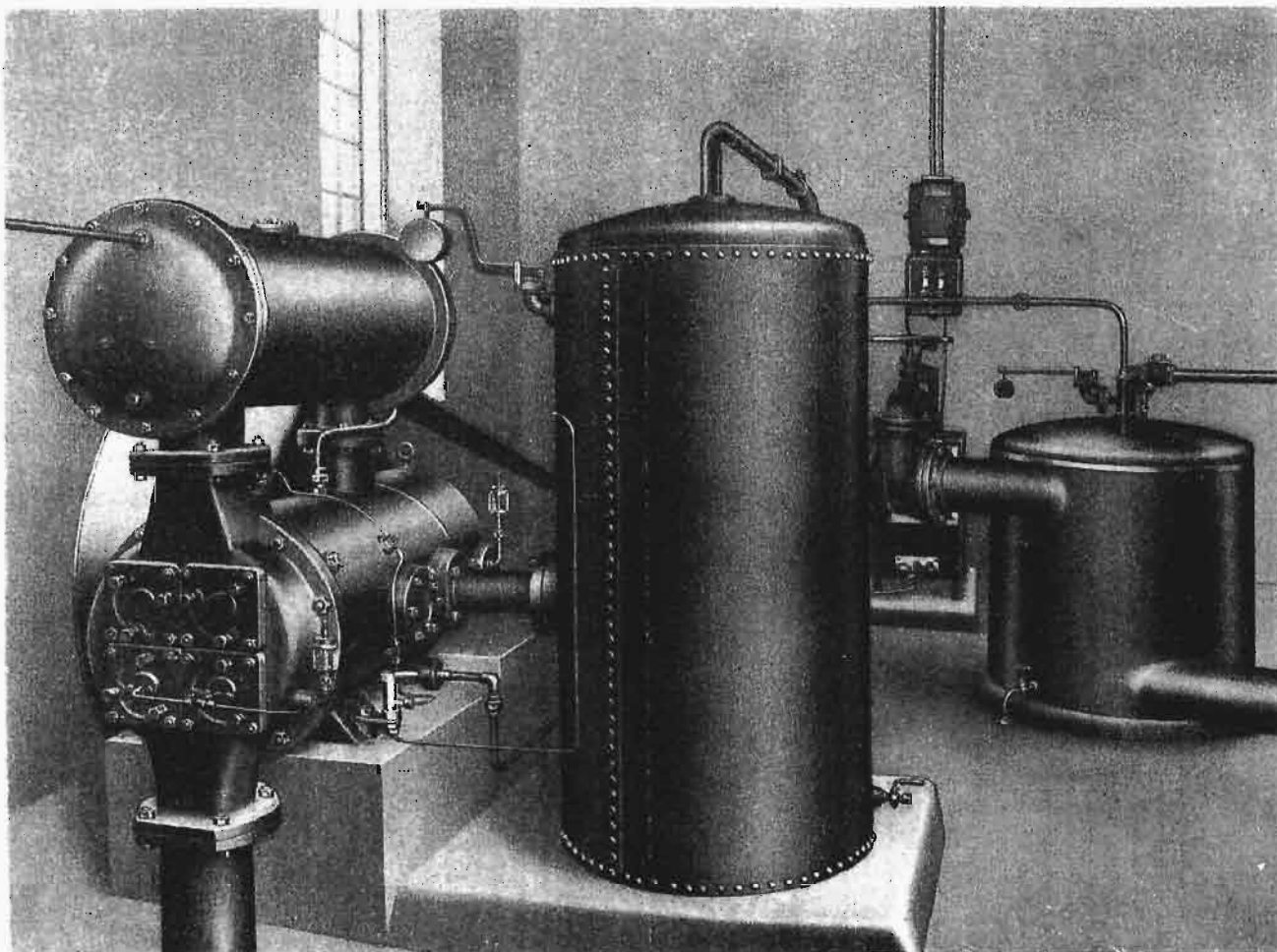
*) W rubryce „Str.” pierwsza liczba oznacza kolejne stronicę rocznika „Przeł Techn.”, zaś druga (z dopiskiem N) — stronicę działu „Wiadomości P. K. N.”, wedł. osobnej numeracji; ta sama uwaga dotyczy „Sprawozdań i prac P. K. En.”.

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
Frezy palcowe z chwytem cylindrycznym narzędzia.	372—44N	Układ pasowań średnic:	
Kliny wpuszczane.	373—45N	Pojęcia zasadnicze	401—49N
Kliny płaskie.	374—46N	Budowa układu pasowań	402—50N
Kliny wklęsłe.	375—47N	Oznaczenia pasowań	404—52N
Kliny styczne.	376—48N	Odchyłki teoretyczne w pierwszej klasie	405—53N
Układ pasowań średnic:		Odchyłki teoretyczne w drugiej klasie; zasada stałego otworu	406—54N
Odchyłki teoretyczne w czwartej klasie	410—58N	Odchyłki teoretyczne w drugiej klasie; zasada stałego wałka	407—55N
Odchyłki teoretyczne w piątej klasie	411—59N	Odchyłki teoretyczne w trzeciej klasie; zasada stałego otworu	408—56N
Wielkie luzy (uzupełnienie)	412—60N	Odchyłki teoretyczne w trzeciej klasie; zasada stałego wałka	409—57N
Rozwartość kluczy do śrub i nakrętek.	430—62N		
Tolerancje rozwartości kluczy i szerokości nakrętek lub łbów.	431—63N, 432—64N	ARTYKUŁY W SPRAWACH NORM POLSKICH.	
Określenie prawych i lewych okien i drzwi.	473—65N	W sprawie normalizacji narzędzi, części obrabiarek i uchwytów. (Wykaz projektów wstępnych PN. rozsyłanych przez sekcję warsztatową S. I. M. P'a, oraz uwagi krytyczne, dotyczące tych projektów).	145—9N
Okna. Szczegóły futryn i ram.	474—66N	W sprawie projektu normalizacji nitów.	297—21N
Okna. Typy I i II.	475—67N	Normy klinów.	371—43N
Wymiary szyb, ram, futryn.	476—68N	Propaganda idei normalizacji w Niemczech.	501—69N
Okna:			
Typy III i IV.	502—70N		
Typ V.	503—71N	SPRAWOZDANIA Z KONFERENCYJ MIĘDZYNARODOWYCH.	
Typ VI.	504—72N	Konferencja międzynarodowa w sprawie normalizacji łączników gwintowanych. Inż. F. Bąkowski.	25—1N
Typ VII.	526—74N		
Typ VIII.	527—75N	SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ Plenarnych:	
Drzewo iglaste piłowane do celów budowlanych.	526—76N	6-te Posiedzenie Plenarne P. K. N.	85—5N
Warunki techniczne odbioru żelaza nitowego i nitów.	579—81N	Posiedzenia Komisji ogólnej.	189—13N, 769—91N
Nakrętki sześciokątne z gwintem Whitworth'a.	581—83N	7-me Doroczne Posiedzenie Plenarne P. K. N.	709—89N
Nakrętki czworokątne z gwintem Whitworth'a.	582—84N	Komisji i Podkomisji:	
Warunki techniczne odbioru silników spalinowych, z wyjątkiem samochodowych i lotniczych.	688—86N	Podkomisji cementowej. (Sprawa normalizacji cementu).	28—4N
Gwint rurowy Whitworth'a pełny. (Sprostowanie p. str. 977—109N).	904—94N	Komisji przemiału zbożowego	148—11N, 253—17N, 921—97N
Gwint rurowy Whitworth'a przytępiony. (Sprostowanie p. str. 978—110N).	905—95N	Komisji kotłowej	148—11N
Gwint rurowy Whitworth'a do łączników.	906—96N	Komisji samochodowej	148—11N
Śruby sześciokątne dla jednej nakrętki z gwintem metrycznym od M 1,7 do M10. (Sprostowanie p. str. 977—105N).	922—98N	Podkomisji narzędzi i obrabiarek	148—11N, 253—17N
Śruby sześciokątne dla jednej nakrętki z gwintem metrycznym od M 12 do M 48. (Sprostowanie p. str. 977—105N).	923—99N	Komisji meljoracyjnej	253—17N
Śruby sześciokątne dla jednej nakrętki z gwintem Whitworth'a. (Sprostowanie p. str. 977—105N).	924—100N	Komisji rurociąkowej	371—43N
Nakrętki sześciokątne z gwintem metrycznym. (Sprostowanie p. str. 977—105N).	925—101N	Komisji lotniczej	903—93N
Śruby czworokątne dla jednej nakrętki z gwintem metrycznym. (Sprostowanie p. str. 977—105N).	926—102N	Zebrań Organizacyjnego Komisji techniki warsztatowej	975—103N
Śruby czworokątne dla jednej nakrętki z gwintem Whitworth'a.	978—106N	KOMUNIKATY BIURA P. K. N.	
Nakrętki czworokątne z gwintem metrycznym.	995—107N	Wykaz Komisji i Podkomisji P. K. N.	191—15N
Nakrętki czworokątne z gwintem Whitworth'a (projekt 2-gi uzupełniony).	996—108N	Notatka.	372—44N
		Sprawozdanie z działalności P. K. N. w okresie od 1/I 1927 do 31/XII 1927 r.	559—77N
NORMY P. K. N.		Sprawozdanie kasowe z działalności Komitetu w okresie od 1/I do 31/XII 1927 r.	690—88N
Nity mostowe. Długości nitów w zależności od grubości nitowania. 306—30N, 307—31N,	328—34N	Z podkomisji narzędzi i obrabiarek.	501—69N, 903—93N
Nity zagłębione wypukłe. Długości nitów w zależności od grubości nitowania.	336—42N	Do wiadomości wszystkich firm, ubiegających się o dostawę rządowe.	903—93N
		Z Komisji kotłowej.	903—93N

POMPY-SMOK



Polskie Fabryki Maszyn i Wagonów
L. ZIELENIEWSKI
w Krakowie, Lwowie i Sanoku, S.A.
FABRYKA KRAKOWSKA



Pompa Smok dostarczona w roku 1927 Firmie Towarzystwo Anonimowe Przemysłu Włókienniczego „FILATURA” w Częstochowie, wydajność wody 114 m³/godz. przy podnoszeniu tejże na wysokość 40 m.

„Pompy Smok“:

Podnoszą wodę z każdej głębokości.

Powiększają wydajność studni przez usunięcie mułu i piasku.

Koszta ich utrzymania są bardzo niskie.

Wyróżniają się stałym współczynnikiem dzielności.

Mogą być puszczone w ruch z hali maszyn, znajdującej się w dowolnej odległości od studni.

Nie są wrażliwe na zanieczyszczenia wody.

Nie posiadają ruchomych części w samej studni.

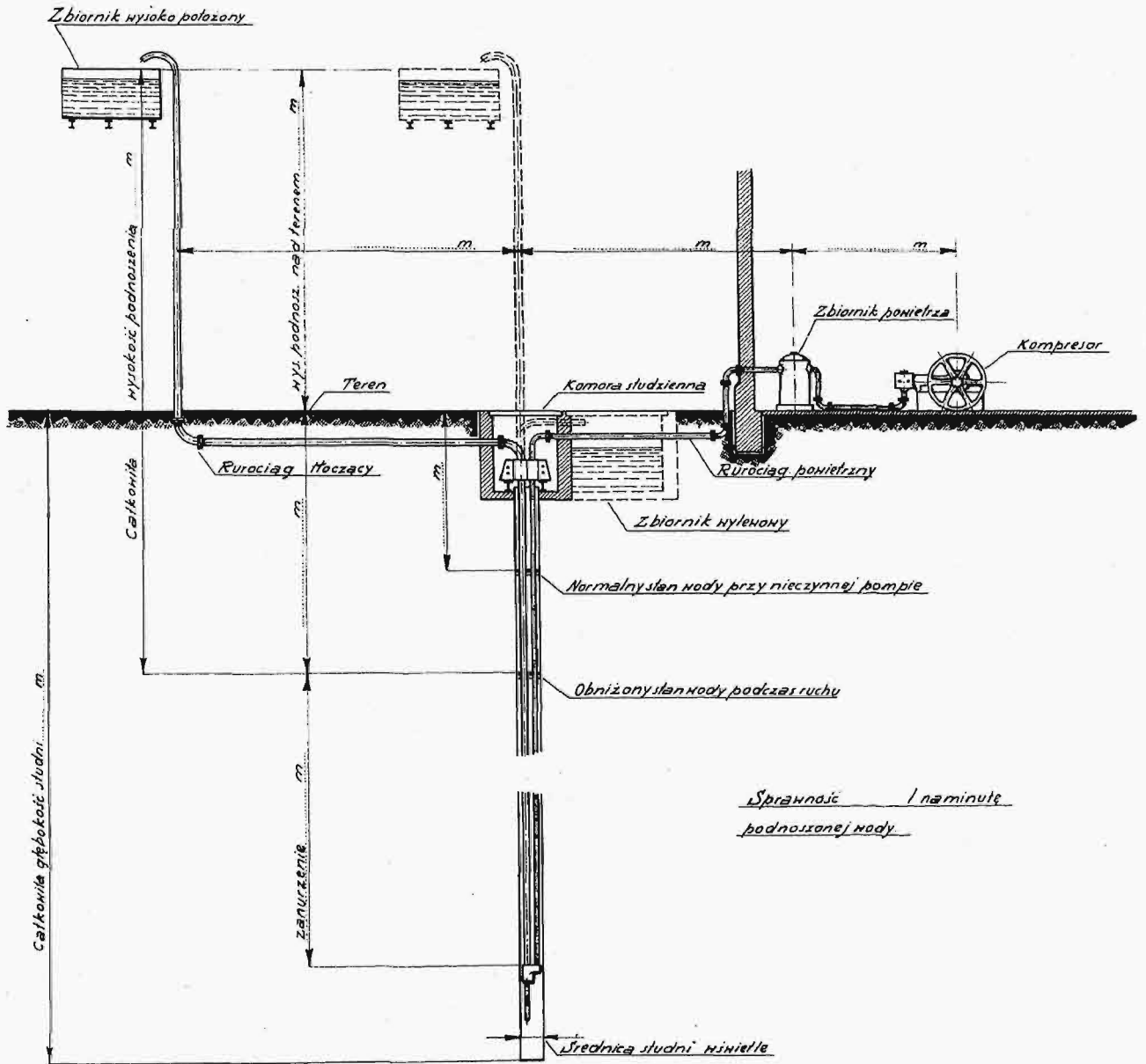
Nie podlegają zużyciu.

Nie wymagają specjalnej obsługi.

Nie wymagają murowanych studzien o dużych przekrojach.

Mają największą osiągalną wydajność.

Polskie Fabryki Maszyn i Osiągowań
L. Zieleniewski.
w Krakowie, Lwowie i Sarajewie.



Plan sytuacji pomiaru parameatycznej.
„Smolek”

Uwaga: Prosimy o zwrot rysunku po wpisaniu wymiarów.