

# PRZEGLĄD TECHNICZNY

CZASOPISMO  
POŚWIĘCONE SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTORZY

Inż. JERZY FALKIEWICZ i Inż. MIECZYŚLAW THUGUTT

ROK 1937 — TOM 76

(Str. XV + 934 z 805 rys.)

WYDAWNICTWA ROK 63-ci

WARSZAWA 1937

DRUKARNA  
TECHNICZNA  
sp. akc.  
ul. Czackiego 3/5

g. 25

DRUKARNA  
TECHNICZNA

sp. akc.

TELE-

FONY

614-67

277-98

WARSZAWA

CZACKIEGO 3/5

# SPIS RZECZY

## I. SPIS PRAC WEDŁUG AUTORÓW

|   | Str. |   | Str. |
|---|------|---|------|
| <i>Aścik A.</i> , inż. Stałe i stopy kwasoodporne, ich wybór oraz sposoby zapewnienia trwałości . . . . .   | 868  | <i>Chróścielewski A.</i> , inż. Obliczenia statyczne kesonów stalowych . . . . .                          | 417  |
| <i>Balicki S.</i> , inż. i <i>Krupkowski A.</i> , prof. dr. inż. Przebieg utleniania metali ciekłych w wysokich temperaturach . . . . .                         | 859  | „ Budowa mostu na Wiśle w przeciągu pięciu miesięcy . . . . .   | 700  |
| <i>Bekier E.</i> , prof. dr. O szybkości rozpuszczania się metali . . . . .   | 853  | <i>Chrulew S.</i> Przewóz wagonów kolejowych oraz znacznych ciężarów na drogach brukowych . . . . .       | 90   |
| <i>Benedicks C.</i> , prof. dr. Działanie gorącej ściany jako przyczyna korozji . . . . .   | 863  | <i>Chyżewski E.</i> , dr. mgr. Na granicy praktycznych i teoretycznych problemów korozji . . . . .        | 526  |
| <i>Białkowski M.</i> , inż. Organizacja montażu zapalników . . . . .  | 609  | „ Metody określania strat metalu w badaniach korozyjnych żelaza i stali . . . . .                         | 880  |
| <i>Boye S.</i> , inż. Roczny przegląd prac zagranicznych nad konstrukcją broni maszynowej . . . . .   | 191  | <i>Cyga-Karpiński T.</i> , inż. Lotnictwo w roku 1936. . . . .  | 117  |
| <i>Broszko M.</i> , prof. O stateczności torów kolejowych, o teorii prof. <i>Hubera</i> i o badaniach doświadczalnych . . . . .                                 | 167  | „ Współczesne samoloty transoceaniczne. . . . .   | 388  |
| <i>Bryła St.</i> Najnowsze prądy w budownictwie stalowym w świetle II Międzynarodowego Kongresu Mostów i Konstrukcyj Inżynierskich w Berlinie w 1936 r. . . . . | 45   | <i>Czernicki Ksawery</i> , kdr. inż. Możliwości w dziedzinie budowy okrętów w Polsce . . . . .            | 272  |
| „ Mosty a obrona przeciwlotnicza . . . . .  | 227  | <i>Daeves K.</i> , dr. inż. Korozja stali miedziowych . . . . .   | 865  |
| „ W sprawie stosowania stali wyborowych w konstrukcjach żelbetowych . . . . .   | 485  | <i>Dażwański S.</i> , inż. Gazy ziemne i rurociągi gazowe w Polsce . . . . .                              | 401  |
| „ O hakach w konstrukcjach żelazobetonowych . . . . .   | 581  | <i>Didkowski W.</i> , inż. Z praktyki prowadzenia żeliwiaków . . . . .                                    | 108  |
| „ Germanizowanie techniki polskiej . . . . .  | 660  | <i>Dorabialska A.</i> , prof. dr. inż. Znaczenie metody termochemicznej w badaniach nad korozją . . . . . | 535  |
| „ Nowy gmach Biblioteki Jagiellońskiej w Krakowie . . . . .   | 686  | <i>Drachal S. M.</i> Przeciagacze . . . . .   | 822  |
| „ Nowe przepisy obliczania konstrukcyj stalowych . . . . .  | 901  | <i>Dunin-Marcinkiewicz E.</i> Wyrób pocisków przeciwpancernych dużego kalibru . . . . .                   | 67   |
| <i>Buzek J.</i> , prof. inż. Cele i zadania „Przeglądu Odlewniczego” . . . . .  | 22   | „ Zagadnienie uzbrojenia w przemyśle wojennym . . . . .   | 655  |
| „ Żeliwiaki z regulowanym dmuchem . . . . .   | 260  | <i>Evans Ulick R.</i> Wpływ naskórka zendry na intensywność korozji . . . . .                             | 539  |
| „ Zależność zawartości krzemu od grubości ścianki odlewu . . . . .  | 575  | <i>F.</i> Zagadnienia techniczne w przemyśle mleczarskim . . . . .  | 638  |
| <i>Chmielowiec A.</i> , dr. Stateczność stalowych mostów kolejowych z uwagi na parcie wiatru . . . . .  | 694  | <i>Falkiewicz J.</i> , inż. Obrabiarki do obróbki skrawaniem na Targach Lipskich . . . . .                | 232  |
| <i>Chojnicki W.</i> , inż. Organizacja pomiarów miejskich . . . . .   | 812  | „ Berliński salon samochodowy w r. 1937 . . . . .   | 330  |
|   |      | <i>Friedstein A.</i> , inż. O uzbrojeniu żelbetowych zespołów stalą „Griffel” . . . . .                   | 380  |
|   |      | <i>Fudakowski J.</i> , inż. Hałas i jego zwalczanie w komunikacji miejskiej . . . . .                     | 86   |
|   |      | „ O kolejach górskich . . . . .   | 172  |
|   |      | „ Wielkie mosty kolejowe w Danii . . . . .  | 772  |

|   | Str.     |   | Str.    |
|---|----------|---|---------|
| <i>Gallas M.</i> , inż. Spostrzeżenia i doświadczenia w budowie maszyn papierniczych . . . . .  | 141      | <i>Kowtunow J.</i> , inż. Małe maszyny uniwersalne do badań wytrzymałościowych . . . . .  | 159     |
| <i>Gembarzewski L.</i> , inż. <i>William Lindley</i> . . . . .  | 657      | <i>Koziątek J.</i> , inż. Szkielet stalowy hali targowej w Gdyni . . . . .  | 711     |
| <i>Gierdziejewski K.</i> , inż. Drogi uzdrowienia krajowego przemysłu odlewniczego . . . . .  | 106      | <i>Krauze L.</i> , inż. Potencjał surowcowy i zagadnienie kolonialne . . . . .  | 6       |
| „ Wrażenia z Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego . . . . .   | 497      | <i>Krauze L.</i> , dr. inż. i <i>Meliński Z.</i> , inż. Masy plastyczne . . . . .   | 339     |
| <i>Gruchala St.</i> Przemysł metalowy w 1936 r. i warunki jego rozwoju . . . . .  | 3        | <i>Król M.</i> , inż. W obronie żeliwa . . . . .  | 504     |
| „ Na otwarciu Targów Poznańskich . . . . .  | 232      | <i>Krupkowski A.</i> , prof. dr. inż. i <i>Balicki S.</i> , inż. Przebieg utleniania metali ciekłych w wysokich temperaturach . . . . . | 859     |
| <i>Gurycki W.</i> , inż. Cement, jako dodatek do mas formierskich . . . . .   | 361      | <i>Krzekotowski Z.</i> , techn. i <i>Kowalewski M.</i> , inż. Naddatki obróbkowe i tolerancje kucia swobodnego . . . . .                | 51, 128 |
| „ Przyczynę do sprawy normalizacji lepiszcza i metod określania jego zawartości w piaskach formierskich . . . . .                       | 500      | <i>Krzyszowski W.</i> , red. Miernictwo na I Kongresie Inżynierów we Lwowie . . . . .   | 813     |
| <i>Hoar T. P.</i> Ostatnie badania nad odpornością korozyjną cyny i materiałów cynowanych . . . . .                                     | 548      | <i>Krzyżanowski A.</i> , inż. Komercjalizacja kolei polskich . . . . .  | 620     |
| <i>Huber M. T.</i> O teorii wyboczenia termicznego spawanych torów kolejowych i badaniach doświadczalnych dla jej sprawdzenia . . . . . | 433      | <i>K. T.</i> Lotnicze bombardowanie miast w wojnie nowoczesnej . . . . .  | 243     |
| <i>I. P.</i> Pierwszy Ogólnopolski Zjazd Inżynierów we Lwowie . . . . .   | 666      | <i>Kulesza K.</i> , inż. Bilans ośmioletniej działalności Koła Odlewników (1929—1936) . . . . .   | 466     |
| <i>Jakowlew P.</i> , inż. Momenty węzłowe od obciążeń pionowych w konstrukcjach wielopiętrowych . . . . .                               | 445      | <i>Kuncewicz M.</i> , inż. Z praktyki projektowania konstrukcji stalowych w budownictwie przemysłowym . . . . .                         | 714     |
| <i>Jęczalik A.</i> Zagadnienie bielienia kalafonii . . . . .  | 143      | <i>Kunicki St.</i> , prof. dr. inż. Żelbet stężony, jako nowy materiał budowlany . . . . .  | 819     |
| <i>Jurkowski E.</i> , inż. Powłoki chemiczne i galwaniczne jako warstwy ochronne na metalach . . . . .                                  | 877      | <i>Kunicki A.</i> , inż. Wytyczne konstrukcji bomb lotniczych . . . . .   | 604     |
| <i>K. T.</i> Lotnicze bombardowanie miast w wojnie nowoczesnej . . . . .  | 243      | <i>Kwiek M.</i> , dr. Określenie granicy hałasu dopuszczalnego w pomieszczeniu mieszkalnym . . . . .                                    | 487     |
| <i>Kamecki J.</i> , dr. mgr. Metody ochrony aluminium i jego stopów przed korozją . . . . .   | 551      | <i>L. J.</i> O konieczną korekturę cen na wyroby przemysłu odlewniczego . . . . .   | 574     |
| <i>Karczewski A.</i> , inż. Straż przez śmigło . . . . .  | 597      | <i>L. Z.</i> Niedociągnięcia korespondencji technicznej . . . . .   | 394     |
| <i>Karpiński H.</i> , prof. Dotychczasowy rozwój polskiego przemysłu papierniczego i jego widoki na przyszłość . . . . .                | 137      | <i>Lehrbach J.</i> , inż. Wydobycie zatopionego pancernika przy pomocy sprężonego powietrza . . . . .                                   | 313     |
| <i>Kasiński K.</i> , inż. Właściwa rola inżyniera mierniczego w pracach agrarnych . . . . .   | 517      | <i>Lenartowicz J.</i> , inż. Problemy komunikacji wielkomiejskiej m. st. Warszawy . . . . .   | 77      |
| <i>Kaufman S.</i> , inż. Spawana konstrukcja stalowa gmachu Muzeum Śląskiego w Katowicach . . . . .                                     | 703      | <i>Lenartowicz Z.</i> , inż. W przededniu Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego w Polsce . . . . .                                     | 153     |
| <i>Kiersnowski A.</i> , inż. Amerykański sposób <i>Gibb'a</i> otrzymywania włókien lnianych . . . . .                                   | 436      | <i>Lipiński B.</i> , inż. O powstaniu Sekcji Mierniczo-Urbanistycznej K. I. M. . . . .  | 219     |
| „ Namiaszki bawelny do wyrobu nitrocelulozy . . . . .   | 489, 586 | <i>Lutosławski J.</i> , inż. Metody kalkulacji wstępnej w odlewni . . . . .   | 920     |
| „ Rola inżyniera-rolnika w zagadnieniach obrony kraju . . . . .   | 667      | <i>Łodziński E.</i> , inż. O żelazie Armco . . . . .  | 884     |
| <i>Klarner Cz.</i> , inż. Nasze postępy gospodarcze w 1936 r. . . . .   | 1        | <i>Ł.</i> Nowe zadania chłodnictwa . . . . .  | 636     |
| <i>Kniagin G.</i> , inż. i <i>Zieleniewski M.</i> , inż. Odlewnie łoż do obrabiarek . . . . .   | 569      | „ Konstruktor i konstrukcja . . . . .   | 662     |
| <i>Kobyliński J.</i> , inż. Biuro Pcmiarowe Ministerstwa Komunikacji i jego prace . . . . .   | 215      | <i>E. F.</i> Międzynarodowa Wystawa w Paryżu . . . . .  | 439     |
| „ III Zjazd Delegatów Stow. Mierniczych Przysięgłych R. P. w Katowicach . . . . .   | 523      | „ Sowieckie badania naukowe obszarów arktycznych . . . . .  | 590     |
| <i>Kochanowski St.</i> , inż. Gospodarka wojenna Niemiec w latach 1914—1918 . . . . .   | 63       | <i>M. XVI</i> Międzynarodowe Targi Poznańskie . . . . .   | 353     |
| „ Obrabiarki stosowane w kadłubowni . . . . .   | 308      | <i>M. P.</i> , inż. Drugi Kongres Międzynarodowego Związku Badania Materiałów w Londynie . . . . .                                      | 364     |
| „ Lotnictwo transatlantyczne . . . . .  | 634      | <i>Malesiński M.</i> , inż. Rola planu miasta w gospodarce miejskiej . . . . .  | 811     |
| <i>Konopka J.</i> , inż. Kilka słów o nowych sposobach izolacji przewodów podziemnych . . . . .   | 890      | <i>Marcinowski O.</i> , inż. Żeliwiaki z regulowanym dmuchem . . . . .  | 24      |
| <i>Kowalewski M.</i> , inż. i <i>Krzekotowski Z.</i> , techn. Naddatki obróbkowe i tolerancje kucia swobodnego . . . . .                | 51, 128  | „ Ładowanie żeliwiaka . . . . .   | 155     |
|   |          | „ Dorobek Paryskiego Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego w r. 1937 . . . . .   | 915     |

|   | Str. |  | Str.     |
|---|------|--|----------|
| „ Międzynarodowy Komitet Związku Stowarzyszeń Odlewniczych (C. I. A. T. F.)                                     | 675  | dziej odpowiada potrzebom M. R. i R. R.?   | 519      |
| <i>Mech K.</i> , inż. Tramwaj i autobus w świetle statystyki i faktów   | 177  | „ O pierwiastku twórczym w pracy inżyniera mierniczego   | 521      |
| <i>Meliński Z.</i> , inż. i <i>Krauze L.</i> , dr. inż. Masy plastyczne   | 339  | <i>Silberstein J.</i> , inż. Postępy elektrotechniki i teletechniki w ostatnich latach   | 8        |
| <i>Miernik E.</i> Próba warsztatowa oceny jakości odlewów żeliwnych   | 461  | <i>Skąpski A.</i> , prof. dr. Kilka słów o zagadnieniu korozji   | 525      |
| <i>Moskalik F.</i> Oświetlenie terenów fabrycznych lampami sodowymi i rtęciowymi                                | 584  | „ Wstęp  | 853      |
| <i>Mr-ik.</i> Przemysł odlewniczy w r. 1936 w Europie i w St. Zj. Am. Półn.                                     | 263  | <i>Sochs J.</i> , inż. i <i>Oderfeld J.</i> , inż. Analiza i analizatory gazów wydechowych silników spalinowych                                | 246      |
| <i>Mutermilch J.</i> , inż. Belki zginane siłami poziomymi  | 716  | <i>Stępański J.</i> , inż. Sekcja Urbanistyczna Społ. Zrzesz. Inżynierów R. P.   | 220      |
| <i>Nechay J.</i> , inż. Przemysł cementowy w r. 1936  | 16   | <i>Stellecki S.</i> Kalkulacja wstępna i ostateczna w odlewni  | 785, 836 |
| <i>Nestorowicz M.</i> , prof. Badania wytrzymałości tłuczni na zgniatanie i na uderzenia                        | 438  | <i>Stypiński B.</i> Przemysł papierniczy w r. 1936   | 139      |
| <i>Nowak W.</i> , inż. Zakres pracy inżyniera mierniczego w urbanistyce   | 809  | <i>Szczawiński S.</i> , mgr. Zwiększenie wytrzymałości dynamicznej staliwa manganowego i chromowego za pomocą odpowiedniej obróbki termicznej  | 259      |
| <i>Ochęduszek K.</i> , inż. Kalkulacja i obróbka kół zębatych na strugarkach                                    | 348  | <i>Szelągowski Fr.</i> , dr. inż. Wpływ otworu kołowego lub eliptycznego na wielkość naprężeń w elemencie zginanym                             | 724      |
| <i>Oderfeld J.</i> , inż. i <i>Sachs J.</i> , inż. Analiza i analizatory gazów wydechowych silników spalinowych | 246  | <i>Szrojł L.</i> , inż. Żelazne łuski działowe   | 185      |
| <i>P. K.</i> Szkolnictwo zawodowe w Starachowicach  | 825  | <i>Sztompke W.</i> , inż. Zagadnienie osiedli wiejskich w związku z przebudową ustroju rolnego na terenach województw centralnych i wschodnich | 520      |
| <i>Pajewski K.</i> , inż. Przemysł lakierów w Polsce  | 48   | <i>Ślewiński J.</i> , inż. Rozwój konstrukcyj stalowych w ostatnich latach   | 147      |
| „ Walka z korozją w świetle ostatnich badań   | 541  | „ Budowle o stalowym szkielecie w Europie  | 427      |
| <i>Pauly A.</i> , inż. Czy jesteśmy starczą społecznością i gdzieś się uczyli?                                  | 777  | <i>Terlecki E.</i> , inż. Aglomeracja rudy i jej korzyści  | 905      |
| <i>Pelczarski S.</i> , inż. Barwny pirometr optyczny  | 799  | <i>Tylbor L.</i> , inż. Budowa mostu drogowego imienia Marszałka <i>Edwarda Śmigłego Rydza</i> przez Wisłę we Włocławku                        | 730      |
| <i>Perchorowicz E.</i> , inż. Brązy krzemowe  | 111  | <i>Wachniewski Wl.</i> , inż. Akwadukt przez rzekę Wisłę dla wodociągów m. Cieszyna o rozpiętości teoretycznej 66 m                            | 733      |
| <i>Piekalkiewicz W.</i> , inż. Umowy z elektrowniami na dostawę energii elektrycznej                            | 455  | <i>Wasiutyński Z.</i> , dr. inż. Wysokości kratownic o pasach równoległych   | 735      |
| <i>Piętkowski R.</i> , inż. Grunt jako element konstrukcji budowlanej   | 722  | <i>Wierzbicki W.</i> , prof. Wyboczenie jako fakt i jako schemat   | 743      |
| <i>Płużański St.</i> , prof. Obrabiarki ciężkie   | 290  | <i>Wojciechowski M.</i> , dr. inż. Metody pomiaru temperatury  | 377      |
| <i>Połujan St.</i> , inż. Lotnictwo morskie i jego bazy   | 277  | <i>Wolfke M.</i> , prof. dr. Podstawy fizykalne produkcji suchego lodu   | 325      |
| <i>Poniż W.</i> , dr. inż. Dziesięciolecie spawania konstrukcyj stalowych w Polsce                              | 451  | <i>Z. S.</i> Zastosowanie mas sztucznych do wyrobu rur   | 592      |
| <i>Portevin A.</i> , prof. Charakterystyka grafitu w żelazie  | 671  | <i>Zieleniewski M.</i> , inż. i <i>Kniaginin S.</i> , inż. Odlewianie łoż do obrabiarek  | 569      |
| <i>Potyrała A.</i> , inż. Cele i metody pracy okrętowych towarzystw klasyfikacyjnych                            | 282  | <i>Zimnawoda H.</i> , inż. Odlewy staliwne w zastosowaniu do jednostek morskich  | 157      |
| <i>R. S.</i> Rozwój przemysłu odlewniczego w Z. S. S. R. w okresie III-go planu pięcioletniego                  | 802  | „ Metody produkcji wirników turbin wodnych systemu <i>Francisa</i>   | 833      |
| <i>Rasiński F.</i> Sieć wylotowa Warszawy   | 126  | <i>Zenczykowski Wacław</i> , prof. dr. inż. Belki złożone drewniane na gwoździach  | 627      |
| <i>Ratyński J.</i> , inż. Konstrukcja stalowa świetlni dachowych Muzeum Narodowego w Krakowie                   | 723  | „ Projekt konstrukcyj Dworca Głównego w Warszawie i terenów przyległych  | 746      |
| <i>Rękawek St.</i> Cele i zadania nowoczesnej kalkulacji  | 124  | <i>Zmija E.</i> Kilka uwag o kontroli i odbiorze obrabiarek  | 909      |
| <i>Rudowicz W.</i> Znaczenie kolei podziemnej w biernej OPL Paryża  | 251  |  |          |
| <i>Rudowicz W.</i> , płk. Wpływ techniki powojennej na rozwój różnych broni                                     | 767  |  |          |
| <i>Ryczywolski B.</i> Opakowanie tekturowe  | 144  |  |          |
| <i>S. G.</i> Kwalifikowanie odlewni, jako warunek podniesienia poziomu produkcji odlewniczej                    | 27   |  |          |
| <i>Sakowicz W.</i> , kdr. por. inż. Sygnalizacja i podśluch pod wodą  | 285  |  |          |
| <i>Sarnecki K.</i> , inż. Ług pocelulozowy w przemyśle odlewniczym  | 674  |  |          |
| <i>Sawicki K.</i> , inż. Jaki typ mierniczego najbar-   |      |  |          |

## II. SPIS RZECZY WEDŁUG TREŚCI

|   | Str.     |  | Str. |
|---|----------|--|------|
| <b>BUDOWNICTWO LĄDOWE.</b>  |          |  |      |
| Najnowsze prądy w budownictwie stalowym w świetle II Międzynarodowego Kongresu Mostów i Konstrukcyj Inżynierskich w Berlinie w 1936 r. <i>St. Bryła</i> ..... | 45       | Zastosowanie mas sztucznych do wyrobu rur. <i>Inż. Z. S.</i>   | 592  |
| Konstrukcje stalowe z lekkich profilów .....  | 59       | Rozwój organicznych produktów syntetycznych. ....  | 664  |
| Nowe normy austriackie dla budownictwa stalowego..  | 60       | <b>DROGI KOŁOWE.</b>   |      |
| Nowe normy projektowania i wykonywania konstrukcji stalowych w Stanach Zjednoczonych.....   | 60       | Przewóz wagonów kolejowych oraz znacznych ciężarów na drogach brukowanych. <i>S. d. Chrulew</i> ....     | 90   |
| Pałac Ligi Narodów w Genewie. <i>J. Ch.</i> .....   | 133      | Sieć wylotowa Warszawy. <i>F. Rasiński</i> .....   | 126  |
| Rozwój konstrukcyj stalowych w ostatnich latach. <i>Inż. J. Sławiński</i> .....   | 147      | Badania wytrzymałości tłuczni na zginięcie i na uderzenia. <i>Prof. M. Nestorowicz</i> .....             | 438  |
| Budowle o stalowym szkielecie w Europie. <i>Inż. J. Sławiński</i> .....   | 427      | Nowe autobusy szybkobieżne na autostradach niemieckich. <i>J. F.</i> .....                               | 594  |
| Momenty węzłowe od obciążeń pionowych w konstrukcjach wielopiętrowych. <i>Inż. P. Jakowlew</i> .....  | 445      | Krzyżowanie dróg w Anglii. <i>Ł.</i> .....   | 595  |
| Dziesięciolecie spawania konstrukcyj stalowych w Polsce. <i>Dr. inż. W. Poníž.</i> .....  | 451      | <b>ELEKTROTECHNIKA.</b>  |      |
| Określenie granicy hałasu dopuszczalnego w pomieszczeniu mieszkalnym. <i>Dr. M. Kwiek</i> .....   | 487      | Sterowanie oddalne oświetlenia ulicznego i odbiorników elektrycznych. <i>J. S.</i> .....                 | 180  |
| Belki złożone drewniane na gwoździach. <i>Prof. dr. inż. W. Żenczykowski</i> .....  | 627      | Ładowanie elektryczne wirników turbin parowych. <i>S. Urządzenia sygnalizacyjne o. p. I. S.</i> .....    | 254  |
| Stalowe domy .....  | 639      | Oświetlenie terenów fabrycznych lampami sodowymi i rtęciowymi. <i>F. Moskalić</i> .....                  | 584  |
| Nowy gmach Biblioteki Jagiellońskiej w Krakowie. <i>Stefan Bryła</i> .....  | 686      | <b>ELEKTRYCZNA GOSPODARKA.</b>   |      |
| Spawana konstrukcja stalowa gmachu Muzeum Śląskiego w Katowicach. <i>Inż. Stefan Kaufman</i> .....  | 703      | Postępy elektrotechniki i teletechniki w ostatnich latach. <i>Inż. J. Silberstein</i> .....              | 8    |
| Szkielet stalowy hali targowej w Gdyni. <i>Jerzy Koziłek</i>  | 711      | Oświetlenie terenów fabrycznych lampami sodowymi i rtęciowymi. <i>F. Moskalić</i> .....                  | 584  |
| Z praktyki projektowania konstrukcyj stalowych w budownictwie przemysłowym. <i>Inż. Mikołaj Kuncewicz</i>   | 714      | <b>ENERGETYCZNA GOSPODARKA.</b>  |      |
| Grunt jako element konstrukcji budowlanej. <i>Inż. R. Piętkowski</i> .....  | 722      | Zwiększona wydajność siłowni w papierni dzięki zastosowaniu dodatkowej turbiny wysokiego ciśnienia ..... | 150  |
| Konstrukcja stalowa świetlni dachowych Muzeum Narodowego w Krakowie. <i>Inż. Janusz Ratyński</i> .....  | 723      | Umowy z elektrowniami na dostawę energii elektrycznej. <i>Inż. W. Piekałkiewicz</i> .....                | 455  |
| Akwadukt przez rzekę Wisłę dla wodociągów m. Cieszyzna o rozpiętości teoretycznej 66 m. <i>Inż. Władysław Wachniewski</i> .....                               | 733      | <b>FIZYKA.</b>   |      |
| Projekt konstrukcyj Dworca Głównego w Warszawie i terenów przyległych. <i>Prof. dr. inż. Wacław Żenczykowski</i> .....  | 746      | Hałas i jego zwalczanie w komunikacji miejskiej. <i>Inż. F. Fudański</i> .....                           | 86   |
| <b>BUDOWNICTWO WODNE I HYDRAULIKA.</b>  |          |  |      |
| Obliczenie statyczne kesonów stalowych. <i>Inż. A. Chróścielewski</i> .....   | 417      | Podstawy fizyczne produkcji suchego lodu. <i>Prof. Dr. M. Wolfke</i> .....                               | 325  |
| Badania parowania jezior wysokogórskich. ....   | 668      | Metody pomiaru temperatury. <i>Dr. inż. M. Wojciechowski</i> .....                                       | 377  |
| Bierna obrona przeciwlodowa wielkich zapór wodnych  | 826      | Określenie granicy hałasu dopuszczalnego w pomieszczeniu mieszkalnym. <i>Dr. M. Kwiek</i> .....          | 487  |
| Nowy tunel pod rz. Hudson w Nowym Jorku .....   | 911      | Badania parowania jezior wysokogórskich .....  | 688  |
| <b>CHEMICZNY PRZEMYSŁ.</b>  |          |  |      |
| Przemysł lakierów w Polsce. <i>Inż. K. Pajewski</i> .....   | 48       | Lord Ernest Rutherford .....   | 912  |
| Zagadnienie bielenia kalafonii. <i>A. Jęczalik</i> .....  | 143      | <b>HIGIENA I BEZPIECZEŃSTWO PRACY.</b>   |      |
| Masy plastyczne. <i>Inż. Z. Meliński i dr. inż. L. Krauze</i>   | 339      | Nowoczesna higiena mieszkaniowa. <i>F. Ł.</i> .....  | 253  |
| Amerykański sposób Gibb'a otrzymywania włókien lnianych. <i>Inż. A. Kiersnowski</i> .....   | 436      | Nowoczesny instytut helioterapii. <i>F.</i> .....  | 593  |
| Namiastki bawełny do wyrobu nitrocelulozy. <i>Inż. A. Kiersnowski</i> .....   | 489, 586 | Przyczyny samorzutnych pożarów w przemyśle .....   | 669  |
| Samoczynne pneumatyki. <i>Ch.</i> .....   | 556      | <b>KOLEJNICTWO.</b>  |      |
| Obecne i przyszłe materiały pędne i ich źródła. ....  | 557      | Przewóz wagonów kolejowych oraz znacznych ciężarów na drogach brukowanych. <i>S. d. Chrulew</i> ..       | 90   |
|   |          | Nowy pociąg silnikowy .....  | 92   |

|   | Str. |  | Str. |
|---|------|--|------|
| Znaczenie kolei podziemnej w biernej OPL Paryża. <i>W. Rudowicz</i> .....   | 251  | Metody ochrony aluminium i jego stopów przed korozją. <i>Dr. mgr. J. Kamecki</i> .....                                   | 551  |
| Projekt konstrukcyj Dworca Głównego w Warszawie i terenów przyległych. <i>Wacław Zenczykowski</i> .....                           | 746  | Wyrób odkuć z lekkich stopów .....   | 639  |
| Wielkie mosty kolejowe w Danii. <i>Inż. Jerzy Fudakowski</i> .....  | 772  | Grafitowane metale łożyskowe. <i>J. F.</i> .....   | 669  |
| <b>KOMUNIKACJA.</b>   |      |  |      |
| Problemy komunikacji wielkomiejskiej m. st. Warszawy. <i>Inż. J. Lenartowicz</i> .....  | 77   | Starzenie się elektryczne i mechaniczne przewodników miedzianych przy dłuższym przepływie prądu elektrycznego .....      | 670  |
| Hałas i jego zwalczanie w komunikacji miejskiej. <i>Inż. F. Fudakowski</i> .....  | 86   | Twardy olów .....  | 827  |
| O kolejach górskich. <i>Inż. J. Fudakowski</i> .....  | 172  | Wpływ grafitu koloidalnego na współczynnik tarcia. <i>T. C.</i> .....  | 828  |
| Tramwaj i autobus w świetle statystyki i faktów. <i>Inż. K. Mech.</i> .....   | 177  | Korozja stali miedziowych. <i>Dr. inż. K. Daeges, Düsseldorf</i> .....   | 865  |
| Projekt budowy tunelu dla ruchu samochodowego pod górą św. Gotarda w Szwajcarii. <i>F. L.</i> .....                               | 458  | <b>METALURGIA.</b>   |      |
| <b>KOTŁY PAROWE I PIECE PRZEMYSŁOWE.</b>  |      |  |      |
| Zwiększona wydajność siłowni w papierni dzięki zastosowaniu dodatkowej turbiny wysokiego ciśnienia .....                          | 150  | Aglomeracja rudy i jej korzyści. <i>Inż. E. Terlecki</i> ....  | 905  |
| <b>LOTNICTWO.</b>   |      |  |      |
| Lotnictwo w roku 1936. <i>Inż. T. Cyga-Karpiński</i> .....  | 117  | Urządzenia do wyrobu miedzi elektrolitycznej. <i>Inż. Z. S.</i>  | 912  |
| Lotnicze bombardowanie miast w wojnie nowoczesnej. <i>T. K.</i> .....   | 243  | <b>MOSTOWNICTWO.</b>   |      |
| Lotnictwo morskie i jego bazy. <i>Inż. St. Połujan</i> .....  | 277  | Mosty a obrona przeciwlotnicza. <i>St. Bryła</i> .....   | 277  |
| Współczesne samoloty transoceaniczne. <i>Inż. T. Cyga-Karpiński</i> .....   | 388  | Stateczność stalowych mostów kolejowych z uwagi na parcie wiatru. <i>Dr. Alfons Chmielowiec</i> .....                    | 694  |
| Lotnictwo transatlantyczne. <i>Inż. S. K. Kochanowski</i>   | 634  | Budowa mostu na Wiśle w przeciągu pięciu miesięcy. <i>Inż. Aureliusz Chróścielewski</i> .....                            | 700  |
| Cechy charakterystyczne samolotów do rekordów wysokości. <i>F.</i> .....  | 893  | Budowa mostu drogowego imienia Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza przez Wisłę we Włocławku. <i>Ludwik Tyłbor</i> .....     | 730  |
| <b>METALOZNAWSTWO.</b>  |      |  |      |
| <b>a) Artykuły treści ogólnej.</b>  |      |  |      |
| Kilka słów o zagadnieniu korozji. <i>Prof. dr. A. Skąpski</i>   | 525  | Wielkie mosty kolejowe w Danii. <i>Inż. Jerzy Fudakowski</i> .....   | 772  |
| Na granicy praktycznych i teoretycznych problemów korozji. <i>Dr. mgr. A. Chyżewski</i> .....                                     | 526  | <b>OBRABIARKI I OBRÓBKA METALI.</b>  |      |
| Znaczenie metody termochemicznej w badaniach nad korozją. <i>Prof. dr. inż. A. Dorabalska</i> .....                               | 535  | Naddatki obróbkowe i tolerancje kucia swobodnego. <i>Inż. M. Kowalewski i techn. Z. Krzekotowski</i> 51,                 | 128  |
| Wpływ naskórka zendry na intensywność korozji <i>Ulick R. Evans Sc. D., Cambridge</i> .....                                       | 539  | Obrabiarki do obróbki skrawaniem na Targach Lipskich. <i>Inż. J. Falkiewicz</i> .....                                    | 232  |
| Walka z korozją w świetle ostatnich badań. <i>Inż. K. Pajewski</i> .....  | 541  | Obrabiarki ciężkie. <i>Prof. St. Płużański</i> .....   | 290  |
| Stopy i stale stopowe w r. 1936 .....   | 756  | Obrabiarki stosowane w kadłubowni. <i>Inż. S. K. Kochanowski</i> .....   | 308  |
| Zagadnienia materiałowe w budowie silników lotniczych. <i>T. C.</i> .....   | 828  | Kalkulacja i obróbka kół zębatach na strugarkach. <i>Inż. K. Ochęduszek</i> .....  | 348  |
| O szybkości rozpuszczania się metali. <i>Prof. dr. E. Bekier</i> .....  | 853  | Przeciagacze. <i>S. M. Drachal</i> .....   | 822  |
| Przebieg utleniania metali ciekłych w wysokich temperaturach. <i>Prof. dr. A. Krupkowski i inż. S. Baliński</i> .....             | 859  | <b>OKREŃNICTWO.</b>  |      |
| Działanie gorącej ściany jako przyczyna korozji. <i>Prof. dr. C. Benedicks, Stockholm</i> .....                                   | 863  | Możliwości w dziedzinie budowy okrętów w Polsce. <i>Kdr. Inż. Ksawery Czernicki</i> .....                                | 272  |
| Powłoki chemiczne i galwaniczne jako warstwy ochronne na metalach. <i>Inż. E. Jurkowski</i> .....                                 | 877  | Lotnictwo morskie i jego bazy. <i>Inż. St. Połujan</i> ....  | 277  |
| Kilka słów o nowych sposobach izolacji przewodów podziemnych. <i>Inż. J. Konopka</i> .....  | 890  | Cele i metody pracy okrętowych towarzystw klasyfikacyjnych. <i>Inż. A. Potyrała</i> .....                                | 283  |
| <b>b) Żeliwo i stal.</b>  |      |  |      |
| Badanie wielkości ziarn w stali metodą przyśpieszoną  | 639  | Sygnalizacja i podsłuch pod wodą. <i>Kdr. por. Inż. W. Sakowicz</i> .....  | 285  |
| Stale i stopy kwasoodporne, ich wybór oraz sposoby zapewnienia trwałości. <i>Inż. A. Aścik</i> .....                              | 868  | Obrabiarki stosowane w kadłubowni. <i>Inż. S. K. Kochanowski</i> .....   | 308  |
| Metody określania strat metalu w badaniach korozyjnych żelaza i stali. <i>Dr. mgr. E. Chyżewski</i> .....                         | 880  | Wydobycie zatopionego pancernika przy pomocy sprężonego powietrza. <i>Inż. J. Lehrbach</i> .....                         | 313  |
| O żelazie Armco. <i>Inż. E. Łodzitński</i> .....  | 884  | Wpływ cztero-letniego planu gospodarczego Niemiec na zaopatrzenie materiałowe budownictwa okrętowego. <i>A. P.</i> ..... | 459  |
| <b>INNE METALE.</b>   |      |  |      |
| Anticorodal .....   | 96   | Czy Polska zbuduje stocznię okrętową. <i>A. P.</i> .....   | 459  |
| Ostatnie badania nad odpornością korozyjną cyny i materiałów cynowanych. <i>T. P. Hoar, M. A., Ph. D. B. Sc., Cambridge</i> ..... | 548  | Polska okrętowa maszyna parowa .....   | 642  |
|   |      | Okręty z żelazobetonu. <i>Ch.</i> .....  | 826  |
|   |      | <b>ORGANIZACJA PRACY.</b>  |      |
|   |      | Cele i zadania nowoczesnej kalkulacji. <i>St. Rękawek</i> ..   | 124  |
|   |      | Wydobycie zatopionego pancernika przy pomocy sprężonego powietrza. <i>Inż. J. Lehrbach</i> .....                         | 313  |
|   |      | Niedociągnięcia korespondencji technicznej. <i>Z. L.</i> ....  | 394  |
|   |      | Człowiek i maszyna w przemyśle. ....   | 492  |
|   |      | Przyszły technik wojskowy w oświetleniu niemieckim. <i>St. W.</i> .....  | 755  |

|   | Str. |   | Str. |
|---|------|---|------|
| <b>PRZEMYSŁ I HANDEL.</b>   |      | Zagadnienia materiałowe w budowie silników lotniczych. <i>T. C.</i> .....   | 828  |
| Nasze postępy gospodarcze w 1936 r. <i>Inż. Cz. Klarner</i>   | 1    | <b>SPAWANIE.</b>  |      |
| Przemysł metalowy w 1936 roku i warunki jego rozwoju. <i>St. Gruchala</i> .....   | 3    | Dziesięciolecie spawania konstrukcyj stalowych w Polsce. <i>Dr. inż. W. Poniż</i> .....   | 451  |
| Potencjał surowcowy i zagadnienie kolonialne. <i>Inż. L. Krauze</i> .....   | 6    | Nowy gmach Biblioteki Jagiellońskiej w Krakowie. <i>Stefan Bryła</i> .....  | 686  |
| Przemysł cementowy w r. 1936. <i>Inż. J. Nechay</i> .....   | 16   | Spawana konstrukcja stalowa gmachu Muzeum Śląskiego w Katowicach. <i>Stefan Kaufman</i> .....                                       | 703  |
| Europejska produkcja ołowiu, cynku i miedzi w latach 1925 — 1935 .....  | 18   | <b>WARSZTATOWA TECHNIKA.</b>  |      |
| Całe i zadania nowoczesnej kalkulacji. <i>St. Rękawek</i> ..  | 124  | Masy plastyczne. <i>Inż. Z. Meliński i dr. inż. L. Krauze</i>   | 339  |
| Dotychczasowy rozwój polskiego przemysłu papierniczego i jego widoki na przyszłość. <i>Prof. H. Karpiński</i> .....         | 137  | Nowe aparaty do badania twardości z urządzeniem projekcyjnym .....  | 494  |
| Przemysł papierniczy w r. 1936. <i>B. Stypiński</i> .....   | 139  | Aparat do wyważania dynamicznego .....  | 494  |
| Światowy przemysł mineralny w r. 1935/36. ....  | 151  | Nowe zadania chłodnictwa. <i>Ł.</i> .....   | 636  |
| Konieczność utworzenia Ministerstwa Zaopatrzenia. <i>K.</i> .....   | 182  | Przeciągacze. <i>S. M. Drachal</i> .....  | 822  |
| Na otwarcie Targów Poznańskich. <i>S. Gruchala</i> .....  | 232  | Nowe zabezpieczenia nakrętek. <i>J. F.</i> .....  | 827  |
| XVI Międzynarodowe Targi Poznańskie. <i>m.</i> .....  | 353  | Licznik drgań .....   | 827  |
| Nowe zadania chłodnictwa. <i>Ł.</i> .....   | 636  | <b>WYSTAWY I KONKURSY.</b>  |      |
| Zagadnienie uzbrojenia w przemyśle wojennym. <i>E. Dunin-Marcinkiewicz</i> .....  | 655  | Na otwarcie Targów Poznańskich. <i>S. Gruchala</i> ....   | 232  |
| <b>RÓŻNE.</b>   |      | Obrabiarki do obróbki skrawaniem na Targach Lipskich. <i>Inż. J. Falkiewicz</i> .....   | 232  |
| Spostrzeżenia i doświadczenia w budowie maszyn papierniczych. <i>Inż. M. Gallas</i> .....                                   | 141  | Berliński salon samochodowy w r. 1937. <i>Inż. J. Falkiewicz</i> .....  | 330  |
| Opakowania tekturowe. <i>B. Ryczywolski</i> .....   | 144  | Międzynarodowa Wystawa sztuki i techniki w Paryżu. <i>F. Ł.</i> .....   | 439  |
| Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej w Londynie. <i>F. Ł.</i> .....   | 181  | <b>WYTRZYMAŁOŚĆ MATERIAŁÓW.</b>   |      |
| Człowiek i maszyna w przemyśle .....  | 492  | Metody badań wytrzymałościowych worków papierowych i papieru na worki .....   | 149  |
| Sowieckie badania naukowe obszarów arktycznych. <i>F. Ł.</i> .....  | 590  | O stateczności torów kolejowych, o teorii prof. Hubera i o badaniach doświadczalnych. <i>Prof. M. Broszko</i>                       | 167  |
| Zagadnienia techniczne w przemyśle mleczarskim. <i>F.</i>   | 638  | Obliczenie statyczne kesonów stalowych. <i>Inż. A. Chróścielewski</i> .....   | 417  |
| Germanizowanie techniki polskiej. <i>St. Bryła</i> .....  | 660  | O teorii wybożenia termicznego spawanych torów kolejowych i badaniach doświadczalnych dla jej sprawdzenia. <i>M. T. Huber</i> ..... | 433  |
| Konstruktor i konstrukcja. <i>Ł.</i> .....  | 662  | Nowe aparaty do badania twardości z urządzeniem projekcyjnym .....  | 494  |
| Rola inżyniera-rolnika w zagadnieniach obrony kraju. <i>Inż. A. Kiersnowski</i> .....                                       | 667  | Belki złożone drewniane na gwoździach. <i>Prof. dr. inż. W. Zenczykowski</i> .....  | 627  |
| Wpływ techniki powojennej na rozwój różnych broni. <i>Plk. W. Rudowicz</i> .....  | 767  | Stateczność stalowych mostów kolejowych z uwagi na parcie wiatru. <i>Dr. Alfons Chmielowiec</i> .....                               | 694  |
| Czy jesteśmy starczą społecznością i gdzieśmy się uczyli? <i>Inż. A. Pauly</i> .....  | 777  | Wpływ otworu kołowego lub eliptycznego na wielkość naprężeń w elemencie zginanym. <i>Dr. Franciszek Szelągowski</i> .....           | 724  |
| Szkolnictwo zawodowe w Starachowicach. <i>K. P.</i> ....  | 825  | Momenty węzłowe od obciążeń pionowych w konstrukcjach wielopiętrowych. <i>Inż. P. Jakowlew</i> ..                                   | 445  |
| Czynnik morski i kolonialny w życiu narodu .....  | 829  | Belki zginane siłami poziomymi. <i>Inż. Jerzy Mutermilch</i>  | 716  |
| Badania naukowe a przemysł .....  | 892  | Wysokości kratownic o pasach równoległych. <i>Dr. inż. Zbigniew Wasutyński</i> .....  | 735  |
| <b>SAMOCCHODY.</b>  |      | Wybożenia jako fakt i jako schemat. <i>Prof. Witold Wierzbicki</i> .....  | 743  |
| Specjalne samochody Mercedes do użytku instytucji miejskich .....   | 94   | <b>ŻELBET.</b>  |      |
| Berliński salon samochodowy w r. 1937. <i>Inż. J. Falkiewicz</i> .....  | 330  | Przemysł cementowy w r. 1936. <i>Inż. J. Nechay</i> ....  | 16   |
| Projekt budowy tunelu dla ruchu samochodowego pod górą św. Gotarda w Szwajcarii. <i>F. Ł.</i> .....                         | 458  | O uzbrojeniu żelbetowych zespołów stałą „Griffel”. <i>Inż. A. Friedstein</i> .....  | 380  |
| Samoczynne pneumatyki. <i>Ch.</i> .....   | 556  | W sprawie stosowania stali wyborowych w konstrukcjach żelbetowych. <i>Stefan Bryła</i> .....  | 485  |
| Obecne i przyszłe materiały pędne i ich źródła .....  | 557  | O hakach w konstrukcjach żelazobetonowych. <i>St. Bryła</i>   | 581  |
| Nowe autobusy szybkobieżne na autostradach niemieckich. <i>J. F.</i> .....  | 594  | Żelbet stężony, jako nowy materiał budowlany. <i>Prof. Dr. Inż. St. Kunicki</i> .....   | 819  |
| <b>SANITARNA TECHNIKA.</b>  |      | Okrepty z żelazobetonu. <i>Ch.</i> .....  | 826  |
| Nowoczesny instytut helioterapii. <i>F.</i> .....   | 593  | <b>ŻYCIORYSY.</b>   |      |
| Akwadukt przez rzekę Wisłę dla wodociągów m. Cieszyńska o rozpiętości teoretycznej 66 m. <i>Władysław Wachniewski</i> ..... | 733  | <i>William Lindley</i> . <i>Inż. L. Gembarzewski</i> .....  | 657  |
| <b>SILNIKI TŁOKOWE PAROWE.</b>  |      | <i>Profesor Andrzej Pszenicki</i> .....   | 683  |
| Polska okrętowa maszyna parowa .....  | 642  | <i>Lord Ernest Rutherford</i> .....   | 912  |
| <b>SILNIKI SPALINOWE.</b>   |      |   |      |
| Analiza i analizatory gazów wydechowych silników spalinowych. <i>Inż. J. Oderfeld i inż. J. Sachs</i> ..                    | 246  |   |      |



## III. KONGRESY I ZJAZDY

|   | Str. |
|---|------|
| Pierwszy Ogólnopolski Zjazd Inżynierów we Lwowie.<br>I. P. .... | 666  |

## IV. KRONIKA PRZEMYSŁOWA

|   | Str. |   | Str. |
|---|------|---|------|
| Krzemica wśród robotników zatrudnionych przy czyszczeniu metali ..... | 134  | Zagadnienie rezerw produktów ropy naftowej w Anglii. Ł. ....                                    | 781  |
| Nowy piec elektryczny .....   | 780  | Wzrost siły nabywczej rolnictwa Stanów Zjedn. A. Półn. i jej wpływ na poprawę w przemyśle ..... | 782  |
| Stan obecny przemysłu japońskiego .....                               | 780  |   |      |

## V. KRONIKA

|   | Str. |   | Str. |
|---|------|---|------|
| Kongres Międzynarodowego Związku Badania Materiałów .....                     | 20   | Zjazd Stałej Komisji Międzynarodowej Związku Mostów i Konstrukcyj Inżynierskich .....         | 559  |
| Konieczność utworzenia Ministerstwa Zaopatrzenia ..                           | 182  | IV Zjazd Chemików Polskich .....  | 560  |
| Międzynarodowy Kongres Urbanistyki Podziemnej ..                              | 316  | Podniesienie bezpieczeństwa statków. A. P. ....   | 560  |
| Rezolucje IX Walnego Zgromadzenia Stowarzyszenia Elektryków Polskich .....    | 442  | VI Kongres ogrzewnictwa .....   | 596  |
| Udział Muzeum Techniki i Przemysłu na Wystawie międzynarodowej w Paryżu ..... | 459  | Zjazd przedstawicieli związków przedsiębiorstw ogrzewniczych t. zw. „Dzień Ekonomiczny” ..... | 596  |
| VII Kongres Międzynarodowy Naukowej Organizacji ..                            | 495  | Kurs pomiarów ścisłych w Jenie .....  | 596  |
| Spis Inż. Chemików .....  | 559  | Zjazd Delegatów Laboratoriów Budowlanych .....  | 596  |
| Pierwszy Polski Kongres Inżynierów .....                                      | 559  | Konkurs na pracę naukową z dziedziny komunikacji znaczenia miejscowego .....                  | 913  |
|   |      | Drogi o nawierzchni ulepszonej w Woj. Łódzkim ....  | 913  |

## VI. BIBLIOGRAFIA

|  | Str. |   | Str. |
|--|------|---|------|
| Senator e. h. B. Kleinschmidt. Das Schleifen in der Metallbearbeitung. Inż. Kazimierz Ochęduszeko ..   | 61   | Program walcowania szyn kopalnianych i wąskotorowych oraz przynależnych złączek. Nakł. Syndykatu Polskich Hut Żelaznych. Wyd. II. Katowice. 1937.                                   | 595  |
| Inż. Kazimierz Puchała. Galwanotechnika. Wyd. drugie. Warszawa 1937 r., 373 str., 66 rys., 16 tabel. Inż. W Bądryński .....  | 255  | Mémoires — Quatrième volume. Wyd. przez Association Internationale des Ponts et Charpenters. J. S.  | 595  |
| Kalendarz Chemiczny. Nakład Związku Inżynierów Chemików R. P. Warszawa, 1937 .....   | 256  | Inż. L. Dreher. Wiadomości podstawowe z dziedziny metalografii żelaza i stali .....   | 639  |
| Inż. Z. Dobrowolski. Spawanie w ogrzewnictwie Luigi Santarella. Il cemento armato. Le applicazioni alle costruzioni civil. ed industriali. Wyd. Enrico Hoepli. Mediolan. 1936. St. B. .... | 316  | Dr. D. J. Tilgner. Technologia chłodnicza środków spożywczych. Część I. Przechowywanie owoców. Inż. P. Fott .....   | 756  |
| Inż. mech. A. T. Troškolański. Podręcznik dla sprawdzających wodomierze. Tom II. Część 2: Wodomierze sprzężone. Warszawa 1936. Inż. Jerzy Felsz ...  | 395  | Konstrukcje z rur stalowych. Nakł. Poradni Stosowania Żelaza. R. ....   | 779  |
| Dr. inż. Władysław Wrażej. Tabela „Zastosowanie stali w zależności od jej właściwości i zawartości węgla”. r. ....   | 396  | Franciszek Przeździecki. Wagony towarowe. Inż. P. Mankiewicz .....  | 779  |
| R Lauenstein. Statyka wykreslna, przełożył z niemieckiego inż. Stanisław Gostyński. Dr. inż. W. Poniz  | 495  | Inż. Stanisław Altman. Wyrób cementu portlandzkiego. r. ....  | 780  |
| Inż. K. Pajewski. Technologia i technika malarsko-lakiernicza. Inż. L. Hebdzyński .....  | 558  | Edward Żmija. Nowoczesne zasoby obróbki termicznej narzędzi .....   | 830  |
| Poradnik stosowania reklamy .....  | 588  | Jak powstaje żelazo i stal. Nakł. Poradni Stosowania Żelaza .....   | 830  |
| Zbrojenie betonu .....   | 559  | Luigi Santarelli. Il cemento armato. Tom I. Wyd. Enrico Hoepli, Mediolan .....  | 895  |
| Inż. J. Choroszuca i inż. S. Gładkich. Wibratory w budownictwie .....  | 595  | Prof. dr. inż. Maksymilian Matakiewicz. Pionowa krzywa prędkości w łożyskach sztucznych i nowy sposób obliczenia przepływu w kanałach trapezowych. Prof. dr. inż. A. Różański ..... | 895  |
| Polski Słownik Techniczny. Nakład Związku Polskich Hut Żelaznych .....   | 595  | Prof. K. Stadtmüller i inż. K. Stadtmüller. Słownik techniczny. Część polsko-niemiecka. Prof. dr. inż. A. Różański .....  | 913  |

## VII. LISTY DO REDAKCJI

| Str.  | Str. |
|---|------|
| W sprawie art. p. B. Rychtowskiego p. t. „Wody żelaziste w studniach rurowych”. Inż. A. Janczak   | 61   |
| W sprawie art. prof. M. Broszko p. t. „O stateczności torów kolejowych, o teorii prof. Hubera i o badaniach doświadczalnych”. Prof. dr. M. T. Huber...                  | 256  |
| Odpowiedź prof. M. Broszko  | 257  |
| W sprawie artykułu inż. J. Słewińskiego p. t. „Budowle boczne termicznego spawanych torów kolejowych i badaniach doświadczalnych dla jej sprawdzenia”. Prof. M. Broszko | 441  |
| W sprawie artykułu inż. J. Słewińskiego p. t. „Budowle o stalowym szkielecie spawanym”. Dr. A. Sznerr   | 460  |
| W sprawie wyjaśnienia z powodu niewymienienia gmachu P. K. O. w liczbie najbardziej znanych budynków o stalowym szkielecie w Polsce. Inż. J. Słewiński                  | 496  |
| Kilka uwag o uzbrojeniu żelbetowych zespołów stałą wyborową. Inż. A. Friedstein   | 640  |
| Odpowiedź w związku z listem p inż. Friedsteina. St. Bryła  | 641  |
| W sprawie art. prof. dr. inż. W. Wierzbickiego p. t. „Wyboczenie jako fakt i jako schemat”. Dr. inż. Z. Wasutyński  | 899  |

## VIII. ŻYCIE STOWARZYSZENIA T. P.

(Sprawozdania z zebrań i odczytów).

| Str.   | Str. |
|--|------|
| Produkcja przemysłowa i wydatki na obronę państw świata. Inż. A. Ringman   | 93   |
| Przemysł betoniarzki za granicą — wrażenia z podróży. Inż. J. Nechay   | 94   |
| Ogrzewanie przez promieniowanie. Prof. Fr. Bąkowski  | 134  |
| Współczesne zagadnienia inżynierii i technologii chemicznej na tle Kongresu w Londynie w r. 1936                             | 135  |
| Dochód społeczny wsi i miast Polski w okresie przesilenia gospodarczego 1929—1936 r. Min. inż. Cz. Klarnier                  | 152  |
| Przemysł naftowy. Inż. W. Bóbr.  | 152  |
| Sprawa surowców metalowych w Polsce. Dr. inż. L. Krauze  | 183  |
| Wieczór odczytowy, zorganizowany przez Stow. dla Rozwoju Spawania i Cięcia Metali. W programie 2 odczyty:                    |      |
| 1) Znaczenie tezy metalurgii kierowanej dla dalszego rozwoju spawalnictwa. Prof. dr. inż. I. Feszczenko-Czopiński (Katowice) | 258  |
| 2) Aktualne zagadnienia w szkolnictwie spawalniczym. Inż. Piotr Tułacz (Katowice)  | 258  |
| Samochodowy Salon Berliński w r. 1937. Inż. J. Falkiewicz  | 316  |
| Role przemysłu chemicznego w czteroletnim planie gospodarczym Niemiec. Inż. J. Milewski                                      | 396  |
| Źródła energetyczne ziemi. Dr. H. Unucka   | 396  |
| Linia rozwoju Techniki Sanitarnej w Polsce. Inż. mgr. Zygmunt Rudolf   | 396  |
| Wrażenia z wycieczki zagranicę, z wystaw oraz kongresów. Inż. Piotr Drzewiecki   | 757  |
| Wystawy Krajowe czy Międzynarodowe. Inż. Kazimierz Jackowski   | 757  |
| Zaopatrzenie Polski w paliwo płynne. Inż. J. W. Holewiński   | 782  |
| Niewyżytkane bogactwa Polski (torfowiska). Inż. Stanisław Turczynowicz   | 831  |
| Przysposobienie przemysłu na potrzeby obrony kraju. Prof. S. Płuzański.  | 832  |
| Aktualne projekty polskich kanałów żeglugowych. Inż. T. Tillinger i inż. Wł. Kollis.   | 832  |
| Obchód 39-ej Rocznicy założenia Stow. Technik Polskich w Warszawie. Aleksander Pauly   | 896  |
| Planowość w gospodarce energetycznej. Inż. K. Siwicki  | 898  |
| Nasze roboty wodne na tle uporządkowania gospodarki wodnej w Polsce. Inż. J. Romański  | 898  |
| O budowie zapory i zakładu wodno-elektrycznego w Rożnowie na Dunajcu. Inż. Z. Słwiński                                       | 914  |

## IX. NEKROLOGIA

| Str.                              | Str. |
|-----------------------------------|------|
| Ś. p. Prof. inż. Tadeusz Sikorski | 135  |
| Ś. p. Prof. Mieczysław Rybczyński | 184  |
| Ś. p. Inż. Ignacy Jabłoński       | 443  |
| Ś. p. Inż. Roman Baranowicz       | 496  |
| Ś. p. Inż. Władysław Gliński      | 756  |
| Ś. p. Inż. Franciszek Lilpop      | 783  |
| Ś. p. Inż. Bernard Józef Morawski | 784  |
| Ś. p. Inż. Leopold Buttler        | 830  |
| Ś. p. Inż. Edmund Telakowski      | 831  |
| Ś. p. Inż. Jakób Karol Hanneman   | 899  |
| Ś. p. Inż. Stefan Lamparski       | 900  |

## X. WIADOMOŚCI TOWARZYSTWA WOJSKOWO-TECHNICZNEGO

| Str.  | Str. |
|---|------|
| Kochanowski St., inż. Gospodarka wojenna Niemiec w latach 1914—1918.              | 63   |
| Dunin-Marcinkiewicz E. Wyrób pocisków przeciwpancernych dużego kalibru            | 67   |
| Szrojt L., inż. Żelazne łuski działowe  | 185  |
| Boye S., inż. Roczny przegląd prac zagranicznych nad konstrukcją broni maszynowej | 191  |
| Dażwański S., inż. Gazy ziemne i rurociągi gazowe w Polsce                        | 401  |
| Karczewski A., inż. Strzał przez śmigło   | 597  |
| Kunicki A., inż. Wytyczne konstrukcji bomb lotniczych                             | 604  |
| Białkowski M., inż. Organizacja montażu zapalników                                | 609  |
| Krzyżanowski A., inż. Komerjalizacja kolei polskich                               | 620  |

## XI. BIULETYN KOŁA INŻYNIERÓW MIERNICZYCH

| Str.   | Str. |   |     |
|--|------|---|-----|
| <i>Kobyliński J.</i> , inż. Biuro Pomiarowe Ministerstwa Komunikacji i jego prace . . . . .            | 215  | związku z przebudową ustroju rolnego na terenach województw centralnych i wschodnich . . . . .              | 520 |
| Klasyfikacja gruntów w Polsce . . . . .  | 217  | <i>Sawicki K.</i> , inż. O pierwiastku twórczym w pracy inżyniera mierniczego . . . . .                     | 521 |
| <i>Lipiński B.</i> , inż. O powstaniu Sekcji Mierniczo-Urbanistycznej K. I. M. . . . .                 | 219  | <i>Kobyliński J.</i> , inż. III Zjazd Delegatów Stow. Mierniczych Przysięgłych R. P. w Katowicach . . . . . | 523 |
| <i>Stefaniński J.</i> , inż. Sekcja Urbanistyczna Społ. Zrzesz. Inżynierów R. P. . . . .               | 220  | Kronika . . . . .   | 524 |
| Doroczne Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze K. I. M. . . . .  | 221  | <i>Nowak W.</i> , inż. Zakres pracy inżyniera mierniczego w urbanistyce . . . . .                           | 809 |
| Kronika . . . . .  | 222  | <i>Malesiński M.</i> , inż. Rola planu miasta w gospodarce miejskiej . . . . .                              | 811 |
| <i>Kasiński K.</i> , inż. Właściwa rola inżyniera mierniczego w pracach agrarnych . . . . .            | 517  | <i>Chojnicki W.</i> , inż. Organizacja pomiarów miejskich . . . . .   | 812 |
| <i>Sawicki K.</i> , inż. Jaki typ mierniczego najbardziej odpowiada potrzebom M. R. i R. R.? . . . . . | 519  | <i>Krzyszkowski W.</i> , red. Miernictwo na I Kongresie Inżynierów we Lwowie . . . . .                      | 813 |
| <i>Sztompke W.</i> , inż. Zagadnienie osiedli wiejskich w  |      | Bibliografia. <i>Stanisław Kluźniak</i> . Urbanizm. Inż. W. <i>Kathiewicz</i> . . . . .                     | 814 |
|  |      | Kronika . . . . .   | 814 |

## XII. PRZEGLĄD ODLEWNICZY

| Str.  | Str. |   |          |
|---|------|---|----------|
| <i>Buzek J.</i> , prof. inż. Cele i zadania „Przełądu Odlewniczego” . . . . .                                       | 22   | <i>M. P.</i> , inż. Drugi Kongres Międzynarodowego Związku Badania Materiałów w Londynie . . . . .  | 464      |
| „ Żeliwiaki z regulowanym dmuchem . . . . .   | 260  | <i>Miernicki E.</i> Próba warsztatowa oceny jakości odlewów żeliwnych . . . . .   | 461      |
| „ Zależność zawartości krzemu od grubości ścianki odlewu . . . . .  | 575  | <i>Mr-ik</i> . Przemysł odlewniczy w r. 1936 w Europie i w St. Zjedn. Am. Półn. . . . .   | 263      |
| <i>Didkowsk W.</i> , inż. Z praktyki prowadzenia żeliwiaków . . . . .   | 108  | <i>P. E. Henry le Chatelier</i> (1850—1936) . . . . .   | 23       |
| <i>Gierdziejewski K.</i> , inż. Drogi uzdrowienia krajowego przemysłu odlewniczego . . . . .                        | 106  | <i>Perchorowicz E.</i> , inż. Brazy krzemowe . . . . .  | 799      |
| „ Wrażenia z Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego . . . . .   | 497  | <i>Pelczarski S.</i> , inż. Barwny pirometr optyczny . . . . .  | 671      |
| <i>Gurycki W.</i> , inż. Cement, jako dodatek do mas formierskich . . . . .   | 361  | <i>Portevin A.</i> , prof. Charakterystyka grafitu w żelwie . . . . .   | 802      |
| „ Przyczynek do sprawy normalizacji lepiszcza i metod określania jego zawartości w piaskach formierskich . . . . .  | 500  | <i>R. S.</i> Rozwój przemysłu odlewniczego w Z. S. S. R. w okresie III-go planu pięcioletniego . . . . .  | 804      |
| <i>Kniagin G.</i> , inż. i <i>Zieleniewski M.</i> , inż. Odlewanie łoż do obrabiarek . . . . .                      | 569  | Piec do suszenia piasku i innych materiałów sypkich . . . . .   | 27       |
| <i>Kowtunow J.</i> , inż. Małe maszyny uniwersalne do badań wytrzymałościowych . . . . .                            | 159  | <i>S. G.</i> Kwalifikowanie odlewni, jako warunek podniesienia poziomu produkcji odlewniczej . . . . .  | 674      |
| <i>Król M.</i> , inż. W obronie żeliwa . . . . .  | 504  | <i>Sarnecki K.</i> , inż. Ług pocelulozowy w przemyśle odlewniczym . . . . .  | 259      |
| <i>Kulesza K.</i> , inż. Bilans ośmioletniej działalności Koła Odlewników (1929—1936) . . . . .                     | 466  | <i>Szczawiński S.</i> , mgr. Zwiększenie wytrzymałości dynamicznej staliwa manganowego i chromowego za pomocą odpowiedniej obróbki termicznej . . . . . | 785, 836 |
| <i>L. J.</i> O konieczną korekturę cen na wyroby przemysłu odlewniczego . . . . .                                   | 574  | <i>Stellecki S.</i> Kalkulacja wstępna i ostateczna w odlewni . . . . .   | 569      |
| <i>Lenartowicz Z.</i> , inż. W przededniu Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego w Polsce . . . . .                 | 153  | <i>Zieleniewski M.</i> , inż. i <i>Kniagin G.</i> , inż. Odlewanie łoż do obrabiarek . . . . .  | 157      |
| <i>Lutosławski Jerzy</i> . Metody kalkulacji wstępnej w odlewni . . . . .   | 920  | <i>Zimnowoda H.</i> , inż. Odlewy stalowe w zastosowaniu do jednostek morskich . . . . .  | 833      |
| <i>Marcinowski O.</i> , inż. Żeliwiaki z regulowanym dmuchem . . . . .  | 262  | „ Metody produkcji wirników turbin wodnych systemu <i>Francisa</i> . . . . .  | 17       |
| „ Ładowanie żeliwiaka . . . . .   | 915  | <i>W setną rocznicę urodzin A. Ledebura</i> . . . . .   |          |
| „ Międzynarodowy Komitet Związku Stowarzyszeń Odlewniczych (C. I. A. T. F.) . . . . .                               | 155  |   |          |
| „ Dorobek Paryskiego Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego w r. 1937 . . . . .                                     | 675  |   |          |
| <i>M. O.</i> Organizacyjne i gospodarcze zadania niemieckich odlewni żeliwa w ramach planu czteroletniego . . . . . | 464  |   |          |

| Str.  | Str.     |
|---|----------|
| <b>PRZEGLĄD PISM TECHNICZNYCH.</b>  |          |
| Formowanie koła z zalewanymi ramionami <i>H. Z.</i> ...   | 27       |
| W sprawie wytwarzania żeliwa wysokowartościowego.<br><i>O. M.</i> .....   | 28       |
| Próby na zginanie jako charakterystyka materiałowa<br>żeliwa. <i>O. M.</i> .....  | 29       |
| Piaszczarka działająca bez sprężonego powietrza. <i>J. H.</i>   | 29       |
| Stosowanie w odlewni stopu Ca-Si. <i>O. M.</i> .....  | 160      |
| Segregacja stopów ołowionych. <i>R. S.</i> .....  | 160      |
| Łatwy sposób uniknięcia „gotowania łyżek”. <i>T. C.</i> ...   | 160      |
| Wpływ formy i rdzenia na powstawanie pęcherzy ga-<br>zowych w odlewie stalowym. <i>O. M.</i> .....  | 161      |
| O piaskowaniu odlewów. <i>J. H.</i> .....   | 161      |
| Żeliwiaki z regulowanym dmuchem w odlewni zakładów<br><i>Bata</i> w Zlinie .....  | 366      |
| Stalowe tłoki samochodowe odlewane poziomo. <i>H. Z.</i>  | 366      |
| Rola miedzi fosforowej w odlewni. <i>E. P.</i> .....  | 367      |
| Odtlenienie brązów za pomocą fosforu. <i>T. C.</i> .....  | 368      |
| Własności brązów niklowych .....  | 368      |
| Nowy sposób odlewania stopów miedzi w kokilach ..   | 368      |
| Grafit koloidalny w odlewni .....   | 369      |
| Czynniki wpływające na strukturę i własności szarego<br>żeliwa. <i>T. C.</i> .....  | 468      |
| Przyczyny niepowodzeń w odlewnictwie kokilowym sto-<br>pów aluminium .....  | 506      |
| Żeliwo odporne na wpływ wysokich temperatur .....   | 576      |
| Zapobieganie powstawaniu porowatości w odlewie sta-<br>lowym. <i>O. M.</i> .....  | 576      |
| Brytyjski przemysł emalierski. <i>Mr-ik.</i> .....  | 577      |
| Wpływ formy i rdzenia na powstawanie pęcherzy ga-<br>zowych w odlewie stalowym. <i>O. M.</i> .....  | 677      |
| Termiczna obróbka żeliwa. <i>E. P.</i> .....  | 677      |
| Formowanie za pomocą wzornika. <i>J. H.</i> .....   | 678      |
| Odpylanie powietrza w urządzeniach do piaskowania   | 679      |
| Aktualności z dziedziny stopów miedzi i stopów lekkich  | 679      |
| Brązy armaturowe na wysokie ciśnienia. <i>J. H.</i> .....   | 680      |
| Kokilowe odlewy aluminium. <i>E. P.</i> .....   | 842      |
| Płytki do odbijania modeli .....  | 925      |
| <b>NOWOŚCI TECHNICZNE DLA ODLEWNIKÓW.</b>   |          |
| Małe maszyny uniwersalne do badań wytrzymałości-<br>wych. <i>Inż. J. Kowtunow.</i> .....  | 159      |
| Piec do suszenia piasku i innych materiałów sypkich.<br><i>Inż. R. S.</i> .....   | 804      |
| Stal węglowa i możliwości jej zastosowania w kon-<br>strukcjach samochodowych .....   | 805      |
| <b>RYNEK SUROWCÓW ODLEWNICZYCH<br/>W KRAJU I ZAGRANICĄ.</b>   |          |
| 34, 35, 116, 164, 269, 375, 471, 508, 579, 682, 807, 926  |          |
| <b>KRONIKA ODLEWNICZA.</b>  |          |
| 29, 30, 113, 369, 370, 680, 681   |          |
| <b>KOMUNIKATY SEKRETARIATU STOP.</b>  |          |
| 33, 34, 114, 115, 162, 163, 164, 268, 269, 371, 372, 373, 470;<br>507, 508, 578, 681, 805, 806, 842, 843, 925   |          |
| <b>KOMUNIKATY SEKRETARIATU GROD.</b>  |          |
| 93, 114, 266, 267, 268, 471, 508, 681, 806, 807   |          |
| <b>KOMUNIKATY KOMITETU WYKONAWCZEGO<br/>MIĘDZYKRAJOWEGO KONGRESU<br/>ODLEWNICZEGO (M. K. O.)<br/>W POLSCE W R. 1938.</b>  |          |
| 79, 80, 137, 138  |          |
| <b>KOMUNIKATY TOWARZYSTWA WOJ-<br/>SKOWO-TECHNICZNEGO.</b>  |          |
| 113, 114  |          |
| <b>KOMUNIKATY RÓŻNE.</b>  |          |
| 1, 17, 29, 119, 155   |          |
| <b>BIBLIOGRAFIA.</b>  |          |
| „Prasa”, grudzień 1936. <i>K. G.</i> .....  | 35       |
| Giesserei-Taschenbuch 1937. <i>S. Szczawiński</i> .....   | 269, 270 |
| <i>Prof. P. Aulich.</i> Projekt norm DIN. NN. 2401, 2402,<br>2403, 2404 .....   | 270      |
| <i>Prof. W. Mozer,</i> Lwów 1937. Nowsze materiały stoso-<br>wane w budownictwie maszyn. <i>S. Pelczarski</i> .....   | 472      |
| <i>Prof. E. Piwowarsky.</i> Eisen und Stahlguss auf der<br>VI Giessereifach Ausstellung, 1937. Giesserei-Verlag.<br>Düsseldorf. <i>O. M.</i> .....                                    | 578      |
| <i>John W Bolton.</i> Grey Cast Iron. General manufacture,<br>struktural metallurgy, and engineering and physical<br>properties. <i>Inż. O. Marciniowski.</i> .....                   | 843, 844 |
| <i>Charles Ffoulkes.</i> The Gun-Founders of England. <i>Inż.</i><br><i>O. Marciniowski</i> .....   | 844      |
| <b>LISTY DO REDAKCJI.</b>   |          |
| W sprawie art. p. t. Zwiększenie wytrzymałości dyna-<br>micznej staliwa manganowego i chromowego za po-<br>mocą odpowiedniej obróbki termicznej”. <i>Inż. T. Ci-<br/>chocki</i> ..... | 373      |
| Odpowiedź. <i>Mgr. S. Szczawiński</i> .....   | 374      |
| <b>WIADOMOŚCI RÓŻNE Z KRAJU I ZAGRANICZY.</b>   |          |
| 31, 32, 161, 162, 265, 266  |          |
| <b>PATENTY.</b>   |          |
| 165, 472, 807   |          |
| <b>SKRZYNKA TECHNICZNA.</b>   |          |
| Skrzynka techniczna .....   | 580      |
| Zapytanie Nr. 1 .....   | 580      |
| Odpowiedź na zapytanie Nr. 1, zapytanie Nr. 2   | 807, 808 |
| Zapytanie Nr. 3 .....   | 926      |
| <b>HASŁA, POUCZENIA.</b>  |          |
| 36, 166, 270, 376, 580, 682, 808, 844, 926  |          |
| <b>STATYSTYKA.</b>  |          |
| 15  |          |
| <b>POŚREDNICTWO PRACY.</b>  |          |
| 116, 269, 926   |          |
| <b>NEKROLOGIA.</b>  |          |
| <i>Prof. dr. P. Aulich</i> .....  | 36, 165  |
| <i>Władysław Wagner</i> .....   | 270      |
| <i>Inż. Jerzy Kowtunow</i> .....  | 69       |

## XIII. PRZEGLĄD CZASOPISM

| Str.   | Str. |
|--|------|
| <b>ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH<br/>RODZAJÓW KOMUNIKACJI.</b>   |      |
| Miernik przyspieszenia „TEL” .....   | 37   |
| Fragment „warsztatów przyszłości” .....  | 37   |
| Hałas w komunikacji i próby jego zwalczania w Polsce   | 37   |
| Angielska statystyka przewozów za r. 1935-36 .....   | 97   |
| Ruch miejski i podmiejski Wielkiego Londynu. ....  | 97   |
| Berliński ruch miejski i podmiejski w 1935 roku ....   | 97   |
| Srodki i urządzenia, jakie należy zastosować przy trak-<br>cji elektrycznej dla osiągnięcia oszczędności, po-<br>czynając od wytwórnicy a kończąc na wale silnika,<br>ze szczególnym uwzględnieniem zaworów rtęciowych | 98   |

| Str. |   | Str. |
|------|---|------|
| 98   | Rozluźnienie zabudowy wielkich miast .....  | 845  |
| 98   | Białe metale panewkowe dla ciężkich warunków pracy  |      |
| 99   | Prawo o odpowiedzialności przy zarobkowym przewo-<br>zie osób na drogach publicznych .....  | 845  |
| 207  | Srodki i urządzenia, jakie należy zastosować przy trak-<br>cji elektrycznej dla osiągnięcia oszczędności, poczy-<br>nając od wytwórnii, a kończąc na wale silnika ze<br>szczególnym uwzględnieniem zaworów rtęciowych | 846  |
| 207  | Wyznaczanie robocizny na bieżące utrzymanie torów<br>kolejowych .....   | 846  |
| 207  | Koła sprężynujące .....   |      |
| 208  | Kilka nowych typów trakcyjnych silników Diesel'a<br>w Niemczech .....   | 927  |
| 208  | Obrabiarki na Targach Lipskich 1937 r. ....   | 927  |
| 209  | Elektryczne spawanie szyn .....   | 927  |
| 317  | Obecny stan współpracy kolei żelaznych z przewozami<br>samochodowymi w państwach europejskich .....   | 928  |
| 317  | Koordinacja eksploatacji kolei głównych z kolejami<br>„ekonomicznymi” .....   | 928  |
| 317  | Oświetlenie terenów kolejowych lampami sodowymi ..  |      |
| 318  | Wyniki finansowe i eksploatacyjne głównych przedsię-<br>wzięć kolejowych w Anglii w r. 1936 .....   |      |
| 318  | Nadlewanie krzyżownic szynowych .....   |      |
| 318  | Stałe i okresowe utrzymanie: 1) metalowych mostów,<br>2) sygnałów; 3) żelaznych wsporników, podtrzy-<br>mujących przewody jezdne na kolejach elektrycz-<br>nych .....   |      |
| 319  | Tabela rachunkowa do wyznaczenia czasu jazdy ....   |      |
| 319  | Wyznaczenie najkrótszego czasu jazdy na zasadzie<br>mechaniczno-dynamicznej .....   |      |
| 409  | Nowe typy trakcyjnych silników Diesel'a .....   |      |
| 473  | Urządzenie, przeznaczone do kontroli izolacji sieci, da-<br>jące możliwość natychmiastowej lokalizacji zwarć w<br>sieci trakcyjnej .....  | 40   |
| 473  | Silniki Diesela o leżących cylindrach .....   | 40   |
| 473  | Ulepszenia urządzeń do hamowania oporowego przy<br>silnikach trakcyjnych prądu stałego .....  | 99   |
| 474  | Bieg zestawu kołowego na torach prostych .....  | 99   |
| 474  | Lakiery nitrocelulozowe .....   | 100  |
| 474  | Nieprzemysłane zagadnienia przy budowie ulic ....   |      |
| 509  | Nowa metoda spawania szyn uodpornionych w znacz-<br>nym stopniu na ścieranie .....  | 209  |
| 509  | Sprężynowe zawieszenie silnika napędowego w wozach<br>i samolotach .....  | 319  |
| 509  | Oświetlenie, ogrzewanie i wentylacja pojazdów użytku<br>publicznego .....   | 319  |
| 510  | Połączenie szczepek silników trakcyjnych, mające na<br>celu zapobieżenie w ogóle przepięciom, w szcze-<br>gólności zaś podczas hamowania elektrycznego ..   | 409  |
| 510  | Zastosowanie w Pradze samoczynnych, synchronizowa-<br>nych sygnałów świetlnych do regulowania ruchu ..  | 410  |
| 510  | Urządzenie dla polepszenia widzialności zbliżka sy-<br>gnałów świetlnych .....  | 410  |
| 561  | Modernizacja przewozów publicznych w Sunderland ..  |      |
| 561  | Rozwój i obecny stan budownictwa spawanych wago-<br>nów silnikowych i przyczepnych .....  | 411  |
| 561  | Doświadczalne wyznaczenie siły, potrzebnej do wy-<br>kolejenia toczącego koła wagonowego .....  | 411  |
| 562  | Promieniowanie przestrzeni spalinowej szybkobieżnych<br>silników Diesela i Otto .....   | 412  |
| 643  | Francuskie pociągi elektryczne ze stali nierdzewiejącej<br>Technika malowania wozów, rozpatrywana w ramach<br>planu czteroletniego .....  | 412  |
| 643  | Szybkie wyznaczenie oporu trakcji, bocznego zużycia<br>szyn i niebezpieczeństwa wykolejenia na łukach ..  | 412  |
| 644  | Nowoczesne metody analizy dźwięków .....  | 412  |
| 759  | Przewozy miejscowe w Wiedniu .....  | 412  |
| 759  | Nowe materiały do wykonywania przewodu jezdne-<br>go i ślizgaczy odbieraków prądu .....   | 412  |
| 760  | Automatyczne regulowanie dźwigni hamulcowych ....   | 412  |
| 760  | Określenie współczynnika oporu trakcji za pomocą<br>metody rozpędu .....  | 412  |
| 760  | Starzenie się elektryczne i mechaniczne przewodów<br>miedzianych pod wpływem dłuższego działania<br>prądu elektrycznego .....   | 412  |
| 845  | Kolejnictwo na Paryskiej Wystawie Międzynarodowej<br>w 1937 r. ....   | 412  |
|      | Niedomagania silników Diesel'a .....  | 845  |
|      | Taryfowe zmiany w przedsiębiorstwie Berliner Ver-<br>kehrs-A. G. ....   | 845  |
|      | Najnowsze postępy w fabrykacji szyn kolejowych ....   | 846  |
|      | Badanie panewek łożyskowych przy obciążeniu dyna-<br>micznym .....  | 846  |
|      | Kable odporne na ogień .....  | 846  |
|      | Srodki, zastosowane przez Berliner Verkehrs-A. G.<br>podczas wielkich ćwiczeń przyciemniania świateł ..   | 846  |
|      | Kolej i samochód w Szwajcarii .....   | 927  |
|      | Pojazdy gospodarcze w Niemczech .....   | 927  |
|      | Szybkościomierze induktorowe .....  | 927  |
|      | Sprawozdanie roczne londyńskiego przedsiębiorstwa<br>przewozów osobowych .....  | 928  |
|      | Praca propagandowa przedsiębiorstw komunikacyjnych<br>w zimie .....   | 928  |
|      | Badanie spawanych szyn ciężkich z kurcząca się stopką   | 928  |

### TRAMWAJOWNICTWO.

|   |     |
|---|-----|
| Tramwaj do przewożenia ładunków i samochód cięża-<br>rowy .....   | 38  |
| Płaskie łańcuchowe zawieszenie tramwajowej sieci na-<br>powietrznej .....   | 38  |
| Nowe całkowicie metalowe doczepne wagony tramwa-<br>jów w Stuttgarcie .....   | 38  |
| Nowe typy wagonów tramwajowych z silnikami szere-<br>gowo-bocznikowymi i nastawnikami kontaktorowymi                              | 39  |
| Nowy typ podwozia tramwajowego wagonu motorowego  | 39  |
| Nastawniki wielostopniowe .....   | 39  |
| Ruch tramwajów w Niemczech w trzecim kwartale<br>1936 roku .....  | 39  |
| Największa szybkość tramwajów — 60 km/godz. ....  | 40  |
| O łamaniu się wałów i kół zębatach silników tram-<br>wajowych .....   | 40  |
| Nowy wóz tramwajowy w Glasgow .....   | 99  |
| Kartoteka do kontroli wyposażenia konduktorów ...   | 99  |
| Zagadnienia taryfowe w tramwajach .....   | 100 |
| Skutki, wynikające ze zwiększenia szybkości tramwa-<br>jów .....  | 209 |
| Dlaczego nie stosuje się odzyskiwania energii w ni-<br>emieckich tramwajach? .....  | 319 |
| Zwiększenie szybkości tramwajów .....   | 319 |
| Miasto wierne tramwajom — Zurych .....  | 409 |
| O zmianach profilu obrzeży wagonowych i sposobie<br>układania szyb .....  | 410 |
| Oszczędność energii elektrycznej w tramwajach ....  | 410 |
| Nowy amerykański tramwajowy wagon motorowy<br>„PCC” .....   | 410 |
| Próbnny „cichy” wóz tramwajowy .....  | 411 |
| Elizniaczy wagon tramwajowy w Monachium .....   | 411 |
| Zastosowanie resoru o zmiennej sprężystości do tram-<br>wajowych wozów silnikowych .....  | 411 |
| Regulowanie automatycznych wyłączników wagonowych   | 412 |
| Okrężne jazdy tramwajami w Dreźnie .....  | 412 |
| Zwiększenie szybkości ruchu tramwajów .....   | 412 |
| Modernizacja tramwajów i trolleybusów w Niemczech   | 475 |
| System regulacji elektrycznych silników szeregowo-<br>bocznikowych, odpowiedni do stosowania przy trak-<br>cji elektrycznej ..... | 475 |
| Obliczanie kosztów własnych i wykazów poniesionych<br>strat w warsztatach tramwajowych .....                                      | 475 |
| Sygnalizacja elektryczna pomiędzy wagonami tramwa-<br>jowymi .....  | 510 |
| Dane statystyczne tramwajów ZSRR za 1936 rok ..   | 511 |
| Przejściowe krzywe w torach tramwajowych .....  | 562 |
| Przyrząd do mierzenia prądów błądzących .....   | 562 |
| Zagadnienia, wynikające przy budowie wagonów tram-<br>wajowych .....  | 562 |
| Wagony motorowe tramwajów w Oslo, wykonane z dūr-<br>aluminium .....  | 563 |
| Nowe wagony tramwajowe Reńskiego Towarzystwa Ko-<br>lejowego .....  | 563 |
| Elektryczne napawanie obrzeży kół w tramwajach<br>wiedeńskich .....   | 564 |
| Próby wykonane przez tramwaje w Kopenhadze z wie-<br>lostopniowymi nastawnikami .....   | 564 |

|   | Str. |  | Str. |
|---|------|--|------|
| Tramwajowe urządzenia sygnalizacji blokowej .....       | 564  | Szybsze pociągi dla londyńskiej kolei podziemnej ....    | 104  |
| Najnowszy typ wozu szynowego tramwajów w Blackpool      | 644  | Sprężyste połączenia części nawierzchni kolejowej ..     | 209  |
| Nowe wozy motorowe i doczepne tramwajów miasta          |      | Urządzenie do rejestrowania dołków w torach kole-        |      |
| Augsburga .....   | 644  | jowych .....   | 209  |
| Zastosowanie żarówek niskiego napięcia do oświetla-     |      | Miernik nacisku kół dla urządzeń hamulców torowych       | 210  |
| nia wozów tramwajowych .....                            | 645  | Granice przechyłki na torach łukowych .....              | 210  |
| System stemplowania biletów stosowany w tramwajach      |      | Podstacje na szwedzkich kolejach państwowych ....        | 210  |
| we Wrocławiu .....                                      | 645  | Podmiejski pociąg dieselowski w Hiszpanii .....          | 210  |
| Charakterystyka tramwajów pod względem wytwarza-        |      | Amerykański pociąg diesel-elektryczny .....              | 211  |
| nych drgań i hałasów .....                              | 645  | Ogrzewanie wagonów silnikowych i przyczepnych ..         | 211  |
| Nowe wozy tramwajowe w Mediolanie .....                 | 761  | Specyfikacja stałych urządzeń kolei „o słabym ruchu”,    |      |
| Nowe duraluminiowe autobusy Tramwajów Miejskich         |      | mających na celu unikanie nadmiernego zużycia ma-        |      |
| w Oslo .....  | 761  | teriałów torowych i zrealizowanie oszczędnej eks-        |      |
| Blokujące i sygnalizacyjne urządzenia tramwajów ..      | 761  | ploatacji z ogólnego punktu widzenia .....               | 320  |
| Zmechanizowanie drogowych robót w tramwajach ..         | 847  | Podstacje na szwedzkich kolejach państwowych ....        | 320  |
| Walka z marnotrawstwem energii elektrycznej w tram-     |      | Ulepszenia zawieszenia w wózkach kolejowych .....        | 320  |
| wajach .....  | 847  | Nowa konstrukcja skrzynki biegów .....                   | 321  |
| Zastosowanie silnika bocznikowego przy odzyskiwaniu     |      | Wozy kolejowe na bocznych liniach kolejowych             |      |
| energii w pociągach miejskich .....                     | 847  | w Bawarii .....  | 321  |
| Stoisko do prób silników trakcyjnych Tramwajów w        |      | Normalizacja dieselowskich wagonów silnikowych ...       | 321  |
| Bremie .....  | 848  | Nowy pociąg motorowy Great Western Railway .....         | 321  |
| Sygnalizacja świetlna w Tramwajach Warszawskich         | 848  | Nowy wóz „Micheline” typ 23 na 3 wózkach z sil-          |      |
| Rozwój i przebudowa urządzeń tramwajowych .....         | 929  | nikamiem 40 KM. ....                                     | 322  |
| Ewolucja tramwajów i kolei znaczenie miejscowego        |      | Nowy amerykański parowy pociąg motorowy .....            | 322  |
| we Francji .....  | 929  | Nowe urządzenie do opuszczania wózków wagonów            |      |
| Miejska komunikacja w Z. S. S. R. ....                  | 929  | silnikowych .....  | 322  |
| „Filtr elektronowy” jako środek zwalczania korozji ele- |      | Oświetlenie pośrednie nastawni .....                     | 322  |
| ktrolitycznej .....                                     | 929  | Sygnalizacja przejazdów w poziomie .....                 | 323  |
| Samoczynnie działające dodatkowe opory hamulcowe        | 929  | Udoskonalenie ruchu kolejowego i rozwój przewozów        |      |
|   |      | miejskich we Włoszech .....                              | 413  |
|   |      | Aktualności kolejowe (trakcja motorowa) .....            | 413  |
|   |      | Aktualności kolejowe (trakcja elektryczna) .....         | 413  |
|   |      | Spawanie szyn .....                                      | 413  |
|   |      | Obserwacje nad sprężystym odkształceniem i pracą         |      |
|   |      | torowiska kolejowego dokonane przez prof. <i>Wasiu-</i>  |      |
|   |      | <i>tyńskiego</i> .....                                   | 414  |
|   |      | Nowy diesel — mechaniczny wóz silnikowy kolei            |      |
|   |      | Lübeck — Büchener Eisenbahn .....                        | 414  |
|   |      | Pierwszy polski wagon silnikowy z przekładnią elek-      |      |
|   |      | tryczną .....  | 414  |
|   |      | Hydrauliczne sterowanie na odległość, zastosowane na     |      |
|   |      | wozach silnikowych .....                                 | 415  |
|   |      | XIII Kongres Międzynarodowego Związku Kolei Że-          |      |
|   |      | laznych w Paryżu 1937 r. ....                            | 415  |
|   |      | Uwagi w sprawie elektryfikacji kolei .....               | 475  |
|   |      | Przebudowa elektryfikowanych odcinków podmiejskich       |      |
|   |      | w Warszawie .....  | 476  |
|   |      | Elektryfikacja jednej z głównych linii francuskich kolei |      |
|   |      | państwowych .....  | 476  |
|   |      | Nowoczesna trakcja kolejowa w Stanach Zjednoczo-         |      |
|   |      | nych A. P. ....  | 476  |
|   |      | Nowy wózek wąskotorowych wozów silnikowych .....         | 477  |
|   |      | Lekki amerykański wóz silnikowy przeznaczony dla do-     |      |
|   |      | jazdowych kolei .....                                    | 477  |
|   |      | Przebudowa starych wagonów amerykańskich na paro-        |      |
|   |      | we wozy silnikowe .....                                  | 477  |
|   |      | Przebudowany wóz silnikowy w Chinach .....               | 478  |
|   |      | Wozy silnikowe dla komunikacji miejscowej w Niem-        |      |
|   |      | czach .....  | 478  |
|   |      | Urządzenie do elektrycznego ogrzewania pociągów z lo-    |      |
|   |      | komotywami lub wagonami motorowymi o wielo-              |      |
|   |      | krotnym sterowaniu .....                                 | 478  |
|   |      | Próby hamowania za pomocą hamulców o samoczyn-           |      |
|   |      | nej regulacji mocy wykonane przez kolej P. L. M. ....    | 479  |
|   |      | Planowy ruch na kolei normalnotorowej, utrzymywany       |      |
|   |      | za pomocą lokomotywy dieselowskiej .....                 | 479  |
|   |      | Elektryczna sygnalizacja świetlna .....                  | 479  |
|   |      | Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu 1937 r. ....    | 479  |
|   |      | Ewolucja wozów silnikowych pod względem konstruk-        |      |
|   |      | cyjnym i studium specjalne zagadnień transmisji          |      |
|   |      | i hamowania .....  | 512  |
|   |      | Koleje francuskie .....                                  | 512  |
|   |      | Belgijska Spółka Krajowa Kolei Dojazdowych .....         | 512  |
|   |      | Aktualności kolejowe (trakcja parowa) .....              | 513  |
|   |      | Szerokotorowe wozy silnikowe dla Argentyny .....         | 513  |
|   |      | Nowe lekkie wagony Francuskich Kolei Państwowych         |      |
|   |      | Wóz szynowy diesel-elektryczny Duńskich Kolei Pań-       |      |
|   |      | stwowych .....   | 513  |

### KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.

|   |     |
|---|-----|
| Sieć kolei znaczenia miejscowego w Belgii .....     | 40  |
| Koleje elektryczne .....                            | 40  |
| Koleje w krajach zamorskich .....                   | 41  |
| Stosowanie prostowników rzęciowych w zakładach ko-  |     |
| lejowych przy hamowaniu z odzyskiwaniem energii     | 41  |
| Trakcja Dieselowska w kolejnictwie .....            | 41  |
| Prowadzenie ruchu za pomocą wagonów silnikowych     |     |
| na prywatnych kolejach normalnotorowych .....       | 42  |
| Diesel — mechaniczny wóz silnikowy Towarzystwa      |     |
| Lübeck-Büchener Eisenbahn Gesellschaft .....        | 42  |
| Wspólne wozy szynowe „Standard” trzech sieci kole-  |     |
| jowych Nord, Est i P. O. — Midi .....               | 42  |
| Jednoosiowy traktor na pneumatykach „balonach” ...  | 43  |
| Nowe podwójne wozy prądu stałego kolei Köln — Bonn  | 43  |
| Ulepszenie hamowania wozów silnikowych .....        | 43  |
| Ogrzewanie wagonów kolejowych .....                 | 43  |
| Zasady określania skrajni kolejowej .....           | 44  |
| Przystosowanie odlewania pod ciśnieniem do oszczęd- |     |
| nościowego wylewania kolejowych panewek łoż-        | 44  |
| yskowych .....                                      | 44  |
| Oświetlenie elektryczne sygnałów mechanicznych za   |     |
| pomocą ogniw .....                                  | 44  |
| Elektryfikacja kolei w roku 1936 .....              | 100 |
| Elektryfikacja węzła warszawskiego .....            | 100 |
| Wyznaczanie robocizny na bieżące utrzymanie torów   |     |
| kolejowych .....                                    | 101 |
| Obrotnice kolejowe bez fundamentów .....            | 101 |
| Rozwój zastosowania wozów silnikowych na Niemiec-   |     |
| kich Kolejach Państwowych .....                     | 101 |
| Gospodarka trakcyjna i warsztatowa Polskich Kolei   |     |
| Państwowych i kolei zagranicznych w świetle spra-   |     |
| wozdań zarządów kolejowych .....                    | 102 |
| Zmniejszenie skutków działania lodu i śniegu .....  | 102 |
| Podatek przewozowy dla samochodów osobowych, po-    |     |
| czynając od 1 marca 1937 roku .....                 | 102 |
| Narodowe niemieckie drogi dla wozów silnikowych ..  | 102 |
| Dworce autobusowe we Francji .....                  | 103 |
| Na co należy zwracać uwagę przy ustawianiu znaków   |     |
| drogowych .....                                     | 103 |
| Próby wytrzymałości drogowych znaków sygnalizacyj-  |     |
| nych .....  | 103 |
| XXX Salon samochodowy w Paryżu .....                | 104 |
| Wóz angielskiej budowy z silnikiem, umieszczonym    |     |
| z tyłu .....  | 104 |

| Str.  | Str. |  |     |
|---|------|--|-----|
| Smarowanie osi wagonowych za pomocą poduszek maźniczych .....   | 514  | Cechy i kształty nowoczesnych samochodów o dużej pojemności .....  | 213 |
| Nowy system malowania, zastosowany przez kolej L. M. S. R. ....   | 514  | Samochód terenowy i teren .....  | 213 |
| Referaty zgłoszone na XV Zjazd Inżynierów Kolejowych w Krakowie w dn. 26—29 czerwca 1937 r. ..                          | 515  | 50 000 km ciągłego ruchu w dużym mieście na 1 litrowym wozie .....   | 214 |
| Odmierzane podsypywanie balastu pod podkłady kolejowe .....   | 565  | Organizacja oddziału inżynierskiego dla drogowych wozów silnikowych Towarzystw Kolejowych ....                             | 214 |
| Długie spawane szyny na kolei południowej w Anglii  | 565  | Międzynarodowa Wystawa samochodowa i motocyklowa w Niemczech .....   | 323 |
| Nowy angielski wóz motorowy .....   | 565  | Stan i rozwój dwusuwowych silników samochodowych   | 323 |
| Nowe wózki dla Szwajcarskich Kolei Związkowych ..   | 566  | Zastosowanie grafitu kolloidalnego do smarowania silników samochodowych .....  | 324 |
| Potrójne pociągi silnikowe z przekładnią elektryczną Kolei Holenderskich .....  | 566  | Obecny stan współpracy kolei żelaznych z przewozami samochodowymi w państwach europejskich .....                           | 415 |
| Odpowiedzialność towarzystw kolejowych w razie nieszczęśliwych wypadków na przejazdach w poziomie                       | 646  | Zagadnienia przewozowej zdolności autobusu .....   | 416 |
| Wielkie sieci kolei francuskich w 1936 roku .....   | 646  | Rozchód paliwa w samochodach .....   | 416 |
| Lekkie wozy metalowe podmiejskie dla Kolei Wschodnich we Francji .....  | 647  | Czy i jaki samochód zużywa się szybciej na mieście i na szosie? .....  | 480 |
| Nowe wagony towarowe tłumiące wstrząsy .....  | 647  | Nowy tabor samochodowy, wykonywający szybkobieżny ruch (88 km/godz.) na niemieckich autostradach ..                        | 480 |
| Zagadnienie sprzęgania automatycznego na kolejach ...   | 647  | Nowe autobusy miejskich kolei w Kolonii .....  | 515 |
| Silniki Dieselowskie dla wozów silnikowych .....  | 647  | Autobusy budowane wg wzorów tramwajowych .....   | 515 |
| Samoczynnie wyładowujący się wóz silnikowy w eksploatacji codziennej .....  | 648  | Bezpieczeństwo na drogach .....  | 516 |
| Konserwacja hamulców w naprawczych warsztatach Państwowych Kolei Niemieckich w Neuaubing ..                             | 648  | Autobusy stalowe produkcji krajowej .....  | 516 |
| Uzgodnienie eksploatacji kolei normalno- i wąskotorowych w Belgii .....   | 648  | Nowy typ foteli w autobusie .....  | 516 |
| Dobór zawodowy, poradnictwo i kształcenie personelu kolei żelaznych .....   | 649  | Obecny stan współpracy kolei żelaznych z przewozami samochodowymi w państwach europejskich .....                           | 566 |
| Dobór zawodowy personelu i zapobieganie wypadkom na kolejach francuskich .....  | 649  | Nowocześnie oświetlone słupki, używane w komunikacji   | 566 |
| Automatyczne powtarzanie sygnałów na lokomotywach, stosowane we Włoszech.   | 761  | Poprawienie starej nawierzchni z kamienia za pomocą zapełniania fug i pokrywania całej nawierzchni jednolitą warstwą ..... | 567 |
| Koleje żelazne w Danii .....  | 761  | Sprawa dworców autobusowych .....  | 567 |
| Elektryfikacja linii z Paryża do Le Mans .....  | 762  | Metalowe nadwozia autobusowe .....   | 567 |
| XIII Międzynarodowy Kongres Kolei Żelaznych 1937 r.   | 762  | Istota sprzęgła i przekładni samochodowej .....  | 568 |
| XIII Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu ..  | 762  | Najbardziej ekonomiczna dzienna wydajność środków przewozowych, używanych do przewozu towarów na bliskie odległości .....  | 568 |
| Zagadnienie automatycznego sprzęgania na kolejach ..  | 763  | Nieszczęśliwe wypadki drogowe w Stanach Zjednoczonych w 1936 roku .....  | 568 |
| Nowe wozy kolei podziemnej w Londynie .....   | 763  | Cel motoryzacji ruchu i jej stan .....   | 649 |
| Nowe wagony dla kolei podziemnych w Londynie .....  | 763  | Urządzenia związane z dalekobieżnym ruchem drogowym .....  | 650 |
| Uwagi o sposobie utrzymania przewozów towarowych na liniach drugorzędnych .....   | 764  | Autobus—najwygodniejszy środek lokomocji .....   | 764 |
| Sygnalizacja na niemieckich kolejach państwowych ..   | 764  | Dlaczego wyrabiają się cylindry? .....   | 764 |
| XIII Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu ..  | 848  | Napęd autobusów za pomocą gazu sprężonego ....   | 765 |
| Lekki wóz szynowy nieużywanego dotychczas typu ..   | 849  | Zużytkowanie oleju palmowego w silnikach spalinowych   | 765 |
| Lekkie wozy motorowe typu Ce 2/4 Towarzystwa Kolejowego Bern — Loetschberg — Simplon .....                              | 849  | Statystyka wypadków drogowych w Polsce .....   | 765 |
| Silniki dieselowskie dla wozów szynowych .....  | 849  | Autobusowy ruch Towarzystwa Dresdner Strassenbahn A. G. ....   | 850 |
| Zagadnienie łożysk i smarowania lokomotyw Niemieckich Kolei Państwowych .....   | 850  | Ze Zjazdu .....  | 851 |
| Zabezpieczenie przejazdów kolejowych w Ameryce Północnej .....  | 850  | Rozwój w budowie dróg bitumicznych .....   | 851 |
| Znaczenie przewozów, uskutecznianych przez koleje prywatne i lokalne .....  | 930  | Paryski salon samochodowy 1937 r. ....   | 851 |
| Elektryfikacja kolei Kraków — Zakopane .....  | 930  | Budowa autobusów w Ameryce Północnej w 1936/37 r.  | 851 |
| Sprawozdanie z dyskusji na XIII Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Paryżu 1937 r. ....                               | 931  | Zużytkowanie sprężonego gazu miejskiego w silnikach samochodowych. Organizacja posterunków do sprężania gazu .....         | 852 |
| Nowy typ przyrządu do smarowania szyb .....   | 931  | Porównawcze jazdy na autostradach i na zwykłych drogach samochodowych .....  | 852 |
| Łukowe zwrotnice z przechyłką .....   | 931  | Oświetlenie dróg publicznych .....   | 933 |
| Ulepszone przejście przez tory kolejowe na przystankach linii dwutorowych, pomysłu Inż. Tutaczyńskiego .....            | 932  | Londyńska wystawa samochodów zarobkowych .....   | 933 |
| Wyposażenie elektro-pneumatyczne wozu silnikowego, wykonane przez Towarzystwo „Freins Jourdain Monneret w Paryżu” ..... | 932  | Nowy autobus podmiejski w Anglii .....   | 934 |
| Rozwój konstrukcji zderzaków taboru kolejowego ..   | 932  | Przewietrzanie i ogrzewanie garaży .....   | 934 |
| Ogrzewanie wozów silnikowych we Francji .....   | 933  |  |     |
| Urządzenia do wentylacji i ogrzewania piętrowych wozów kolejowych .....   | 933  |  |     |
| <b>KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA.</b>   |      | <b>ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNEJ.</b>  |     |
| Zadrzewianie dróg wiejskich .....   | 212  | Błąd, którego należy unikać przy projektowaniu nowych kolei podziemnych .....  | 214 |
| Oczyszczanie od śniegu dróg w Niemczech .....   | 212  | Trolleybusy z punktu widzenia mechanicznego i elektrycznego .....  | 324 |
| Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Ameryce .....  | 212  | Organizacja naprawy trolleybusa .....  | 324 |
| Nowe ułatwienie przewozu koni na kolei G. W. R. ....  | 212  | Kontenery w r. 1936 .....  | 416 |
|   |      | Londyńskie trolleybusy .....   | 650 |
|   |      | Trolleybusy w Anglii .....   | 766 |
|   |      | Wozy drogowo-szynowe w Kanadzie .....  | 766 |
|   |      | Rozwój trolleybusów w Londynie .....   | 766 |