

PRZEGLĄD TECHNICZNY

TYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTOR Inż. Cz. MIKULSKI.

ROK 1931 — TOM 70.

(Str. XVI + 748 z 731 rys. i XIV tab. na wkładkach)

WYDAWNICTWA ROK 57-MY.

WARSZAWA, 1931.

SPIS RZECZY

I. Spis prac i artykułów według autorów.

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<i>Bartuska R. E., inż. i Zalesiński E., dr.</i> O zdatności cynku oraz stopów cynkowych do celów chemigrafji . . .	540	<i>Dąbrowski J., inż.</i> Parowozy polskie w Bułgarji	661
		(Sprostowanie 744).	
<i>Brach I., inż.</i> Nowsze urządzenia przeładunkowe w portach morskich . . .	213, 252, 271	<i>Dawidowski R., prof. inż.</i> Znamienne cechy koksżu odlewniczego	593
		(Uzupełnienie 612).	
<i>Bratkowski W., prof.</i> Studium włókiennicze na Politechnice Warszawskiej . . .	626	<i>Dobrowolski Z., inż.</i> Spawanie lekkich stopów	343
<i>Bryła St., prof. dr.</i> Ramy eliptyczne . . .	93, 196, 220 234, 264	<i>Drzewiecki P., inż.</i> Pokrycia płaskie . . .	539
„ Żelbetowe fundamenty 15-piętrowego gmachu T-wa „Prudential“ w Warszawie	638	„ Regulacja i zabudowa miasta Warszawy	669
		(Sprostowanie 674).	
<i>Burnat L., inż.</i> Nowsze zagadnienia budowy obrabiarek	485, 534, 560	<i>Feszczenko-Czopiowski I.</i> Podstawy teoretyczne do klasyfikacji stali specjalnych	401
		(Sprostowanie 612).	
<i>Buzek J., inż.</i> Struktura gospodarcza odlewni polskich	520	<i>Filipowski F.</i> Wytrzymałość betonu oraz wpływ żużla wielkopieczowego przy wysokich temperaturach.	300
„ Zwilżanie koksżu odlewniczego . . .	700	<i>Frydlender J. H., dr.</i> Przebieg i kontrola autoksydacji	62
„ Zjazd czechosłowackich odlewników . . .	701	<i>Gierdziejewski K., doc., inż.</i> Próba systematyki braków w odlewniach . . .	511
<i>Cieślowski E., inż.</i> Katastrofa mostowa w Gartz nad Odrą	285	„ VI Międzynarodowy Kongres Odlewniczy i Wystawa w Medjolanie, w r. 1931	597
<i>Chmielowiec A., inż. dr.</i> Wpływ wiatru na postać równowagi wiotkich przewodów elektrycznych i na wielkość ich mechanicznego napięcia	9	„ Centrala badań odlewniczych we Francji	702
		(Sprostowanie 88).	
„ Uproszczona teoria żelbetowych belek teowych	465, 489	<i>Guillet L., prof.</i> Rozwój naukowy metalurgji we Francji	613
„ Projekt norm naprężeń dopuszczalnych dla mostów betonowych i żelbetowych	578	<i>Hackiewicz B., inż.</i> Z badań nad azotowaniem stali	445
<i>Czczott A., prof.</i> Badania parowozów . . .	582	<i>Hempel St., inż.</i> Równania sił sprężystości w powłoce sferycznej dowolnej grubości w szczególnym wypadku	553
<i>Czochralski A., prof., dr. h. c.</i> O zadaniach inżyniera w dobie kryzysu gospodarczego	381	„ Warunki najmniejszego kosztu szkieletu żelbetowego	649

	Str.		Str.
<i>Huber M. T., prof., dr.</i> W sprawie przejawów plastyczności metali przy próbie rozrywania	70	<i>Moszyński W., inż.</i> W sprawie artykułu o pasowaniach włączanych	226
„ III Kongres Międzynarodowy Mechaniki Technicznej w Sztokholmie, 24.VIII do 29.VIII.1930	73, 99	„ W sprawie projektu międzynarodowego układu pasowań	261
„ Właściwa miara plastyczności materiału	145	<i>Odlanicki-Poczobut M., inż.</i> W sto lat po sukcesach „Ralkiety“ Stephensona 425, 452, 471 (Sprostowanie 592).	425, 452, 471
„ O naprężeniach dopuszczalnych wałków łożyskowych dźwigarów mostowych	293	<i>Okęcki M. S., inż.</i> VI Międzynarodowy Kongres Drogowy w Waszyngtonie	118
(Sprostowanie 376).		<i>Paszkowski W., prof.</i> Zjazd Żelbetników	637
<i>Jabłoński Ign., inż.-techn.</i> Próba wypracowania form konstrukcyjnych dla ustrojów spawanych	1	<i>Pawlikowski R., inż.</i> Postępy w budowie silnika opalanego pyłem węglowym	193
<i>Jasiewicz Z., inż.-met.</i> Studium hartowania stali	200	<i>Pawłowski A., inż.</i> Jeszcze w sprawie hamulców kolejowych	239
„ Laboratorja metaloznawcze w Stanach Zjednoczonych A. P.	434	„ Inż. Kazimierz Sosnowski. Z powodu pięćdziesięciolecia pracy społecznej i zawodowej	395
<i>Jasiński H., inż.-techn.</i> Czynniki hamujące rozpowszechnianie się żelaznych konstrukcyj spawanych	32	<i>Perchorowicz E., inż.-met.</i> Lekkie stopy odlewnicze stosowane w lotnictwie	352
<i>Johannsen Fr., inż.</i> W sprawie teorii obliczania żelbetowych belek teowych	644	„ Wystawa lekkich konstrukcyj metalowych w Warszawie, 9—24 maja 1931 r.	415
<i>Klarner Cz., inż.</i> Nakazy chwili obecnej dla inżyniera	361	<i>Perchorowicz E., inż. i Łoskiewicz Wł., prof., inż., dr.</i> Odlewanie niektórych stopów glinowych i próba przeprowadzenia ich modyfikacji . 53, 77, 113, 141	53, 77, 113, 141
<i>Kornfeld K., inż.</i> Ulepszanie i starzenie się stali chromoniklowej	314, 370	<i>Pišek Fr., prof. dr. mont.</i> O próbach topienia w żeliwiakach koksem z koksowni „František“ w Morawskiej Ostrawie	505
<i>Kowtunow J., inż.</i> Żeliwo wysokowartościowe	607	<i>Plebiński B., inż. i Tylbor L., inż.</i> Żelbet i żelazo w świetle prac Międzynarodowych Kongresów w Liège	157
<i>Krauze L., inż.</i> O czernieniu żelaza i stali	282	<i>Pomianowski K., prof. dr.</i> Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Rożnowie na Dunajcu	133
<i>Król M.</i> O przetapianiu otoczek brzozywych	693	„ Wzory na przepływ wody w kanałach otwartych i przewodach zamkniętych	250
<i>Kunicki St., prof., inż. dr.</i> W sprawie najodpowiedniejszego materiału do budowy mostów o dużych rozpiętościach	125	<i>Pszeniński A., prof. dr.</i> Mosty w historii ludzkości	709
<i>Kwiatkowski A., inż.</i> Korzyści wynikające z zastosowania lekkich stopów w budowie środków komunikacji	355	<i>Rostkowski St., inż.</i> Chłodnia portowa w Gdyni	177
<i>Lenartowicz Z., inż.-mech.</i> Normalizacja modeli	607	<i>Różański A., prof., inż., dr.</i> Niebezpieczeństwo nieściślej dokładności	241
<i>Łoskiewicz Wł., prof., inż., dr. i Perchorowicz E., inż.</i> Odlewanie niektórych stopów glinowych i próba przeprowadzenia ich modyfikacji . 53, 77, 113, 141	53, 77, 113, 141	„ Zamknięcie i osuszenie zatoki morskiej Zuiderzee w Holandji 309, 363, 409, 711, 734	309, 363, 409, 711, 734
<i>Łoskiewicz W., prof., inż., dr.</i> O konieczności stworzenia przemysłu aluminowego w Polsce	325	<i>Rzeszotarski B., inż.</i> Niektóre dźwigi przeładownicze w porcie gdyńskim	430
<i>Madeyski J., inż.</i> Nowy pogląd na racjonalną budowę i obsługę parowozów z parą przegrzaną	38, 66	<i>Sawin N. N., prof.</i> Tolerancje gwintów	25
<i>Mermon W., inż.</i> Jedna z metod obliczania kosztów wytwórczych w odlewni żeliwa	688	„ Projekt ISA międzynarodowych tolerancyj metrycznych	245
<i>Miaskowski T., inż.</i> Nowa metoda wykreślnego obliczania wsadów w odlewniach	681	<i>Silberstein J., inż.</i> Elektryczne oczyszczanie gazów przemysłowych	277, 296
<i>Mieszczanowski A., inż.</i> Rola naszych ziem zachodnich w życiu gospodarczym Polski	229	„ Elektryfikacja Rosji Sowieckiej	456, 475
		<i>Stefanowski B., prof., inż. dr.</i> Charles A. Parsons	320

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<i>Szawłowski K., inż.</i> Indykatory do szyb- kobieźnych silników spalinowych	387	<i>Wasilewski L., inż. dr.</i> O metodach pro- dukcji aluminium, ważnych dla Pol- ski	327
<i>Szelągowski F., inż. dr.</i> O pewnym szcze- góle wykonania mostu na łącznicy Gołębki—Włochy węzła Warszaw- skiego	147	<i>Welter G., inż. dr.</i> Krystalizacja metali i stopów pod ciśnieniem do 20 000 at	153
<i>Szczawiński St., kand. nauk przyrodn.</i> Termiczna obróbka stopów aluminjo- wych ze szczególnem uwzględnieniem stopów odlewniczych	333	„ Własności tworzyw, używanych do konstrukcyj lekkich i ultra-lekkich	549, 616
„ O kowalności stopów miedzi	517	<i>Wolfke M., prof. dr.</i> O badaniach w ni- skich temperaturach	732
<i>Szczeniawski B., inż. dr.</i> Obliczanie wy- kresów składu spalin	573, 622	<i>Wierzbicki W., prof., inż., dr.</i> Dźwigary załamane w planie o zmiennym ką- cie załamania	529, 672
<i>Szczerski J., mjr.</i> Salon lotniczy w Paryżu	166	<i>Zagoździński S., inż.</i> O pasowaniach włą- czanych	224
<i>Szulc S., inż.</i> Obróbka mechaniczna sto- pów lekkich	340	„ Wytrzymałość części, składanych według norm pasowań włączanych	391
<i>Śliwowski M., inż.</i> Makrografja stopów łożyskowych	13	<i>Zalesiński E., dr. i Bartuska R. E., inż.</i> O zdatności cynku oraz stopów cyn- kowych do celów chemigrafji	540
<i>Thugutt M., inż.</i> Salon samochodowy w Paryżu w r. 1930	81, 102	<i>Zembrzusi K., inż.</i> Górski parowóz po- śpieszny 1—4—1 Państwowych Ko- lei Bułgarskich	729
<i>Tylbor L., inż. i Plebiński B., inż.</i> Żelbet i żelazo w świetle prac Międzynaro- dowych Kongresów w Liège	157	<i>Żenczykowski W., inż.</i> Wystawa Betono- wa w Berlinie	494
<i>Vetulani K. F.</i> Wartość siły podłużnej podczas powstawania wybożenia	257	„ Wykorzystanie stali przy uzbrojeniu pierścieniowem w elementach ści- skanych	654, 719
<i>Walter I., inż.</i> Skręcanie skrzydeł wspor- nikowych	740		

II. Spis rzeczy według treści.

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
ARCHITEKTURA.			
Wystawa Budowlana w Berlinie. Inż. W. Zen- czykowski	494	Zelbet i żelazo w świetle prac Międzynarodo- wych Kongresów w Liège. Inż. B. Plebiń- ski i inż. L. Tylbor	157, 184
BADANIA TECHNICZNE.			
Sejsmograf — nowy przyrząd do badania drgań i wstrząsów	42	Wzmocnienie konstrukcyj stalowych zapomo- cą obetonowania. W. Ż.	169
Wzmocnienie konstrukcyj stalowych zapomo- cą obetonowania. W. Ż.	169	Chłodnia portowa w Gdyni. Inż. St. Rostkowski Uzbrojenie sztywne ze spawanych prętów okrągłych. W. Ż.	177 190
Postępy techniki cieplnej w r. 1930. Prace do- świadczalne	207	Betonowanie zimą mostu o trzech łukach żel- betowych	206
Przenośna maszyna do prób wytrzymałości- owych. K—d.	322	Nowsze urządzenia przeładunkowe w portach morskich. Inż. I. Brach.	213, 252, 271
Zastosowanie radu do badań tworzyw.	397	Nowy wielki budynek spawany.	228
Laboratorja metaloznawcze w Stanach Zjedno- czonych A. P. Inż. Z. Jasiewicz.	434	Budowa mostów żelbetowych w Ameryce w czasie zimy. W. Ż.	242
Centrala badań odlewniczych we Francji. Doc. inż. K. Gierdziejewski	702	Nowy dworzec centralny w Medjolanie. W. Ż. Nowe przepisy dla żelbetu w Rosji Sowiec- kiej. W. Ż.	274 275
BUDOWNICTWO LĄDOWE.			
Próba wypracowania form konstrukcyjnych dla ustrojów spawanych. Inż.-techn. Ign. Jabłoński	1	Katastrofa mostowa w Gartz nad Odrą. Inż. E. Cieślewski	285
Czynniki hamujące rozpowszechnianie się że- laznych konstrukcyj spawanych. Inż.-techn. H. Jasiński.	32	Próby wytrzymałościowe płyt monolitowych ze szkła, żelaza i betonu. W. Ż.	287
O sposobie chemicznym wzmacniania nieszczel- nych murów i betonu. W. Ż.	71	Most zwodzony na rz. Św. Wawrzyńca pod m. Montreal	290
Opracowanie nowych przepisów dla żelazobe- tonu w Niemczech. W. Ż.	85	Nowy wielki garaż w Paryżu. W. Ż.	302
Wzmocnienie żelaznego mostu kolejowego. W. Ż.	86	Ważniejsze prace wykonane w r. ub.	322
Ramy eliptyczne. Prof. dr. St. Bryła. 93, 196, 220, 234, 264		Budowa nowej kolei żelaznej Bolonja-Floren- cja. W. Ż.	323
Budownictwo drogowe w Stanach Zjedn. w r. 1930	105	Spawanie w zastosowaniu do wzmacniania mo- stów	420
W sprawie najodpowiedniejszego materiału do budowy mostów o bardzo dużych rozpię- tościach. Prof. dr. inż. St. Kunicki.	125	Beton dostarczany na budowę w stanie goto- wym. W. W.	438
O pewnym szczególe wykonania mostu na łącz- nicy Gołębki-Włochy węzła Warszawskie- go. Dr. inż. F. Szelański.	147	Elektryfikacja Rosji Sowieckiej. Inż. J. Sil- berstein	456, 475
Zawalenie się szkieletu stalowego. W. Ż.	148	Budowa tunelu Apenińskiego na linii kolej- wej Bolonja-Florenceja. W. W.	461
		Największy belkowy most żelbetowy na świe- cie. W. Ż.	463
		Uproszczona teoria żelbetowych belek teo- rych. Dr. inż. A. Chmielowiec.	465, 489
		Nowa droga betonowa w Anglii	481
		Kolej podziemna w Buenos Aires.	482

Str.	Str.		
Most łukowy żelbetowy o rozpiętości przęsła 140 m.	483	Postępy techniki cieplnej w r. 1930. Prace doświadczalne	207
Wystawa Budowlana w Berlinie. Inż. W. Zenczykowski	494	Nowy sposób pokrywania szczytów obciążenia.	260
Największe kominy żelbetowe w Europie. W. Ż. Pokrycia płaskie. Inż. P. Drzewiecki	525	Nowa centrala ogrzewnicza.	276
Wieże radjowe w Mühlacker. W. Ż.	539	Nowości amerykańskie w budowie siłowni.	291
Nowy dworzec główny w Medjolanie.	546	Indykatory do szybkobieżnych silników spalinyowych. Inż. K. Szawłowski	387
Most łukowy trójprzegubowy o rozpiętości 230 m.	548	Podgrzewanie powietrza zapomocą tlenu dyfenu	464
Projekt norm naprężeń dopuszczalnych dla mostów betonowych i żelbetowych. Dr. inż. A. Chmielowiec	548	Mechanizm palenia się cząstek paliwa stałego.	483
Żelbetowe fundamenty 15-piętrowego gmachu T-wa Prudential w Warszawie. Prof. St. Bryła.	578	Nowy silnik cieplny.	483
(Sprostowanie . . . str. 674)		Obliczanie wykresów składu spalin. Dr. inż. B. Szczeniowski.	573, 622
Warunki najmniejszego kosztu szkieletu żelbetowego. Inż. St. Hempel.	638	Wyniki pracy siłowni wysokoprężnej. C. W.	703
Wykorzystanie stali przy uzbrojeniu pierścieniowym w elementach ściskanych. Inż. W. Zenczykowski	649	Zapłon mieszaniny benzyny z powietrzem. C. W.	704
Regulacja i zabudowa miasta Warszawy. Inż. P. Drzewiecki	654, 719	Elastyczność palenisk na węgiel kamienny.	723
Most wiszący nad wąwozem w Arkanzas.	669		
	703		
		DROGI KOŁOWE.	
BUDOWNICTWO WODNE.		Budownictwo drogowe w Stanach Zjednoczonych w r. 1930.	105
Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Rożnowie na Dunajcu. Prof. dr. K. Pomianowski	133	VI Międzynarodowy Kongres Drogowy w Waszyngtonie. Inż. M. S. Okęcki.	118
Wzory na przepływ wody w kanałach otwartych oraz przewodach zamkniętych. Prof. dr. K. Pomianowski.	250	Nowa droga betonowa w Anglii	481
Zamknięcie i osuszenie zatoki morskiej Zuiderzee w Holandji. Prof. dr. inż. A. Rożański	309, 363, 409, 711, 734		
		DŹWIGNICE.	
CHEMJA. PRZEMYSŁ CHEMICZNY.		Nowsze urządzenia przeladunkowe w portach morskich. Inż. I. Brach.	213, 252, 271
Przebieg i kontrola autoksydacji. Dr. J. H. Frydlender	62	Niektóre dźwigi przeladownicze w porcie gdyńskim. Inż. B. Rzeszotarski.	430
		Suwnica ze stopu aluminiowego.	500
CIEPLNA TECHNIKA I TERMODYNAMIKA.			
Nowy pogląd na racjonalną budowę i obsługę parowozów z parą przegrzaną. Inż. J. Madeyski	38, 66	ELEKTROTECHNIKA.	
Rozwój ogrzewania dalekosiężnego w N. Yorku	87	Wpływ wiatru na postać równowagi wiotkich przewodów elektrycznych i na wielkość ich mechanicznego napięcia. Dr. inż. A. Chmielowiec	9
Wielkie turbiny przeciwprężne w Australji.	87	(Sprostowanie 88)	
Wytwarzanie gazu z torfu	88	Silniki klatkowe o dużej mocy.	72
Postępy dystalacji węgla w niskich temperaturach w Anglii	105	Chłodzenie maszyn elektrycznych wodorem	127
Zamiana opału węglowego na gazowy w elektrowni	150	Nowa elektrownia w Berlinie („Zachodnia“).	150
Nowa elektrownia w Berlinie. („Zachodnia“).	150	Sieci elektryczne w Anglii.	170
Wyniki pracy siłowni angielskich	172	Elektryfikacja odcinka kolei Manchester-Alt-rincham	191
Chłodnia portowa w Gdyni. Inż. St. Rostkowski	177	Skrzyżowanie linii elektrycznych z kanałem Harlem w N. Yorku	253
Nowa siłownia rtęciowa.	192	Elektryczne oczyszczanie gazów przemysłowych. Inż. J. Silberstein	277, 296
		Kierowanie zwrotnicami z odległości	482
		Pływająca elektrownia	591
		Urządzenia elektryczne w amerykańskich drapaczach nieba	658
		Nowe urządzenia wyciągowe kopalni Wirek w Chebziu (G. Śl.). J. S.	659
		Postępy w budowie prądnic. J. S.	675
		Statystyka kolei elektrycznych. J. S.	724
		Ruchome podstacje prostownikowe na kolejach włoskich. J. S.	743

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
ELEKTRYCZNA GOSPODARKA.		W sto lat po sukcesach „Rakiety” Stephenso- na. Inż. M. Odlanicki-Poczobut	425, 452, 471
Sieci elektryczne w Anglii	170	(Sprostowanie)	592
Elektryfikacja Polski. Prof. A. R.	227	Budowa tunelu Apenińskiego na linii kolejo- wej Bolonja-Florencja. W. W.	461
Elektryfikacja Szwecji	258	Kierowanie zwrotnicami z odległości.	482
Elektryfikacja Rosji Sowieckiej. Inż. J. Silber- stein	456, 475	Czas służby lokomotyw amerykańskich.	501
ENERGETYCZNA GOSPODARKA.		Nowy dworzec główny w Medjolanie.	548
Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Rożnowie na Dunajcu. Prof. dr. K. Pomia- nowski	133	Badania parowozów. Prof. A. Czeczott.	582
Gospodarka energetyczna w Europie środko- wej. Prof. A. R.	206	Parowozy polskie w Bułgarii. Inż. J. Dąbrow- ski	661
Gazociągi w Kalifornji.	275	(Sprostowanie)	744
Elektrownia wodna o mocy 270 000 kW.	481	Statystyka kolei elektrycznych. J. S.	724
Budowa zakładu pompowego w Szwecji.	500	Górski parowóz pospieszny 1—4—1 Państwo- wych Kolei Bułgarskich. Inż. K. Zembrzusi	729
Elektrownia wietrzna w Rosji	547	Ruchome podstacje prostownikowe na kolejach włoskich. J. S.	743
Bibliografia źródeł energii	612	KOMUNIKACJA.	
Elastyczność palenisk na węgiel kamienny.	723	Komunikacja lotnicza Londyn-Afryka	258
FIZYKA.		Korzyści, wynikające z zastosowania lekkich stopów w budowie środków komunikacji. Inż. A. Kwiatkowski.	355
Mierzenie bardzo małych ciśnień	207	Kolej podziemna w Buenos Aires.	482
O badaniach w niskich temperaturach. Prof. dr. M. Wolfke	732	Autobus do jazdy na szynach.	501
GÓRNICTWO.		KOTŁY PAROWE.	
Postępy w r. 1930	398	Tworzywa na kotły parowe. 2 K—d.	17
Nowe urządzenia wyciągowe kopalni Wirek w Chebziu (G. Śl.). J. S.	659	Odpylanie spalin zapomocą elektrofiltrów.	127
HYDROTECHNIKA.		Zamiana opału węglowego na gazowy w elek- trowni	150
Wzory na przepływ wody w kanałach otwar- tych oraz przewodach zamkniętych. Prof. dr. K. Pomianowski.	250	Nowa elektrownia w Berlinie („Zachodnia”)	150
KOLEJNICTWO.		Wyniki pracy siłowni angielskich.	172
Wzmocnienie żelaznego mostu kolejowego. W. Ż.	86	W sprawie kotłów opalanych pyłem węgło- wym. (Uwagi do artykułu inż. Z. Fickiego).	189
Lokomotywa z silnikiem Diesela o napędzie bezpośrednim.	149	Nowa siłownia rtęciowa.	192
Elektryfikacja odcinka kolei Manchester-Alt- rincham	191	Postępy techniki cieplnej w r. 1930. Prace do- świadczalne	207
Znaczenie gospodarcze lekkich stopów w ko- lejnictwie i tramwajownictwie.	206	Doświadczenia w zakresie opalania kotłów py- łem z węgla brunatnego.	242
Ochładzanie wagonów sypialnych.	227	Elektryczne oczyszczanie gazów przemysło- wych. Inż. J. Silberstein	277, 296
Jeszcze w sprawie hamulców kolejowych. Inż. A. Pawłowski.	239	Nowości amerykańskie w budowie siłowni.	291
Nowy dworzec centralny w Medjolanie. W. Ż.	274	Elektryfikacja Rosji Sowieckiej. Inż. J. Sil- berstein	456, 475
Badania parowozów w Japonji.	228	Podgrzewanie powietrza zapomocą tlenku dy- fenilu	464
Wagony chłodzone zestalonym kwasem węgło- wym	289	Mechanizm palenia się cząstek paliwa stałego. Rozbudowa siłowni w Bradford.	483 501
Silniki spalinowe. Postępy w r. 1930.	303	Największe kominy żelbetowe w Europie.	525
Budowa nowej kolei żelaznej Bolonja-Floren- cja W. Ż.	323	Kotły wysokoprężne opalane gazem ziemnym. Przeróbki kotłów. (t. p.).	548 566
Korzyści, wynikające z zastosowania lekkich stopów w budowie środków komunikacji. Inż. A. Kwiatkowski	355	Nowoczesny kocioł płomienicowy. (t. p.).	591
		Pył węglowy, czy ruszta posuwowe? C. W.	675
		Wyniki pracy siłowni wysokoprężnej. C. W.	703
		Elastyczność palenisk na węgiel kamienny.	723

Str.	Str.
KUŹNICTWO I WALCOWNICTWO.	
O kowalności stopów miedzi. Kand. nauk. przyr. St. Szczawiński.	517
Walcowanie stopów miedzi z fosforem o zawartości fosforu do 5%. E. P.	659
LOTNICTWO.	
Włoski samolot-olbrzym.	127
Salon lotniczy w Paryżu. Mjr. J. Szczerski.	166, 186
Komunikacja lotnicza Londyn-Afryka.	258
Lekkie stopy odlewnicze, stosowane w lotnictwie. Inż.-met. E. Perchorowicz.	352
Zapłon mieszaniny benzyny z powietrzem. C. W.	704
Skręcanie skrzydeł wspornikowych. I. Walter	740
MASZYNY PAROWE.	
Postępy w r. 1930.	275
MATERJAŁY BUDOWLANE.	
O sposobie chemicznym wzmacniania nieszczelnych murów i betonu. W. Ż.	71
Próby wytrzymałościowe płyt monolitowych ze szkła, żelaza i betonu. W. Ż.	287
Wytrzymałość betonu oraz wpływ żużla wielkopięcowego przy wysokich temperaturach. F. Filipowski	300
Beton dostarczany na budowę w stanie gotowym. W. W.	438
Wystawa Budowlana w Berlinie. Inż. W. Żenczykowski	494
MECHANIKA.	
Wpływ wiatru na postać równowagi wiotkich przewodów elektrycznych i na wielkość ich mechanicznego napięcia. Dr. Inż. A. Chmielowiec	9
(Sprostowanie 88)	
III Kongres Międzynarodowy Mechaniki Technicznej w Sztokholmie, 24.VIII do 29.VIII 1930. Prof. dr. M. T. Huber.	73, 99
Ramy eliptyczne. Prof. dr. St. Bryła. 93, 196, 220, 234, 264	
METALOZNAWSTWO.	
a) artykuły treści ogólnej.	
Ciężkie stopy, dające się ulepszać. 2 K—d.	41
(Sprostowanie 85)	
Krystalizacja metali i stopów pod ciśnieniem do 20 000 at. Dr. inż. G. Welter.	153
Znaczenie gospodarcze lekkich stopów w kolejnictwie i tramwajnictwie.	206
O czernieniu żelaza i stali. Inż. L. Krauze.	282
O ulepszaniu, lub uszlachetnianiu stopów	289
O elektrograficznym sposobie otrzymywania makrostruktury. Szybka przybliżona analiza stopów bez niszczenia próbki. W. Ż.	503
Korozja. X. Y.	567
Żeliwo wysokowartościowe. Inż. J. Kowtunow.	603
Rozwój naukowy metalurgii we Francji. Prof. L. Guillet.	613
b) żelazo i stal.	
Tworzywa na kotły parowe. 2 K—d.	17
Nowe stale manganowe. M. D.	171
O wpływie niklu i manganu na własności stali szybkoctnej. 2 K—d.	191
Studjum hartowania stali. Inż. Z. Jasiewicz.	200
Przyczynki do badania układu Fe—C—Si. M. D.	243
Bejcowanie. x. y.	259
O pewnej wadzie kuźniczej. x. y.	276
Ulepszanie i starzenie się stali chromoniklowej. Inż. K. Kornfeld.	314, 370
O zawartości węgla w fazie η . K—d.	399
Podstawy teoretyczne do klasyfikacji stali specjalnych. Prof. dr. inż. I. Feszczenko-Czopowski	401
Z badań nad azotowaniem stali. Inż. B. Hakkiewicz	445
Dyfuzja aluminium w żelazo. E. P.	502
Kruchość żelaza w niskich temperaturach.	503
Charakterystyki mechaniczne stali niklowych i chromo-niklowych wyżarzonych. Porównanie ze stalami zwykłymi. W. Ż.	659
c) inne metale.	
Makrografia stopów łożyskowych. Inż. M. Śliwowski.	13
Odlewanie niektórych stopów glinowych i próba przeprowadzenia ich modyfikacji. Prof. dr. inż. Wł. Łoskiewicz i inż. E. Perchorowicz	53, 77, 113, 141
Korozja odlewniczych stopów glinowych. E. P.	85
Wyznaczanie składu eutektyki. E. P.	105
Stopy cynkowe i glinowe pod ciśnieniem. E. P.	149
Nowe stopy lekkie na tłoki samochodowe.	276
Wpływ nieznacznych domieszek obcych metali na własności cynku.	302
Termiczna obróbka stopów aluminiowych, ze szczególnem uwzględnieniem stopów odlewniczych. St. Szczawiński.	333
Spawanie lekkich stopów. Inż. Z. Dobrowolski.	343
Lekkie stopy odlewnicze, stosowane w lotnictwie. Inż.-met. E. Perchorowicz.	352
Chlorowanie aluminium i stopów aluminiowych	398
Wpływ stopnia zwalcowania na własności mosiądzu α . x. y.	399
Bronz. x. y.	420
Nowy stop krzemowo-cynkowo-miedziany. E. P.	439
Powłoki wolframowe i ze stopów wolframu	462
Nowe badania układu Mg_2Si-Al	462
Układ kadm-cynk. E. P.	462
Wpływ fosforu na własności mechaniczne bronzu	482
Stopy miedź-krzem i miedź-krzem-mangan. E. P.	525

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
	O zdatności cynku oraz stopów cynkowych do celów chemigrafii. Inż. R. E. Bartuska i dr. E. Zalesiński	
540	Własności tworzyw, używanych do konstrukcyj lekkich i ultra-lekkich. Dr. inż. G. Welter.	
459, 616	Rozpuszczalność magnezu w aluminium. E. P. Zależność pomiędzy makro- i mikrobudową niektórych stopów nieżelaznych. E. P.	
	METALURGJA.	
	Odlewanie niektórych stopów glinowych i próba przeprowadzenia ich modyfikacji. Prof. dr. inż. Wł. Łoskiewicz i inż. E. Perchownik	53, 77, 113, 141
	Krystalizacja metali i stopów pod ciśnieniem do 20 000 at. Dr. inż. G. Welter	153
	O pewnej wadzie kuźniczej. x. y.	276
	Elektryczne oczyszczanie gazów przemysłowych. Inż. J. Silberstein	277, 296
	Wytrzymałość betonu oraz wpływ żużla wielkopieczowego przy wysokich temperaturach. F. Filipowski.	300
	O konieczności stworzenia przemysłu aluminowego w Polsce. Prof. dr. inż. Wł. Łoskiewicz	325
	O metodach produkcji aluminium, ważnych dla Polski. Dr. inż. L. Wasilewski.	327
	Pęknięcia na gorąco w staliwie. O. M.	526
	Uwagi o kilku zjawiskach krzepnięcia w odlewnictwie staliwa. O. M.	527
	Metalizowanie powierzchni drewnianych. Ig.	568
	Wanad w metalurgii żelaza. W. Ł.	609
	Rozwój naukowy metalurgii we Francji. Prof. L. Guillet.	613
	Odlewanie próbek ze stopów aluminowych pod ciśnieniem. E. P.	676
	MOSTOWNICTWO.	
	Próba wypracowania form konstrukcyjnych dla ustrojów spawanych. Inż.-techn. Ign. Jabłoński	1
	Międzynarodowy konkurs na projekt mostu „Zachodniego” w Sztokholmie. W. Ż.	18
	Czynniki hamujące rozpowszechnianie się żelaznych konstrukcyj spawanych. Inż.-techn. H. Jasiński.	32
	Budowa mostu żelbetowego o długości 11 km w San Francisco.	72
	Wzmocnienie żelaznego mostu kolejowego. W. Ż.	86
	W sprawie najodpowiedniejszego materiału do budowy mostów o bardzo dużych rozpiętościach. Prof. dr. inż. St. Kunicki.	125
	O pewnym szczególe wykonania mostu na łącznicy Gołębki-Włochy węzła Warszawskiego. Dr. inż. F. Szelański.	147
	Uzbrojenie sztywne ze spawanych prętów okrągłych. W. Ż.	190
	Betonowanie zimą mostu o trzech łukach żelbetowych	206
	Budowa mostów żelbetowych w Ameryce w czasie zimy. W. Ż.	242
	Katastrofa mostowa w Gartz nad Odrą. Inż. E. Cieślowski.	285
	Most zwodzony na rz. Św. Wawrzyńca pod m. Montreal	290
	O naprężeniach dopuszczalnych wałków łożyskowych dźwigarów mostowych i t. p. Prof. dr. M. T. Huber.	293
	(Sprostowanie 376)	
	Nowy wielki garaż w Paryżu. W. Ż.	302
	Ważniejsze prace wykonane w r. ub.	322
	Pomiary na moście o dźwigarze Vierendeela.	400
	Spawanie w zastosowaniu do wzmacniania mostów	420
	Największy belkowy most żelbetowy na świecie. W. Ż.	463
	Most łukowy żelbetowy o rozpiętości przęsła 140 m.	483
	Most łukowy trójprzegubowy o rozpiętości 230 m.	548
	Otwarcie największego mostu wiszącego. C. W.	676
	Most wiszący nad wąwozem w Arkanzas.	703
	Mosty w historii ludzkości. Prof. dr. A. Pszarnicki	709
	NORMALIZACJA.	
	Opracowanie nowych przepisów dla żelazobetonu w Niemczech. W. Ż.	85
	Projekt ISA międzynarodowych tolerancyj metrycznych. Prof. N. N. Sawin.	245
	W sprawie projektu międzynarodowego układu pasowań. Inż. W. Moszyński.	261
	Projekt norm naprężeń dopuszczalnych dla mostów betonowych i żelbetowych. Dr. inż. A. Chmielowiec.	578
	OBRÓBKA METALI.	
	Tolerancje gwintów. Prof. N. N. Sawin	25
	Postępy w r. 1930.	128
	O pasowaniach włączanych. Inż. S. Zagożdździński	224
	W sprawie artykułu o pasowaniach włączanych. Inż. W. Moszyński.	226
	Postępy wiercenia i frezowania.	227
	Projekt ISA międzynarodowych tolerancyj metrycznych. Prof. N. N. Sawin.	245
	W sprawie projektu międzynarodowego układu pasowań. Inż. W. Moszyński.	261
	Obróbka mechaniczna stopów lekkich. Inż. S. Szulc.	340
	Nowy materiał narzędziowy.	483
	Nowsze zagadnienia budowy obrabiarek. Inż. L. Burnat.	485, 534, 560
	(Sprostowanie 612)	

ODLEWNICTWO.

Kształtowanie odlewów. Ig.	19
Odflewanie niektórych stopów glinowych i próba przeprowadzenia ich modyfikacji. Prof. dr. inż. Wł. Łoskiewicz i inż. E. Perchowski	53, 77, 113, 141
O próbach topienia w żeliwiakach koksem z koksowni „František” w Morawskiej Ostrawie. Prof. dr. mont. Fr. Pišek	505
Próba systematyki braków w odlewniach. Doc. inż. K. Gierdziejewski	511
Struktura gospodarcza odlewni polskich. Inż. J. Buzek	510
Pęknięcia na gorąco w staliwie. O. M.	526
Uwagi o kilku zjawiskach krzepnięcia w odlewnictwie staliwa. O. M.	527
Znamienne cechy koksu odlewniczego. Prof. inż. R. Dawidowski	593
(Uzupełnienie 612)	
VI-ty Międzynarodowy Kongres Odlewniczy i Wystawa w Medjołanie, w r. 1931. Doc. inż. K. Gierdziejewski	597
Żeliwo wysokowartościowe. Inż. J. Kowtunow	603
Normalizacja modeli. Inż. Z. Lenartowicz	607
Charakterystyka stopów na odlewy pod ciśnieniem. T. M.	610
Cr w żeliwie. J. K.	610
Duża odlewnia w wytwórni traktorów rolniczych w Rosji. O. M.	610
Zastosowanie wysokowartościowego żeliwa w budowie maszyn. J. K.	611
Rozwój naukowy metalurgii we Francji. Prof. L. Guillet	613
Odflewanie próbek ze stopów aluminiowych pod ciśnieniem. E. P.	676
Nowa metoda wykresnego obliczania wsadów w odlewniach. Inż. T. Miaskowski	682
Jedna z metod obliczania kosztów wytwórczych w odlewni żeliwa. Inż. W. Mermon	688
O przetapianiu ołoczek brązowych. M. Król	693
Zwilżanie koksu odlewniczego. Inż. J. Buzek	700
Zjazd czechosłowackich odlewników. Inż. J. Buzek	701
Centrala badań odlewniczych we Francji. Doc. inż. K. Gierdziejewski	702
Amerykańska odlewnia o różnorodnym charakterze robót	703
Odlewy ze staliwa nierdzewiejącego. O. M.	704
Technika wlewów. O. M.	704
Odlew stalowy o wadze 230 tonn. O. M.	704

OGRZEWANIE I WENTYLACJA.

Rozwój ogrzewania dalekosiężnego w New Yorku	87
Nowa centrala ogrzewnicza	276

PALIWO, OPALANIE, GAZOWNICTWO.

Wytwarzanie gazu z torfu	88
Postępy dystylacji węgla w niskich temperaturach w Anglii	105
Zamiana opału węglowego na gazowy w elektrowni	150
Temperatura zapłonu pyłu węglowego	172
Doświadczenia w zakresie opalania kotłów pyłem z węgla brunatnego	242
Gazociągi w Kalifornji	275
Rozwój kopalnictwa naftowego na Sachalinie	291
Węgiel drzewny w Japonji	291
Wpływ szybkości ogrzewania na własności koksu	291
Mechanizm palenia się cząstek paliwa stałego	483
Przechowywanie nadmiaru gazu ziemnego	504
O próbach topienia w żeliwiakach koksem z koksowni „František” w Morawskiej Ostrawie. Prof. dr. mont. Fr. Pišek	505
Kotły wysokopiężne opalane gazem ziemnym	548
Znamienne cechy koksu odlewniczego. Prof. inż. R. Dawidowski	593
(Uzupełnienie 612)	
Zwilżanie koksu odlewniczego. Inż. J. Buzek	700
Zapłon mieszaniny benzyny z powietrzem. C. W.	704

PAROWOZY.

Nowy pogląd na racjonalną budowę i obsługę parowozów z parą przegrzaną. Inż. J. Madeyski	38, 66
Lokomotywa z silnikiem Diesela o napędzie bezpośrednim	149
Badania parowozów w Japonji	288
W sto lat po sukcesach „Rabiety” Stephensona. Inż. M. Odlanicki-Poczobut	425, 452, 471
(Sprostowanie 592)	
Czas służby lokomotyw amerykańskich	501
Badania parowozów. Prof. A. Czeczott	582
Parowozy polskie w Bułgarji. Inż. J. Dąbrowski	661
(Sprostowanie 744)	
Górski parowóz pociągowy 1—4—1 Państwowych Kolei Bułgarskich. Inż. K. Zembrzuski	729 ✓

PRZEMYSŁ I HANDEL.

Salon samochodowy w Paryżu w r. 1930. Inż. M. Thugutt	81, 102
Rola naszych ziem zachodnich w życiu gospodarczym Polski. Inż. A. Mieszczanowski	229, 268

<u>Str.</u>	<u>Str.</u>
O konieczności stworzenia przemysłu aluminowego w Polsce. Prof. dr. inż. Wł. Łoskiwicz	244
O metodach produkcji aluminium, ważnych dla Polski. Dr. inż. L. Wasilewski	276
Wystawa lekkich konstrukcji metalowych w Warszawie, 9—24 maja 1931 r. Inż. E. Perchorowicz	303
Struktura gospodarcza odlewni polskich. Inż. J. Buzek	327
RÓŻNE.	
Angielskie badania w dziedzinie drukarstwa	327
Oświetlenie uliczne miast angielskich. Ig.	387
Kinematografia ultra-szybka	400
Zaopatrzenie Paryża w powietrze sprężone. Ig.	415
SAMOCCHODY.	
Sejsmograf — nowy przyrząd do badania drgań i wstrząsów	415
Salon samochodowy w Paryżu w r. 1930. Inż. M. Thugutt	520
Badanie detonacji w silnikach karburatorowych	520
Badania silników spalinowych	520
Zużycie paliwa i opon w samochodach	520
Nowe stopy lekkie na tłoki samochodowe	520
Samochody ciężarowe o dnie ruchomem	520
Silniki spalinowe. Postępy w r. 1930	520
Korzyści wynikające z zastosowania lekkich stopów w budowie środków komunikacji. Inż. A. Kwiatkowski	520
Badania wtryskiwania paliwa do silników karburatorowych	520
Autobus do jazdy na szynach	520
SANITARNA TECHNIKA.	
Mechaniczne oczyszczanie płaskich osadników do wód ściekowych	520
Silniki Diesel'a w zakładach wodociagowych. Ig.	520
Nowy sposób spalania śmieci. Ig.	520
Zanieczyszczenie powietrza w miastach Anglii	520
Przełącznik fotoelektryczny do kontroli jakości wody do picia	520
Wodociągi w Holandji. Ig.	520
SILNIKI SPALINOWE. SILNIKI POWIETRZNE.	
Kształtowanie odlewów. Ig.	520
Salon samochodowy w Paryżu w r. 1930. Inż. M. Thugutt	520
Badanie detonacji w silnikach karburatorowych	520
Badania silników spalinowych	520
Zużycie paliwa i opon w samochodach	520
Postępy w budowie silnika opalanego pyłem węglowym. Inż. R. Pawlikowski	520
Silnik rotacyjny o tłokach przeciwbieżnych	520
Silniki Diesel'a w zakładach wodociagowych. Ig.	520
Nowe stopy lekkie na tłoki samochodowe	520
Postępy w r. 1930	520
Indykatory do szybkobieżnych silników spalinowych. Inż. K. Szawłowski	520
Badania wtryskiwania paliwa do silników karburatorowych	520
Samoczynna siłownia o napędzie silnikami Diesela	520
Spawane stojaki silników spalinowych	520
SPAWANIE.	
Próba wypracowania form konstrukcyjnych dla ustrojów spawanych. Inż.-techn. Ign. Jabłoński	520
Czynniki hamujące rozpowszechnianie się żelaznych konstrukcji spawanych. Inż.-techn. H. Jasiński	520
Nowy wielki budynek spawany	520
Spawanie w budowie maszyn	520
Spawanie lekkich stopów. Inż. Z. Dobrowolski	520
Doświadczenie ze spawaniem okrętem	520
Spawanie w zastosowaniu do wzmacniania mostów	520
Spawane stojaki silników spalinowych	520
SZKOLNICTWO TECHNICZNE.	
Studjum włókiennicze na Politechnice Warszawskiej. Prof. W. Bratkowski	520
TURBINY PAROWE.	
Wielkie turbiny przeciwpiężne w Australji	520
Nowa elektrownia w Berlinie („Zachodnia“)	520
Nowy sposób pokrywania szczytów obciążenia	520
Elektryfikacja Rosgji Sowieckiej. Inż. J. Silberstein	520
Nowy ustrój skraplacza do turbin parowych	520
TURBINY WODNE.	
Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Rożnowie na Dunajcu. Prof. dr. K. Pomianowski	520
Postępy w r. 1930	520
Sprawność turbiny Kaplana	520
URBANISTYKA.	
Zadania techniczne Wielkiego Londynu. Ig.	520
Regulacja i zabudowa miasta Warszawy. Inż. P. Drzewiecki	520
USTAWODAWSTWO.	
Niebezpieczeństwo nieściślej dokładności. Prof. dr. inż. A. Rożański	520
WŁOKIENNICTWO.	
Studjum włókiennicze na Politechnice Warszawskiej. Prof. W. Bratkowski	520

Str.	Str.
WAGONY KOLEJOWE.	
Ochładzanie wagonów sypialnych	227
Wagony chłodzone zestalonym kwasem węglowym	289
WYSTAWY I KONKURSY.	
Międzynarodowy konkurs na projekt mostu „Zachodniego” w Sztokholmie. W. Ż.	18
Salon samochodowy w Paryżu w r. 1930. Inż. M. Thugutt	81, 102
Salon lotniczy w Paryżu. Mjr. J. Szczerski	166, 186
Wystawa lekkich konstrukcyj metalowych w Warszawie, 9—24 maja 1931 r. Inż. E. Perchorowicz	418
Wystawa Budowlana w Berlinie. Inż. W. Zencykowski	494
VI Międzynarodowy Kongres Odlewniczy i Wystawa w Medjolanie, w r. 1931. Doc. inż. K. Gierdziejewski	597
WYTRZYMAŁOŚĆ.	
W sprawie przejawów plastyczności metali przy próbie rozrywania. Prof. dr. M. T. Huber	70
Właściwa miara plastyczności materiału. Prof. dr. M. T. Huber	145
Wartość siły podłużnej podczas powstawania wyboczenia. K. F. Vetulani	257
Spawanie w budowie maszyn	259
Nowe przepisy dla żelbetu w Rosji Sowieckiej. W. Ż.	275
Naprężenia przy badaniu udarowości	287
O naprężeniach dopuszczalnych wałków łożyskowych dźwigarów mostowych i t. p. Prof. dr. M. T. Huber	293
(Sprostowanie 376)	
Wytrzymałość betonu oraz wpływ żużla wielkopieczowego przy wysokich temperaturach. F. Filipowski	300
Przenośna maszyna do prób wytrzymałościowych. K-d	322
Wytrzymałość części, składanych według norm pasowań wtlaczanych. Inż. S. Zagoździński	391
Pomiary na moście o dźwigarze Vierendeela	400
Zagadnienie bezpieczeństwa w dziedzinie konstrukcji	439
Uproszczona teoria żelbetowych belek teowych. Dr. inż. A. Chmielowiec	465, 489
Dźwigary załamane w planie o zmiennym kącie załamania. Prof. dr. inż. W. Wierzbicki	529, 672
Własności tworzyw, używanych do konstrukcyj lekkich i ultra-lekkich. Dr. inż. G. Welter	549, 616
Równania sił sprężystości w powloce sferycznej dowolnej grubości w szczególnym wypadku. Inż. St. Hempel	553
Projekt norm naprężeń dopuszczalnych dla mostów betonowych i żelbetowych. Dr. inż. A. Chmielowiec	578,
W sprawie teorii obliczania żelbetowych belek teowych. Inż. Fr. Johannsen	644
Warunki najmniejszego kosztu szkieletu żelbetowego. Inż. St. Hempel	649
Wykorzystanie stali przy uzbrojeniu pierścieniowem w elementach ściskanych. Inż. W. Zencykowski	654, 719
Skręcanie skrzydeł wspornikowych. I. Watter	740
ŻEGLUGA.	
Ostrzeżenie okrętów w czasie mgły	128
Nowsze urządzenia przeładunkowe w portach morskich. Inż. I. Brach	213, 252, 271
Zamknięcie i osuszenie zatoki morskiej Zuidzee w Holandji. Prof. dr. inż. A. Rożański	309, 363, 409, 711, 734
Doświadczenie ze spawanym okrętem	400
Niektóre dźwigi przeładowcze w porcie gdyńskim. Inż. B. Rzeszotarski	430
ŻYCIORYSY.	
Charles A. Parsons. Prof. dr. inż. B. Stefanowski	320
Inż. Kazimierz Sosnowski. Z powodu pięćdziesięciolecia pracy społecznej i zawodowej. Inż. A. Pawłowski	395

III. Kongresy i Zjazdy.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
73, 99	III Kongres Międzynarodowy Mechaniki Technicznej w Sztokholmie, 24.VIII do 29.VIII 1930. Prof. dr. M. T. Huber	637
118	VI Międzynarodowy Kongres Drogowy w Waszyngtonie. Inż. M. S. Okęcki	597
157, 184	Zelbet i żelazo w świetle prac Międzynarodowych Kongresów w Liège. Inż. B. Plebiński i inż. L. Tylbor	701
	Zjazd Żelbetników. Prof. W. Paszkowski	
	VI Międzynarodowy Kongres Odlewniczy i Wystawa w Medjolanie, w r. 1931. Doc. inż. K. Gierdziejewski	
	Zjazd czechosłowackich odlewników. Inż. J. Buzek	

IV. Bibliografia.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
20	Sprawozdanie z I-go Międzynarodowego Kongresu Betonu i Żelbetu. Inż. kom. St. Kozierski. (Spraw. Prof. W. Paszkowski).	376
88	Obrabiarki i narzędzia do metali. Tom. I. Inż. E. Herzberg. (Spraw. Prof. E. T. Geisler).	400
88	Agenda-Béranger 1931 à l'usage des ingénieurs, architectes industriels etc. Wydawnictwo Ch. Béranger. (Spraw. W. Ż.).	440
108	Amerykańska Administracja Przedsiębiorstw Przemysłowych. K. Gehring. (Spraw. Prof. E. T. Geisler)	440
128	Wzory obliczeń mostów drewnianych pod red. Prof. dr. A. Pszenickiego, oprac. Z. i R. Dowgirdowie. (Spraw. St. B.)	464
208	Podstawy projektowania nowoczesnych odczyszczalni ścieków kanalowych. Inż. St. Szempliński. (Spraw. Ig.)	484
292	Metaloznawstwo. Prof. J. Czochrański.	484
292	Guide du Charpentier. M. Bousquet. (Spraw. W. Ż.)	484
324	Kreślenie techniczne. Prof. A. Rogiński. (Spraw. Inż. A. Kamkin)	660
376	Beton, jego tworzenie i własności. Inż. J. Netchay. (Spraw. Inż. Stella-Sawicki).	724
	Słownik angielsko-polski i polsko-angielski. Pod red. D-ra W. Kiersta. (Spraw. Inż. K. Kornfeld)	
	Wir przedni i zjawiska z nim stowarzyszone. J. A. Wasik. (Spraw. Prof. Dr. Inż. St. Kunicki)	
	Star l'utilisation de la chaleur dans les machines à feu. Henri B. Reitlinger. (Spraw. B. S.).	
	Podręcznik dla sprawdzających wodomierze. T. I. Wybrane działy hydromechaniki w przystępnym zarysie. Inż. A. T. Truskolański (Spraw. Dr. Inż. B. Szczeniowski).	
	Przeróbka mechaniczna użytecznych ciał kopalnych. Prof. H. Czeczott. (Spraw. Prof. Dr. Inż. W. Budryk)	
	Mapa sieci elektrycznych w Polsce od 15 kV wzwyż. Inż. T. Czaplicki.	
	Budowa i utrzymanie dróg. Inż. E. Bratro. (Spraw. Prof. Inż. M. Nestorowicz)	
	Zakłady piętzące wodę. Radca Min. Z. Górniewicz.	

V. Listy do Redakcji.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
152	Kalina, Słownik francusko-polski. Inż. K. Stadtmüller	588
374	W sprawie hamulców zespolonych. Inż. Z. Rytel.	590
375	W sprawie hamulców zespolonych. Inż. A. Pawłowski	590
	W sprawie naprężeń dopuszczalnych w wałkach łożysk mostowych. Prof. A. Pszenicki.	
	W sprawie naprężeń dopuszczalnych w wałkach łożysk mostowych. Prof. M. T. Huber.	

VI. Nekrologja.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
320	† Charles A. Parsons	568
527	† Inż. Ludwik Rossman.	
	† Inż. Józef Dworzańczyk	

Sprawozdania i prace P. K. En.¹⁾

Str.	Str.
REFERATY I PRACE P. K. En.	
Rozmieszczenie zakładów wodnych w województwie Warszawskim. Prof. M. Rybczyński	21—1 En
Racjonalizacja gospodarki energetycznej w Borysławskim zagłębiu naftowym. Inż. W. Rosental	45—5 En 89—13 En
W sprawie kwestjonariusza do zestawienia statystyki światowej zasobów torfu. Sprawozdanie	109—17 En (Sprostowanie 176—28 En)
Tabor żeglugi śródlądowej w Polsce. Prof. M. Rybczyński	129—21 En
Rozmieszczenie zakładów wodnych w województwie Poznańskim. Prof. M. Rybczyński	173—25 En
Rozmieszczenie zakładów wodnych w Województwie Kieleckim. Prof. M. Rybczyński	377—37 En
Wpływ współczynnika robocizny w formule zmienności na wysokość taryf elektrycznych. Inż. M. Altenberg	421—41 En
W sprawie klauzuli zmienności taryfy opłat za energię elektryczną	569—49 En
Węgiel brunatny w bilansie energetycznym Polski. Inż. St. Czarnocki	633—53 En
Żegluga i spław w Polsce. Prof. M. Rybczyński	677—57 En
Rozmieszczenie zakładów wodnych w województwie Poznańskiej. Prof. M. Rybczyński	173—25 En
Rozmieszczenie zakładów wodnych w Województwie Kieleckim. Prof. M. Rybczyński	377—37 En 705—61 En
W sprawie „Ustawy o państwowym podatku od energii elektrycznej”. Opinia Polskiego Komitetu Energetycznego	726—66 En
O popieraniu elektryfikacji. Tezy ustalone w sprawie „Ustawy o popieraniu elektryfikacji” przez Kom. Gospod. Elektrycznej	745—69 En
KOMUNIKATY BIURA P. K. En.	
Odnaczenie Polskiego Komitetu Energetycznego	23—3 En
Statut Międzynarodowej Komisji Wysokich Zapór Światowej Konferencji Energetycznej	120—22 En
Konferencja Międzynarodowa Wielkich Sieci Elektrycznych o wysokim napięciu	176—28 En
Uchwały 2-jej Wszechświatowej Konferencji Energetycznej	209—29 En
Międzynarodowa Konferencja Wielkich Sieci Elektrycznych. Referaty zgłoszone na VI sesję (18—27.VI. 1931)	211—31 En
Proponowane zmiany w organizacji zjazdów Wszechświatowej Konferencji Energetycznej	305—33 En (Sprostowanie 380—40 En)
Sprawozdanie z działalności P. K. En. w okresie od 1.IV. 1930 do 31.III. 1931).	441—45 En
Z Komisji Paliwa Stałego. Program działalności kół prowincjonalnych Podkomisji węglowej P. K. En.	636—56 En
Program bibliografii węglowej	636—56 En
Adres wysłany przez P. K. En. z okazji uroczystości ku czci Faraday'a	708—64 En
W sprawie organizacji przyszłych zjazdów W. K. En.	725—65 En
Międzynarodowa Komisja Wysokich Zapór Światowej Konferencji Energetycznej	746—70 En
SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ.	
Plenarnych i Prezydjum:	
Posiedzenia Prezydjum P. K. En.	24—4 En 307—35 En 424—44 En 570—50 En 707—63 En 728—68 En
6-te posiedzenie plenarne P. K. En.	443—47 En
Komisj i Podkomisj:	
Komisja Gospodarki Elektrycznej	24—4 En 212—32 En 307—35 En 380—40 En 571—51 En 746—70 En 747—71 En
Podkomisja węglowa	112—20 En 444—48 En
Komisja bibliograficzna	571—51 En
Komisja wodna	680—60 En

¹⁾ W rubryce „Str.” pierwsza liczba oznacza kolejne stronicie rocznika „Przeł. Techn.”, zaś druga (z dopiskiem En)—stronicie działu „Sprawozdań i prac P. K. En.” wedł. osobistej numeracji.