

# PRZEGLĄD TECHNICZNY

TYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTOR Inż. Cz. MIKULSKI.

ROK 1930 — TOM 69.

(Str. XVI + 1016 z 1022 rys. i XXIX tab. na wkładkach).

WYDAWNICTWA ROK 56-TY.

WARSZAWA, 1930.

# SPIS RZECZY

## I. Spis prac według autorów.

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
Arnd Z., inż. Lotnictwo na M. W. K. T. . . . .	800	Eberhardt J., inż. Pięciolecie eksploatacji kolei polskich: 1924 — 1928 . . . . .	393, 417
Bądryński W., inż. Krzemocement chęciński i jego zastosowanie . . . . .	553	„ Z mojej współpracy z Prof. Inż. A. Wasiutyńskim . . . . .	476
Bądryński W., inż. i Kłosiński J., inż. Ma- szyny, aparaty, urządzenia i mate- riały dla przemysłu chemicznego na Wystawie Achema VI, we Frank- furcie n/M. . . . .	1007	Feszczenko-Czopiński I., prof., dr. i Orze- chowski St., inż. Tlen w żelazie. . . . .	665
Bełzecki St., prof. Kilka uwag, dotyczą- cych teorii prętów i ich układów . 617, 652 (Sprostowanie . . . . str. 744).	617, 652	Feszczenko-Czopiński I., prof., dr. i Po- źniak S., inż. O stali miękkiej i jej ulepszaniu termicznym . . . . .	813, 837
„ Dwa twierdzenia z teorii ram. . . . .	820	Ficki Z., inż. Kotły opalane pyłem węglow- ym. . . . .	844, 871
Billewicz W., inż. Budowa tunelu z De- troit do Windsor pod rzeką Detroit. ✓	565	Filasiewicz K. Ulepszenia powojenne w wyrobie miazgi drzewnej. . . . .	202
Bluemke Fr., inż. Zasilanie mechaniczne paleniska na parowozach polskich serji Ty. 23. . . . .	4	Forssman H., inż. Pneumatyczne hamulce zespolone w pociągach towarowych . . . . .	981
Brach I., inż. O niektórych nowoczesnych konstrukcjach urządzeń dźwigowych, wykonanych w Polsce. ✓	766	Frydlender J. H., dr. Rodzaje szczególne przesączania technicznego. Ultrafil- tracja i filtracja krawędziowa. . . . .	905
Brzeziński St., inż. O zastosowaniu pol- skiego układu pasowań w budowie parowozów . . . . .	969	Gembarzewski L., inż. Kielichy rur że- liwnych wodociągowych i gazowych . . . . .	850
Bryła St., prof., dr. Żelazne konstrukcje spawane w fabryce „Perun” w Skar- żysku . . . . .	272	Gieysztor J. Międzynarodowe organizacje kolejowe . . . . .	493
Czeczott A., prof. Badania parowozów. . . . .	771	Hauswald E., prof. Sprostowanie do art. p. t. „Obliczanie wałów na wytrzy- małość złożoną” (Przeł. Techn. 1929, str. 517) . . . . .	40
Czochralski J., prof., dr. Nowoczesne bronzy uszlachetnione . . . . .	1	Herbich H., inż. Zagadnienia wyzyskania sił wodnych . . . . .	893, 913, 960
Ćwikiel J. B., inż. Dział drogowy na Wy- stawie Komunikacji i Turystyki w Poznaniu w 1930 r. . . . .	792	Huber M. T., prof., dr. O pewnym przy- padku zgięcia belki podłużnie ści- skanej, ważnym w statyce lotni- czej . . . . .	45
Dobrowolski R., inż. Pomiarzy przepływów pulsujących metodą różnicową . . . . .	721	(Sprostowanie . . . . str. 156).	
Dubowicki M., inż. Stal krzemowa kon- strukcyjna. . . . .	34, 74	„ W sprawie pewnego przypadku zgię- cia belki podłużnie ściśkanej . . . . .	165
„ Rola krzemu w stalach specjalnych . . . . .	210	„ O wytrzymałości podłużnic w skrzy- dłach wspornikowych jednopłatów. . . . .	221
„ Nakrzemowywanie żelaza . . . . .	274, 300	„ Wzór wytrzymałościowy dla rur stalowych, narażonych na ciśnienie zewnątrzne . . . . .	449
„ Nakrzemowywanie niklu. . . . .	362	„ Osobliwe zgięcie pierścienia . . . . .	1001
„ Nakrzemowywanie kobaltu. . . . .	440		

Str.		Str.
	<i>Hummel B., inż.</i> O regeneracji złączy szynowych . . . . .	
31		<i>Nechay J., inż.</i> Kontrola budowli betonowych . . . . .
	<i>Jasiński H., inż.</i> Odchyłki w konstrukcjach żelaznych . . . . .	917
421	(Sprostowanie . . . . str. 448).	<i>Nestorowicz M., inż.</i> Ze wspomnień o Prof. A. Wasiutyńskim . . . . .
	<i>Klonowski Z., dr., inż.</i> Szkic rozwoju techniki malarskiej. . . . .	478
227		<i>Obrąpalski J., inż.</i> Spalanie najdrobniejszych gatunków miazgu węglowego pod kotłami . . . . .
	<i>Kłębowski Z., inż.</i> Cienkościenne naczynia o kształcie powierzchni obrotowej, poddane ciśnieniu wewnętrznemu . . . . .	561
111		<i>Odlanicki-Poczobut M., inż.</i> Nowy tenderzrak osobowy OK127 P.K.P. do ruchu podmiejskiego . . . . .
	<i>Kłosiński J., inż. i Bądryński W., inż.</i> Maszyny, aparaty, urządzenia i materiały dla przemysłu chemicznego na wystawie Achema VI, we Frankfurcie n.M. . . . .	101
1007		(Sprostowanie . . . . str. 264).
	<i>Kołomyjski B., inż.</i> Rysy hartownicze, przyczyny i teoria ich powstawania. . . . .	782
656		<i>Olszewski St., inż.</i> Próby na silniku o zmiennym stopniu sprężania . . . . .
	<i>Kornaczewski M., inż.</i> Niewłaściwe skutki pogrubiania osi i wałów sposobem spawania . . . . .	933
121		<i>Orzechowski St., inż. i Feszczenko-Czopiowski I., prof., dr.</i> Tlen w żelazie. . . . .
	„ O zużywaniu się szyn kolejowych . . . . .	665
329, 369		<i>Pawłowski A., inż.</i> Hamowanie tary czy ładunku . . . . .
	„ Przyczyny łamliwości szyn kolejowych . . . . .	462
865, 897		„ Hamulce zespolone pociągów towarowych i zastosowanie ich w Polsce (Sprostowanie . . . . str. 880).
	<i>Kornfeld K., inż.</i> Wytrzymałość łańcuchów spawanych elektrycznie. . . . .	591
108, 171, 254		„ Zarys krytyczny własności technicznych czterech systemów towarowych hamulców automatycznych. . . . .
	<i>Ksiąski K., inż.</i> Nowoczesne francuskie silniki lotnicze. . . . .	627, 678, 730
9, 55, 78		<i>Piasecki J. M., kpt., inż.</i> Najnowsze metody pomiarów odkształceń budowy wierzchniej dróg żelaznych. . . . .
	<i>Landau J., inż.</i> Rozwój i charakterystyka turbin zasilanych parą z akumulatorów Ruths'a. . . . .	495
517, 672		<i>Pilat St., prof., dr.</i> Światowy Kongres inżynierów w Tokio. (Sprawozdanie z podróży do Japonji). . . . .
	<i>Lenartowicz J., inż.</i> Kolej miejska podziemna w Warszawie . . . . .	127, 144
69, 103		<i>Płuzański St., inż.</i> Normalizacja narzędzi. . . . .
	<i>Levi-Civita T., prof.</i> O wysiłku dynamicznym ustrojów sprężystych. . . . .	710
349, 398		<i>Pogany W., inż.</i> Doświadczenia nad wpływem niskiej temperatury na wiązanie i twardnienie betonu . . . . .
	<i>Łoskiewicz Wł., prof., dr.</i> Zastosowanie metody cementacji układów Sb—, Zn—, Pb—, Sn— i Bi—Cd. . . . .	953
508		„ Wpływ osłony w czasie działania mrozu na beton. . . . .
	<i>Marzec W., inż.</i> Fundowanie na studniach opuszczanych . . . . .	1006
745		<i>Pomianowski K., prof., dr.</i> Wodociąg i kanalizacja miasta Gdyni . . . . .
	<i>Milicer K., inż.</i> Odwodnienie okolic Pragi i terenów położonych na prawym brzegu rzeki Wisły . . . . .	245, 265
531		„ Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Rożnowie na Dunajcu. . . . .
	<i>Miszke A., inż.</i> O programie rozwoju sieci dróg żelaznych w Polsce. . . . .	409
482		<i>Ponikowski A., prof.</i> Życiorys Prof. D-ra Aleksandra Wasiutyńskiego . . . . .
	<i>Modjeski Ralph.</i> Mosty wiszące, ze szczególnem uwzględnieniem mostu Filadelfja — Camden . . . . .	469
697		<i>Poźniak S., inż. i Feszczenko-Czopiowski I., prof., dr.</i> O stali miękkiej i jej ulepszeniu termicznym . . . . .
	<i>Mokrzycki G. A., prof.</i> Pewne zagadnienie lotu na wysokość . . . . .	813
252	(Sprostowanie . . . . str. 328).	<i>Pruchnik J., inż.</i> Postępy prac przy melioracji Polesia. . . . .
	<i>Moszyński W., inż.</i> O badaniach nad skrawaniem, dokonanych w laboratorium fabryki Loewe'go. . . . .	645, 703
131		<i>Relwicz J., inż.</i> Badania nad wierceniem metali . . . . .
	„ W sprawie międzynarodowego ujednostajnienia pasowań . . . . .	725, 751
295		<i>Roliński J., inż., dr.</i> Nowa międzynarodowa skala termometryczna . . . . .
	<i>Müller R. W.</i> Zasilanie prądem berlińskiej kolei miejskiej zapomocą prostowników rtęciowych . . . . .	232
258		<i>Rożański A., prof., dr.</i> Laboratorium wodne prof. Smrčka w Brnie. . . . .
	<i>Mystkowski A.</i> Obliczenie głównych drgań własnych fundamentów pod maszyny szybkie . . . . .	305
435		„ Prace III Konferencji Hydrologicznej Państw Bałtyckich w Warszawie . . . . .
		761, 875

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<i>Rudolf Z., inż.</i> Wodociągi i kanalizacja w uzdrowiskach polskich w myśl nowego ustawodawstwa. . . . .	59	<i>Sztolcman St., inż.</i> Działalność naukowa Prof. D-ra A. Wasiutyńskiego. . .	471
„ Kształcenie inżynierów sanitarnych.	404	<i>Słowiński Z., inż. i Światopełk — Czetwertyński E., inż.</i> Parę uwag o podkrytycznym i nadkrytycznym ruchu wody oraz o głębokości krytycznej. .	213
<i>Rundo A., inż.</i> Komunikacje wodne na M. W. K. T. (drogi wodne, żegluga śródlądowa i morska, porty). . . .	796	<i>Ukłański A., inż.</i> O podgrzewaniu regeneracyjnym skroplin w turbinach parowych. . . . .	429, 456, 547
<i>Rybczyński M., prof.</i> Koszty transportu na drogach wodnych. . . . .	309, 354	<i>Warczewski Z., inż.</i> Inżynier i handlowiec	505
<i>Rytel Z., inż.</i> Hamulce zespolone w zastosowaniu do pociągów towarowych	823	<i>Wasiutyński A., prof., dr.</i> Znaczenie współczesne dróg żelaznych wobec postępów techniki w zakresie innych komunikacyj. . . . .	479
<i>Sawin N. N., prof.</i> Tolerancje gwintów	541	<i>W. C.</i> Państwowa fabryka związków azotowych w Mościcach pod Tarnowem. . . . .	313, 334
„ Sprawdzian do pomiarów gwintownika o nieparzystej liczbie rowków.	776	<i>Wierzbicki W., prof., dr.</i> Geometryczne uzasadnienie wzoru na przesunięcia węzłów kratownic. . . . .	289
<i>Scheur E., inż.</i> Urządzenie transportowe do zasilania węglem elektrowni w Poznaniu . . . . .	524	„ Badania nad wytrzymałością przepustów sklepionych . . . . .	581
<i>Stenicki St., inż.</i> Wystawa „Najmniejsze mieszkanie“ . . . . .	359	„ Obliczenie ramownicy czteroprzęsłowej o końcach przesuwnych . .	889
„ Świątynia Opatrzności w Warszawie . . . . .	556, 573	„ Zastosowanie różnic skończonych do dźwigarów załamanych w planie.	925
„ Wystawa Sztokholmska 1930 r.. . . .	741	<i>Wygard I., dr.</i> Najbliższa przyszłość naszego przemysłu naftowego i jego zdolność do zaspokojenia potrzeb Państwa . . . . .	375
<i>Silberstein J., inż.</i> Film dźwiękowy w świetle badań elektro-akustycznych.	147	<i>Żenczykowski W., inż.</i> O przydatności żużla węglowego do wytwarzania betonu żużlowego. . . . .	176
„ Pomiarы elektryczne na odległość.	587, 624	„ III Zjazd przemysłowców budowlanych R. P. . . . .	320, 340, 386
<i>Staub Fr., inż.</i> Martenzyt w spoinach elektrycznych stali miękkiej . . . . .	978	(Sprostowanie . . . . . str. 366).	
<i>Stefanowski B., prof., dr.</i> Zasobniki energii w elektrowniach . . . . .	501	<i>Żmigród St., inż.</i> Znaczenie chemji koloidalnej w technice. . . . .	141, 167, 197, 250
<i>Suszyński S., inż.</i> Budowa tunelu linii średnicowej w Warszawie. . . . .	487		
<i>Szczeniowski B., inż., dr.</i> Nowa metoda wyznaczania przewodności cieplnej materiałów izolacyjnych. . . . .	V 25		
„ O pewnych zagadnieniach z dziedziny przewodzenia ciepła . . . . .	949, 971		

## II. Spis rzeczy według treści.

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<b>ARCHITEKTURA.</b>			
Wystawa „Najmniejsze mieszkanie”. Inż. arch. St. Sienicki . . . . .	359	Konstrukcja monolitowa ze szkła, żelaza i betonu . . . . .	465
Świątynia Opatrzności w Warszawie. Inż. arch. St. Sienicki . . . . .	556, 573	Budowa tunelu linii średnicowej w Warszawie. Inż. S. Suszyński . . . . .	487
Wystawa Sztokholmska 1930 r. Inż. arch. St. Sienicki . . . . .	741	Żelazo „Isteg” do żelbetu. Ż. . . . .	558
<b>BADANIA TECHNICZNE.</b>			
Stan wału przy szybkości krytycznej . . . . .	114	Budowa tunelu z Detroit do Windsor pod rzeką Detroit. Inż. W. Billewicz . . . . .	565
O badaniach nad skrawaniem, dokonanych w laboratorium fabryki Loewe'go. Inż. Wacław Moszyński . . . . .	131	Badania nad wytrzymałością przepustów sklepionych. Prof. Dr. Inż. W. Wierzbicki . . . . .	581
Naprężenia w zębach kół zębatach . . . . .	134	Pompy do betonu. Ż. . . . .	631
Nowa międzynarodowa skala termometryczna. Dr. inż. Józef Roliński . . . . .	232	O normalizacji budynków fabrycznych w Rosji Sowieckiej . . . . .	682, 714
Laboratorium wodne prof. Smrčka w Bernie. Prof. Dr. A. Rożański . . . . .	305	Wyrób i transport betonu na samochodach ciężarowych. Ż. . . . .	736
Badania magnetyczne . . . . .	879	Fundowanie na studniach opuszczanych. Inż. W. Marzec . . . . .	745
Oscylografiy . . . . .	943	Nowy sposób konserwacji wiązarów żelaznych zapomocą zaprawy cementowej . . . . .	757
Badania zapomocą promieni Röntgena . . . . .	964	Mosty żelazobetonowe o wielkiej rozpiętości. W. Ż. . . . .	808
<b>BUDOWNICTWO LĄDOWE.</b>			
Zastosowanie spawania do budowy domu . . . . .	61	Budowa mostu Kill van Kull w N. Jorku . . . . .	828
Betonierki do pracy ciągłej . . . . .	177	Kontrola budowli betonowych. Inż. Jerzy Nечай . . . . .	917
Próby wapna na budowie . . . . .	215	Próby sklepień ceglanych W. Ż. . . . .	942
O przyczynach katastrofy budowlanej z 9.X.1928 roku w Pradze Czeskiej . . . . .	234	Dach łukowy o konstrukcji żelaznej i drewnianej . . . . .	982
Uszczelnianie masy betonowej zapomocą drgań Żelazne konstrukcje spawane w fabryce „Perun” w Skarżysku. Prof. Dr. Inż. St. Bryła . . . . .	261	Betonowanie w czasie mrozów. W. Ż. . . . .	1013
Automatyczna brukarka o dużej wydajności . . . . .	278	<b>BUDOWNICTWO WODNE.</b>	
Geometryczne uzasadnienie wzoru na przesunięcia węzłów kratownic. Prof. Dr. Inż. Witold Wierzbicki . . . . .	289	Tunel drogowy pod rzeką Mersey w Anglii . . . . .	38
Kopuły żelbetowe hali targowej w Lipsku. Ż. . . . .	325	Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Różnowie na Dunajcu. Prof. dr. K. Pomianowski . . . . .	409
Najwyższy gmach na świecie. Ż. . . . .	346	Odwodnienie okolic Pragi i terenów położonych na prawym brzegu rzeki Wisły. Inż. K. Milicer . . . . .	531
Zbiorniki do gazów i cieczy o kształcie sferoidalnym . . . . .	367	Krzemocement chęciński i jego zastosowanie. Inż. W. Bądryński . . . . .	553
Nowa kopuła żelazobetonowa w Los Angeles . . . . .	390	Budowa tunelu z Detroit do Windsor pod rzeką Detroit. Inż. W. Billewicz . . . . .	565
Nowy rodzaj stropów stalowych . . . . .	407	Największa zaporą wodna . . . . .	577
Odchyłki w konstrukcjach żelaznych. Inż. techn. W. Jasiński . . . . .	421	Postępy prac przy meljoracji Polesia. Inż. Józef Pruchnik . . . . .	645, 703
(Sprostowanie . . . . . str. 448).		Stan prac na budowie kanału Ren—Łaba . . . . .	661
		Sposoby użycia betonu do prac podwodnych. W. Ż. . . . .	777
		Zagadnienia wyzyskania sił wodnych. Inż. H. Herbich . . . . .	893, 913, 960

**CHEMJA. PRZEMYSŁ CHEMICZNY.**

Znaczenie chemji koloidalnej w technice. Inż. St. Żmigród . . . . .	141, 167, 197, 250
Ulepszenia powojenne w wyrobie miazgi drzewnej. K. Filasiewicz . . . . .	202
Szkic rozwoju techniki malarskiej. Dr. Inż. Zygmunt Klonowski . . . . .	227
Państwowa fabryka związków azotowych w Mościcach pod Tarnowem. C. W. . . . .	313, 334
Krzemocement chęciński i jego zastosowanie. Inż. W. Bądryński . . . . .	553
Uplynnianie metanu według badań dotychczasowych . . . . .	831
Rodzaje szczególne przesączania technicznego. Ultrafiltracja i filtracja krawędziowa. Dr. J. H. Frydlender . . . . .	905
Maszyny, aparaty, urządzenia i materiały dla przemysłu chemicznego na Wystawie Achema we Frankfurcie n/M. Inż. J. Kłosiński i inż. W. Bądryński . . . . .	1007

**CIEPLNA TECHNIKA I TERMODYNAMIKA.**

Własności fizyczne pary w punkcie krytycznym	16
Nowa metoda wyznaczania przewodności cieplnej materiałów izolacyjnych. Inż. dr. B. Szczeniowski . . . . .	25
Obniżenie kosztów ruchu przez podwyższenie ciśnienia . . . . .	39
Nowa elektrownia paryska „Ivry” . . . . .	136
Nowa międzynarodowa skala termometryczna. Dr. inż. J. Roliński . . . . .	232
Znaczenie zasobników Ruths'a w gospodarce energetycznej . . . . .	279
Elektryczny zasobnik ciepłej wody . . . . .	348
Badania materiałów izolacyjnych . . . . .	368
Spalanie podwodne . . . . .	408
O podgrzewaniu regeneracyjnym skroplin w turbinach parowych. Inż. A. Uklański . . . . .	429, 456, 547
Zasobniki energii w elektrowniach. Prof. Dr. B. Stefanowski . . . . .	✓ 501
Rozwój i charakterystyka turbin, zasilanych parą z akumulatorów Ruths'a. Inż. J. Landau . . . . .	517, 672
Ogrzewanie dalekosiężne fabryk włókienniczych	579
Międzynarodowa jednostka ciepła . . . . .	632
Elektrownia Finkenheerd . . . . .	662
Wytwarzanie energii i ciepła . . . . .	739
Para wysokoprężna i wysokoprężrzana w siłowniach . . . . .	759
Przetwarzanie ciśnienia pary zapomocą „transformatora” Koenemann'a . . . . .	810
Kotły opalane pyłem węglowym. Inż. Z. Ficki . . . . .	844, 871
Wyniki pracy siłowni rtęciowej . . . . .	856
O pewnych zagadnieniach z dziedziny przewodzenia ciepła. Dr. inż. B. Szczeniowski . . . . .	✓ 949, 971

**CZĘŚCI MASZYN.**

Wytrzymałość łańcuchów spawanych elektrycznie. Inż. met. K. Kornfeld . . . . .	108, 171, 254
Niewłaściwe skutki pogrubiania osi i wałów sposobem spawania. Inż. met. M. Kornaczewski . . . . .	121
Przełącznik, sterowany zapomocą membrany . . . . .	982

**DROGI KOŁOWE.**

Różne rodzaje opon i ich wpływ na koszty przewozu oraz na zużycie nawierzchni dróg . . . . .	134
Automatyczna brukarka o dużej wydajności . . . . .	278
Krzemianowanie wapniaków do celów drogowych	306
Normy własności i metod badania polskich smół drogowych . . . . .	347
Dział drogowy na Wystawie Komunikacji i Turystyki w Poznaniu w 1930 r. Inż. J. B. Ćwikiel . . . . .	792
Pierwsza droga stalowa . . . . .	829

**DROGI WODNE.**

Koszty transportu na drogach wodnych. Prof. Inż. M. Rybczyński . . . . .	309, 354
Komunikacje wodne na MWKT (drogi wodne, żegluga śródlądowa i morska, porty). Inż. A. Rundo . . . . .	796

**DŹWIGNICE.**

Urządzenia transportowe do zasilania węglem elektrowni w Poznaniu. Inż. E. Scheur . . . . .	524
O niektórych nowoczesnych konstrukcjach urządzeń dźwigowych, wykonanych w Polsce. Inż. I. Brach . . . . .	766
Suwnica ze stopu aluminiowego . . . . .	903

**ELEKTROTECHNIKA.**

Akumulacja energii w elektrowniach o wysokim dziennym obciążeniu szczytowym. S. O nowoczesnych sposobach chłodzenia turbogeneratorów. W. F. . . . .	16
Film dźwiękowy w świetle badań elektroakustycznych. Inż. J. Silberstein . . . . .	114
Film dźwiękowy w świetle badań elektroakustycznych. Inż. J. Silberstein . . . . .	147
Wytwarzanie energii elektrycznej w Anglii w r. 1928-29 . . . . .	155
Zasilanie prądem berlińskiej kolei miejskiej zapomocą prostowników rtęciowych. R. W. Müller . . . . .	258
Elektryfikacja gmin w Czechosłowacji . . . . .	347
Prostowniki na duże natężenia prądu. F. . . . .	367
Prądnic uniwersalne . . . . .	391
Prądnic o mocy 77 500 kVA . . . . .	407
Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Rożnowie na Dunajcu. Prof. dr. K. Pomianowski	409
Elektryczność w gospodarstwie domowym w osiedlu Römerstadt . . . . .	467
Zasobniki energii w elektrowniach. Prof. Dr. B. Stefanowski . . . . .	501
Gospodarka elektryczna w St. Zjedn. w r. 1929	537
Pomiary elektryczne na odległość. Inż. J. Silberstein . . . . .	587, 624
Zasilanie warszawskiej sieci tramwajowej systemem trójprzewodowym. F. . . . .	596
Napięcie 2 miliony V w laboratorium fabryki porcelany Rosenthala . . . . .	715
Przetwornice częstotliwości o mocy 30 000 kW	809
Zagadnienia wyzyskania sił wodnych. Inż. H. Herbich . . . . .	893, 913, 960
Wyłącznik bezolejowy („ekspansyjny”) do wysokich napięć . . . . .	919

	Str.		Str.
<b>ELEKTRYCZNA GOSPODARKA.</b>			
Wytwarzanie energii elektrycznej w Anglii w r. 1928-29 . . . . .	155	Maszynowa przebudowa toru . . . . .	38
Elektryfikacja gmin w Czechosłowacji . . . . .	347	Rekordowy przebieg lokomotywy o silniku Diesela . . . . .	235
Gospodarka elektryczna w St. Zjedn. w r. 1929 . . . . .	537	O zużyciu się szyn kolejowych. Inż. M. Kornaczewski . . . . .	329, 369
<b>ENERGETYCZNA GOSPODARKA.</b>			
Wytwarzanie energii elektrycznej w Anglii w r. 1928-29 . . . . .	155	Pięciolecie eksploatacji kolei polskich. 1924—1928. Inż. J. Eberhardt . . . . .	393, 417
Zasoby torfu w Rosji i ich wyzyskanie . . . . .	306	Wentylacja wagonów osobowych. C. . . . .	444
Elektryfikacja gmin w Czechosłowacji . . . . .	347	Hamowanie tary czy ładunku. Inż. A. Pawłowski . . . . .	462
Projekt zbiornika i zakładu o sile wodnej w Rożnowie na Dunajcu. Prof. Dr. K. Pomianowski . . . . .	409	Znaczenie współczesne dróg żelaznych wobec postępów techniki w zakresie innych komunikacyj. Prof. Dr. A. Wasiutyński . . . . .	479
Zasobniki energii w elektrowniach. Prof. Dr. B. Stefanowski . . . . .	501	O programie rozwoju sieci dróg żelaznych w Polsce. Inż. A. Miszke . . . . .	482
Źródła energii w Niemczech . . . . .	513	Międzynarodowe organizacje kolejowe. J. Gieysztor . . . . .	493
Siły wodne Wileńszczyzny . . . . .	559	Najnowsze metody pomiarów odkształceń budowy wierzchniej dróg żelaznych. Kpt. inż. J. M. Piasecki . . . . .	495
Elektrownia Finkenheerd . . . . .	662	O zachowaniu się szyn kolejowych w pracy. Inż. M. Strzałko . . . . .	538
Kotły opalane pyłem węglowym. Inż. Z. Ficki . . . . .	844, 871	Hamulce zespolone pociągów towarowych i zastosowanie ich w Polsce. Inż. A. Pawłowski (Sprostowanie . . . . . str. 880). . . . .	591
Ocena sił wodnych . . . . .	854	Zwiększenie przebiegu lokomotyw . . . . .	596
Zagadnienia wyzyskania sił wodnych. Inż. H. Herbich . . . . .	893, 913, 960	Zarys krytyczny własności technicznych czterech systemów towarowych hamulców automatycznych. Inż. A. Pawłowski . . . . .	627, 678, 730
Nowa elektrownia w Londynie . . . . .	1014	Nowe wagony parowe Egipskich kolei państwowych . . . . .	739
<b>FIZYKA.</b>			
Własności fizyczne pary w punkcie krytycznym	16	Elektryfikacja kolei w St. Zjedn. Am. Półn. . . . .	778
Nowa metoda wyznaczania przewodności cieplnej materiałów izolacyjnych. Inż. dr. B. Szczeniowski . . . . .	25	Tabor kolejowy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w r. b. w Poznaniu. Inż. M. Odlanicki-Poczobut . . . . .	782
Film dźwiękowy w świetle badań elektroakustycznych. Inż. J. Silberstein . . . . .	147	Hamulce zespolone w zastosowaniu do pociągów towarowych. Inż. Z. Rytel . . . . .	823
Nowa międzynarodowa skala termometryczna. Inż. dr. J. Roliński . . . . .	232	Parowóz kierowany z końca pociągu . . . . .	829
O pewnych zagadnieniach z dziedziny przewodzenia ciepła. Dr. inż. B. Szczeniowski . . . . .	949, 971	Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Madrycie . . . . .	854
<b>HANDEL I PRZEMYSŁ.</b>			
(patrz: Przemysł i Handel).			
<b>HUTNICTWO.</b>			
Wagon-mieszalnik surówki . . . . .	155	Przyczyny łamliwości szyn kolejowych. Inż. M. Kornaczewski . . . . .	865, 897
O zużyciu się szyn kolejowych. Inż. M. Kornaczewski . . . . .	329, 369	Podłoga żelbetowa w wagonach towarowych . . . . .	879
Przyczyny łamliwości szyn kolejowych. Inż. M. Kornaczewski . . . . .	865, 897	Pociągi towarowe o wadze 17 000 tonn . . . . .	903
<b>HYDROLOGJA.</b>			
Zjawiska hydrologiczne w „wiecznie zamrażanym gruncie” Syberji. Ig. . . . .	82	Postępy elektryfikacji kolei południowo-francuskich . . . . .	965
Prace III Konferencji Hydrologicznej Państw Bałtyckich w Warszawie. Prof. dr. A. Rożański . . . . .	761, 875	Pneumatyczne hamulce zespolone w pociągach towarowych. Inż. H. Forssman . . . . .	981
<b>KANALIZACJA.</b>			
(patrz: Wodociągi i kanalizacja).			
<b>KOLEJNICTWO.</b>			
O regeneracji złąbek szynowych. Inż. B. Hummel . . . . .	31	<b>KOMUNIKACJA.</b>	
		Kolej miejska podziemna w Warszawie. Inż. J. Lenartowicz . . . . .	69, 103
		Zasilanie prądem berlińskiej kolei miejskiej za pomocą prostowników rtęciowych. R. W. Müller . . . . .	258
		Tramwaje szybkie w Liverpoolu . . . . .	684
		Tramwaje elektryczne bezszynowe . . . . .	809
		<b>KOTŁY PAROWE.</b>	
		Badania zmęczenia walczków kotłowych . . . . .	38
		Generator gazu połączony z kotłem . . . . .	115
		Utrzymywanie kotłów w pogotowiu przez podgrzewanie ich spalinami . . . . .	155
		Nowy ustrój kotła Atmos . . . . .	177

	Str.		Str.
Palnik wirowy do pyłu węglowego . . . . .	215	Dwa twierdzenia z teorii ram. Prof. dr. St. Beł-	
Uszkodzenia części kotłowych. C. . . . .	425	zecki . . . . .	820
Zastosowanie powierzchni opromieniowanej w		Obliczenie ramownicy czteroprzędowej o koń-	
kotłach parowych. C. . . . .	444	cach przesuwnych. Prof. dr. W. Wierzbicki	889
Rozwój kotłów dla siłowni . . . . .	466	Zastosowanie różnic skończonych do obliczenia	
Najrentowniejsze ciśnienie kotłowe . . . . .	513	dźwigarów załamanych w planie. Prof. dr.	
Spalanie najdrobniejszych gatunków miazgu wę-		W. Wierzbicki . . . . .	925
glowego pod kotłami. Inż. J. Obrąpalski .	561		
Kotły opalane pyłem węglowym. Inż. Z. Ficki	844, 871		
Paleniska torfowe Kirsza . . . . .	880		
		<b>MELJORACYJNA TECHNIKA.</b>	
<b>KUŹNICTWO.</b>		Odwodnienie okolic Pragi i terenów położonych	
Kucie duraluminu w formach. 2 K-d. . . . .	903	na prawym brzegu rzeki Wisły. Inż. K. Mi-	
		licer . . . . .	531
		Postępy prac przy meljoracji Polesia. Inż. J.	
		Pruchnik . . . . .	645, 703
		<b>METALOZNAWSTWO.</b>	
		<b>a) artykuły treści ogólnej.</b>	
Nowoczesne francuskie silniki lotnicze. Inż. K.		O krystalicznych ziarnach odlewów. Inż. M. Zin-	
Księski . . . . .	9, 55, 78	czenko . . . . .	62
O pewnym przypadku zgięcia belki podłużnie		Niewłaściwe skutki pogrubiania osi i wałów spo-	
ściskanej, ważnym w statyce lotniczej.		sobem spawania. Inż. M. Kornaczewski . . . . .	121
Prof. Dr. M. T. Huber . . . . .	45	Własności wytrzymałościowe blach kotłowych	
(Sprostowanie . . . . . str. 156).		przy podwyższonych temperaturach. I. F.-Cz.	426
W sprawie pewnego przypadku zgięcia belki		Cementacja w kąpielach cjankowych. 2 K-d	426
podłużnie ściskanej. Prof. Dr. M. T. Huber.	165	Wpływ molibdenu na żeliwo. 2 K-d . . . . .	444
O wytrzymałości podłużnic w skrzydłach wspor-		Budowa wewnętrzna ziarna perlitu. 2 K-d . . . . .	631
nikowych jednopłatów. Prof. Dr. M. T. Huber	221	Rysy hartownicze, przyczyny i teoria ich po-	
Pewne zagadnienie lotu na wysokość. Prof. G.		wstawania. Inż. B. Kołomyjski . . . . .	656
A. Mokrzycki . . . . .	252	Prawdziwy stosunek grubości blachy do zdolności	
(Sprostowanie . . . . . str. 328).		do tłoczenia według Erichsena. 2 K-d. . . . .	1014
Lotnictwo na M.W.K.T. Inż. Z. Arnd . . . . .	800		
		<b>b) żelazo i stal.</b>	
<b>MASZYNY PAROWE.</b>		Stal krzemowa konstrukcyjna. Inż. M. Dubowi-	
Postępy w budowie lokomobil . . . . .	736	cki . . . . .	34, 74
Para wysokoprężna i wysokoprzeżrzana w si-		Badania rentgenograficzne układu żelazo-man-	
łowniach . . . . .	778	gan. M. D. . . . .	135
		Odporność stopów żelazo-nikiel-chrom na dzia-	
<b>MATERJAŁY BUDOWLANE.</b>		łanie kwasów. K-d . . . . .	155
Rury eternitowe. Ig. . . . .	115	Pęknięcie lutowanej stali. K-d. . . . .	179
O przydatności żużla węglowego do wytwarza-		Rola krzemu w stalach specjalnych. Inż. M. Du-	
nia betonu żużlowego. Inż. W. Żenczykowski	176	bowski . . . . .	210
Próby wapna na budowie . . . . .	215	O zmienności własności stopów Fe—N pod	
Działanie mrozu na dachówki . . . . .	307	wplywem hartowania i odpuszczania poniżej	
Krzemocement checiński i jego zastosowanie.		A. F. Cz. . . . .	235
Inż. W. Bądryński . . . . .	553	Przemiana austenitu w martenzyt. K-d. . . . .	262
Doświadczenia nad wpływem niskiej tempera-		Nakrzemowywanie żelaza. Inż. M. Dubowicki .	274, 300
tury na wiązanie i twardnienie betonu. Inż.		Tlen rozpuszczony w stali i jego wpływ na bu-	
W. Pogany . . . . .	953	dowę. F. Cz. . . . .	327
Wpływ osłony w czasie działania mrozu na be-		Laboratoryjne badania stali sprężynowej. K-d.	368
ton. Inż. W. Pogany . . . . .	1006	Wpływ krzemu na układ żelazo-węgiel-fosfor.	
		Inż. M. Dubowicki . . . . .	407
		Stale molibdenowe. I. F.-Cz. . . . .	426
<b>MECHANIKA.</b>		Arsen w żelazie. Prof. dr. I. Feszczenko-Czo-	
Parę uwag o podkrytycznym i nadkrytycznym		piwski . . . . .	578
ruchu wody oraz o głębokości krytycznej.		Układ żelazo-molibden. K-d. . . . .	596
Inż. Z. Słowiński i inż. E. Światopełk-Cze-		Tlen w żelazie. Prof. dr. I. Feszczenko-Czo-	
twertyński . . . . .	213	piwski i inż. St. Orzechowski . . . . .	665
Geometryczne uzasadnienie wzoru na przesunię-		Stal z domieszką miedzi na blachy prądnicowe	
cia węzłów kratownic. Prof. dr. W. Wierz-		i transformatorowe. M. D. . . . .	684
bicki . . . . .	289	Nowe badania stali wolframowej. K-d. K-d. .	737
Obliczenie głównych drgań własnych fundamen-		Konstrukcyjna stal chromomiedziowa. 2 K-d. .	758
tów pod maszyny szybkobieżne. A. Myst-			
kowski . . . . .	435		
Kilka uwag, dotyczących teorii prętów i ich u-			
kładów. Prof. St. Bełzecki . . . . .	617, 652		
(Sprostowanie . . . . . str. 744).			



Str.	Str.		
Stale odporne na korozję i na działanie wyższych temperatur, używane w budowie samochodów i samolotów. E. P. . . . .	810	Most żelbetowy bez dźwigarów podłużnych . . . . .	1014
O stali miękkiej i jej ulepszeniu termicznym. Prof. dr. I. Feszczenko-Czopiński i inż. S. Poźniak . . . . .	813, 837	Jednoczesna budowa trzech mostów zwodzonych . . . . .	1015
Normalizowanie poszczególnych blach, a żarzenie w skrzyniach. K-d. . . . .	829	<b>NORMALIZACJA.</b>	
O stalach chromowo-manganowych. M. D. . . . .	830	500 milionów dol. rocznej oszczędności z powodu normalizacji . . . . .	156
Zachowanie się stali, odpornej na działanie wysokiej temperatury, wobec siarki. 2 K-d. . . . .	920	W sprawie międzynarodowego ujednostajnienia pasowań. Inż. W. Moszyński . . . . .	295
O żyłkowatości kryształów żelaza $\alpha$ . Inż. K. Kornfeld . . . . .	946	Tolerancje gwintów. Prof. N. N. Sawin . . . . .	541
Żyłkowatość żelaza $\alpha$ a przemiana $A_3$ . Inż. K. Kornfeld . . . . .	967	O normalizacji budynków fabrycznych w Rosji Sowieckiej . . . . .	682, 714
Martenzyt w spoinach elektrycznych stali miękkiej. Inż. Fr. Staub . . . . .	978	Normalizacja narzędzi. Inż. St. Płużański . . . . .	710
O zdolności żelaza do zgrzewania. 2 K-d. . . . .	983	Kielichy rur żeliwnych wodociągowych i gazowych. Inż. L. Gembarzewski . . . . .	850
Własności mechaniczne stali szybkotnących w wysokich temperaturach. Inż. L. Obidowicz. . . . .	983	O zastosowaniu polskiego układu pasowań w budowie parowozów. Inż. St. Brzeziński . . . . .	969
<b>c) inne metale.</b>		<b>OBRÓBKA METALI.</b>	
Nowoczesne brzozy uszlachetnione. Prof. dr. J. Czochralski . . . . .	1	Samoczynne nastawianie szybkości skrawania . . . . .	39
Rozpuszczalność miedzi w srebrze . . . . .	38	Samoczynna obróbka tłoków . . . . .	39
Układ miedź—tlen. S. O. . . . .	116	O badaniach nad skrawaniem, dokonanych w laboratorium fabryki Loewe'go. Inż. W. Moszyński . . . . .	131
Centkowatość odlewów glinowych. E. P. . . . .	347	Pasowania. W. M. . . . .	180
Nakrzymywanie niklu. Inż. M. Dubowicki . . . . .	362	Zastosowanie spawania łukowego w budowie przyrządów obróbkowych. W. M. . . . .	236
O stopach Co—Cr i o wpływie poszczególnych pierwiastków na własności tych stopów . . . . .	391	Tolerancje gwintów. Prof. N. N. Sawin . . . . .	541
Nakrzymywanie kobaltu. Inż. M. Dubowicki . . . . .	440	Rysy hartownicze, przyczyny i teoria ich powstawania. Inż. B. Kołomyjski . . . . .	656
Zastosowanie glinu w przemyśle. E. P. . . . .	444	Normalizacja narzędzi. Inż. St. Płużański . . . . .	710
Wpływ rozm. związków chemicznych na glin. E. P. . . . .	468	Badania nad wierceniem metali. Inż. J. Relwicz . . . . .	725, 751
Zastosowanie metody cementacji układów Sb—, Zn—, Pb—, Sn— i Bi—Cd. Prof. dr. Wł. Łoskiewicz . . . . .	508	Sprawdzian do pomiarów gwintownika o nieparzystej liczbie rowków. Prof. N. N. Sawin . . . . .	776
Nikiel w stopach odlewniczych innych poza żelazem. M. D. . . . .	515	O zastosowaniu polskiego układu pasowań w budowie parowozów. Inż. St. Brzeziński . . . . .	969
Nowy stop glinowy: R.R.50. E. P. . . . .	560	<b>ODLEWNICTWO.</b>	
Mosiądze glinowe. E. P. . . . .	779	Odlewy odśrodkowe w wyrobie dział i pocisków działowych. L. K. . . . .	327
O wadach odlewów brzożowych. E. P. . . . .	855	Piec bębnowy do odlewów żeliwnych, opalany pyłem węglowym. Inż. M. Zinzenko . . . . .	392
Twarde węgliki metali i spiekany węgiel wolframu. Z. J. . . . .	855	Lufy armatnie z odlewów odśrodkowych . . . . .	830
Stopy cynkowe na odlewy pod ciśnieniem . . . . .	880	<b>OGRZEWANIE I WENTYLACJA.</b>	
Wpływ fosforu na miedź. E. P. . . . .	903	Ogrzewanie dalekosiężne fabryk włókienniczych . . . . .	579
Stop glinowy „Y”. E. P. . . . .	945	<b>OKRĘTOWNICTWO.</b>	
Galwanizowanie metali. E. P. . . . .	966	Budowa okrętów w r. 1929 . . . . .	739
<b>MOSTOWNICTWO.</b>		<b>PALIWO, OPALANIE, GAZOWNICTWO.</b>	
Nowy wielki most w Nowym Jorku . . . . .	39	Zasilanie mechaniczne paleniska na parowozach polskich serji Ty. 23. Inż. Fr. Bluemke . . . . .	4
Odchyłki w konstrukcjach żelaznych. Inż. techn. H. Jasiński . . . . .	421	Zmiany temperatury samozapłonu paliw wskutek dodania różnych domieszek . . . . .	64
(Sprostowanie . . . . . str. 448).		Dystylacja węgla w niskiej temperaturze . . . . .	216
Most drogowy na rz. Ammer pod Echelsbach w Bawarii . . . . .	445	Zasoby torfu w Rosji i ich wyzyskanie . . . . .	306
Największy most łukowy na świecie. Ż. . . . .	516	Najbliższa przyszłość naszego przemysłu naftowego i jego zdolność do zaspokojenia potrzeb Państwa. Dr. Ign. Wygard . . . . .	375
Most łukowy żelazobetonowy w Conflans-Fin-d'Oise . . . . .	539	Spalanie torfu „frezowanego” w paleniskach sztabowych . . . . .	448
Mosty wiszące, ze szczególnem uwzględnieniem mostu Filadelfja—Camden. Ralph Modjeski . . . . .	697	Urządzenia transportowe do zasilania węglem elektrowni w Poznaniu. Inż. E. Scheur . . . . .	524
Mosty żelazobetonowe o wielkiej rozpiętości. W. Ż. . . . .	808		
Budowa mostu Kill van Kull w N. Jorku . . . . .	828		

Str.		Str.
	Spalanie najdrobniejszych gatunków miazgi węglowej pod kotłami. Inż. J. Obrąpalski . . . . .	428
561	Nowoczesne zagadnienia paliw stałych, ciekłych i gazowych . . . . .	531
597		
844, 871	Kotły opalane pyłem węglowym. Inż. Z. Ficki	
983, 1015	Postępy dystalacji węgla w niskiej temperaturze w Anglii . . . . .	
<b>PAROWOZY.</b>		
	Zasilanie mechaniczne paleniska na parowozach polskich serji Ty. 23. Inż. Fr. Bluemke . . . . .	4
4	Nowy tendrzak osobowy OKI 27 P. K. P. do ruchu podmiejskiego. Inż. M. Odlanicki-Poczobut . . . . .	101, 264
101, 264	Badania parowozów. Prof. A. Czeczott . . . . .	771
771	Tabor kolejowy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w r. b. w Poznaniu. Inż. M. Odlanicki-Poczobut . . . . .	782
782	O zastosowaniu polskiego układu pasowań w budowie parowozów. Inż. St. Brzeziński . . . . .	969
969		
<b>PRZEMYSŁ I HANDEL.</b>		
	Koszty transportu na drogach wodnych. Prof. M. Rybczyński . . . . .	309, 354
309, 354	Państwowa fabryka związków azotowych w Mościcach pod Tarnowem. C. W. . . . .	313, 334
313, 334	Najbliższa przyszłość naszego przemysłu naftowego i jego zdolność do zaspokojenia potrzeb Państwa. Dr. Ign. Wygard . . . . .	375
375	Inżynier i handlowiec. Inż. Z. Warczewski . . . . .	505
505	Produkcja żelaza i stali w Rosji Sowieckiej . . . . .	598
598	Tabor kolejowy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w r. b. w Poznaniu. Inż. M. Odlanicki-Poczobut . . . . .	782
782	Lotnictwo na M. W. K. T. Inż. Z. Arnd . . . . .	800
800		
<b>RÓŻNE.</b>		
	Rozwiązanie cyfrowe równania sześciennego za pomocą suwaka . . . . .	279
279	O drganiach wysokiego budynku, wywołanych przez ruch maszyny, ustawionej wewnątrz niego . . . . .	598
598	Sztuczne drzewo z odpadków mlewa . . . . .	904
904		
<b>SAMOCHOBY.</b>		
	Samochody użytkowe we Francji . . . . .	84
84	Różne rodzaje opon i ich wpływ na koszt przewozu oraz na zużycie nawierzchni dróg . . . . .	134
134		
<b>SANITARNA TECHNIKA.</b>		
	Szkodliwe i pożyteczne skutki ścieków domowych i miejskich dla rybactwa. Ig. . . . .	18
18	Wodociągi i kanalizacje w uzdrowiskach polskich w myśl nowego ustawodawstwa. Inż. Z. Rudolf . . . . .	59
59	Wodociąg i kanalizacja miasta Gdyni. Prof. dr. K. Pomianowski . . . . .	245, 265
245, 265	Kształcenie inżynierów sanitarnych. Inż. Z. Rudolf . . . . .	404
404		
	Nowy sposób oczyszczania kanałów od gazów . . . . .	428
428	Odwodnienie okolic Pragi i terenów położonych na prawym brzegu rzeki Wisły. Inż. K. Milicer . . . . .	531
531		
<b>SILNIKI SPALINOWE.</b>		
	Nowoczesne francuskie silniki lotnicze. Inż. K. Księski . . . . .	9, 55, 78
9, 55, 78	Zmiany temperatury samozapłonu paliw wskutek dodania różnych domieszek . . . . .	64
64	Stalowe głowice silników Diesel'a. Inż. B. Org. . . . .	263
263	Postępy silników lotniczych . . . . .	831
831	Samochodowy silnik Diesel'a . . . . .	904
904	Próby na silniku o zmiennym stopniu sprężania. Inż. St. Olszewski . . . . .	933
933	Wpływy atmosferyczne na silniki spalinowe . . . . .	947
947	Spalanie w cylindrze silnika benzynowego . . . . .	1016
1016		
<b>SPAWANIE.</b>		
	Wytrzymałość łańcuchów spawanych elektrycznie. Inż. K. Kornfeld . . . . .	108, 171, 254
108, 171, 254	Niewłaściwe skutki pogrubiania osi i wałów sposobem spawania. Inż. M. Kornaczewski . . . . .	121
121	Zastosowanie spawania do budowy domu . . . . .	161
161	Zastosowanie spawania łukowego w budowie przyrządów obróbkowych. W. M. . . . .	236
236	Żelazne konstrukcje spawane w fabryce „Perun” w Skarżysku. Prof. St. Bryła . . . . .	272
272	Zabezpieczenie szwów spawanych przez łubki napawane. C. . . . .	427
427	Wysokoprężny zbiornik spawany ze stali chromowo-wanadowej . . . . .	856
856	Martenzyt w spoinach elektrycznych stali miękkiej. Inż. Fr. Staub . . . . .	978
978		
<b>SZKOLNICTWO TECHNICZNE.</b>		
	Kształcenie inżynierów sanitarnych. Inż. Z. Rudolf . . . . .	404
404		
<b>TURBINY PAROWE.</b>		
	Uruchomienie turbogenerators o mocy 208 000 kW . . . . .	19
19	Postępy budowy turbin parowych . . . . .	116
116	O podgrzewaniu regeneracyjnym skroplin w turbinach parowych. Inż. A. Uklański . . . . .	429, 456, 547
429, 456, 547	Rozwój i charakterystyka turbin zasilanych parą z akumulators Ruths'a. Inż. J. Landau . . . . .	517, 672
517, 672		
<b>WAGONY KOLEJOWE.</b>		
	Nowe wagony parowe Egipskich kolei państwowych . . . . .	739
739	Tabor kolejowy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w r. b. w Poznaniu. Inż. M. Odlanicki-Poczobut . . . . .	782
782		
<b>WODOCIĄGI I KANALIZACJA.</b>		
	Wodociągi i kanalizacje w uzdrowiskach polskich w myśl nowego ustawodawstwa. Inż. Z. Rudolf . . . . .	59
59	Wodociągi i kanalizacja miasta Gdyni. Prof. dr. K. Pomianowski . . . . .	245, 265
245, 265	Kielichy rur żeliwnych wodociągowych i gazowych. Inż. L. Gembarzewski . . . . .	850
850		

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<b>WYSTAWY I KONKURSY.</b>			
Wystawa „Najmniejsze mieszkanie”. Inż. arch. St. Sienicki . . . . .	359	O wytrzymałości podłużnic w skrzydłach wspornikowych jednopłatów. Prof. Dr. M. T. Huber . . . . .	221
Świątynia Opatrzności w Warszawie. Inż. arch. St. Sienicki . . . . .	556, 573	O wysiłku dynamicznym ustrojów sprężystych. Prof. T. Levi-Civita . . . . .	349, 398
Wystawa Sztokholmska 1930 r. Inż. arch. St. Sienicki . . . . .	741	Wzór wytrzymałościowy dla rur stalowych, narażonych na ciśnienie zewnętrzne. Prof. dr. M. T. Huber . . . . .	449
Tabor kolejowy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w r. b. w Poznaniu. Inż. M. Odlanicki-Poczobut . . . . .	782	Badania nad wytrzymałością przepustów sklepionych. Prof. dr. W. Wierzbicki . . . . .	581
Dział drogowy na Wystawie Komunikacji i Turystyki w Poznaniu w 1930 r. Inż. J. B. Cwikiel . . . . .	792	Osobliwe zgięcie pierścienia. Prof. Dr. M. T. Huber.	1001
Komunikacje wodne na M. W. K. T. (drogi wodne, żegluga śródlądowa i morska, porty). Inż. A. Rundo . . . . .	796	<b>ŻEGLUGA.</b>	
Lotnictwo na M. W. K. T. Inż. Z. Arnd . . . . .	800	Koszty transportu na drogach wodnych. Prof. M. Rybczyński . . . . .	309, 354
<b>WYTRZYMAŁOŚĆ.</b>			
O pewnym przypadku zgięcia belki podłużnie ściskanej, ważnym w statyce lotniczej. Prof. Dr. M. T. Huber . . . . .	45	Komunikacje wodne na M. W. K. T. (drogi wodne, żegluga śródlądowa i morska, porty). Inż. A. Rundo . . . . .	796
(Sprostowanie . . . . str. 156).		<b>ŻYCIORYSY.</b>	
Cienkościenne naczynia o kształcie powierzchni obrotowej, poddane ciśnieniu wewnętrznemu. Inż. Z. Klębowski . . . . .	111	Życiorys Prof. D-ra Aleksandra Wasiutyńskiego. Prof. A. Ponikowski . . . . .	469
W sprawie pewnego przypadku zgięcia belki podłużnie ściskanej. Prof. Dr. M. T. Huber.	165	Działalność naukowa Prof. D-ra A. Wasiutyńskiego. Inż. St. Sztolcman . . . . .	471
		Z mojej współpracy z Prof. Inż. A. Wasiutyńskim. Inż. J. Eberhardt . . . . .	476
		Ze wspomnień o Prof. A. Wasiutyńskim. Inż. M. Nestorowicz . . . . .	478

### III. Kongresy i Zjazdy.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
127, 144	Światowy Kongres Inżynierów w Tokjo (Sprawozdanie z podróży do Japonji). Prof. dr. St. Pilat . . . . .	761, 875
320, 340, 366, 386	III Zjazd przemysłowców budowlanych R. P. Inż. W. Żenczykowski . . . . .	854
	Prace III Konferencji Hydrologicznej Państw	893, 913, 960
	Bałtyckich w Warszawie. Prof. dr. A. Rożański . . . . .	939, 1010
	Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Madrycie	
	Zagadnienia wyzyskania sił wodnych. Referaty złożone na II Konferencję Energetyczną w r. b. Inż. H. Herbich . . . . .	
	IV Zjazd Inżynierów Mechaników Polskich . . . . .	
	(Sprostowanie — na osobnej kartce).	

### IV. Bibliografia.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
19	<i>Kataster sił wodnych Polski.</i> Wydawnictwo Ministerstwa Robót Publ. (Spraw. Prof. M. Rybczyński) . . . . .	740
40	<i>Turbiny parowe i zastosowanie ich do napędu statków oraz podstawowe wiadomości z termodynamiki.</i> Inż. K. Bielski. (Spraw. B. St.) . . . . .	780
180	<i>Mechanika budowli.</i> Prof. Dr. Inż. W. Wierzbiński. (Spraw. Prof. Dr. St. Bryła) . . . . .	780
348	<i>Die Konkurrenzfähigkeit des Lastkraftwagens gegenüber der Eisenbahn.</i> Dr. J. Miedzybłocki. (Spraw. M. S. O.) . . . . .	812
348	<i>Wagi wozowe i wagonowe.</i> Inż. T. Smoleński. (Spraw. T.) . . . . .	827
448	<i>Mobilizacja przemysłu.</i> Ppułk. Reboul (Spraw. R. B.) . . . . .	947
740	<i>Les sources de l'énergie calorifique et le chauffage industriel.</i> Emilio Damour. (Spraw. Prof. B. Stefanowski) . . . . .	968
	<i>Normalizacja żurawia kombinowanego.</i> Opr. Sekcja Nauk. Org. Stowarzyszenia Polskich Inż. Przem. Naftowego . . . . .	
	<i>Pomniki bojowników o niepodległość.</i> Wydawnictwo Ministerstwa Robót Publ. (Spraw. C. M.) . . . . .	
	<i>Pouczające wzory.</i> Inż. P. Drzewiecki . . . . .	
	<i>Hilfsbuch für Betriebsberechnungen mit besonderer Berücksichtigung nomographischer Methoden.</i> Inż. B. M. Konorski. (Spraw. S. N.) . . . . .	
	<i>Słownik francusko-polski i polsko-francuski.</i> P. Kalina. (Spraw. Inż. K. Kornfeld) . . . . .	
	<i>Kurs Odlewnictwa.</i> Inż. K. Gierdziejewski. (Spraw. Inż. Jerzy Buzek) . . . . .	
	<i>Obrabiarki do metali i praca na nich.</i> Cz. III. Prof. E. T. Geisler. (Spraw. Inż. W. Mozyński) . . . . .	

### V. Listy do Redakcji.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
264	Konstrukcja wykreślna największego momentu zginającego w zagadnieniu wytrzymałościowym podłużnic skrzydeł samolotu. K. F. Vetulani . . . . .	832
	W sprawie hamulców zespolonych do pociągów towarowych. St. Nehring . . . . .	
	W sprawie kontroli betonu. Prof. W. Paszkowski . . . . .	984

### VI. Nekrologja.

<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
156	† Inż. Ksawery Gnoiński . . . . .	328
264	† August Rateau . . . . .	780
308	† Inż. Gustaw Kamieński . . . . .	
	† H. L. Callendar . . . . .	
	† Inż. Marjan Dolnicki . . . . .	

# Sprawozdania i prace P. K. En.<sup>\*)</sup>

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<b>REFERATY I PRACE P. K. En.</b>		<b>Zasoby torfu w województwach Krakowskim, Lwowskim, Stanisławowskim i Tarnopolskim. Inż. A. Kornella. . . . .</b>	
Materiały do projektu elektryfikacji Polski . . . . .	21—1 En 41—5 En 44—8 En 65—9 En 237—37 En 860—102 En	. . . . .	921—115 En, 985—119 En
Posuchy i ich wpływ na stosunki hydrologiczne ze szczególnem uwzględnieniem Polski. Inż. A. Rundo . . . . .	68—12 En	(Sprostowanie . . . . . str. 1000—134 En).	
Podstawy ekonomiczne i praktyczne przesyłania gazu koksowego na dalsze odległości w Polsce. Inż. Z. Warszawski . . . . .	85—13 En	<b>KOMUNIKATY BIURA P. K. En.</b>	
Zjazd sekcijny Wszechświatowej Konferencji Energetycznej w Tokjo. Prof. Dr. St. Pilat	117—21 En	Sprawozdania z posiedzeń Rady Wykonawczej W. K. En. . . . .	
Wista, jako droga rozwoju węgla w komunikacji wewnętrznej. (Prace Komisji Transportowej P. K. En.) . . . . .	119—23 En (Sprostowanie . . . . . str. 188—36 En).	. . . . . 288—52 En . . . . . 695—93 En . . . . . 857—99 En	
O możliwościach wykrycia złóż ropnych w Wielkopolsce. Prof. K. Bohdanowicz . . . . .	137—25 En (Sprostowanie . . . . . str. 244—44 En).	Sprawozdanie z działalności P. K. En. za rok 1929/1930 . . . . .	
Bilans energetyczny Krośnieńsko-Jasielskiego zagłębia naftowego w r. 1927. (Prace Komisji Naftowo-Gazowej P. K. En.) . . . . .	181—29 En	. . . . . 643—81 En	
Gazyfikacja Polski. Inż. J. Konopka i inż. A. Szulce . . . . .	281—54 En	Protokół posiedzenia Komisji Rewizyjnej Polsk. Kom. Energ. . . . .	
Projekt elektryfikacji Polski . . . . .	599—53 En	. . . . . 644—82 En	
Wytyczne i materiały do projektu podkarpackich rurociągów gazu ziemnego. Dr. Inż. R. Witkiewicz . . . . .	633—71 En	W sprawie wyzyskania gazu ziemnego . . . . .	
Częstotliwość wiatrów dolnych na stacjach meteorologicznych w Pucku, Poznaniu, Warszawie, Wilnie, Pińsku, Lwowie, Krakowie i Zakopanem. S. Kuszel. . . . .	685—83 En	. . . . . 835—97 En	
Zużytkowanie gazu ziemnego w Polsce. (Według ref. Dr. Inż. R. Witkiewicza) . . . . .	833—95 En	Wartość opałowa górna i dolna . . . . .	
Spiekanie się węgla i aktywowanie jego powierzchni, jako dwa czynniki przeciwstawne sobie w procesie tworzenia koksu. Prof. Dr. W. Świętosławski . . . . .	881—107 En	. . . . . 886—112 En	
Sposoby uszlachetniania półkoksu. Prof. Dr. W. Świętosławski . . . . .	884—110 En	Przemówienie Przewodniczącego P. K. En., Inż. L. Tołłoczki, na otwarciu nowego lokalu Stow. Elektryków Polskich w dn. 9.VI r. b. . . . .	
		. . . . . 999—133 En	
		<b>SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ.</b>	
		<b>Plenarnych i Prezydjum:</b>	
		Posiedzenia Prezydjum P. K. En. . . . .	
		. . . . . 244—43 En . . . . . 615—69 En . . . . . 835—97 En . . . . . 836—98 En	
		5-te posiedzenie plenarne P. K. En. . . . .	
		. . . . . 887—113 En	
		<b>Komisij i Podkomisj:</b>	
		Komisja Wodna . . . . .	
		. . . . . 24—4 En	
		Komisja redakcyjna wydawnictwa o zasobach energii . . . . .	
		. . . . . 243—43 En . . . . . 244—44 En	
		Komisja Wodna i Gospodarki Elektrycznej . . . . .	
		. . . . . 644—82 En	
		Komisja transportowa. Podkomisja dróg wodnych . . . . .	
		. . . . . 696—94 En	
		Podkomisja torfowa . . . . .	
		. . . . . 1000—134 En	

\*) W rubryce „Str.” pierwsza liczba oznacza kolejne stroniczki rocznika „Przeł. Techn.”, zaś druga (z dopiskiem N) — stroniczki działu „Wiadomości P. K. N.” według osobnej numeracji; ta sama uwaga dotyczy „Sprawozdań i prac P. K. En.”.

# Wiadomości Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P. K. N.)<sup>\*)</sup>

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<b>PROJEKTY NORM P. K. N.</b>			
<b>a. Projekty norm warsztatowych.</b>			
Nóż do gwintowania, wykończak zewnętrzny ostry 55° . . . . .	94—2 N	Szablony do mierzenia kątów zaszlifowania noży normalnych . . . . .	219—27 N
Nóż do gwintowania, wykończak wewnętrzny ostry 55° . . . . .	95—3 N	Szablony do mierzenia kątów profili noży normalnych . . . . .	220—28 N
Nóż do gwintowania wykończak zewnętrzny ostry 60° . . . . .	96—4 N	<b>b. Instrukcje Biura Komisji Techniki Warsztatowej.</b>	
Zakres stosowania noży do gwintowania ostrych, do gwintu Whitworth'a . . . . .	161—13 N	Tabelki do ustawiania szlifierki 2-skalowej przy szlifowaniu noży normalnych:	
Zakres stosowania noży do gwintowania ostrych, do gwintu metrycznego . . . . .	162—14 N	Tabelki do noży zwykłych . . . . .	193—21 N
Imak dwuskalowy do ustawiania noży przy szlifowaniu maszynowym . . . . .	163—15 N	Tabelki do noży pomocniczych . . . . .	194—22 N
Obliczanie tabelki do ustawiania imaka dwuskalowego przy maszynowym szlifowaniu noży . . . . .	164—16 N	Tabelki do noży strugarskich . . . . .	194—22 N
Nóż do gwintowania, wykończak wewnętrzny ostry 60° . . . . .	196—24 N	Tabelki do noży wytaczaków . . . . .	195—23 N
Szablony do sprawdzania noży ostrych do gwintowania. Gwint metryczny . . . . .	217—25 N	Tabelki do noży zdzieraków . . . . .	195—23 N
Szablony do sprawdzania noży ostrych do gwintowania. Gwint Whitwortha . . . . .	218—26 N	<b>SPRAWOZDANIA Z PRAC I POSIEDZEN KOMISYJ I PODKOMISYJ.</b>	
		Komisja Techniki Warsztatowej . . . . .	93—1 N
			189—17 N
		Podkomisja Smarów i Oliwienia . . . . .	157—9 N

<sup>\*)</sup> W rubryce „Str.” pierwsza liczba oznacza kolejne stronicę rocznika „Przegl. Techn.”, zaś druga (z dopiskiem N) — stronicę działu „Wiadomości P. K. N.” wedł. osobnej numeracji; ta sama uwaga dotyczy „Sprawozdań i prac P. K. En.”.