

PRZEGLĄD TECHNICZNY

CZASOPISMO
POŚWIĘCONE SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTOR
Inż. CZESŁAW MIKULSKI

ROK 1933 – TOM 72

(Str. XII + 660 z 717 rys.)

WYDAWNICTWA ROK 59-y

BIBLIOTEKA GŁÓWNA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
Warszawa
Pl. Lotników 1

J. 25

WARSZAWA 1933

SPIS RZECZY

I. Spis prac i artykułów według autorów.

	Str.		Str.
<i>Aulich W., dr., inż.</i> Nowe drogi teorii mechanizmów	422	<i>Huber M. T., prof., dr., inż.</i> Refleksje z powodu kilku nowszych prac ze statyki prętów sprężystych	500
<i>Bąkowski Fr., inż.</i> Widoki rozwoju ogrzewań dalekosiężnych w Polsce	609	„ Rola sztywności skrętnej prętów w dźwigarach kratowych lekkich	612
<i>Bock H., inż.</i> Kontrola pracy turbiny z odbiorem pary	140	„ W sprawie obliczenia wytrzymałości prętów ściskanych mimoosiowo	639
<i>Bryła S., prof., dr., inż.</i> Wpływ kierunku siły na dowolną wielkość mechaniczną	33	<i>Huculak R.</i> O wyrobie i własnościach stałego bezwodnika węglowego do celów chłodniczych	316
„ Nowy gmach Pocztovej Kasy Oszczędności o szkielecie spawanym	145, 199	<i>Jarociński St., inż.</i> Wagony silnikowe Fiat	366
<i>Burnat L., inż.</i> Kontrola produkcji przy zmiennem obciążeniu	472	<i>Kagan M., inż.</i> Nawęglanie w żeliwiaku	592
<i>Buzek J., inż.</i> Teoretyczne uwagi o budowie i pędzeniu płomieniaków odlewniczych	585, 633	<i>Karczewski A. W., inż.</i> Broń ręczna i maszynowa, jako szczegół uzbrojenia	519
<i>Chrzanowski W., prof., dr., inż.</i> Znaczenie postępu techniki	18	<i>Karpiński B., inż.</i> Przeciwstukowe własności paliw samochodowych	111
<i>Dawidowski R., prof., inż.</i> Wyniki prób zastosowania koksu krajowego w żeliwiakach	271	<i>Kołodny D. J. inż.</i> Przepływ pary przez dysze pomiarowe	205
<i>Dobrowolski Z., inż.</i> Spawanie w wyrobie sprzętu wojennego i jego rola w czasie wojny	75	<i>Koniński K., dr.</i> Przesuwalna cykloida, jako przyrząd do odmierzenia na kole dowolnych długości	426
„ Postępy i kierunki rozwoju spawania i obróbki płomieniem	257	<i>Kozarzewski J., inż.</i> Kontrola braków w odlewni	597
<i>Dziwoński J., inż.</i> Badania odporności paliw na detonację	338	<i>Langrod A., dr., inż.</i> Rozrząd przewodu głównego jednokomorowych hamulców o sprężonym powietrzu	496
<i>Feszczenko-Czopiński I., prof., dr., inż.</i> O stalach anormalnych	391	<i>Maciejowski M., płk.</i> Słowo wstępne	45
<i>Felsztyn T., pplk., dr.</i> Nowoczesne dążenia w konstrukcji karabinu i jego amunicji	61	<i>Małkiewicz P., inż.</i> Postępy w budowie wagonów	265
<i>Ficki Z., inż.</i> Rentowność wysokoprężnych instalacji parowych	25, 151, 1385	<i>Marcinowski O., inż.</i> Kilka słów o konstrukcjach staliwnych	169
<i>Gembarzewski L., inż.</i> Mikołaj Kopernik i wodociągi na Warmji i Pomorzu	567	<i>Miszke A., inż.</i> Rola komunikacyj podczas wojny	527
<i>Gierdziejewski K., inż.</i> VIII międzynarodowy Kongres Odlewniczy w Pradze	600	<i>Mokrzycki G. A., prof., inż.</i> Dynamika czy statyka przemysłu i techniki lotniczej	522
<i>Gierdziejewski K., inż. i Gurycki W.</i> Wyniki badania niektórych krajowych piasków formierskich	275	<i>Moroński W., dr.</i> Piece elektryczne do wyrobu stali	177
<i>Górski Wł. J., inż.</i> Intensywność i koszt studjów na Politechnice Warszawskiej	646	<i>Moszyński W., inż.</i> O konieczności utworzenia Towarzystwa Wojskowo - Technicznego i jego zadaniach	58
		„ W sprawie przyjęcia międzynarodowego układu tolerancyjnego	307

	Str.		Str.
<i>Nestorowicz M. W., inż.</i> Drogi z punktu widzenia obrony państwa	530	<i>Szczypiorski W., inż.</i> O próbach regulacji rzeki Orzyca przy pomocy dynamitu . . .	39
<i>Niemojewski L., dr., inż.</i> Projekt kościoła Opatrzności Bożej w Warszawie i jego historia	356, 371	<i>Szelągowski F., dr., inż.</i> O kształtach równowagi cienkiego pręta kołowego w pewnych szczególnych przypadkach obciążenia	101, 362, 399, 441
<i>Pareński A., dr., inż.</i> Ogólny wzór na średnią prędkość w łożyskach przyrodzonych	335	<i>Szulc S., inż.</i> Niektóre metody sprawdzania kół czołowych o zazębieniu ewolwentowym	251
<i>Płużański St., prof., inż.</i> Przemysł a przyszła wojna	46	<i>Śpiewok K., inż.</i> Ekonomiczne prowadzenie gospodarki cieplnej w elektrowniach	640
<i>Pomianowski K., prof., dr., inż.</i> Badania na modelu głównego przelotu burzowego kanalizacji m. Warszawy	417	<i>Światopełk - Czetwertyński E., inż.</i> Cechowanie przelewów	321
„ Wyniki badań laboratoryjnych nad wydatkiem rury o przekroju kołowym	446	<i>Thugutt M., inż.</i> Przyczynki do techniki usprawnienia zakładu przemysłowego	243
„ Badanie na modelu zapory na rzece Brdzie w Koronowie	490	<i>Th.</i> Pokaz dorobku technicznego wytwórni krajowych	295
<i>Praus St., inż.</i> Nowe dążenia w lotnictwie	525	<i>Thullie M., prof., dr.</i> Stal wyborowa w belkach żelbetowych	637
<i>Przedpeński W., inż.</i> Budowa kolei węglowej Śląsk - Bałtyk	217, 291	<i>Ukłański A. J., inż.</i> Strata wylotowa w turbinach parowych	7, 108
<i>Raczyński St., inż.</i> Alfred Nobel, wielki wynalazca	162	„ Nowy kocioł parowy	406
<i>Rajdecki Z., inż.</i> O węglu brunatnym w Polsce	459	„ Wysokie ciśnienia i temperatury w budowie turbin parowych	468, 564, 615
<i>Rauszer Z., inż.</i> Błędy i poprawki narzędzi mierniczych	435, 464	<i>Vorbrodt W., pplk.</i> Współczesne kierunki w budowie dział, powstałe pod wpływem wymagań taktycznych	67
<i>Robowski W., kpt.</i> Zastosowanie żelaza jako materiału zastępczego na łuski karabinowe oraz możliwości zbytu tego żelaza na rynku prywatnym	515	„ Techniczne możliwości broni, a zwłaszcza sprzętu artyleryjskiego	513
<i>Rosner W., inż.</i> Trudności w ruchu siłowni, spowodowane przez wodę	285, 312	<i>Wertenstein L., prof., dr.</i> Postępy fizyki jądra atomu	1, 30
<i>Rothert A., prof., dr., inż.</i> Wydajność pracy, zmęczenie i wynagrodzenie	351	„ Irving Langmuir	130
<i>Rożański A., dr., inż.</i> Roboty wodne i melioracyjne w Małopolsce, wykonane z inicjatywy Sejmu i Wydziału Krajowego	379	„ Elektron dodatni	331
<i>Rybczyński M., prof., inż.</i> Laboratorium wodne Politechniki Warszawskiej	222	<i>Wiciński A., inż.</i> Bezkorbowa silniko-sprężarka o dwu swobodnych tłokach przeciwbieżnych	237
<i>Rytel Z., inż.</i> Dążenie do niezależności technicznej	28, 52, 83	<i>Wierzbicki W., prof., dr., inż.</i> Kilka uwag w obronie wzoru prof. F. Jasińskiego na ściskanie mimosrodowe	125
„ Rola inżyniera w przemyśle wojennym i przygotowaniu obrony kraju	55	„ Próby wyznaczenia geostatycznego parcia ziemi	553
<i>Sawin W., prof.</i> Zużycie wyrobów o twardej powierzchni	485, 560	<i>Wójcik A., inż.</i> Utwardzanie oraz nadutwardzanie stali na maszynie „cloudburst”	97, 134, 157
<i>Schulze H., inż.</i> Żeliwo a emalja	182	<i>Wojnicz-Sianożęcki Z., inż., pplk.</i> Ośrodki przemysłu wobec przyszłej wojny	79
<i>Sierzputowski A. E., inż. i Wolniewicz E., inż.</i> O nowym sposobie regulowania maszyn	620	<i>Wrażej W., dr., inż.</i> Zastosowanie i racjonalne wyzyskanie konstrukcyjnych stali stopowych	227
<i>Silberstein J., inż.</i> Projekty sieci europejskiej najwyższego napięcia	12	<i>W. C.</i> Prace międzynarodowej Komisji metod badania żeliwa	622
„ Wystawa elektrotechniczna	343	<i>W. I.</i> Budowa jądra atomowego	231
<i>Straszewski K., inż.</i> Rzut oka na elektryfikację Polski	193	„ Hałas i jego zwalczanie	402
<i>Szczawiński St., kand. nauk przyr.</i> Próba ustalenia normalnego typu laboratorjum chemicznego w odlewniach samodzielnych	278	<i>Zakrzewski K., prof., dr.</i> Historia skroplenia składników powietrza	411
		<i>Ż. W.</i> Uszczelnianie masy betonowej przez potrząsanie i przetrząsanie	448

II. Spis rzeczy według treści.

	Str.		Str.
ARCHITEKTURA.			
Projekt Kościoła Opatrzności Bożej w Warszawie i jego historia, Inż. arch. Dr. L. Niemojewski.	356,	Projekt kościoła Opatrzności Bożej w Warszawie i jego historia, Dr. Inż. L. Niemojewski	371, 371
BADANIA TECHNICZNE I MIERNICTWO.			
Przepływ pary przez dysze pomiarowe. Inż. D. J. Kołodny	205	Trzęsienie ziemi w Long Beach, M.	369
Laboratorium wodne Politechniki Warszawskiej. Prof. Inż. M. Rybczyński	222	Wiadukt Wenecja — Mestre (4 km). C.	387
Badania parowozów w ruchu. R.	233	Hałas i jego zwalczanie. I. W.	402
Wyniki prób zastosowania Koksu Krajowego w żeliwniakach, Prof. Inż. R. Dawidowski	271	Schody przesuwne, uruchamiane samoczynnie	408
Wyniki badania niektórych krajowych piasków formierskich, Inż. K. Gierdziejewski i W. Gurycki	275	Budowle na Wystawie w Chicago, C.	427
Z badań nad poprawą jakości koksu górnośląskiego. R. Nowe termoelementy z metali szlachetnych do pomiaru bardzo wysokich temperatur. J.	281, 282	Uszczelnianie masy betonowej przez potrząsanie i przetrząsanie. W. Ż.	448
Cechowanie przelewów. Inż. E. Światopełk-Czetwertyński	321	Łuk żelbetowy o rozpiętości 140 m.	477
Badania na modelu głównego przelewu burzowego kanalizacji m. Warszawy, Prof. Dr. Inż. K. Pomianowski	417	Wielka hala dla autobusów w Sztokholmie.	477
Błędy i poprawki narzędzi mierniczych. Inż. Z. Rauszer	435, 464	Niemieckie drogi smołowane.	477
Wyniki badań laboratoryjnych nad wydatkiem rury o przekroju kołowym. Prof. Dr. Inż. K. Pomianowski	446	Zamiana mostów przez obracanie przesel.	502
Zużycie wyrobów o twardej powierzchni. Prof. N. Sawin	485, 560	Ogrzewanie betonu zapomocą elektryczności. W. Ż.	571
Badanie na modelu zapory na rzece Brdzie w Koronowie. Prof. Dr. Inż. K. Pomianowski	490	Schrony przeciwgazowe. W. Ż.	602
BUDOWNICTWO LĄDOWE.			
Oryginalna konstrukcja wspornikowa z żelbetu. W. Ż.	21	Jak wytwarzać beton trwały w wodzie. W. Ż.	624
Dach rozbiegający ze stali prasowanej. W. Ż.	41	Pale kombinowane drewniano-żelbetowe. W. Ż.	650
Nowy sposób budowy nawierzchni żelbetowej. M.	141	BUDOWNICTWO WODNE I HYDRAULIKA.	
Wytrzymałość betonu. M.	141	O próbach regulacji rzeki Orzycy, przy pomocy dynamitu. Inż. Wł. Szczypiorski	39
Nowy gmach Pocztovej Kasy Oszczędności w Warszawie o szkieletie spawanym. Prof. Dr. St. Bryła	145, 199	Laboratorium wodne Politechniki Warszawskiej. Prof. Inż. M. Rybczyński.	222
Sposób umorzenia dodatkowych momentów gnących w łuku dwuprzegubowym ze ściągiem. W. Ż.	210	Cechowanie przelewów. Inż. E. Światopełk-Czetwertyński	321
Budowa kolei węglowej Śląsk - Bałtyk. Inż. W. Przedpeński	217, 291	Ogólny wzór na średnią prędkość w łożyskach przyrodzonych. Inż. Dr. A. Pareński	335
Beton odpowietrzany. W. Ż.	298	(Sprostowanie — p. str. 410).	
Przyspieszenie wiązania betonu przez podgrzewanie zapomocą prądu elektrycznego	347	Roboty wodne i meljoracyjne w Małopolsce, wykonane z inicjatywy Sejmu i Wydziału Krajowego. Prof. Dr. Inż. A. Rożański	379
CHEMICZNY PRZEMYSŁ.			
		Badania na modelu głównego przelewu burzowego kanalizacji m. Warszawy. Prof. Dr. Inż. K. Pomianowski	417
		Wyniki badań laboratoryjnych nad wydatkiem rury o przekroju kołowym. Prof. Dr. Inż. K. Pomianowski	446
		Badanie na modelu zapory na rzece Brdzie w Koronowie. Prof. Dr. Inż. K. Pomianowski	490
		Jak wytwarzać beton trwały w wodzie. W. Ż.	624
		CHEMICZNY PRZEMYSŁ.	
		Nowe zastosowania srebra w przemyśle chemicznym.	452
		Zagadnienie rozwoju przemysłu suchej dystalacji w Polsce.	537

Str.	Str.
CHŁODNICTWO.	
O wyrobie i własnościach stałego bezwodnika węglowego do celów chłodniczych. R. Huculak.	316
CZĘŚCI MASZYN.	
Lane wałki kulakowe. t. m.	113
Niektóre metody sprawdzania kół czołowych o ząbieniu ewolwentowym. Inż. S. Szulc.	251
O nowym sposobie regulowania maszyn. Inż. A. E. Sierzputowski i Inż. E. Wolniewicz	620
DROGI KOŁOWE.	
Nowy sposób budowy nawierzchni żelbetowej. M.	141
Zawody samochodowych pługów odsnieżnych. m. t.	185
Budowa dróg żelbetowych w Argentynie.	408
Niemieckie drogi smołowane	477
Drogi z punktu widzenia obrony państwa. Inż. W. M. Nestorowicz	530
ELEKTROTECHNIKA.	
Projekty sieci europejskiej najwyższego napięcia. Inż. J. Silberstein	12
Akumulator węglowo-cynkowy. C.	92
Sodowe przewody elektryczne. C.	113
Ulepszenie akumulatora ołowiowego. t.	186
Elektryfikacja kolei drugorzędnych. M.	572
Akumulator alkaliczny Drumma. M. T.	603
Instalacja badawcza o napięciu 3 milionów woltów	650
ELEKTRYCZNA GOSPODARKA.	
Projekty sieci europejskiej najwyższego napięcia. Inż. J. Silberstein	12
Elektrownia Battersea w Londynie.	141
Rzut oka na elektryfikację Polski. Inż. K. Straszewski.	193
Turboprądnica na 115 000 kW. J. S.	233
Brytyjska sieć wysokiego napięcia. J. S.	450
Spożycie energii elektrycznej w Stanach Zjedn. C. W.	572
ENERGETYCZNA GOSPODARKA.	
Strata wylotowa w turbinach parowych. Inż. A. J. Uklański.	7, 108
Wielkie siłownie w Magnitogorsku. M.	22
Rentowność wysokoprężnych instalacji parowych. Inż. Z. Ficki	25, 151, 385
Nowy silnik cieplny. C.	114
Kontrola pracy turbiny z odbiorem pary. Inż. H. Bock.	140
Rozbudowa elektrowni wodnej Trollhättan	187
Rzut oka na elektryfikację Polski. Inż. K. Straszewski.	193
Zasilanie parą z zasobników Ruthsa turbiny o mocy 20 000 kW. t.	298
Siłownia, oparta na energii przyływu morza. M.	388
Brytyjska sieć wysokiego napięcia. J. S.	450
O węglu brunatnym w Polsce. Inż. Z. Rajdecki.	459
Wysokie ciśnienia i temperatury w budowie turbin parowych. Inż. A. J. Uklański.	468, 564, 615
Kocioł na parę dyfenilu o niskim ciśnieniu, lecz wysokiej temperaturze. C.	502
Trudności elektrowni torfowych w Rosji.	537
Widoki rozwoju ogrzewań dalekosiężnych w Polsce. Inż. Fr. Bąkowski.	609
Ekonomiczne prowadzenie gospodarki cieplnej w elektrowniach. Inż. K. Śpiewok	640
FIZYKA.	
Postępy fizyki jądra atomu. Dr. L. Wertenstein.	1, 30
Irving Langmuir, Dr. L. Wertenstein	130
Budowa jądra atomowego. I. W.	231
Elektron dodatni. Dr. L. Wertenstein	331
Historia skroplenia składników powietrza. Prof. Dr. K. Zakrzewski	411
KOLEJNICTWO.	
Naprawa styków szyn zapomocą spawania acetylenowo-tlenowego. D.	23
Otwarcie kolei Woropajewo — Druja.	44
Otwarcie ruchu na kolei Śląsk — Gdynia.	144
Budowa kolei węglowej Śląsk — Bałtyk. Inż. W. Przedpełski.	217, 291
Badania parowozów w ruchu. R.	233
Postępy w budowie wagonów. Inż. P. Małkiewicz	265
Kolejnictwo polskie w porównaniu z niektórymi innymi.	322
Pomiary drgań nawierzchni toru kolejowego	369
Tabor kolejowy na Wystawie w Chicago. C. W.	388
Lokomotywy diesel - elektryczne wielkiej mocy. cm. (Sprostowanie — p. str. 452).	427
Przewietrzanie tunelów kolei podziemnych w Londynie. T.	428
Postępy spawania i cięcia płomieniem.	452
Koła wagonowe na pneumatykach. M. T.	477
Rozrząd przewodu głównego jednokomorowych hamulców o sprężonym powietrzu. Dr. Inż. A. Langrod	495
Rola komunikacji podczas wojny. Inż. A. Miszke.	527
Wagony silnikowe na kolejach zw. austriackich.	538
Koleje europejskie w r. 1932.	572
Elektryfikacja kolei drugorzędnych. M.	572
Szybkobieżny pociąg w Mandżurji. W.	650
Kolej Kongo — Atlantyck. W.	650
Podziemna komunikacja między dworcami w Berlinie	651
Budowa kolei Warszawa — Radom	652
KOMUNIKACJA.	
Wagony silnikowe Fiat. Inż. St. Jarociński.	366
Przewietrzanie tunelów kolei podziemnych w Londynie. T.	428
Ruch samochodowy w Polsce. B.	503
Rola komunikacji podczas wojny. Inż. A. Miszke.	527
Drogi z punktu widzenia obrony państwa. Inż. M. W. Nestorowicz	530
Przystosowanie motocykli do jazdy po szynach. Th.	538
KOTŁY PAROWE I PIECE PRZEMYSŁOWE.	
Rentowność wysokoprężnych instalacji parowych. Inż. Z. Ficki	25, 151, 385
Nowoczesny parowy kocioł samochodowy. t. m.	42
Elektrownia Battersea w Londynie.	141
Odfuszczenie kropli zapomocą węgla aktywnego. t.	141
Trudności w ruchu silowni, spowodowane przez wodę. Inż. W. Rosner.	285, 312
Wielki zbiornik gazu.	370
Nowy kocioł parowy. Inż. A. Uklański.	406
Paleniska na węgiel, ropę i gaz.	452
Kocioł na parę dyfenilu o niskim ciśnieniu, lecz wysokiej temperaturze. C.	502
Oczyszczanie blach kotłowych strumieniem piasku. T. M.	539
LOTNICTWO.	
Dwusuwowe silniki lotnicze. J. T.	234
Badanie odporności paliw na detonację. Inż. J. Dziewoński	338
Rozwój silników lotniczych. J. T.	348

	Str.
Dynamika czy statyka przemysłu i techniki lotniczej? Prof. G. A. Mokrzycki.	522
Nowe dążenia w lotnictwie. Inż. St. Praus.	525
Rola sztywności skrętnej prętów w dźwigarach krato- wych lekkich. Prof. M. T. Huber.	612

MASZyny PAROWE.

Trudności w ruchu wysokoprężnych parowych silni- ków tłokowych. T.	452
---	-----

MECHANIKA.

Wpływ kierunku siły na dowolną wielkość mecha- niczną. Prof. Dr. St. Bryła.	33
O kształtach równowagi cienkiego pręta kołowego w pewnych szczególnych przypadkach obciąże- nia. Dr. Inż. F. Szelągowski.	101, 362, 399, 441
Kilka uwag w obronie wzoru prof. T. Jasińskiego na ściskanie mimośrodowe. Prof. Dr. Inż. W. Wierzbicki.	125
Nowe drogi teorii mechanizmów. Dr. Inż. W. Aulich.	422
Refleksje z powodu kilku nowszych prac ze statyki prętów sprężystych. Prof. Dr. Inż. M. T. Huber	500 (Sprostowanie — p. str. 652).
Próby wyznaczenia geostatycznego parcia ziemi. Prof. Dr. Inż. W. Wierzbicki	553
Rola sztywności skrętnej prętów w dźwigarach krato- wych lekkich. Prof. Dr. Inż. M. T. Huber	612
W sprawie obliczenia wytrzymałości prętów ściskanych mimoosiowo. Prof. Dr. Inż. M. T. Huber	639

METALOZNAWSTWO.

a) Artykuły treści ogólnej.

Utwardzanie oraz nadutwardzanie stali na maszynie „cloudburst”. Inż. A. Wójcik.	97, 134, 157
Zastosowanie sodu w odlewnictwie żeliwa. E. P.	113
Zastosowanie i racjonalne wyzyskanie konstrukcyj- nych stali stopowych. Dr. Inż. Wł. Wrażej.	227
Żeliwo specjalne. E. P.	281
Stan obecny zastosowania narzędzi z węglików wol- framu i in. metali. J. T.	299
Zużycie wyrobów o twardej powierzchni. Prof. N. Sawin	485, 560
Badanie żeliwa stopowego. E. P.	503
Zastosowanie żelaza jako materiału zastępczego na łuski karabinowe oraz możliwości zbytu tego że- łaza na rynku prywatnym. Kpt. W. Robowski.	515
Prace Międzynarodowej Komisji Metod Badania Żeli- wa. W. C.	622

b) żelazo i stal.

Stal do azotowania o wyższej zawartości siarki łat- wiej się obrabia. C.	23
O stalach anormalnych. Prof. Dr. Inż. I. Feszczenko- Czopiwski	391
Obróbka termiczna szybko tnącej stali kobaltowej. X.	428

c) inne metale.

Bronzy z wykopalisk w Ur. E. P.	41
Korozja lekkich stopów. E. P.	92
Przewodnictwo cieplne pewnych stopów nieżelaz- nych. E. P.	142
Alpaks — silumin. E. P.	186
Krzem w aluminium. E. P.	298
Wpływ lotnych chlorków na magnez i miedź. E. P.	324
Własności mechaniczne drutów niklowych. E. P.	388
Układ ołów-cyna. E. P.	408

	Str.
Alpaks. E. P.	540
Wpływ temperatury odlewu i temperatury formy na makro i mikrobudowę stopów niskotopliwych. E. P.	626
Wielokrotne uszlachetnianie duraluminu. E. P.	651

METALURGJA.

Wielkie siłownie w Magnitogorsku. M.	22
Zużycie żelaza w Polsce.	44
Wielkie odlewy stalowe dla parowca „Normandie”. t. m.	167
Kilka słów o konstrukcjach stalowych. Inż. O. Mar- cinowski.	169
Piece elektryczne do wyrobu stali. Cz. II. Dr. W. Mo- roński.	177
Żeliwo a emalja. Inż. H. Schulze.	182
Z badań nad poprawą jakości koksu górnośląskiego. R.	281
Nowe termoelementy z metali szlachetnych do pomia- ru bardzo wysokich temperatur. J.	282
Wytwórczość surówki, żelaza i stali w r. 1932. C.	369
Redukcja rud żelaznych zapomocą gazu ziemnego.	538

MOSTOWNICTWO.

Sposób umorzenia dodatkowych momentów gnących w łuku dwuprzegubowym ze ściągiem. W. Ż.	210
Budowa kolei węglowej Śląsk — Bałtyk. Inż. W. Przedpełski.	217, 291
Łuk żelbetowy o rozpiętości 140 m.	477
Zmiana mostów przez obracanie przeseł.	502
Pale kombinowane drewniano-żelbetowe. W. Ż.	650

OBRABIARKI I OBRÓBKA METALI.

Stale do wyrobu narzędzi do tłoczenia żywic sztucz.	43
Utwardzanie oraz nadutwardzanie stali na maszynie „cloudburst”. Inż. A. Wójcik.	97, 134, 157
Wytwarzanie pierścieni tłokowych. J. T.	142
Warsztatowe zastosowanie suchego lodu. m.	168
Niektóre metody sprawdzania kół czołowych o zaze- bieniu ewolwentowym. Inż. S. Szulc.	251
Postępy i kierunki rozwoju spawania i obróbki pło- mieniem. Inż. Z. Dobrowolski	257
Stan obecny zastosowania narzędzi z węglików wol- framu i inn. metali. J. T.	299
W sprawie przyjęcia międzynarodowego układu tole- rancyjnego. Inż. W. Moszyński.	307
Prasa do elektrod o nacisku max. 10 000 t. M.	410
Zużycie wyrobów o twardej powierzchni. Prof. N. Sawin.	485, 560

ODLEWNICTWO.

Zastosowanie sodu w odlewnictwie żeliwa. E. P.	113
Wielkie odlewy stalowe dla parowca „Normandie” t. m.	167
Drewniane skrzynki formierskie. t. m.	167
Kilka słów o konstrukcjach stalowych. Inż. O. Mar- cinowski	169
Piece elektryczne do wyrobu stali. Cz. II. Dr. W. Moroński.	177
Żeliwo a emalja. Inż. H. Schulze.	182
Formy piaskowo - cementowe. H. Z.	187
Odlew nowego bloku silnika Forda. T.	211
Wyniki prób zastosowania koksu krajowego w żeli- wiakach. Prof. Inż. R. Dawidowski.	271
Wyniki badania niektórych krajowych piasków for- mierskich. Inż. K. Gierdziejewski i W. Gurycki	275
Próba ustalenia normalnego typu laboratorium che- micznego w odlewniach samodzielnych. St. Szcza- wiński.	278
Żeliwo specjalne. E. P.	281

Str.	Str.		
Odewanie 2-ch bloków cylindrowych w jednej formie. t. m.	429	Rola inżyniera w przemyśle wojennym i przygotowaniu obrony kraju. Inż. Z. Rytel.	55
Teoretyczne uwagi o budowie i pędzeniu płomieniaków odlewniczych. Inż. J. Suzek	585, 633	Ośrodki przemysłu wobec przyszłej wojny. Ppłk. Inż. Wojnicz - Sianożęcki.	79
Nawęglanie w żeliwiaku. Inż. M. Kagan	592	Żniwa niemieckie w r. 1932.	96
Kontrola braków w odlewni. Inż. J. Kozarzewski.	597	Przemysł potasowy w Polsce.	236
VIII Międzynarodowy Kongres Odlewniczy w Pradze. Inż. K. Gierdziejewski.	600	Przyczynki do techniki usprawnienia zakładu przemysłowego. Inż. M. Thugutt.	243
Ciekłość elektrostali. O. M.	603	Dążenie do niezależności technicznej. Inż. Z. Rytel.	283
Prace Międzynarodowej Komisji Metod Badania Żeliwa. W. C.	622	Pokaz dorobku technicznego wytwórni krajowych. Th.	295
OGRZEWANIE I WIETRZENIE.		Wystawa Elektrotechniczna. Inż. J. Silberstein.	343
Widoki rozwoju ogrzewań dalekosiężnych w Polsce. Inż. Fr. Bąkowski.	609	Wytwórczość surówki, żelaza i stali w r. 1932. C.	369
ORGANIZACJA PRACY.		Spożycie gazu w ważniejszych krajach Europy	408
Przyczynki do techniki usprawnienia zakładu przemysłowego. Inż. M. Thugutt.	243	Kontrola produkcji przy zmiennym obciążeniu. Inż. L. Burnat	472
Wydajność pracy, zmęczenie i wynagrodzenie. Prof. Dr. Inż. A. Rothert.	351	Zastosowanie żelaza jako materiału zastępczego na łuski karabinowe oraz możliwości zbytu tego żelaza na rynku prywatnym. Kpt. W. Robowski	515
Kontrola produkcji przy zmiennym obciążeniu. Inż. L. Burnat.	472	Dynamika czy statyka przemysłu i techniki lotniczej? Prof. G. A. Mokrzycki.	522
Kontrola braków w odlewni. Inż. J. Kozarzewski.	597	Przemysł papierniczy w Polsce	652
PALIWO, OPALANIE, GAZOWNICTWO.		Żegluga morska w dobie kryzysu	652
Znaczenie „paliwa bezpiecznego” i „wtrysku ciekłego” dla napędu silników spalinowych. t. m.	92	RADJO I TELETECHNIKA.	
Szesnastocylindrowy dwusuwowy silnik Diesel'a. t. m.	93	Radjokomunikacja na falach bardzo krótkich. J. S.	233
Przeciwstukowe własności paliw samochodowych. Inż. B. Karpiński.	111	Inauguracja służby „wizjotelefonicznej”.	410
Wyniki prób zastosowania koksu krajowego w żeliwiakach. Prof. Inż. R. Dawidowski.	271	Rozwój radiofonji w Europie. J. S.	429
Z badań nad poprawą jakości koksu górnośląskiego. R. Bogactwa Kopalne Polski w świetle badań geologicznych ostatnich lat dziesięciu (1922 — 1932).	300	Stacja nadawcza o mocy 500 kW	651
Badanie odporności paliw na detonację. Inż. J. Dziewoński	338	RÓŻNE.	
Obliczanie wartości opałowej węgla kamiennego zamocą wzoru Pieslak'a	370	Hałas i jego zwalczanie. I. W.	402
Pochodzenie węgla włóknistego (fuzytu)	370	Prasa do elektrod o nacisku max. 10 000 t. M.	410
Spożycie gazu w ważniejszych krajach Europy	408	Przesuwalna cykloida, jako przyrząd do odmierzania na kole dowolnych długości. Dr. K. Koniński	426
Wzbogacanie miazgi węglowej z punktu widzenia petrografji węgla	409	O nowym sposobie regulowania maszyn. Inż. A. E. Sierżputowski i Inż. E. Wolniewicz.	620
Zastosowanie praktyczne lekkich węglowodorów, otrzymany jako produkt uboczny przy stabilizacji gazoliny	409	SAMOCCHODY.	
O węglu brunatnym w Polsce. Inż. Z. Rajdecki.	459	Nowoczesny parowy kocioł samochodowy. t. m.	42
Trudności elektrowni torfowych w Rosji.	537	Znaczenie „paliwa bezpiecznego” i „wtrysku ciekłego” dla napędu silników spalinowych. t. m.	92
PAROWOZY.		Szesnastocylindrowy dwusuwowy silnik Diesel'a. t. m.	93
Badania parowozów w ruchu. R.	233	Przeciwstukowe własności paliw samochodowych. Inż. B. Karpiński	111
Kolej Kongo — Atlantyk. W.	650	Temperatura tłoków silników ropowych. M.	114
POMPY I SPREŻARKI		Ulepszone tłoki samochodowe z lekkich stopów. M.	114
Silniko-sprężarka bezkorbowa, syst. Pescary. T.	167	Zawody samochodowych pługów odśnieżnych. m. t.	185
Jeszcze o bezkorbowej silniko-sprężarce. Inż. A. Wiciński.	212	Odlew nowego bloku silnika Forda. T.	211
Bezkorbowa silniko - sprężarka o dwu swobodnych tłokach przeciwbieżnych. Inż. A. Wiciński.	237	Odprowadzanie spalin z silników autobusowych. t.	212
Pompa pędzona energią fal morskich. T. M.	573	Wpływ liczby obrotów i spódczynnika sprężania na koszt ruchu silnika samochodowego. M. T.	234
PRZEMYSŁ I HANDEL.		Badanie odporności paliw na detonację. Inż. J. Dziewoński	338
Zużycie żelaza w Polsce.	44	Hałas i jego zwalczanie. I. W.	402
Przemysł a przyszła wojna. Prof. Inż. St. Płużański.	46	Odewanie 2-ch bloków cylindrowych w jednej formie. t. m.	429
		Nowy rozrusznik silników spalinowych. Th.	430
		Postępy spawania i cięcia płomieniem	452
		Ruch samochodowy w Polsce. B.	503
		Przystosowanie motocyklów do jazdy po szynach. Th.	538
		Szybkobieżny silnik Diesela do lekkich samochodów ciężarowych. C.	651

Str.	Str.
SANITARNA TECHNIKA.	
Zaopatrzenie w wodę m. Tokjo, L. G.	347
Badania na modelu głównego przelewu burzowego kanalizacji m. Warszawy, Prof. Dr. Inż. K. Pomianowski	417
Mikołaj Kopernik i wodociągi na Warmji i Pomorzu, Inż. L. Gembarzewski	567
SILNIKI SPALINOWE.	
Znaczenie „paliwa bezpiecznego“ i „wtrysku ciekłego“ dla napędu silników spalinowych, t. m.	92
Szesnastocylindrowy dwusuwowy silnik Diesel'a, t. m.	93
Przeciwstukowe własności paliw samochodowych, Inż. B. Karpiński	111
Lane wałki kułakowe, t. m.	113
Temperatura tłoków silników ropowych, M.	114
Ulepszone tłoki samochodowe z lekkich stopów, M.	114
Wytwarzanie pierścieni tłokowych, J. T.	142
Silniko-sprężarka bezkorbowa, syst. Pescary, T.	167
Wpływ liczby obrotów i spółośzynnika sprężania na koszt ruchu silnika samochodowego, M. T.	234
Dwusuwowe silniki lotnicze, J. T.	234
Bezkorbowa silniko-sprężarka o dwu swobodnych tłokach przeciwbieżnych, Inż. A. Wiciński	237
Badanie odporności paliw na detonację, Inż. J. Dziewoński	338
Rozwój silników lotniczych, J. T.	348
Nowy silnik okrętowy wytw. Sulzer, M. T.	409
Lokomotywy diesel-elektryczne wielkiej mocy, cm.	427
Nowy rozrusznik silników spalinowych, Th.	430
Zbyt mało silników spalinowych w wiertnictwie, B.	504
Wagony silnikowe na kolejach zw. austriackich	538
Zawór paliwowy sterowany magnetycznie	573
Szybkobieżny silnik Diesela do lekkich samochodów ciężarowych C.	651
SPAWANIE.	
Spawanie w budowie statków, D.	23
Naprawa styków szyn zapomocą spawania acetyleno-tlenowego D.	23
Spawanie w wyrobieniu sprzętu wojennego i jego rola w czasie wojny, Inż. Z. Dobrowolski	75
Nowy gmach Pocztovej Kasy Oszczędności w Warszawie o szkielecie spawanym, Prof. Dr. St. Bryła	145, 199
Postępy i kierunki rozwoju spawania i obróbki płomieniem, Inż. Z. Dobrowolski	257
Postępy spawania i cięcia płomieniem	452
SZKOLNICTWO TECHNICZNE.	
Znaczenie postępu techniki, Prof. Dr. W. Chrzanowski	18
Wykłady elektrotechniczne dla inżynierów	44
Wykłady elektrotechniczne, W. F.	116
Laboratorium wodne Politechniki Warszawskiej Prof. Inż. M. Rybczyński	222
Nowe drogi teorii mechanizmów, Dr. Inż. W. Aulich	422
Intensywność i koszt studjów na Politechnice Warszawskiej, Inż. Wł. J. Górski	646
STOWARZYSZENIA TECHNICZNE.	
Rola inżyniera w przemyśle wojennym i przygotowaniu obrony kraju, Inż. Z. Rytel	55
O konieczności utworzenia Towarzystwa Wojskowo-Technicznego i jego zadaniach, Inż. W. Moszyński	58
Konferencja inauguracyjna Towarzystwa Wojskowo-Technicznego	86
Z działalności Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich w r. ub. Th.	94
Wykłady elektrotechniczne, W. F.	116
Działalność Koła Odlewników w r. 1932	188
II-gi Zjazd Odlewników	188
VII Zjazd Inżynierów Mechaników	212
Dążenie do niezależności technicznej, Inż. Z. Rytel	283
Konferencja torfowa SIMP	652
TURBINY PAROWE	
Strata wylotowa w turbinach parowych, Inż. A. J. Uklański	7, 108
Rentowność wysokoprężnych instalacyj parowych, Inż. Z. Ficki	25, 151, 385
Kontrola pracy turbiny z odbiorem pary, Inż. H. Bock	140
Elektrownia Battersea w Londynie	141
Odtłuszczanie skroplin zapomocą węgla aktywnego, t.	141
Przepływ pary przez dysze pomiarowe, Inż. D. J. Kołodny	205
Zasilanie parą z zasobników Ruthsa turbiny o mocy 20 000 kW, t.	298
Wysokie ciśnienia i temperatury w budowie turbin parowych, Inż. A. J. Uklański	468, 564, 615
Ekonomiczne prowadzenie gospodarki cieplnej w elektrowniach, Inż. K. Śpiewok	640
TURBINY WODNE.	
Rozbudowa elektrowni wodnej Trollhättan	187
WAGONY KOLEJOWE.	
Postępy w budowie wagonów, Inż. P. Małkiewicz	265
Wagony silnikowe Fiat, Inż. St. Jarociński	366
Koła wagonowe na pneumatykach, M. T.	477
Wagony silnikowe na kolejach zw. austriackich	538
WARSZTATOWA TECHNIKA.	
Warsztatowe zastosowanie suchego lodu, m.	168
Malowanie natryskowe nad przepływającą wodą	652
WOJSKOWA TECHNIKA.	
Przemysł a przyszła wojna, Prof. Inż. St. Płuzański	46
Rola inżyniera w przemyśle wojennym i przygotowaniu obrony kraju, Inż. Z. Rytel	55
O konieczności utworzenia Towarzystwa Wojskowo-Technicznego i jego zadaniach, Inż. W. Moszyński	58
Nowoczesne dążenia w konstrukcji karabinu i jego amunicji, Ppłk. Dr. T. Felsztyn	61
Współczesne kierunki w budowie dział, powstałe pod wpływem wymagań taktycznych, Ppłk. W. Vorbrodt	67
Spawanie w wyrobieniu sprzętu wojennego i jego rola w czasie wojny, Inż. Z. Dobrowolski	75
Ośrodki przemysłu wobec przyszłej wojny, Ppłk. Inż. Z. Wojnicz-Sianożęcki	79
Najnowsze działa przeciwlotnicze, V.	94
Techniczne możliwości broni, a zwłaszcza sprzętu artyleryjskiego, Ppłk. W. Vorbrodt	513
Zastosowanie żelaza jako materiału zastępczego na luki karabinowe oraz możliwości zbytu tego żelaza na rynku prywatnym, Kpt. W. Robowski	515
Broń ręczna i maszynowa, jako szczegół uzbrojenia, Inż. A. W. Karczewski	519

Str.	Str.
Dynamika czy statyka przemysłu i techniki lotniczej?	
Prof. G. A. Mokrzycki	522
Rola komunikacji podczas wojny. Inż. A. Miszke	527
Drogi z punktu widzenia obrony państwa. Inż. M. W. Nestorowicz	530
Czołg pływający Vickersa	541
Czołg rozpoznawczy „TK3”	542
Schrony przeciwgazowe. W. Ż.	602
Podział konstrukcyj czołgowych. M. T.	627
WYSTAWY I KONKURSY.	
Pokaz dorobku technicznego wytwórni krajowych. Th.	295
Wystawa Elektrotechniczna. Inż. J. Silberstein	343
(Sprostowanie — p. str. 452).	
Tabor kolejowy na Wystawie w Chicago. C. W.	388
Budowle na Wystawie w Chicago. C.	427
WYTRZYMAŁOŚĆ MATERJAŁÓW.	
Kilka uwag w obronie wzoru prof. T. Jasińskiego na ściskanie mimośrodowe. Prof. Dr. Inż. W. Wierzbicki	125
Rola sztywności skrętnej prętów w dźwigarach krato- wych lekkich. Prof. Dr. Inż. M. T. Huber	612
Stal wyborowa w belkach żelbetowych. Dr. M. Thullie	637
W sprawie obliczenia wytrzymałości prętów ścis- kanych mimoosiowo. Prof. Dr. Inż. M. T. Huber	639
ŻELBET.	
Oryginalna konstrukcja wspornikowa z żelbetu. W. Ż.	21
Wytrzymałość betonu. M.	141
Beton odpowietrzany. W. Ż.	298
Przyspieszenie wiązania betonu przez podgrzewania za- pomocą prądu elektrycznego	347
Budowa dróg żelbetowych w Argentynie	408
Uszczelnianie masy betonowej przez potrząsanie i prze- trząsanie. W. Ż.	448
Łuk żelbetowy o rozpiętości 140 m.	477
Wielka hala dla autobusów w Sztokholmie	477
Ogrzewanie betonu zapomocą elektryczności. W. Ż.	571
Jak wytwarzać beton trwałe w wodzie. W. Ż.	624
Stal wyborowa w belkach żelbetowych. Dr. M. Thullie	637
ŻEGLUGA.	
Spawanie w budowie statków. D.	23
Żegluga morska w dobie kryzysu	652
ŻYCIORYSY.	
Irving Langmuir. Dr. L. Wertenstein	130
Alfred Nobel, wielki wynalazca. Inż. St. Raczyński	162
Historja skroplenia składników powietrza. Prof. Dr. K. Zakrzewski	411
Mikołaj Kopernik i wodociągi na Warmji i Pomorzu. Inż. L. Gembarzewski	567



III. Kongresy i Zjazdy.

	Str.		Str.
VII Zjazd Inżynierów Mechaników	44, 212	VIII Międzynarodowy Kongres Odlewniczy w Pradze.	
Konferencja inauguracyjna Towarzystwa Wojskowo- Technicznego	86	Inż. K. Gierdziejewski	630
II-gi Zjazd Odlewników	188	Zjazd Inżynierów Bezpieczeństwa Pracy	628
III Polski Kongres Drogowy	410	VII Zjazd Naftowy	628
		I regionalny Zjazd w sprawach oświaty zawodowej w Wilnie	628

IV. Bibliografia.

	Str.		Str.
<i>Elektrische Lichtbogenschweissung.</i> K. Meller. (Spr. Inż. Z. Dobrowolski)	24	<i>Urządzenia elektryczne taboru tramwajów i kolei dojazdowych.</i> Część I. <i>Silniki trakcyjne.</i> Inż. Z. Gogolewski. (Spr. Inż. K. Mech)	390
<i>Promieniowanie i materja.</i> S. Szczeniowski i St. Ziemecki. (Spr. L. Wertenstein)	43	<i>Życie gospodarcze a ekonomika społeczna.</i> Wydawnictwo Polsk. Towarzystwa Ekonomicznego we Lwowie. (Spr. Prof. E. Hauswald)	430
<i>Hydrologja,</i> część I. Prof. M. Rybczyński, Prof. Dr. K. Pomianowski, Doc. Dr. K. Wóycicki. (Spr. Prof. Dr. J. Łopuszański)	115	<i>Elektrotechnika w warsztacie mechanicznym.</i> Inż. B. Kornsowski. (Spr. J. S.)	478
<i>Silniki wietrzne.</i> Prof. Inż. J. Szowheniw. (Spr. S. N.)	168	<i>Człowiek czy maszyna.</i> H. Dubreuil. (Spr. Bd)	504
<i>Power and Fuel Bulletin.</i> Wydawnictwo Polskiego Komitetu Energetycznego. (Spr. J. S.)	188	<i>Zasady masowej produkcji wymiennych części.</i> Earle Buckingham. (Spr. Inż. W. Moszyński)	542
<i>Chłodnictwo.</i> Dr. Inż. B. Stefanowski. (Spr. Prof. Dr. R. Witkiewicz)	235	<i>Rzemiosło w krajach europejskich.</i> Inż. Wł. Hauszyld. (Spr. B.)	574
<i>Organizacja przedsiębiorstw.</i> Cz. ogólna. M. Rosenberg. (Spr. Prof. A. Rothert)	282	<i>Związek Polskich Hut Żelaznych. Sprawozdanie z działalności w r. 1932.</i> (Spr. B.)	603
<i>Podręcznik ogrzewania i wietrzenia.</i> H. Rietschel. (Spr. H. Czopowski)	301	<i>Beton w budownictwie mieszkaniowym.</i> Inż. Nechay. (Spr. W. Paszkowski)	628
<i>Obrabiarcki i narzędzia do metali.</i> Tom II. Inż. E. Herzberg. (Spr. Inż. W. Moszyński)	370		

V. Listy do Redakcji.

	Str.		Str.
Potrzeba stworzenia muzeum wodnego. Inż. Wł. Kollis	144	Jeszcze o bezkorbowej silniko-sprężarce. Inż. A. Wi- ciński	212

IV. Nekrologja.

	Str.		Str.
ś. p. Stefan Sztolerman	307	ś. p. Adam Trojanowski	574
ś. p. Karol Adamiecki	349	ś. p. Kajetan Mościcki	604

Sprawozdania i prace PKEn.

	Str.		Str.
REFERATY I PRACE P. K. En.		Sprawozdanie z działalności P. K. En. w okresie od 1.IV. 1932 do 31.III. 1933	
W sprawie drugiego projektu ustawy, dotyczącej zmiany ustawy elektrycznej z dn. 21.VIII. 1922 r. Opinia P. K. En.	189—9 En	Prace Zjazdu Sekcyjnego w Skandynawji	512—50 En
Rozmieszczenie zakładów wodnych w woj. Krakowskim	213—13 En	Sprawozdanie z prac Komitetu Wykonawczego W. K. En. w roku 1933	575—51 En
Statystyka zakładów wodnych o mocy ponad 100 kW	303—17 En	SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ PLENARNYCH I PREZYDJUM.	
Rozmieszczenie zakładów wodnych w woj. lwowskim	431—27 En	Posiedzenia Prezydium P. K. En.	121—5 En
Płynny gaz ziemny „gazol” Inż. M. Wieleżyński	453—31 En		191—11 En
Rola torfu, jako źródła energii w Polsce. Prof. St. Turczynowicz	456—34 En		305—19 En
Pobieranie i przygotowywanie prób węgla kamiennego do analizy	457—35 En		433—29 En
Bezkorbowa silniko-sprężarka, a zagadnienie napędu pneumatycznego o wielkiej mocy. Prof. Dr. R. Witkiewicz i Inż. A. Wiciński.	479—37 En	Posiedzenie plenarne dn. 20 maja 1933 r.	510—48 En 327—23 En
Gospodarka energetyczna polskich hut żelaznych. Inż. Z. Warczewski	505—43 En	KOMISYJ I PODKOMISYJ.	
Statystyka elektryczna 1932 r. Województwo śląskie. Zakłady elektryczne o mocy instalowanej poniżej 1000 kW	576—52 En	Komisja Gospodarki Elektrycznej	121—5 En 123—7 En 305—19 En 583—59 En 655—67 En
Rozmieszczenie zakładów wodnych w województwie Stanisławowskim	629—61 En	Podkomisja Torfowa	192—12 En 330—26 En 512—50 En 632—64 En 656—68 En
Rozmieszczenie sił wodnych w województwie Łódzkim	633—65 En	Podkomisja Norm Badania Paliwa	216—16 En 434—30 En
KOMUNIKATY BIURA P. K. En.		Komisja Wodna	329—25 En
Zjazd Sekcyjny 1933 r. Wszecławiatowej Konferencji Energetycznej w Skandynawji	117—1 En		

Wiadomości Towarzystwa Wojskowo-Technicznego.

	Str.		Str.
Od wydawnictwa	545—1 WT	Rola inżynierów cywilnych w służbie uzbrojenia. Pptk. W. Vorbrodt	659—15 WT
REFERATY I PRACE.		KRONIKA T. W. T.	
Zasady konstrukcji skorup granatów współczesnych. Mjr. Inż. A. Żebrowski	546—2 WT	Rozszerzenie Komisji Chemicznej T. W. T.	552—8 WT
Nieregularności w działaniu amunicji działowej. Płk. Inż. E. Dunin-Marcinkiewicz	548—4 WT	Korzystanie z biblioteki Polsk. Tow. Chemicznego	552—8 WT
O pociskach lanych i zasadach ich wytwarzania. Inż. R. Wende	605—9 WT	Biblijografia	552—8 WT 608—12 WT 660—16 WT
Motoryzacja wojska. Mjr. Inż. K. Groszlik	657—13 WT		