



TREŚĆ

	<i>Str.</i>
ROZDZIAŁ I.	
5—11	
Uwagi ogólne i oznaczanie wielkości przestrzeni kompresyjnej:	
1. Uwagi ogólne	5
2. Oznaczanie wielkości przestrzeni kompresyjnej	9
ROZDZIAŁ II.	
12—75	
Cylindry silników działających jednostronnie:	
A. Silniki czterosurowe:	13—39
1. Cylindry dwuściankowe:	
a) Cylinder i rama z jednej części	13
b) Cylinder przyśrubowany do ramy	16
c) Cylinder z przyłanami skrzynkami wentylowemi, przyśrubowany do ramy	19
2. Cylindry z oddzielną tuleją roboczą:	
a) Cylindry z gładką tuleją roboczą oddzielną	26
b) Cylindry z oddzielną tuleją roboczą, tworzącą jedną całość ze skrzynkami wentylowemi	34
B. Silniki dwusurowe:	39—54
1. Cylindry motorów ropowych z łbicą żarzącą	39
2. Cylindry motorów Diesela:	45
a) Cylindry dwuściankowe	46
b) Cylindry z oddzielną tuleją roboczą	49
C. Szczegóły konstrukcyjne:	55—69
1. Uszczelnienie tulei roboczej po stronie łbicy	55
2. Uszczelnienie tulei roboczej po stronie ramy	61
3. Smarowanie cylindra	64
D. Grubość ścianek i obliczanie na wytrzymałość cylindra	69—75
ROZDZIAŁ III.	
76—104	
Cylindry silników działających obustronnie:	
A. Czterosurowe maszyny gazowe:	75—98
1. Cylindry dwuściankowe	76
2. Cylindry, składające się z kilku części	91
3. Rozmieszczenie zapalniczek	97
B. Dwusurowe maszyny gazowe	98—104
1. Cylinder maszyny Koertinga	99
2. Cylinder maszyny Chorltona	102
C. Silniki, pędzone paliwami płynnymi	104
ROZDZIAŁ IV.	
105—107	
Chłodzenie cylindrów wodą.	