

NOWINY TECHNICZNE

Dodatek do Przeglądu Technicznego

ROK I.

WARSZAWA, 24 sierpnia 1927 r.

№ 34

ZJAZD NAFTOWY WE LWOWIE.

W dniach 26, 27 i 28 czerwca r. b. odbył się we Lwowie Zjazd Naftowy, zorganizowany przez Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Przemysłu Naftowego. Na zjazd ten przybyli liczni przedstawiciele zagłębi, przedstawiciele Rządu, ciał ustawodawczych, wojskowości, sfer naukowych i przemysłowych. Obrady zjazdu otworzył prof. Z. Bielski, poczem szereg prelegentów wygłosił referaty z zakresu geologii naftowej, techniki wiercenia i eksploatacji. Zjazd ten miał szczególnie doniosłe znaczenie, gdyż w okresie obecnym przesilenia w przemyśle naftowym miał się przede wszystkim zastanowić nad zagadnieniem taniego wiercenia i eksploatacji oraz organizacji badań geologicznych, które to zagadnienie, ze względu na żywotną potrzebę rozwinięcia intensywnego ruchu wiertniczego, jest szczególnie ważne.

Zjazd wyłonił dla poszczególnych zagadnień specjalne komisje, które opracowały odpowiednie uchwały na plenum.

Uchwały te, ujmujące najważniejsze sprawy techniki naftowej, przytaczamy poniżej w streszczeniu:

Uchwały Zjazdu Naftowego, odbytego w dniach 26 do 28 czerwca 1927 we Lwowie.

Geologia.

Zjazd Naftowy zaleca:

Opracowanie na zasadzie materiałów geologicznych, zebranych już w obrębie strefy brzeżnej Karpat wschodnich, — monografii terenów, zawierających przypuszczalnie złoża ropy naftowej.

Opracowanie monografii terenów państwowych, położonych we wschodnich Karpatach w większości już zbadanych, oraz przyspieszenie zbadania geologicznego pozostałych odcinków terenów rządowych.

Szczegółowe i wyczerpujące opracowanie naftonośnych stref Karpat środkowych i zachodnich, wraz z monografiami kopalń już istniejących, — a to celem dalszego rozwoju tych terenów, dostępnych bardziej aniżeli Karpaty wschodnie dla inwestycji poszukiwawczych drobnego kapitału i posiadających specjalne znaczenie dla obrony Państwa.

Wydanie w najkrótszym czasie geologiczno-górnictwej monografii Borysławia—Tustanowic—Mrażnicy, przy współpracy licznych geologów prywatnych, zatrudnionych w zagłębiu borysławskim.

Zjazd Naftowy wyraża pogląd, że w celu dokonania tych niecierpiących zwłoki prac, zachodzi konieczność:

powiększenia liczby geologów etatowych Państwowego Instytutu Geologicznego, pracujących w Karpatach, którzy by całkowicie siły swoje i czas poświęcić mogli temu zadaniu, — oraz

ulepszenia organizacji prac Wydziału Naftowo-solnego i Stacji Geologicznej w Borysławiu.

Z powyższych względów konieczne jest wstawienie do budżetu państwowego odpowiednich kwot na uposażenie geologów oraz na koszty wykonania prac polowych.

Geofizyka.

Uznając zasadnicze znaczenie badań geofizycznych dla poszukiwań górniczych, wyraża Zjazd przekonanie, że niezbędne jest stworzenie ośrodków naukowych, któreby:

1. przeprowadzały ogólne badania geofizyczne w kraju,
2. śledziły postępy nauki w tym kierunku,
3. kształciły pracowników geofizycznych,
4. udzielały porad przedsiębiorstwom górniczym w sprawie stosowania poszczególnych metod,
5. przeprowadzały pomiary praktyczne.

Z powyższych względów Zjazd stwierdza konieczność rozbudowy instytucji, pracujących na polu geofizyki, a w szczególności uważa za wskazane:

1. rozszerzenie katedry geofizyki na Uniwersytecie Jana Kazimierza we Lwowie do rozmiarów Instytutu naukowo-badawczego,
2. Stworzenie katedry geofizyki w Akademii Górniczej w Krakowie,
3. Utworzenie Wydziału Geofizyki w Państwowym Instytucie Geologicznym w Warszawie.

Wiertnictwo.

Zjazd Naftowy, — stwierdzając znaczny postęp w wiertnictwie, osiągnięty w latach ostatnich, daje wyraz opinii, że sposoby wiercenia głębokich odwiartów wymagają jeszcze dalszego znacznego udoskonalenia w kierunku technicznym oraz w kierunku skrócenia czasu wiercenia i obniżenia jego kosztów.

Zjazd uważa, że na nowe i szczegółowe zbadanie zasługują systemy wierceń płózkowych, gdyż obecne ich niedomagania dadzą się usunąć, zaś zalety ich przynieść mogą niewątpliwie korzyści. Dobrze prowadzone wiercenie płózkowe nie ustępuje, z geologicznego punktu widzenia, naogół wierceniu suchemu, a nawet w niektórych warunkach może je przewyższyć.

Zjazd zwraca uwagę na korzyści, jakie dałoby mogło wiercenie płózkowe silnikiem pracującym na spądzie odwiartu. W tym celu zaleca ponowne wypróbowanie urządzeń typu „tarana Wolskiego”, oraz innych podobnych urządzeń.

Zjazd uważa za wskazane, aby zagadnienia z zakresu rurowania odwiartów były w dalszym ciągu badane, i to zarówno odnośnie do ich wytrzymałości, jak i ilości zużytych kolumn.

Zjazd zaleca stosowanie do płytkich wierceń rygów przewoźnych, oraz apeluje do Władz Górniczych, aby przez odpowiednie ulgi w przepisach bezpieczeństwa ułatwiły ich wprowadzenie.

Zjazd, stwierdzając, że dotychczasowe przepisy policji górniczej co do stosowania silników spalinowych są zbyt uciążliwe i praktycznie nieuzasadnione, apeluje do Władz Górniczych, aby odnośne przepisy zostały zmienione, w międzyczasie zaś stosowane były jak najdalej idące ulgi.

Eksploatacja i ożywianie produkcji.

Zjazd Naftowy stwierdza, że dotychczasowe sposoby wydobywania ropy stają się coraz bardziej niewystarczające, ze względu na ich wysokie koszty, i z uwagi na to zaleca podjęcie jak najintensywniejszych prac, zmierzających do:

1. zekonomiczowania dotychczasowych sposobów eksploatacji,
2. wyszukiwanie nowych, tańszych środków produkcji.

Zjazd podkreśla, że ostatnie lata przyniosły szereg pożytecznych zmian, zarówno w narzędziach, jak i urządzeniach eksploatacyjnych, a nawet dały początek nowym sposobom wydobywania ropy.

Zjazd, stwierdzając, że zastosowane w Borysławiu metody pompowania, oraz w Bitkowie i Kałuszu metody smoczkowe, stanowią postęp w technice eksploatacji, wzywa do przeprowadzenia dalszych prób, w celu ich udoskonalenia.

Zjazd podkreśla równocześnie, że w celu podtrzymania i podniesienia produkcji nie należy poprzestać tylko na poprawieniu metod eksploatacji w sensie samego mechanicznego wydobywania ropy, ale wskazane jest także stosowanie specjalnych środków, zwiększających i ożywiających produkcję.

W tym względzie przyjmuje Zjazd również, jako metodę wypróbowaną, racjonalne stosowanie torpedowania odwiartów.

Przewidując w przyszłości zastosowanie odbudowy górniczej w kopalnictwie naftowym, zjazd zaleca już obecnie podjęcie studjów technicznych w tym kierunku. Skuteczny ten środek, zmierzający do zwiększenia produkcji i do prawie całkowitego wydobycia surowca ze złoża, nie może jednak znaleźć u nas zastosowania dopóty, dopóki ustawa naftowa nie zostanie zmieniona, w sposób zapewniający odpowiednio trwałe posiadanie praw naftowych na rozległych, skomasowanych terenach.

Organizacja pracy.

Zjazd uznaje ogromną doniosłość naukowej organizacji pracy i stwierdza potrzebę stosowania jej zasad w przemyśle naftowym. W celu najszerszej jej popularyzacji w sferach przemysłu naftowego, zaleca Zjazd:

- 1) publikację odpow. wydawnictw,
- 2) zorganizowanie specjalnych kursów.

Z uwagi na istniejące obecnie niedomagania gospodarki w przemyśle naftowym, zaleca Zjazd jak najszybsze przeprowadzenie:

- 1) normalizacji środków produkcji, stosowanych w przemyśle,
- 2) racjonalnego systemu płac i premij.

Polski Instytut Naftowy.

Zjazd Naftowy stwierdza, że najważniejszym postulatem obecnej chwili jest zorganizowanie skoordynowanej pracy naukowo-badawczej dla wszystkich dziedzin przemysłu naftowego, celem przestudjowania warunków pracy i wytyczenia racjonalnego programu na przyszłość.

Wstępne prace w tym kierunku powierza Zjazd Komitetowi Wykonawczemu, polecając mu opracowanie programu współpracy instytucyj i sfer zainteresowanych.

Z uwagi na to, że racjonalny rozwój przemysłu naftowego w Polsce może być zapewniony jedynie wówczas, jeśli:

- 1) praca ta w kierunku technicznym, jak i gospodarczym będzie przeprowadzona w sposób ciągły,
- 2) jeśli prowadzona będzie przez specjalistów i przy użyciu odpowiednich środków badawczych naukowych i praktycznych,

Zjazd stwierdza potrzebę utworzenia „Polskiego Instytutu Naftowego”, na wzór istniejących instytucyj zagranicą.

Jako Komitet Wykonawczy Zjazdu Naftowego, uznano Komitet organizacyjny Zjazdu, któremu powierzono przeprowadzenie prac nad realizacją powziętych na Zjeździe uchwał.

S. S.

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Kolej Warszawa—Radom—Ostrowiec.

Tow. Kolei Dojazdowych ukończyło już studja przedwstępne nad wytyczeniem trasy nowej linii kolei normalnej z Warszawy do Radomia i złożyło już projekt Ministerstwu Komunikacji do zatwierdzenia. Projektowana linia kolejowa o długości 96 km bieć będzie z Mokotowa przez Okęcie, Starą Iwiczną, Wągrodną, Drwałów, Warzę, Krzemień, Grabowy Las, Jedlińsk, Wielogórę do Radomia. Obecnie Tow. Kol. Dojazdowych, na mocy otrzymanego zezwolenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 28-go czerwca b. r., przystąpiło do dalszych studjów nad wytyczeniem trasy z Radomia do Ostrowca nad Kamienną, względnie do Bodzechowa.

Projekt techniczny, po dokonaniu potrzebnych pomiarów i niwelacji na przestrzeni 65 km, złożony zostanie Ministerstwu Komunikacji do zatwierdzenia jeszcze w ciągu b. r., tak by z wiosną przyszłego roku można już było przystąpić do budowy linii ogólnej długości 161 km. Koszt tych przedwstępnych prac wynosi przeszło 100 tys. zł.

Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

Tegoroczne zebranie Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej, organizacji zajmującej się opracowywaniem międzynarodowych przepisów i norm elektrotechnicznych, odbędzie się we Włoszech, w czasie od 4 do 24 września b. r. Zebranie rozpocznie się w Bellagio nad jeziorem Como, gdzie do 12-go września będą obradować następujące stałe podkomisje: definicyj, maszyn elektrycznych, symboli, silników napędowych, lamp elektrycznych, napięć, silników trakcyjnych, olejów izolacyjnych, linii napowietrznych, przyrządów pomiarowych, lamp radiotechnicznych i hydrotechniki. Po zebraniach odbędzie się wspólna podróż pociągiem ofiarowanym przez rząd włoski do Medjolanu, Wenecji, Florencji, Rzymu, Pizy, Genui i Turynu, celem zwiedzenia fabryk i urzędzeń elektrotechnicznych w tych ośrodkach oraz poznania kraju.

W międzyczasie odbędzie się zebranie plenarne M. K. E. oraz posiedzenie jej Rady w Rzymie dnia 22-go września. Uczestnicy kongresu będą pozaatem uczestniczyć w uroczystościach ku czci setnej rocznicy śmierci Aleksandra Volty, słynnego fizyka i ojca elektrotechniki. Jedną z nich, urządzoną przez elektrotechników i fizyków, odbędzie się 11-go września w Como, w jego mieście rodzinnym, drugą zaś, ogólnonarodową, 19-go września w Rzymie, na Kapitolu.

Polska weźmie w tych zebraniach dosyć liczny udział. Polski Komitet Elektrotechniczny, który jest organem M. K. E. na Polskę, wysła delegację, w skład której wchodzi: prof. K. Drewnowski, członek rady M. K. E. i przewodniczący delegacji, oraz pp.: prof. W. Borowicz (ze Lwowa), z ramienia Polskiego Kom. Energetycznego, ppłk. W. Günther, dyr. Z. Okoniewski, doc. R. Podolski, prof. A. Rogiński, inż. J. Roman oraz inż. K. Siwicki. Każdy z delegatów pracować będzie w paru podkomisjach, reprezentując tam opinie Komitetu polskiego, który przygotował cały szereg materiałów i uwag na tegoroczny Zjazd M. K. E.

Aktualne wydawnictwo naftowe.

Wkrótce wyjdzie z druku nakładem dwutygodnika „Przemysł Naftowy” (wydawanego przez „Krajowe Towarzystwo Naftowe”) podręcznik p. t. „Przetwory naftowe”, opracowany na podstawie norm ustalonych przez „Sekcję Olejów Mineralnych Polskiego Komitetu Normalizacyjnego”. Podręcznik ten obejmować będzie trzy działy: Część I. obejmuje tabele miar, stosowanych w przemyśle naftowym oraz tabele zamiany miar zagranicznych na miary stosowane w Polsce. Część II. obejmuje tabele normalizacyjne dla produktów naftowych, przyjęte przez sekcję olejów mineralnych Podkomisji Smarów i Oliwien Polskiego Komitetu Normalizacyjnego. Część III. zawiera szczegółowe zestawienie metod badania produktów naftowych, przyjętych przez Sekcję Olejów mineralnych Polskiego Komitetu Normalizacyjnego za obowiązujące.

Podręcznik zaopatrzony będzie w tabele pomocnicze i rysunki. Wydawnictwo to jest pierwszą tego rodzaju publikacją, ukazującą się w języku polskim, i powinien znaleźć się w ręku każdego przemysłowca i kupca naftowego oraz konsumenta naftowego, automobilisty, jako też władz kolejowych, administracyjnych i wojskowych, podaje bowiem w zwięzłej formie wszystkie najważniejsze informacje, dotyczące określenia produktów naftowych, oraz normy, ustalone przez PKN.

Wydatki na lotnictwo w Szwecji.

(ATE). Czasopismo francuskie „L'Aeronautique” przynosi wiadomość, iż rząd szwedzki na rok bieżący otworzył kredyt w wysokości 300 000 koron na zakup materiału lotniczego i 180 000 na budowę hangarów i lotnisk.

Samolot na usługach medycyny nowoczesnej.

Dzięki szybkiemu transportowi samolotem Polskiej Lini Lotniczej Aerolot, udało się dnia 8-go b. m. zużyć do transfuzji w jednym z sanatoriów krakowskich krwaw, zaofiarowaną dla pacjenta w Warszawie.

Elektryfikacja kolei w Japonji.

Zarząd miasta Osaka zgodził się, po długich pertraktacjach, na elektryfikację kolei Osaka — Tokio. Zgodą innych miast oczekiwana jest w niedługim czasie. Długość przebudowywanej kolei wynosi 480 km z 8-miu załadowych stacjami.

Gospodarka elektryczna w St. Zjedn.

W końcu r. 1926 posiadały St. Zjedn. 3 807 elektrowni publicznych, o mocy łącznej 25,26 miljonów kW. Wykonana w r. ub. praca ich wynosi 73,4 miljonów kWh. Elektrownie te należą do 2103 towarzystw.

Włoskie cło eksportowe energii elektrycznej.

Od wysyłanej z kraju energii elektrycznej ustalono w marcu r. b. cło w wysokości 2 i pół centesimi za 1 kWh.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSK. w WARSZAWIE.

KONTO P. K. O. 128.

KOMUNIKAT RADY STOW.

Zjazd Techników.

W dniach 16—19 września 1927 r. odbędzie się we Lwowie III-gi Zjazd Polskich Techników Zrzeszonych i Uroczystość Jubileuszowa Polskiego Towarzystwa Politechnicznego. Ze względu na konieczność zespolenia wysiłków wszystkich techników ku opracowaniu wspólnego programu pracy gospodarczej, tak niezbędnej dla podniesienia wydajności i skoordynowania prac różnych dziedzin życia gospodarczego, związanego z techniką, pożądanym jest jaknajliczniejszy udział w Zjeździe i dlatego Rada Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie zwraca się do Członków z prośbą o nadsyłanie zgłoszeń uczestnictwa.

Odpowiednie karty zgłoszeniowe dołączone były do ostatniego numeru „Wiadomości Polskich Zrzeszeń Technicznych”, które rozsyłane są wszystkim technikom zrzeszonym. Składka uczestnictwa wynosi zł. 15, którą należy wpłacić przy składaniu karty w Kancelarii Stowarzyszenia (Czackiego 3—5), do dnia 1.IX. 1927.

KOMUNIKAT KANCELARJI.

Kancelarja Stowarzyszenia uprasza P. P. Członków o łaskawe wpłacanie składek członkowskich do Kasy Stowarzyszenia lub na rachunek nr. 128 Pocztowej Kasy Oszczędności. P. P. Członkom zalegającym z opłatą za 2 kwartały r. b. i za lata poprzednie, zostaje wstrzymana wysyłka „Przeglądu Technicznego”.

DZIAŁ INFORMACYJNY.

Z bliższych informacji o poniżej podanych posadach korzystać mogą członkowie stowarzyszeń, zgrupowanych w Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, zwracając się o szczegóły do Kancelarii Stowarzyszenia Techników (Czackiego 3/5), a nie do Administracji „Przeglądu Technicznego”

Uprasza się Szanownych Korespondentów o nadsyłanie znaczków pocztowych na odpowiedź.

POSADY WAKUJĄCE:

- 162—Architekta miejskiego poszukuje Magistrat m. Zdobunowa drogą konkursu.
- 164—Inżyniera-mechanika i pedagoga do zorganizowania nowobudującej się szkoły i jej samodzielnego prowadzenia poszukuje Rada Opiekuńcza Szkoły Rzemieślniczej.
- 166—Inżynier-mechanik z praktyką kolejową, mechaniczną, poszukiwany do objęcia posady kierownika wydziału kolejowego oraz wykładów przedmiotów, związanych z kolejnictwem w Średniej Szkole Technicznej.
- 168—Technicy budowlami obznajmieni dokładnie z kosztorysowaniem, pomiarami, kreśleniem i prowadzeniem robót potrzebni do fabryki w mieście prowincjonalnym w pobliżu Warszawy.
- 170—Inżynierów-konstruktorów lub Techników (młodych) dla opracowywania projektów urządzeń mechanicznych i konstrukcyj żelaznych — poszukuje poważna firma.
- 172—Technik-mechanik, młody, poszukiwany jako asystent do przedsiębiorstwa przemysłowego. Niezbędna znajomość języka niemieckiego.
- 174—Inżynier-mechanik poszukiwany na stanowisko kie-

- rownika krochmalni i syropiarni. Oferty z wyszczególnieniem zadań kierować do Kancelarii pod nr. 174.
- 176—Kierownika odlewni żelaza z dłuższą praktyką (o ile możliwości samotnego) dobrze obznajmionego z techniką formowania i odlewnictwa — poszukuje fabryka maszyn w Małopolsce.
- 178—Inżyniera-Warsztatowca zdolnego i energicznego ze znajomością odlewnictwa na stanowisko kierownika ruchu poszukuje odlewnia żelaza i fabryka maszyn.
- 180—Technika, specjalistę w dziale ogrzewczym i wodociągowo-kanalizacyjnym, poszukuje firma z Poznania.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 73—Inżynier-technolog, mechatnik i elektrotechnik ze znajomością techniki cieplnej i organizacji pracy, posiadający 18 lat praktyki na kierowniczych stanowiskach w przemyśle maszynowym, węglowym i cementowym — poszukuje posady.
- 75—Inżynier-budowniczy, posiadający języki, z 18-letnią praktyką, poszukuje samodzielnej posady w dziale budowy dróg, mostów, kolejnictwa; wejdzie do poważnego przedsiębiorstwa; stałe miejsce zamieszkania w Warszawie ewent. rozjadzy.
- 77—Mechanik, absolwent Politechniki Warszawskiej z 9-miesięczną praktyką fabryczną (6 miesięcy w Niemczech).

FIRMA EGZYSTUJE OD R. 1900.

ROBOTY ZIEMNE. DROGI BITE. ULICE MIEJSKIE. DROGI ŻELAZNE.

Å. PRZYBYLSKI, BIURO TECHNICZNE

Marszałkowska 22

Warszawa

Tel.: 55-15 i 68-30

163

<p>Przedpłatę kwartalną 10 zł. przyjmuje Administracja i Pocztowa Kasa Oszczędności na konto № 515.</p> <p>Przedpłata zagranicą 48 zł. rocznie.</p> <p>Cena zeszytu pojedynczego 1 zł. (Ceny zeszytów specjalnych są ustalane każdorazowo)</p> <p>Za zmianę adresu (znaczkami poczt.) . . . 1 zł.</p>	<p>Jednorazowych:</p> <p>Za jedną stronę zł. 200.—</p> <p>„ pięć stron „ 110.—</p> <p>„ cztery strony „ 60.—</p> <p>„ jedną ósmą „ 30.—</p> <p>W „Nowinach Technicznych” o 50% drożej.</p> <p>W zeszyt. specjalu. ceny ogł. są podwyższane o 50—100 proc.</p>	<p>Ceny ogłoszeń</p> <p>Przy zamówieniu wielokrotnych ogłoszeń, bez zmiany tekstu, udziela się nast. zniżek:</p> <p>za 6-krotne ogł. 10% „ 13 „ „ „ 20 „ „ 26 „ „ „ 25 „ „ 52 „ „ „ 30 „</p> <p>Dopłaty: za 1 str. okładki 100%; za zamówione miejsce na innych stronach 20%. Dla poszukujących pracy 20%, ustępstwa.</p>
---	--	--

Biuro Redakcji i Administracji: Warszawa, ul. Czackiego Nr. 3 (Gmach Stowarzyszenia Techników). Telefonu Nr. 57-04. Redakcja otwarta we wtorki, czwartki i piątki od godz. 7 do 8 i pół wieczorem. Administracja otwarta codziennie od godz. 10 do 2 po poł. i od 6 do 8 wieczorem. Wejście do Redakcji i do działu prenumerat Administracji, przez sieni główną budynku; wejście do działu ogłoszeń — z bramy № 3.

„Nagrodzony ZŁOTYM MEDALEM“ na Wystawie Budowlanej VI-ch Targów Wschodnich we Lwowie, 1926 r.

Hydrofuge „KASTOR”

Fabryki B-ci FOBER w Brukseli.

Zabezpieczenie od WILGOCI

przeciekania, wstrzymywanie ciśnienia WODY we wszystkich wypadkach, jako to: izolacji rezerwoarów, murów, kanałów, basenów, tuneli, tarasów, fasad, szczytów i fundamentów **otrzymuje się jedynie** przez zastosowanie środka **hydrofuge „KASTOR”**, który dodaje się do zaprawy cementowej.

Posiada na składzie

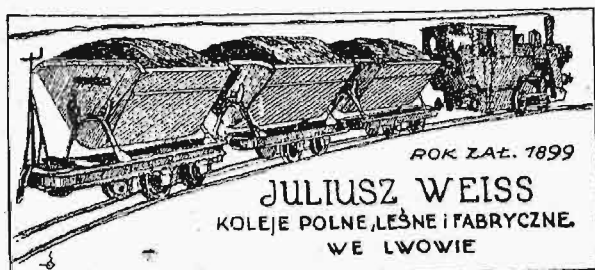
MAURZY KARSTENS,

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

Sprzedaj: w Warszawie, ul. Koszykowa 7. Tel. 27-95.

W Krakowie, Biuro Budowlane „KASTOR”, przy ul. Kleparz 5. Tel. 218. W Poznaniu „Materiał Budowlany”, S. Mielżyńskiego 23. Tel. 29-76 i 38-74.

126



Ogłoszenie przetargowe.

Publiczny przetarg ofertowy rozpisuje Komitet Budowy Państwowej Szkoły Higieny na wykonanie instalacji centralnego ogrzewania, wodociągowo-kanalizacyjnej i gazowej w domu administracyjnym przy Państwowym Zakładzie Higieny w Warszawie.

Słabe kosztorysy oraz warunki przetargowe, otrzymać można w Głównej Kancelarii Państwowego Zakładu Higieny, ul. Chocimska 24, w godzinach urzędowych. Tamże przeglądać można Projekt instalacji oraz projekt umowy.

Oferty w zalakowanych kopertach z napisem: „Oferta przetargowa na wykonanie instalacji centralnego ogrzewania, wodociągowo-kanalizacyjnej i gazowej w domu administracyjnym przy Państwowym Zakładzie Higieny” wraz z dowodami złożenia 5% wadium od sumy oferowanej, składać należy do dnia 1-go września 1927 r. do godziny 12-iej w poł. w Kancelarii Głównej Państwowego Zakładu Higieny.

Bezpośrednio potem nastąpi publiczne otwarcie kopert.

385n

INŻYNIER

JAKO KIEROWNIK RUCHU I DO OPRACOWANIA PROJEKTÓW ROZBUDOWY POTRZEBNY DO CEMENTOWNI. OFERTY WRAZ Z ODPISAMI ŚWIADECTW KIEROWAĆ NALEŻY DO BIURA DZIENNIKÓW I OGŁOSZEŃ J. HŁAWSKI, SOSNOWIEC, :: UL. 3-GO MAJA 23, POD ::

„I N Ż Y N I E R“

386n

P R Z E T A R G.

Państwowy Urząd Budownictwa Naziemnego w Wejherowie ogłasza niniejszem publiczny pisemny przetarg ofertowy na budowę Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Gdyni. Słabe kosztorys i warunki przetargu otrzymać można w powyższym urzędzie osobiście lub listownie za opłatą 15 zł., gdzie też w godzinach służbowych przeglądać można odnośne rysunki. Wszelkie poprawki, dopiski i zastrzeżenia w ofercie są niedopuszczalne.

Oferty należy złożyć z dołączeniem wadium w wysokości 5% od oferowanej kwoty, względnie z dowodem złożenia kwoty wadium na rzecz wymienionego urzędu—należy składać w Państwowym Urzędzie Budownictwa Naziemnego w Wejherowie ul. 3-go Maja Nr. 4a do dnia 15 września 1927 r. w zapieczętowanych kopertach z napisem: „Oferta na budowę Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Gdyni”. W tymże dniu o godzinie 10-iej nastąpi otwarcie ofert w obecności oferentów.

387n