

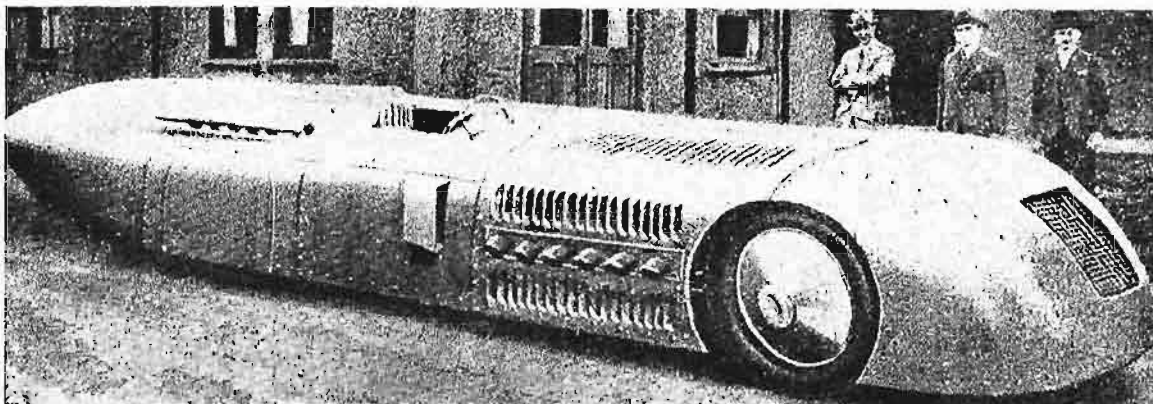
NOWINY TECHNICZNE

Dodatek do Przeglądu Technicznego

ROK I.

WARSZAWA, 11 maja 1927 r.

№ 19



Rys. 1. Samochód „sensacyjny“.

SAMOCHÓD „SENSACYJNY“ 1000 KM.

Jak doniosła już prasa codzienna, pobit niedawno mjr. Seegrave rekord światowy szybkości jazdy na samochodzie, rozwijając szybkość ponad 300 km/h na autodromie w Dayton (Florida). W związku z tem podajemy parę szczegółów o samochodzie użytym do tej niezwykłej jazdy.

Wykonany w fabr. Sunbeam Motor-Co, samochód ten posiada 2 12-cylindrowe silniki lotnicze typu V, po 500 KM, ustawione jeden na przodzie, drugi na tylnej części wozu (dla umożliwienia równomiernego rozkładu ciężaru), na pomocniczych dźwigarach poprzecznych. Liczba obrotów jest stosunkowo niewielka jak dla silnika samochodowego, wynosi bowiem 2000 na min. Przy większej liczbie obrotów, moc przekracza 1000 KM, cylindry bowiem wyposażone są w indywidualne zawory wlotowe i wylotowe.

Wymiary cylindrów wynoszą 122 × 160 mm. Silnik jest wyposażony w 4 magneta i 2 karburatory syst. Claudel. Zużycie benzyny wynosi 90 l na 100 km, objętość łącznie cylindrów — 44,940 l. Rozruch silników dokonywa się w ten sposób, że najpierw puszcza się w ruch przedni silnik zapo-

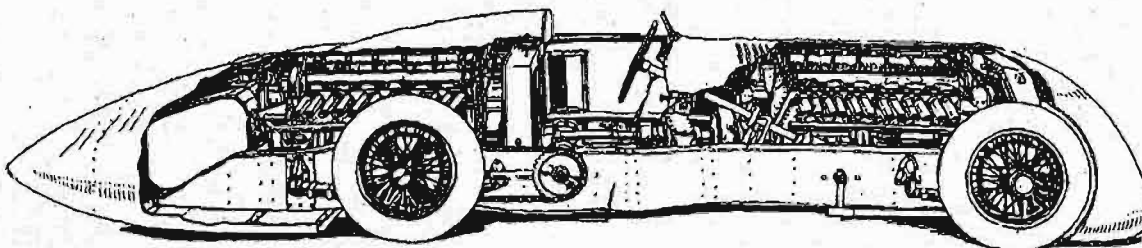
mocą powietrza sprężonego, a potem silnik tylny włącza się zapomocą sprzęgła i — poruszany zrazu przez przedni — zaczyna następnie pracować samodzielnie.

Przekładnia wykonana jest w sposób nast.: przedni silnik łączy się przez wielkie sprzęgło cierne ze skrzynką biegów (3 stopnie), następnie przekładnia zębata stożkowa i podwójna przekładnia łańcuchowa łączy wał z osią tylną. Wał jednak jest przedłużony dalej i łączy się zapomocą sprzęgła kłowego z silnikiem tylnym.

Samochód posiada hamulce na 4 kołach, syst. próżniowego Dewandre; rozstęp osi wynosi 3,58 m, prześwit — 1,57 m. Nadwozie jest wykonane z 4 mm blachy i zaokrąglone z przedniej i tylnej strony, stosownie do danych badań, jakie przeprowadzono w fabryce, celem osiągnięcia jak najmniejszego oporu powietrza.

Karoseria ukrywa zupełnie kierowcę, tak że nie widzi on toru bliżej niż na 100 m przed samochodem. Przy tych szybkościach jednak, dla jakich samochód zbudowano, nie ma to znaczenia, gdyż kierowca nie może tu wybierać drogi, musi tylko się starać o zachowanie prostego kierunku jazdy.

Ciekawe jest obliczenie mocy silnika dla ta-



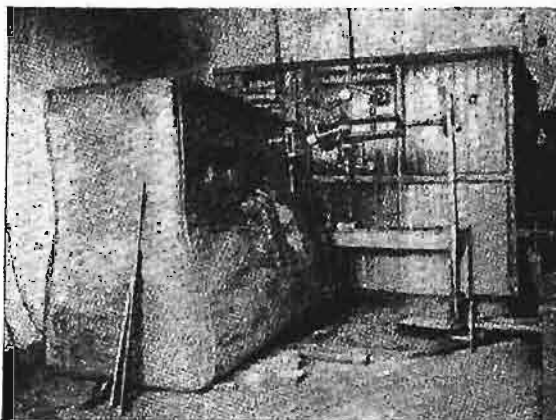
Rys. 2. Przekrój częściowy samochodu o mocy 1000 KM.

kiej szybkości jazdy. Pokonanie samego oporu powietrza przy 100 m/sek (t. zn. 360 km/h) wymaga zużycia 1100 KM, natomiast opór toczenia (ciężar 3 t, opór = 12 kg na 1 t) — 48 KM. Widzimy więc, że tu już przechodzimy bardziej w zakres aerodynamiki niż mechaniki ciał stałych, opór bowiem powietrza gra rolę dominującą. Z drugiej strony, trudności dla kierowcy są olbrzymie, ze względu na stosunkowo małą przyczepność tak szybko mkającego wozu (mimo jego wagi 3,5t), tę zaś przyczepność pomniejszają nieuniknione uderzenia i wstrząśnienia na drodze, zatem powstaje ryzyko stracenia przyczepności, ze wszelkimi skutkami tego niebezpieczeństwa.

Spójrzmy w końcu na pracę opon. Biorąc pod uwagę, iż siła odśrodkowa wzrasta proporcjonalnie do kwadratu szybkości, widzimy, że przy jeździe z szybkością 300 km/h praca opon będzie olbrzymia: jak oblicza czasopismo „L'Industrie Automobile”, każdy kg opony jest pod naciskiem 2000 kg. Łatwo więc sobie wyobrazić niebezpieczeństwo pęknięcia lub wyslizgnięcia się (dérantement) opony! Pierwsze jest obecnie dość znacznie zmniejszone przez nowe udoskonalenia w wyrobie opon, drugie natomiast, mimo utrzymywania prostej linii jazdy, jest b. poważne. W każdym razie wytrzymanie próby rekordowej świadczy o ogromnym postępie wytwórczości opon kauczukowych.

BADANIA SPAWANIA ZAPOMOCĄ PROMIENI ROENTGENA.

W związku z mającym się odbyć wkrótce dorocznym Zjazdem inżynierów niemieckich, który ma być poświęcony zagadnieniom materiałoznawstwa, czasopismo VDI-N a c h r. zamieszcza sporo materiałów z tego zakresu wiedzy technicznej. M. in znajdujemy tam opis instalacji fabrycznej do badania promieniami X, zainstalowanej w war-

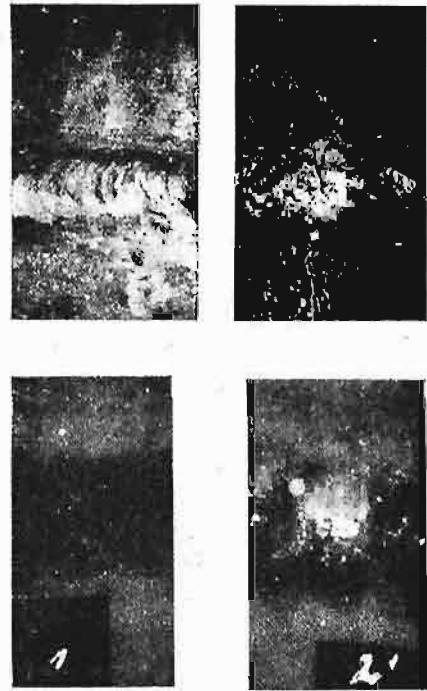


Rys. 1.

szatach kolejowych, który przytaczamy w paru słowach, uzupełnionych rysunkami. Zaznaczymy przy sposobności, że instalacja ta jest dobrym przykładem tego, jak się wprowadza nowoczesne metody naukowe w dziedzinie tak często zrutowizowanej, jak warsztaty naprawcze na kolejach.

Rys. 1 obrazuje omawianą instalację: a — jest komorą ołowioną dla urządzeń wysokiego napięcia, b — komorą ołowioną dla obsługujących instalację. Rys. 2 — 3 wykazują dwa szwy spawania pasków stalowych 8 mm grub.: pierwszy wykonany poprawnie zapomocą zwykłego łuku elektrycznego drugi — zapomocą zbyt długiego łuku. Umieszczone

pod nimi rys. 4 i 5 podają odpowiednie roentenygramy obu szwów: poprawnie spojonego paska z cieniem jednostajnym na szwie, i źle spojonego



Rys. 2 — 5.

takiegoż paska — z plamami jasnymi; plamy o niewyraźnym zarysie wykazują żużel i tlenki, zaś wyraźnie zarysowane — puste miejsca w szwie,

Z SALI ODCZYTOWEJ.

KONGRES ŻEGLUGI.

Dnia 29 kwietnia r. b. odbył się w Stowarzyszeniu Techników w Warszawie odczyt inż. Tillinger'a p. t. „Sprawozdanie z wycieczki do Kairu na Międzynarodowy Kongres Żeglugi w grudniu 1926 r.”.

Prelegent był wydelegowany na Kongres dzięki interwencji Stowarzyszenia Techników i był jedynym przedstawicielem Polski na tym Zjeździe. W odczycie streścił mówca przedewszystkiem przebieg Kongresu, nie zatrzymując się dłużej nad wygłoszonymi referatami i powziętymi uchwałami, gdyż te zostały już ogłoszone w „Przeglądzie Technicznym” przez prof. Matakiewicza. Natomiast opisał szczegółowo urządzone podczas Zjazdu wycieczki, które ze względu na rozmiary prowadzonych w Egipcie robót wodnych zasługują na szczególną uwagę i budzą duże zainteresowanie. Urodzajność gleby w Egipcie zależy — jak wiadomo — wyłącznie od możliwości doprowadzenia należytej ilości wody. To też Ministerstwo Robót Publicznych prowadzi prace nad nawodnieniem kraju na nadzwyczaj wielką skalę i wydatki na te budowle stanowią ogromną pozycję w budżecie państwowym Egiptu. Spiętrzona jazami woda Nilu zostaje rozprowadzana zapomocą kanałów po kraju. Dla uregulowania dopływu wody, zostały wybudowane olbrzymie zbiorniki (jeden z nich np. posiada pojemność 2,5 miliardów m³). Jednakże, mimo wykonania już bardzo licznych robót, w postaci olbrzymich jazów i zbiorników, ilość urządzeń nawadniających w Egipcie jeszcze nie jest wystarczająca, buduje się więc i opracowuje wciąż nowe ich projekty.

Odczyt swój prelegent ilustrował ciekawymi przezroczkami, które zaznajomiły słuchaczy z robotami hydrotechnicznymi na obszarze Egiptu oraz na kanale Sueskim. Roboty na tym kanale mają na celu doprowadzenie jego głębokości do 13 m i zwiększenie promieni łuków do 3000 m.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSK. W WARSZAWIE.

KONTO P. K. O. 128.

POSIEDZENIE TECHNICZNE.

W piątek, dnia 13 b. m. o godz. 8-ej wiecz. odbędzie się posiedzenie techniczne, na którym prof. M. Rybczyński wygłosi odczyt p. t.:

„Drogi wodne w Polsce wczoraj, dziś i jutro“.

Odczyt ilustrowany będzie przezręczami.

KOMUNIKATY KÓŁ I WYDZIAŁÓW.

Koło Inżynierów Komunikacji b. wych. Instytutu Petersburskiego zawiadamia, że walne roczne zebranie Członków Koła odbędzie się we czwartek, dnia 19 maja r. b. o godz. 7 i 1/2 wiecz. w gmachu Stowarzyszenia Techników, sala nr. IV.

DZIAŁ INFORMACYJNY.

Z bliższych informacji o poniżej podanych posadach korzystać mogą członkowie stowarzyszeń, zgrupowanych w Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, zwracając się o szczegóły do Kancelarii Stowarzyszenia Techników (Czackiego 3/5), a nie do Administracji „Przeglądu Technicznego“

Uprasza się Szanownych Korespondentów o nadsyłanie znaczków pocztowych na odpowiedź.

POSADY WAKUJĄCE:

- 90—Inżyniera, obznajmionego z pomiarami i projektowaniem melioracji podstawowych poszukuje Wileński Urząd Wojewódzki.
- 92—Inżyniera-konstruktora, obeznanego z konstrukcjami i budową kotłów parowych sekcyjnych i innych systemów wysokoprężnych, mającego praktykę montażową — poszukuje fabryka w Bydgoszczy.
- 94—Inżyniera-konstruktora, obeznanego z konstrukcjami maszyn i przyrządów cementowniczych, mającego praktykę montażową — poszukuje fabryka maszyn.
- 96—Nauczyciela technologii mechanicznej poszukuje Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego na wyjazd. Kandydaci z wykształceniem politechnicznym i co najmniej dwuletnią praktyką fabryczną w dziedzinie obróbki metali i z praktyką w dziale silników spalinowych — posiadają pierwszeństwo.
- 98—Inżyniera-mechanika młodego, energicznego, obeznanego z urządzeniami technicznymi, jako konstruktora do biura technicznego poszukuje Tow. Zakł. Metalowych.
- 100—Kierownik warsztatów mechanicznych na prowincję poszukiwany.
- 102—Inżyniera-mechanika, jako kierownika zakładów, pierwszeństwo dla inżynierów obeznanych z maszyną

Lindego do sztucznego lodu, poszukują Zakłady Przemysłowe.

- 104—Inżyniera na stanowisko dyrektora państwowej szkoły technicznej z wydz. lotn. i samoch. w Warszawie poszukuje Min. Wyzn. Rel. i Ośw. Publ. Konieczna praktyka w dziedzinie obróbki metali oraz gruntowna znajomość nowoczesnej organizacji obróbki i metod masowej produkcji. Pierwszeństwo mają kandydaci z praktyką warsztatową w fabrykach samochodów lub samolotów.
- 106—Wydział Powiatowy w Puławach ogłasza konkurs na stanowisko Dyrektora Szkoły Rzemiosł Budowlanych w Kazimierzu n/W., z terminem objęcia stanowiska od 20.VI r. b. Konieczny warunek: przeprowadzenie reorganizacji Szkoły na zasadach dostosowania jej programu do potrzeb przemysłu wiejskiego, ze specjalnym uwzględnieniem w jej prowadzeniu roli społeczno-wychowawczej Szkoły.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 43—Technik-mechanik, lat 30 z praktyką warsztatową, konstrukcyjną i budowlaną. Wysłuchane kursy Naukowej Organizacji Pracy w Warszawie z nadzoru technicznego i systemu piac robotniczych.
- 45—Inżynier-technolog z inicjatywą poszukuje posady. — Znajomość instalacji ciepłych i parostatków. Jednostoletnia różnorodna praktyka.

		Ceny ogłoszeń	
Przedpłatę kwartalną	10 zł.	Jednorazowych:	Przy zamówieniu wielokrotnych ogłoszeń, bez zmiany tekstu, udziela się nast. zniżek:
Przyjmuje Administracja i Pocztowa Kasa Oszczędności na konto № 515.		Za jedną stronę	za 6-krotne ogł. 10%
Przedpłata zagranicą	48 zł. rocznie.	„ pół strony	„ 15 „ „ 20 „
Cena numeru pojedynczego	1 zł.	„ ćwierć strony	„ 25 „ „ 25 „
Za zmianę adresu (znaczkami poczt.)	1 zł.	„ jedną ósmą	„ 50 „ „ 80 „
		W „Nowinach Technicznych“ o 50% drożej.	Dopłaty: za 1 str. okładki 100%; za zamówione miejsce na innych stronach 20%. Dla poszukujących pracy 20%, ustępstwa.

Biuro Redakcji i Administracji: Warszawa, ul. Czackiego Nr. 3 (Gmach Stowarzyszenia Techników), Telefonu Nr. 57-04. Redakcja otwarta we wtorek, czwartki i piątki od godz. 7 do 8 i pół wieczorem. Administracja otwarta codziennie od godz. 10 do 2 po poł. i od 6 do 8 wieczorem. Wejście do Redakcji i do działu prenumerat Administracji, przez sieni główną budynku; wejście do działu ogłoszeń — z bramy № 3.

TOWARZYSTWO METALURGICZNE

poszukuje dla robót poza obrębem fabryki

SZEFA MONTERA

energicznego i zdolnego, mogącego przedstawić dobre referencje. Oferty pod „MONTER“ uprasza się składać w Administracji Przeglądu Technicznego, Warszawa, ul. Czackiego 8 5.

225n

PATENTY

na wynalazki, wzory i znaki towarowe wyjednywa i zabezpiecza rzecznik patentowy

inż. I. MYSZCZYŃSKI

w kraju i zagranicą. Warszawa, Hoża 50. Tel. 259-10.

FIRMA EGZYSTUJE OD R. 1900.

ROBOTY ZIEMNE.**DROGI BITE.****ULICE MIEJSKIE.****DROGI ŻELAZNE.****A. PRZYBYLSKI, BIURO TECHNICZNE**

Marszałkowska 22

Warszawa

Tel.: 55-15 i 68-30

168

Jedna z większych Hüt Żelaznych
w Zagłębiu Dąbrowskiem

POSZUKUJE**Inżyniera z paroletnią praktyką**

obznajmionego dokładnie z masowym wyrobem przedmiotów kutych i sztancowanych.

Oferty prosimy składać do Administracji Przeglądu Technicznego w Warszawie.

209

Dwóch inżynierów

specjalistów i pierwszorządnych fachowców pieców Martinowskich z długoletnią praktyką w wielkich fabrykach w Niemczech, Francji, Anglii, obecnie na kierowniczych stanowiskach w wielkiej hucie na Górnym Śląsku, zmieniliby posady za dobrem wynagrodzeniem.

Pierwszorządne referencje jak i gwarancja, że zaniedbałe i na niskim poziomie znajdujące się stalownie w szybkim czasie kwalitatywnie jak kwantitatywnie do zupełnej wyżyny podniosą.

Łaskawe zgłoszenia uprasza się skierować do Redakcji Przeglądu Technicznego: Warszawa, pod adresem „inżynier“.

216n

INŻYNIERÓW lub TECHNIKÓW

posiadających doświadczenie w projektowaniu urządzeń do sortowania, płókania i transportu węgla, — kruszenia, mielenia i t. p. Poszukuje biuro techniczne poważnej górnośląskiej fabryki maszyn.

Zgłoszenia z podaniem personalji, wymaganego wynagrodzenia, dotychczasowej działalności oraz terminu objęcia posady, przyjmuje Biuro Ogłoszeń Teofil Pietraszek, Warszawa, Marszałkowska 115 pod „Inżynierowie“. Oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

217

DOSTAWA: WSZELKICH ARTYKUŁÓW TECHNICZNYCH, MASZYN I NARZĘDZI :: :: ::

bezpośrednio z reprezentowanych fabryk lub natyohmiast ze składu: do biur i składów technicznych, fabryk, kopalń, warsztatów i dróg żelaznych.

Uniwersalne pompy skrzydłowe oryginalne

„KNAUTA“

są najlepsze na świecie

Pompy skrzydłowe oryginalne KNAUTA uznane przez fachowców od 50 lat jako najodpowiedniejsze dla każdego celu posiada stale na składzie i poleca:

Biuro Techniczno-Handlowe

MIECZYŚLAW POZNAŃSKI

w Warszawie, Marszałkowska Nr. 72

Adr. telegr.: „Pozmiec“ Skrzynka poczt. № 61, telefon № 51-65.

174

Składnica Straży Pożarnych

Spółka Akcyjna

SPRZEDAŻ: Warszawa, Senatorska 29,
tel. 277-42.

FABRYKA: Grodzisk Maz., Fabryczna 11,
tel. 39.

P O L E C A :

Kompletne wyekwipowanie straży pożarnych fabrycznych, miejskich i wiejskich.

220n

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE

KOLEJNICTWO.

Elektryfikacja kolei węgierskich.

Na linii kolejowej Budapeszt — Wiedeń ma być jeszcze w r. b. wprowadzona trakcja elektryczna. Wydział techniczny kolei państw. oraz Ministerjum Handlu rozpoczęły już opracowanie szczegółowych projektów. Ponadto ma być zelektryfikowana linia Miskolc — Banrewe, jedno z ważniejszych połączeń między Węgrami a Czechosłowacją.

Nasza sieć kolejowa.

W Polsce na 100 klm. kwadr. powierzchni przypada 5 klm. sieci kolejowej, gdy w Czechosłowacji 10, w Niemczech 12,2, w Anglii 16, a w Belgii 36,5. Jeżeli obliczenia te przeniesieny na ilość mieszkańców, to wypadnie, że u nas na 10 000 ludności przypada 0,7 klm. sieci, gdy w Danii 14,7, Belgii 14,5, Czechosłowacji 10,3, Austrii 10,2 i w Niemczech 9,6. Ogółem sieć kolejowa w Polsce wynosi za ledwie 19.271 klm.

LOTNICTWO

Rekord szybkości podróży powietrznej.

(A.T.E.) W dniu 21 ub. m. samolot komunikacyjny Polskiej Linii Lotniczej Aerolot, kierowany przez pilota Tadeusza Dmoszyńskiego, przebył drogę z Łodzi w przeciągu 28-minut. Lotem tym zdobył Dmoszyński rekord szybkości, gdyż leciał z przeciętną szybkością 248 km na godzinę, podczas gdy normalnie chyżość samolotów komunikacyjnych wynosi przeciętnie 150 km. Podkreślić należy, że w dniu lotu warunki atmosferyczne były bardzo ciężkie, gdyż nisko snujące się chmury zasłaniały horyzont i bezustannie padał drobny deszcz.

Komunikacja powietrzna Londyn — Pekin.

(A.T.E.) Czasopismo angielskie „Airways” donosi, że w bieżącym miesiącu mają być przeprowadzone próbne loty na szlaku Londyn — Berlin — Pekin. W próbnych lotach mają wziąć udział płatowce angielskie, niemieckie i rosyjskie. Linja ta obsługiwana ma być dniami i nocą i samoloty przebywać mają przestrzeń między Londynem, Kolonją, Berlinem i Moskwą w przeciągu 30 godzin. Komunikacja na odcinku Moskwa — Pekin ma być podjęta w przyszłym roku.

Lotnictwo niemieckie w Persji.

Parlament perski udzielił Niemcom koncesji na monopolowe zorganizowanie komunikacji powietrznej na przeciąg trzech lat między Teheranem, Enseli, Bucharą a Baku.

Wznowienie ruchu na linii powietrznej Berlin — Moskwa.

W dniu 2 maja wznowiony został ruch na linii powietrznej Berlin — Moskwa. Przestrzeń 1842 kilometrów przelatywana będzie w ciągu 15-tu godzin. Samoloty startować będą z Berlina o godz. 3-ej rano i lądować w Moskwie o godz. 18-ej m. 10. Trasa lotu wiedzie przez Gdańsk, Królewiec, Kowno i Smoleńsk.

PRZEMYSŁ.

Przemysł hutniczy w Polsce i w Rumunii.

W najbliższym czasie projektowane jest bliższe porozumienie przemysłowców metalurgicznych polskich i rumuńskich. Ma to na celu wprowadzenie polskich wyrobów metalowych na rynek rumuński. Konferencje w tej sprawie mają się rozpocząć w połowie b. m. Rynek rumuński jest dotychczas zaopatrywany w wyroby metalowe przez eksporterów czechosłowackich węgierskich i austriackich.

Przemysł w Rosji.

Wytwórnia „Metalliczeskiej Zawod” w Leningradzie buduje nowy oddział wytwarzania turbin parowych, który będzie mógł produkować do 325 tys. kW turbin rocznie, t. zn. rozwiniętość 9 razy większą od dotychczasowej.

Nowe urządzenia, sprowadzone z zagranicy, pozwolą przytem na 2-krotne tylko powiększenie liczby robotników tego oddziału (z 740 do 1500). Koszt budowy warsztatów wyniesie ok. 5,8 milijn. rubli, w tem wzniesienie budowli wymagać będzie wydatku 3 milijn. rb. Budowa, zaczęta w r. ub. ma być ukończona w r. 1928, uruchomienie zaś produkcji nastąpi ok. r. 1931.

PRZEMYSŁ NAFTOWY

Spadek produkcji ropy naftowej w Polsce.

Produkcja ropy naftowej w Polsce utrzymywała się w latach powojennych mniej więcej na jednakowym poziomie. W ostatnich jednak czasach zaznaczył się spadek produkcji i w r. ub. wyraziła się ona w sumie 796 087 t, wobec 811 929 t w roku 1925. Spadek ten w głównej mierze jest następstwem zaniku ruchu wiertniczego, a w szczególności wiercen poszukiwawczych. Zagłębie borysławskie, które dostarcza dotychczas 80% całej produkcji naftowej, eks-

produkcji w głównym basenie naftowym. Wysuwa się więc jako najpilniejszy postulat konieczność prowadzenia intensywnych badań geologicznych oraz wiercen pionierskich (poszukiwawczych), któreby w wyniku doprowadziły do odkrycia nowych źródeł surowca na olbrzymich nieeksploatowanych jeszcze terenach ropoносnych naszego Podkarpacia. Rząd, w zrozumieniu wielkiego znaczenia tego zagadnienia, zapowiedział wydanie w najbliższym czasie rozporządzenia o popieraniu kopalnictwa naftowego, premjującego wiercenia poszukiwawcze, przez przyznanie specjalnych ulg podatkowych i in.

Badanie i nadzór urządzeń cieplnych na kopalniach.

Instytut termiczny, oddział w Borysławiu, wprowadza dział badania i nadzoru urządzeń cieplnych na kopalniach. Nadzór ten, prowadzony przez fachowych w tym dziale inżynierów przy pomocy niezbędnych do tego aparatów, polegałby na wykonaniu raz do roku ściślejszych pomiarów cieplnych poszczególnych jednostek przemysłowych, na wykazaniu wad i sposobów ich usunięcia, jakoteż na udzielaniu rad i wskazówek w dziedzinie gospodarki cieplnej.

RADJOTECHNIKA

Radjofońja w Turcji.

W Konstantynopolu zbudowano stację nadawczą radjofoniczną, o mocy 6 kW w antenie. Próbne nadawania rozpoczęto na fali 1000 m.

TELETECHNIKA

Komunikacja telefoniczna Wiedeń — Budapeszt.

Rozpoczęto budowę linii telefonicznej, łączącej stolice Węgier i Austrii. Budynki i wzmacniacze na granicy austriackiej już wykonano, na węgierskiej — roboty mają się ku końcowi, tak że w końcu czerwca spodziewane jest otwarcie komunikacji. Tą drogą połączy się też Berlin z Budapesztem — przez Wiedeń. Jednocześnie rozpoczynają się roboty na budowie linii telefon. Linz — Innsbruck — granica szwajcarska.

PALIWO

Eksploatacja toru w Rosji.

Program wydobycia torfu w Rosji w r. b. wynosi ok. 4,9 milijn. tonn, t. zn. przewyższa 3-krotnie wydobycie przedwojenne, zaś o 51% — zeszlorczone.

Wydobycie maszynowe wzrasta przytem o 43,3%, hydrauliczne — o 98,8%. Ilość maszyn, jakie mają pracować na torfowiskach, wynosi 1300 („Ekon. Żywn.”).

SZKOLNICTWO TECHNICZNE.

Szkoła techniczna telegraficzno-telefoniczna.

Dnia 1-go października r. b. rozpoczyna się nowy kurs w Szkole Technicznej Warszawskiej Dyrekcji Poczty i Telegrafów.

Nauka w szkole trwa 2 lata. Po ukończeniu szkoły absolwenci mogą otrzymać stanowiska techników w Państwowych Telegrafach i Telefonach.

Od kandydatów wymagane jest świadectwo z ukończenia 6 klas szkoły średniej i odbyta służba wojskowa. Pierwszeństwo mają kandydaci z przygotowaniem technicznym.

Do podania należy załączyć: świadectwo szkolne, metrykę, świadectwo moralności, zaświadczenie o odbytej służbie wojskowej oraz poświadczenie obywatelstwa polskiego. Podania przyjmuje Dyrekcja Poczty i Telegrafów w Warszawie, Wydział Telegraficzno-Telefoniczny. Plac Napoleona 10 — II p. pokój Nr. 43.

Termin składania podań upływa dnia 30 czerwca r. b.

INSTYTUCJE NAUKOWE

Rosja.

W Leningradzie ma być otwarty wkrótce Instytut Badawczy Żelaza i Stali. Kierownictwo tej placówki spoczywa w rękach prof. Kurnakowa.

WYSTAWY I KONKURSY.

Międzynarodowa Wystawa Samochodowa w Niemczech.

W dn. 20—31 maja r. b. odbędzie się w Kolonii pierwsza po wojnie międzynarodowa wystawa samochodowa w Niemczech, organizowana przez Związek przemysłowców samochodowych i Automobilklub krajowy. Wystawa ma zobrazować postępy motoryzacji ruchu wogóle, ze szczególnem jednak uwzględnieniem ruchu towarowego. Natomiast samochody osobowe wystawione będą w Berlinie w listopadzie r. b.

NOWE WYDAWNICTWA.

W połowie maja r. b. ukaże się nakładem Komisji Wydawniczej Tow. Bratn. Pom. Stud. Polit. Warsz. książka prof. M. Pozaryskiego

p. t. „Podstawy naukowe elektrotechniki”.

:: :: POWAŻNE PRZEDSIĘBIORSTWO :: ::
W ZACHODNIEJ MAŁOPOLSCE
POSZUKUJE

SAMODZIELNYCH INŻYNIERÓW KOTŁOWYCH.

Zgłoszenia do TOW. REKL. MIĘDZ. J. R. RUDOLF
MOSSE, WARSZAWA, Marszałkowska 124 z poda-
* niem warunków — sub.: „KR. 105“.]

Zgłoszenia nieuwzględnione pozostają bez od-
powiedzi.

224n

KSIEGARNIA TECHNICZNA

„PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO“

Warszawa

Tel. 1-47.

ul. Czackiego 3.

P. K. O. 515.

posiada na składzie

wszystkie ważniejsze wydawnictwa polskie

z zakresu techniki, nauk przyrodniczych, matematycznych
i ekonomicznych oraz

najnowsze wydawnictwa zagraniczne,

jakie się ukazują w największych firmach wydawniczych
Francji, Niemiec i Anglii.

Skład główny wydawnictw Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

Polskiego Komitetu Elektrotechnicznego,

i licznych innych wydawców.