

II 14 P

do S-III-202

BIBLIOTEKA  
Ministerstwa Komunikacji  
Dbt

# PRZEGLĄD TECHNICZNY

TYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTOR: Inż. Cz. MIKULSKI.

**ROK 1927 — TOM 65.**

[Str. XVI + 1138 z 974 rys. i XXVII tab. na wkładkach].

Wydawnictwa rok 53-ci.

WARSZAWA, 1927.



# SPIS RZECZY

## I. Spis prac i artykułów według autorów.<sup>\*)</sup>

	Str.		Str.
<i>Barcikowski J., inż.</i> O sposobach próbowania splonek. . . . .	513	<i>Dickman J., inż. i Gierdziejewski K., inż.</i> Uszlachetnianie żeliwa przez odsiarczanie. . . . .	849*
<i>Bartoszewicz St., dr.</i> Przemysł rafineryjny naftowy w Polsce. . . . .	1068	<i>Dobrowolski Z., inż.</i> O kosztach spawania łukowego. . . . .	687*
<i>Berdo M., inż.</i> Z teorii płaskich ustrojów ramowych. . . . .	149*	<i>D. Z., inż.</i> Szlifowanie bezuchwytowe. . . . .	81*
<i>Berger E., inż. i Sommer W., inż.</i> O materiałach wybuchowych górniczych. . . . .	507*	<i>Fabiański J., prof.</i> Metody wiertnicze stosowane w kopalnictwie nafty w Polsce. . . . .	1062*
<i>Bielski Z., prof.</i> Kopalnictwo naftowe. . . . .	1057*	<i>Eberhardt J., inż.</i> Polskie Koleje Państwowe. . . . .	323, 347, 387*
<i>Borowicz W., prof.</i> O budowie turbin parowych w Polsce. . . . .	402*	„ Koleje żelazne a drogi wodne. . . . .	696
<i>Broniewski W., prof.</i> Nowe monety polskie. . . . .	1027*	<i>Feszczenko - Czopiowski I., prof.</i> Cementacja kobaltu borem i berylem. . . . .	832*
<i>Bruner Z., inż.</i> Przyczynek do ekonomiki lotu płatowców. . . . .	994*	„ Cementacja berylem niklu i stali specjalnych. . . . .	787*
<i>Bryła St., prof.</i> Spawanie elektryczne żelaza w budownictwie i mostownictwie. . . . .	173, 207, 241, 267*	„ O ciemnych pasmach na powierzchni wyrobów stalowych, obrabionych narzędziami tnącymi. . . . .	764*
<i>Buzek J., inż.</i> Wybór materiału metalowych rur wodociagowych. . . . .	455	„ O kruchości metali i stopów metalowych. . . . .	231*
<i>Chmielowiec A., inż.</i> Projektowanie przekroju pasów kratownicy z uwzględnieniem naprężeń drugorzędnych. . . . .	857	„ O stopach łożyskowych. . . . .	964*
<i>Chrzanowski W., prof.</i> Uwagi o obecnych typach turbin parowych. . . . .	399	„ Stale naberylowywane. . . . .	73*
<i>Chrzczonowicz L., inż.</i> O dokształcaniu zawodowem młodocianych. . . . .	137*	<i>Ficki Z., inż.</i> Nowsze konstrukcje turbin parowych. . . . .	407*
<i>Chwaściński E., inż.</i> Budowa kolei Czersk — Kościerzyna, jako fragmentu magistrali węglowej Zagłębie — Bałtyk. . . . .	631*	<i>Geisler E. T., prof.</i> Program i prace Zakładu Obróbki Metali Politechniki Lwowskiej. . . . .	235*
<i>Czarnocki Stef., inż.</i> Charakterystyka geologiczna polskiego zagłębia węglowego. . . . .	481	„ Wyrób turbin parowych. . . . .	416*
<i>Czczott A., prof.</i> Metody badań parowozów. . . . .	651*	<i>Gembarzewski L., inż.</i> O wydajności filtrów wodociągów warszawskich i możliwości jej powiększenia. . . . .	451, 540*
<i>Czczott H., prof.</i> Sortownictwo węgla kamiennych. . . . .	497, 561, 599, 703, 808, 883*	„ W sprawie zakładu wodociagowego dla przedmieścia Pragi w Warszawie. . . . .	768*
<i>Czochralski J.</i> Przyczynek historyczny do zagadnienia rekrytalizacji. . . . .	759	„ Zaopatrzenie w wodę Nowego Jorku. . . . .	955*
<i>Czopowski H., prof.</i> Matematyka dla inżynierów. . . . .	754	„ Nasyp linii średnicowej i stacja kanałowa w Warszawie. . . . .	1104*
<i>Dąbrowski J., inż.</i> Teoria i praktyka organizacji. . . . .	296	<i>Gierdziejewski K., inż. i Dickman J., inż.</i> Uszlachetnianie żeliwa przez odsiarczanie. . . . .	849*
<i>Dickman J., inż.</i> Pył węglowy, jako domieszka do masy formierskiej. . . . .	391	<i>Hauswald E., prof.</i> Wytrzymałość i trwałość lin drucianych w świetle nowszych badań. . . . .	294, 326, 374, 431, 457*
		„ Płace premjowe w jednostkach produkcji. . . . .	772*

\*) Gwiazdki umieszczone w spisie obok cyfr oznaczają artykuły ilustrowane rysunkami.



	Str.		Str.
<i>Piotrowski J., inż.</i> Obrabiarki na Tar-gach Lipskich w 1927 roku. . . . .	643, 663*	<i>Szniolis A., inż.</i> Dezynfekcja wody. 836, 874, 917*	
<i>Plużański St., inż.</i> Nowsze silniki lot-nicze. . . . .	7, 30, 97*	<i>Śmigielski J., inż.</i> O wpływie godzin nadliczbowych na koszty własne zakładów przemysłowych. . . . .	943*
<i>Przyłęcki H., inż.</i> O zastosowaniu rur cementowych w kanalizacji. . . . .	566	<i>Świerczewski J.</i> Obróbka kół stożko-wych spiralnych na automatach Gleasona. . . . .	275*
„ Stacja doświadczalna oczyszczania ścieków na Kaskadzie w War-szawie. . . . .	710, 728*	<i>Taylor K., prof. i Iwanowski W., prof.</i> Spirytusowe mieszanki napędo-we . . . . .	26, 205, 271*
<i>Purcell P. F., prof.</i> Eksploatacja torfo-wisk i użytkowanie torfu. . . . .	751, 795*	<i>Tillinger T., inż.</i> Drogi wodne a koleje żelazne. . . . .	732
<i>Rajdecki Z., inż.</i> Polski przemysł wę-głowy. . . . .	522	<i>Tołwiński K., dr.</i> Złóża naftowe i ga-zowe w Karpatach Polsko-Ru-muńskich oraz na ich przedgórzu. . . . .	1056*
<i>Rażnicwski St., inż.</i> Rozwój techniczny a zagadnienie wydajności pracy w górnictwie węglowym w Polsce. . . . .	485*	<i>Tylbor L., inż.</i> Sprawa budowy dróg sa-mochodowych na V Międzynarodowym Kongresie Drogowym. . . . .	332, 371*
„ Uwagi o organizacji w górnictwie węglowym. . . . .	527	<i>Ukłański Al.</i> Badanie turbiny parowej o mocy elektrycznej 150 kW, przy 5500 obr./min, z międzystopnio-wem oddawaniem pary. . . . .	907, 925, 983, 1030, 1095*
<i>Relwicz J., inż.</i> Nowe sposoby pakowa-wania. . . . .	1127*	<i>W.</i> Rozwój kotłów wysokoprężnych. Kocioł Bensona. . . . .	1003, 1037*
<i>Rosental W., inż.</i> Zapotrzebowanie na turbiny parowe na polskim rynku elektrotechnicznym. . . . .	419	<i>Wagner J., inż.</i> Program zastosowania zasad naukowej organizacji pracy do warsztatów kolejowych i do-tychczasowa działalność w tym kierunku. . . . .	1102
<i>Rożański A., prof.</i> Szwajcarskie nor-my pomiarów wody. . . . .	10*	<i>Wasiutyński Z.</i> Tablica momentów dla szyny. . . . .	570
„ W sprawie wpisu do ksiąg wod-nych praw użytkowania wód ply-nących. . . . .	611	<i>Wierzbicki W., inż. dr.</i> Metody oblicza-nia słupów złożonych. . . . .	1011*
<i>Różański B., inż.</i> Zastosowanie krzemia-nu sodowego do budowy dróg. . . . .	535	<i>Witkiewicz - Koszczyk J., arch.</i> Pa-wilon doświadczalny Wyższej Szkoły Handlowej w Warszawie. . . . .	723, 744*
<i>Rybczyński M., prof.</i> Drogi wodne w Polsce. . . . .	639, 666*	<i>Wolski W., inż.</i> Kamieniołomy w Belgji. . . . .	897*
<i>Rytel Z., inż.</i> Parę uwag w sprawie kosztów własnych. . . . .	35	<i>Woynicz C., inż.</i> Zagadnienie podwyż-szenia sprężania i detonacji w sil-nikach spalinowych. . . . .	977, 991*
<i>Sawwin N. N., prof.</i> Układ tolerancyj Zakładów Skody. . . . .	843*	<i>Wójcicki J., inż.</i> Kwestja gazowa w ko-palnictwie naftowym. . . . .	1071*
<i>Schätzel S., dr.</i> O popieraniu kopalnic-twa naftowego. Ustawodawstwo naftowe. Polityka naftowa. . . . .	1075	<i>Wrażej Wl., inż. dr.</i> Możliwość stosowa-nia badań makroskopowych w warsztacie. . . . .	888*
<i>Skrzyński K., inż.</i> Automatyzacja ob-sługi palenisk kotłowych. . . . .	461, 543*	<i>Zamoyski T., inż.</i> Zagadnienie marno-trawstwa w przemyśle chemicz-nym. . . . .	54, 104
<i>Słojewski Al., inż.</i> Zarys organizacji i stan obecny szkół rzemieślniczo-przemysłowych. . . . .	132*	<i>Zawidzki J., prof.</i> Zagrożenie bytu Politechniki Warszawskiej. . . . .	58
„ Warsztaty szkół rzemieślniczo-przemysłowych, ich ustrój i stan obecny. . . . .	134*	<i>Zegarowski R., inż.</i> Wykresy do proje-ktowania żelbetowych słupów u-zwojonych, ściskanych osiowo. . . . .	4*
<i>Słomiński Z., inż.</i> Rozwój Warsza-wy. . . . .	823, 853, 869*	<i>Zubrzycki T., inż.</i> Wyznaczanie wpły-wu zbiorników retencyjnych na przepływ wielkich wód. . . . .	872
<i>Sochacki Z., prof.</i> O możliwości wytwa-rzania turbin parowych w Polsce. . . . .	421	<i>Zych, inż.</i> O spólczynniku bezpieczeń-stwa samolotu. . . . .	154*
<i>Sommer W., inż. i Berger E., inż.</i> O ma-terjałach wybuchowych górni-czych. . . . .	507*		
<i>Stefanowski B., prof.</i> Znaczenie gospo-darcze i społeczne węgla. . . . .	480		
<i>Stępowski Wl.</i> Przesyłanie obrazów na odległość. . . . .	181*		
<i>Szczawiński S., inż.</i> O pęcznieniu żelźwa. . . . .	952*		

## II. Spis rzeczy według treści.

Str.	Str.
<b>ARCHITEKTURA.</b>	
(patrz Budownictwo).	
<b>BADANIA TECHNICZNE.</b>	
Kierunkowość krystalitów w przedmiotach metalowych a własności mechaniczne . . . . .	60
Badania B. P. Haigh'a nad pękaniem wskutek zmęczenia . . . . .	161*
Nauka a Naród. Herbert Hoover. . . . .	301, 306
<b>BUDOWNICTWO LĄDOWE.</b>	
Wykresy do projektowania żelbetonowych słupów uzwojonych, ściśniętych osiowo. Inż. R. Zegarski . . . . .	4*
Nowa linja kolejowa od Łodzi przez Zgierz do Kutna . . . . .	33, 107*
Wykresy do sprawdzania naprężeń normalnych w żelbetonowych belkach prostokątnych, wzmocnionych obustronnie. Prof. A. Kuryłko . . . . .	49*
Przebudowa węzła kolejowego w Warszawie, jej cel, zakres robót i koszty . . . . .	85*
Konkurs na gmach Ministerstwa W. R. i O. P. . . . .	88
Konkurs na projekt regulacji placu Saskiego . . . . .	112*
Spawanie elektryczne żelaza w budownictwie i mostownictwie. Prof. St. Bryła. . . . .	173, 207, 241, 267, 300*
Budowa gmachu Wyższej Szkoły Handlowej w Warszawie . . . . .	188
Polskie Koleje Państwowe (budowa nowych linii) Przebudowa toru kolejowego w obrębie m. Zurichu. Prof. Dr. A. Rożański. . . . .	387*
Wiązary żelbetonowe syst. Deneux . . . . .	394*
Pawilon doświadczalny Wyższej Szkoły Handlowej w Warszawie. Arch. J. Witkiewicz-Koszczyk . . . . .	723, 744*
Budowa miasta Canberra, stolicy Australji . . . . .	755
Wyznaczanie wytrzymałości budowli na podstawie badań ich modeli . . . . .	775
Wykresy do sprawdzania naprężeń normalnych w przekrojach prostokątnych prętów żelbetonowych, obciążonych mimośrodkowo. Prof. A. Kuryłko . . . . .	806*
Rozwój Warszawy. Inż. Z. Słomiński . . . . .	823, 856, 869*
Żelazobeton w budownictwie mostów kolejowych . . . . .	861
Beton porowaty . . . . .	920
Kolej Kalety—Podzamcze. Inż. J. Nowakowski . . . . .	934*
Nasyp linii średnicowej i stacja kanałowa w Warszawie. Inż. L. Gembarzewski . . . . .	1104
<b>BUDOWNICTWO WODNE.</b>	
Hel jako środek ochronny dla nurków . . . . .	38
Rozszerzenie portu gdańskiego . . . . .	64
Budowa portu w Gdyni . . . . .	88
W sprawie programu rozbudowy dróg wodnych w Polsce. Prof. M. Rybczyński . . . . .	187
XIV-ty Międzynarodowy Kongres Żeglugi. Prof. M. Matakiewicz . . . . .	291, 351, 367*
Uszkodzenia rur betonowych kanalizacyjnych . . . . .	394
Budowa kanału żeglugi z Marsylii do Rodanu . . . . .	530*
W sprawie wpisu do ksiąg wodnych praw użytkowania wód płynących. Prof. Dr. A. Rożański . . . . .	611
Uwagi o regulacji rzeki Wisły. Inż. A. Legun-Biliński . . . . .	633
Droga wodna Bałtyk—Morze Czarne. Prof. M. Matakiewicz . . . . .	740*
Zaopatrzenie w wodę Nowego Jorku. Inż. L. Gembarzewski . . . . .	955*
<b>CHEMJA. PRZEMYSŁ CHEMICZNY.</b>	
Zagadnienie marnotrawstwa w przemyśle chemicznym. Inż. T. Zamoycki . . . . .	54, 104
Nowe pierwiastki chemiczne. . . . .	164
O materiałach wybuchowych w górnictwie. Inż. E. Berger i inż. W. Sommer . . . . .	507*
O sposobach próbowania spłonek. Inż. J. Barciakowski. . . . .	513
Nowa metoda wytwarzania ciężkiego paliwa z węgla. J. Z. . . . .	516
Międzynarodowy Kongres Węglowy dn. 15—19/XI 1926 r. w Pittsburgu . . . . .	517
Ewolucja metod wiązania azotu atmosferycznego . . . . .	1045
Mikroorganizmy w przemyśle chemicznym . . . . .	1045
Przemysł rafineryjny naftowy w Polsce. Dr. St. Bartoszewicz. . . . .	1068
<b>CZĘŚCI MASZYN.</b>	
Wytrzymałość zębów w kołach zębatych. Prof. H. Mierzejewski. . . . .	36*
Obliczanie zaworów bezpieczeństwa. Dr. Inż. A. Langrod. . . . .	152, 215*
Wytrzymałość i trwałość lin drucianych w świetle nowszych badań. Prof. E. Hauswald 294, 326, 374, 431, 547*	
O wytrzymałości zębów w kołach zębatych. Prof. H. Mierzejewski. . . . .	545*
Nowa przekładnia mechaniczna o stopniowej zmianie prędkości . . . . .	820*
<b>DROGI LĄDOWE I WODNE.</b>	
Pierwszy Polski Kongres Drogowy. . . . .	25
Jaki kamień należy używać do budowy nawierzchni maziowanych. M. S. O. . . . .	61
Samochód a drogi w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej. Inż. M. Mamduk. . . . .	88
W sprawie programu robót na drogach wodnych Polski. Inż. A. Legun-Biliński. . . . .	100
Nawierzchnia szosy z dużych kamieni łamanych. M. S. O. . . . .	141*
Szklko wodne i ług sulfitowy jako środki do wzmocnienia nawierzchni szosowych. M. S. O. . . . .	185
Nowe klinikiennicze do celów drogowych w Anglii. . . . .	245



Str.	Str.		
Sprawa budowy dróg samochodowych na V Międzynarodowym Kongresie Drogowym. Inż. L. Tyłbor. . . . .	332, 371*	w górnictwie węglowym w Polsce. Inż. St. Rażniewski . . . . .	485*
XIV-ty Międzynarodowy Kongres Żeglugi. Prof. Dr. M. Matakiewicz. . . . .	291, 351, 367*	Elektryczność w górnictwie. Inż. J. Obrąpalski . . . . .	493*
Sprawa drogowa w Czechosłowacji. M. S. O. . . . .	395	(Sprostowanie p. str. 638).	
Koszty utrzymania dróg bitych. M. S. O. . . . .	428	Sortownictwo węgla kamiennych. Prof. H. Czeczott (Sprostowanie p. str. 862)	
Zastosowanie krzemianu sodowego do budowy dróg Inż. B. Różański. . . . .	535	O materiałach wybuchowych w górnictwie. Inż. E. Berger i inż. W. Sommer . . . . .	507*
Drogi wodne w Polsce. Prof. M. Rybczyński . . . . .	639, 666*	O sposobach próbowania splonek. Inż. J. Barciłkowski . . . . .	513
Koleje żelazne a drogi wodne. Inż. I. Eberhardt . . . . .	696	Elektryfikacja urządzeń wiertniczych . . . . .	533
Drogi wodne a koleje żelazne. Inż. T. Tillinger. . . . .	732	O grafometrze podziemnym gen. Komarzewskiego. Prof. Dr. F. Kucharzewski . . . . .	713*
Droga wodna Bałtyk—Morze Czarne. Prof. M. Matakiewicz . . . . .	740, 792*	Złóża naftowe i gazowe w Karpatach Polsko-Rumuńskich oraz na ich przedgórzu. Dr. K. Tolwiński . . . . .	1056*
Badanie i ocena tuczni i kostek kamiennych, jako materiałów drogowych . . . . .	800	Kopalnictwo naftowe. Eksploatacja. Wiertnictwo. Prof. Z. Bielski . . . . .	1057*
Wybór materiału nawierzchni dla dróg samochodowych . . . . .	880	Metody wiertnicze stosowane w kopalniach nafty w Polsce. Prof. J. Fabiański . . . . .	1062*
Kamieniołomy w Belgji. Inż. W. Wolski . . . . .	897*	Kwestja gazowa w kopalnictwie naftowym. Inż. J. Wójcicki . . . . .	1071
Nasze projekty kanałowe. Inż. A. Legun-Biliński . . . . .	966, 1039, 1121	Usprawnienie pracy w przemyśle naftowym. Inż. St. Jamróz . . . . .	1077
Drogi wodne a koleje żelazne. Inż. S. Sztolcman. . . . .	1016		
<b>ELEKTROTECHNIKA I TELETECHNIKA.</b>		<b>HANDEL I PRZEMYSŁ.</b>	
Przesyłanie obrazów na odległość. Wł. Stępowski. . . . .	181*	Komisja Ankielowa . . . . .	40
Radjostacja krakowska . . . . .	250	Polskie statki handlowe . . . . .	64
Elektryczność w górnictwie. Inż. J. Obrąpalski . . . . .	493*	Kampanja cukrownicza 1926-27 w Polsce . . . . .	64
(Sprostowanie p. str. 638).		Badanie kosztów produkcji . . . . .	88
Linja zasilająca o napięciu 200 000 V w Kalifornji . . . . .	531	Zagadnienie marnotrawstwa w przemyśle chemicznym. Inż. T. Zamoyski . . . . .	54, 104
Elektryfikacja urządzeń wiertniczych . . . . .	533	Obrót portu Gdańskiego w r. 1926 . . . . .	144
Porażenia elektryczne. . . . .	821	Zamówienia rosyjskie w Niemczech . . . . .	144
(Sprostowanie p. str. 862).		Wykrycie rudy żelaznej we Włoszech . . . . .	164
Przyszłe możliwości gospodarki elektrycznej . . . . .	997	Statystyka stanu gospodarczego Polski . . . . .	220*
Telefony automatyczne w Paryżu. . . . .	1018	Zapotrzebowanie na turbiny parowe na polskim rynku elektrotechnicznym. Inż. W. Rosental . . . . .	419
<b>ENERGETYCZNA GOSPODARKA.</b>		O możliwości wytwarzania turbin parowych w Polsce. Prof. Z. Sochacki . . . . .	421
(patrz także Technika Ciepła).		Możliwości budowy w Polsce turbin parowych. Inż. Z. Okoniewski . . . . .	422
Wyzyskanie energii w Zagłębiu Dąbrowskiem . . . . .	282	Polski przemysł węglowy. Inż. Z. Rajdecki . . . . .	523
Gospodarka cieplna i energetyczna w St. Zjedn. . . . .	572	Zagadnienie naftowe . . . . .	1055
Światowe zasoby energetyczne i ich wyzyskanie. . . . .	756	Obecne położenie naszego przemysłu naftowego. Dr. A. Kielski . . . . .	1073
Wodociąg miasta Wiednia, jako źródło energii. . . . .	802	O popieraniu kopalnictwa naftowego. Ustawodawstwo naftowe. Polityka naftowa. Dr. St. Schätzl . . . . .	1075
<b>FIZYKA.</b>		Usprawnienie pracy w przemyśle naftowym. Inż. St. Jamróz . . . . .	1077
Własności mechaniczne materji przy bardzo wielkich ciśnieniach . . . . .	109*	Przemysł naftowy w wykresach . . . . .	1083*
Promienie katodowe . . . . .	141	Organizacje naftowe . . . . .	1084
Wytwarzanie promieni Roentgena. . . . .	358	Rozporządzenie o popieraniu wiertnictwa . . . . .	1084
Właściwości fizyczne promieni Roentgena. . . . .	377*	Nowa ustawa naftowa . . . . .	1084
O budowie atomu w świetle badań nad promieniami X. . . . .	392	Syndykat naftowy . . . . .	1084
Zastosowanie promieni X do badania budowy ciał stałych. . . . .	442		
Zależność własności fizycznych metali od siły kohezji. Inż. A. Krupkowski. . . . .	623, 719*	<b>HYDROTECHNIKA.</b>	
(Sprostowanie p. str. 678).		Szwajcarskie normy pomiarów wody. Prof. Dr. A. Rozański . . . . .	10*
Fotograficzne wykresy ruchu fal ciśnienia . . . . .	676*	Określanie prędkości przepływu wody gruntowej . . . . .	654*
Fale ultradźwiękowe i ich zastosowanie do sondowania i sygnalizacji . . . . .	775*	Sprawność przewodów kanalizacyjnych o przekroju kołowym . . . . .	716*
O zmienności atomu. Prof. Dr. St. Piętkowski . . . . .	783, 803*		
Wysocoprzenikliwe promienie katodowe . . . . .	880*		
<b>GÓRNICTWO.</b>			
Kopalnictwo radu. . . . .	142		
Charakterystyka geologiczna polskiego zagłębia węglowego. Inż. St. Czarnocki . . . . .	481*		
Rozwój techniczny a zagadnienie wydajności pracy			

	Str.		Str.
Wyznaczanie wpływu zbiorników retencyjnych na przepływ wielkich wód. Inż. T. Zubrzycki . . .	872*		
<b>KANALIZACJA</b>			
(patrz: Wodociągi i kanalizacja).			
<b>KOLEJNICTWO.</b>			
Nowa linja kolejowa od Łodzi przez Zgierz do Kutna . . . . .	33, 107*	Badanie zespołu maszynowego na 60 at . . . . .	14
Przewozy na nowej linii Kalety—Podzamcze . . . . .	64	Powstanie rys i wyżarę na blachach kotłowych . . . . .	61
Przebudowa węzła kolejowego w Warszawie, jej cel, zakres robót i koszty . . . . .	85*	O naprężeniach w dennicach kotłów parowych . . . . .	111
Kolejowa Rada Techniczna . . . . .	144	Granice rentowności wysokich ciśnień . . . . .	143
Polskie Koleje Państwowe. Inż. J. Eberhardt 323, 347, 387*		Obliczanie zawodów bezpieczeństwa. Dr. Inż. A. Langrod . . . . .	152, 215
Przebudowa toru kolejowego w obrębie m. Zurychu. Prof. Dr. A. Rozański . . . . .	394*	Kotły opłomkowe w cukrowni. Inż. K. Nowicki . . . . .	176*
Budowa kolei Czersk—Kościerzyna, jako fragmentu magistrali węglowej Zagłębie—Bałtyk. Inż. E. Chwaściński . . . . .	631*	Najkorzystniejsze ciśnienia kotłowe . . . . .	186
Badanie parowozu wysokoprężnego (60 at) . . . . .	676*	Kocioł wtłuskowy . . . . .	280*
Koleje żelazne a drogi wodne. Inż. J. Eberhardt . . . . .	696	Nowa komora spaliniowa do opalania pyłem węglowym . . . . .	359*
Drogi wodne a koleje żelazne. Inż. T. Tillinger . . . . .	732	Ulepszenie spalania przez doprowadzanie powietrza ponad ruszta . . . . .	398
Nowy defektoskop magnetyczny do badania szyn kolejowych . . . . .	778	Automatyzacja obsługi palenisk kotłowych. Inż. K. Skrzyński . . . . .	461, 543*
Wyzyskanie i sprawność lokomotyw amerykańskich Kolej Kalety—Podzamcze. Inż. J. Nowkuński . . . . .	934*	Nowa instalacja wysokoprężna w Szwecji . . . . .	735
Wóz tramwajowy z glinu . . . . .	960	Nowa instalacja wysokoprężna . . . . .	756*
Kolej podziemna w Madrycie . . . . .	980	Spalanie tanich gatunków paliwa . . . . .	801*
Drogi wodne a koleje żelazne. Inż. S. Szolcman . . . . .	1016	Badanie wysokoprężnego zespołu maszynowego w Langerbrugge . . . . .	822
<b>KONGRESY I ZJAZDY.</b>			
Pierwszy Polski Kongres Drogowy . . . . .	25	Pęknięcie blach kotłowych . . . . .	880
V Międzynarodowy Kongres Chłodniczy . . . . .	64	Kotły o wysokiej wydajności . . . . .	900
Konferencja Turbinowa S. I. M. P. . . . .	112, 143, 188, 425	Wytrzymałość blach kotłowych w t-rach 20—600° C . . . . .	961
Konferencja Metaloznawcza S. I. M. P. . . . .	143, 219, 1042	Kontrola spalania pod kotłem zapomocą fotografii . . . . .	920*
I Konferencja Warsztatowa Stow. Inż. Mechaników Polskich . . . . .	158	Nowe niemieckie przepisy obliczania dennic . . . . .	939
Pierwszy Polski Zjazd Matematyczny . . . . .	164	Rzeczywistość kotłów wysokoprężnych. Kocioł Bensona. 1003, 1037*	
Międzynarodowy Kongres Medycyny w Warszawie Konferencja Unji Międzynar. Chemii czystej i stosowanej . . . . .	164 282	Wysokoprężna instalacja kotłowa w wytwórni włókienniczej . . . . .	1110
XIV-ty Międzynarodowy Kongres Żeglugi. Prof. Dr. Inż. M. Matakiewicz . . . . .	291, 351, 367*	<b>LOTNICTWO.</b>	
Sprawa budowy dróg samochodowych na V Międzynar. Kongresie Drogowym. Inż. L. Tylbor . . . . .	332, 731*	O spójczym bezpieczeństwie samolotu. Inż. Zych. . . . .	154*
Kongres w sprawie uplynniania węgla . . . . .	338	Przyczynki do ekonomiki lotu płatowców. Inż. Z. Brunner. . . . .	994*
Kongres chemików niemieckich w Essen . . . . .	398	<b>MASZYNY PAROWE.</b>	
Zjazd metaloznawczy w Niemczech . . . . .	466	Badanie zespołu maszynowego na 60 at . . . . .	14
Międzynarodowy Kongres węglowy w 1926 r. w Pilsburgu . . . . .	517	Badanie instalacji maszynowej o prężności pary 60 at . . . . .	592
XX Kongres Międzynarodowy w sprawie tramwajów, kolei dojazd. i komunikacji autobusowej. Inż. A. Kühn . . . . .	589	<b>MATERJAŁY BUDOWLANE.</b>	
III Kongres Międzynarodowy Naukowej Organizacji Pracy . . . . .	594	Kamieniolomy w Belgji. Inż. W. Wolski . . . . .	897*
VI Zebranie Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej . . . . .	594	Le'on porowaty. . . . .	920
Kongres Międzynarodowy badania materiałów . . . . .	638	Dźwiękowe badania cegieł. . . . .	1084
Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji . . . . .	662	<b>MECHANIKA.</b>	
Zjazd Materjaloznawczy w Berlinie . . . . .	802	Nowszy rozwój mechaniki ciał plastycznych. Prof. H. Mierzejewski. . . . .	1, 559*
Międzynarodowy Kongres Odklewniczy w Paryżu . . . . .	802	Z teorii płaskich ustrojów ramowych. Inż. M. Berdo. . . . .	149*
Wystawa i Zjazd Materjaloznawczy w Berlinie. Inż. W. Moszyński . . . . .	987, 1007*	<b>MELJORACYJNA TECHNIKA.</b>	
Program zastosowania zasad nauk. organizacji pracy do warsztatów kolejowych w Polsce. Inż. J. Wagner . . . . .	1102	Pomiary parowania. Prof. Dr. A. R. . . . .	219
		Meljoracje rolne w Czechosłowacji w r. 1926. . . . .	1110
		<b>METALOZNAWSTWO.</b>	
		<b>a) artykuły treści ogólnej.</b>	
		Fotomikrograficzne badania przebiegu rekryształizacji niektórych metali obrabianych na zimno. . . . .	38
		Kierunek krystalitów w przedmiotach metalowych a własności mechaniczne. . . . .	60
		Zastępowanie promieni ultrafioletowych do mikro-metalografji. . . . .	62

	Str.		Str.
Zastosowanie promieni Roentgena w metalurgii.	87	Wpływ molibdenu i krzemu na właściwości nierdzewiejących stali chromowych.	612
Badania B. P. Haigh'a nad pękaniem wskutek zmęczenia.	161*	Zależność własności mechanicznych ciągniętego drutu stalowego od początkowej twardości i od procesu ciągnięcia	613
O kruchości metali i stopów metalowych. Prof. I. Feszczenko-Czopitowski.	231*	Gęstość płynnego surowca.	636
Porównanie rozciągania statycznego i dynamicznego oraz próby na uderzenie (z karbem).	303	Wpływ temperatury, czasu i szybkości ochładzania na fizyczne właściwości stali węglistej.	637
Nieregularne przemiany termiczne pewnych rozтворów stalnych.	396	Zdolność do odkształceń na gorąco różnych stali węglistych	637
Zależność własności fizycznych metali od siły kohezji. Inż. A. Kruptkowski.	623, 719*	Zdolność do odkształceń na gorąco różnych stali stopowych.	637
(Sprostowanie p. str. 678).		Żelazo „Armco“	677
Rekrystalizacja.	674, 698*	Wpływ fosforu na fizyczne właściwości stali mało-węglistej.	677
Kaloryzacja.	757	Cynkowanie żelaza i stali.	735
Przyczynę historyczną do zagadnienia rekrystalizacji. J. Czochrański.	759	O ciemnych pasmach na powierzchni wyrobów stalowych, obrabianych narzędziami tnącymi. Prof. I. Feszczenko-Czopitowski.	764*
Określenie temperatury początku rekrystalizacji. Cienkowe obrazy roentgenowskie.	861	Cementacja berylem nikielu i stali specjalnych. Prof. I. Feszczenko-Czopitowski.	787*
Badanie materiałów z punktu widzenia obróbki i zastosowania.	881	Możliwości stosowania badań makroskopowych w warsztacie. Dr. Inż. Wł. Wrażeń	888*
Zużytkowanie rekrystalizacji.	922	Stal zawierająca miedź, jej odporność wobec korozji.	921*
Wystawa i Zjazd Materiałoznawczy w Berlinie. Inż. W. Moszyński.	987, 1007*	Różnice w środkowych i zewnętrznych strefach drutów ciągniętych.	922
Konferencja Metaloznawcza. S. I. M. P. w Katowicach.	1042	Stale odporne na działanie wysokich temperatur i tlenienia (atmosfery).	940
Piec wysokiej częstotliwości dla małych wsadów.	1085	Przyczyny powstawania pęcherzy w blachach cynkowanych.	960
Tecze umocnienia metali. Inż. Z. Jasiewicz	1126	Wytrzymałość blach kotłowych w t-rach 20—600° C.	961
<b>b) żelazo i stal.</b>			
Badanie pełnięć metalu przy utwardzaniu.	14*	Zmiany w mikrobudowie stali konstrukcyjnej pod wpływem obciążeń zmiennych.	980
Odsiarczający wpływ fluorków na roztopione żelazo	38	Sprężyny zegarowe.	980
O wykresie równowagi Fe-C-Ni.	38	Wpływ temperatury wyżarzania na właściwości blach z miękkiej stali.	997
Powstawanie rys i wyżarę na blachach kotłowych.	61	Wpływ tlenu na właściwości stali.	1017
Stosunek między wytrzymałością a twardością w stali Brinella.	62	Sprawność i wytrzymałość na gięcie stali szybko-tnących.	1085
Stale naberylowywane. Prof. I. Feszczenko-Czopitowski	73*	Odwęglanie krawędzi stali węglistych	1107
O naprężeniach w dennicach kotłów parowych.	118	Wpływ kobaltu, wanaadu i manganu na właściwości stali narzędziowej	1132
Układ podwójny Fe-W.	142	<b>c) inne metale.</b>	
Badania zahartowanej stali.	142	Otrzymywanie magnezytu z magnezytu i dolomitu.	38
Rozmieszczenie żużli kwaśnych w blokach stalowych.	143	Otrzymywanie tlenku glinowego z glinu.	38
Cementacja gazem świetlnym.	163	Naglinowywanie stali.	62
O warstwowości w stalach walcowanych.	185	Topienie i odlew magnezu	86
O twardości stali węglistej przy wyższych temperaturach.	183	Huty miedziane i ołowiane w Ameryce Północnej w 1923 r.	87
Wpływ utleniania na bieg wielkiego pieca.	218	Nowe stopy srebrne.	218
Hutnictwo współczesne a ziemiosło starożytne.	246	Przemysł cynkowy w okręgu Leodjum.	219
Hartowanie i wyżarzanie stali szybko-tnących.	280	Trwałość i wytrzymałość.	281
Stale krzemowe.	245	Stopy wysokoodporne na działanie wysokiej temperatury.	303
O układach podwójnych Fe-Si, Fe-P, Fe-Mn.	246	Budowa i właściwości fizyczne stopów kadmu z cynkiem.	303
Sposoby wywoływania likwatów fosforu w żelazie.	303, 446	Odkształcanie kryształów wolframu (tungstenu).	303
Prawo podobieństwa przy próbach odporności na uderzenie.	335	Zastosowanie nikielu do tłoczenia („coinage” — wybijanie monet i t. p.).	336
Krzemowe stale konstrukcyjne wytopu Siemens-Martenowskiego.	361	Wstępne doświadczenia nad stopami miedź-magnez	336
Zmiana objętości stali przy zgnieciu.	396	Budowa i utwardzanie z biegiem czasu niektórych potrójnych i poczwórnych stopów glinu, zawierających nikiel.	360
O miękkiej i półtwardej stali, zawierającej miedź. Prof. I. Feszczenko-Czopitowski	464		
O tlenie w odlawach żelaznych i surowcowych.	465		
Stale chromowo-kobaltowe.	531		
Nowy sposób wykrycia segregatów siarki na szlaczach makroskopowych.	549		
Przyczynę do badania odkształceń, zachodzących przy obróbce termicznej stali.	572		
Makro i mikrostruktura likwacji w bankach gazowych.	593		



Str.	Str.		
Dalsze doświadczenia nad zachowaniem się pojedynczych kryształów glinu pod wpływem zmiennych naprężeń skręcających. . . . .	360	Odtlenianie niklu. . . . .	900
Wpływ wodoru na gorącą miedź (w stanie stałym). . . . .	360	Nowa metoda ornamentacji glinu i jego stopów. . . . .	922
Wpływ czasu wyżarzania na charakter eutektyki fosforowej. . . . .	361	O wpływie siarki na miedź. . . . .	940
„Season-cracking” rur miedzianych, zawierających arsen. . . . .	361	O stopach żelazkowych. Prof. I. Feszczenko-Czopiński. . . . .	963*
Silumin i jego budowa. . . . .	379	O alotropowej przemianie glinu. . . . .	980
Składniki i budowa handlowych stopów glinu z krzemem. . . . .	379	Ochrona glinu i stopów glinowych zapomocą utleniania powierzchniowego. . . . .	998
Silumin. Ulepszenie dynamicznej granicy sprężystości i granicy zmęczenia przez dodatek miedzi. . . . .	397	Stop glinowy „Aldrey” (Druć stopowy). . . . .	1017
Zagadnienie metali kwasoodpornych. . . . .	429	Nowe monety polskie. Prof. Dr. W. Broniewski. . . . .	1027*
Chemicznie trwałe stopy i ich własności. . . . .	429	Obróbka termiczna i budowa $\alpha + \beta$ mosiądzów. . . . .	1045
Stopy niklu odporne na działanie kwasów. . . . .	430	Zachowanie się mosiądzów na granicy płynności. . . . .	1045
W sprawie odporności metali na działanie chemiczne. . . . .	430	Przykład wylugowywania mosiądzu przez roztwór soli. Inż. W. Łoskiewicz. . . . .	1099*
Rozwój zastosowań glinu. Inż. W. Łoskiewicz. . . . .	435*	Niebezpieczne temperatury wyżarzania drutu mosiężnego. . . . .	1108
Zastosowanie uszlachetniania do odlewniczych stopów glinowych. . . . .	443	Przyczynę do poznania zjawisk segregacji w stopach Al-Cu. . . . .	1108
Duralumin. . . . .	444	<b>METROLOGJA.</b>	
Skleron i Aeron. . . . .	445	Przyrząd do samoczynnego rejestrowania przyspieszenia. . . . .	430*
Lautal. . . . .	445	Sprawdziany czujnikowe do sprawdzania wewnętrznej średnicy cylindrów silników. . . . .	613*
Construcial. . . . .	446	Nowe przyrządy miernicze do kół zębatach. . . . .	699*
Stopy Zn-Cd. . . . .	465	Przyrząd do badania ślimaków i ślimacznicy. . . . .	941*
O stopach kwasoodpornych. . . . .	530	Badania dokładności zespołów kół zębatach. . . . .	951*
Kruchość mosiądzu w wyższych temperaturach. . . . .	548	<b>MOSTOWNICTWO.</b>	
Zagadnienia topienia stopów. . . . .	593*	Żelbetowy most łukowy na Mississipi. . . . .	63
Lekkie stopy odlewnicze w budowie okrętów. . . . .	636	Krótki zarys rozwoju budowy żelaznych mostów kolejowych w ciągu stulecia 1825—1925, ze szczególnem uwzględnieniem prac inżynierów Polaków. Prof. Dr. St. Kunicki. . . . .	143, 671, 692*
Chrom. . . . .	656, 1107	(Sprostowanie p. str. 738).	
Stosowanie metali przy wysokich temperaturach. . . . .	701*	Spawanie elektryczne żelaza w budownictwie i mostownictwie. Prof. Dr. St. Bryła. . . . .	173, 207, 241, 267*
Teoria fazy bezpostaciowej metali w świetle badań roentgenograficznych. . . . .	702	(Sprostowanie p. str. 300).	
Stopy glinu z germanem. . . . .	717	Nowy most zwodzony o dwu jezdniach w Nowym Yonku. . . . .	362
Zjawiska uszlachetniania stopów glinowych. Inż. J. Kott. . . . .	747, 814*	Budowa mostu kolejowego na Prucie w Jaremczu. Inż. W. Marzec. . . . .	584*
Łączenie części glinowych. . . . .	757	Budowa kolei Czersk-Kościerzyna, jako fragmentu magistrali węglowej Zagłębie-Bałtyk. Inż. E. Chwaściński. . . . .	631*
Kaloryzacja. . . . .	757	Projektowanie przekroju pasów kratownicy z uwzględnieniem naprężeń drugorzędnych. Inż. A. Chmielowiec. . . . .	857
Cementacja berylem niklu i stali specjalnych. Prof. I. Feszczenko-Czopiński. . . . .	787*	<b>NORMALIZACJA.</b>	
Nowy stop „Almellec”. . . . .	801	Szwajcarskie normy pomiarów wody. Prof. Dr. A. Rożański. . . . .	10*
Wpływ wapnia na glin, zawierający krzem. . . . .	822	Zastosowanie pasowań w różn. dziedzinach wytworczości. Inż. W. Moszyński. . . . .	383*
Stopy magnezu z miedzią bogate w magnez. . . . .	822	W sprawie projektu polskiego układu pasowań. Inż. W. Moszyński. . . . .	434*
O układzie Mangan-Cynk. . . . .	822	Granice normalizacji. . . . .	862
Stop „KIS-Seewasser”. . . . .	882	Układ tolerancji Zakładów Skody. Prof. N. N. Sawwin. . . . .	843*
Cementacja kobaltu borem i berylem. Prof. I. Feszczenko-Czopiński. . . . .	832*	O projekcie pasowań Zakładów Skody. Inż. W. Moszyński. . . . .	938
Analiza magnetyczna, jako metoda badania budowy stopów. . . . .	840		
Rozpuszczalność krzemu w glinie. . . . .	841		
O budowie i kształtowaniu się powierzchni odlanej miedzi. . . . .	861		
Zjawiska chorobowe na srebrze. . . . .	862		
Obecne teorie uszlachetniania stopów glin-krzem: „Alpax”, „Silumin”. Inż. W. Łoskiewicz. . . . .	863, 930*		
Badania przebiegu rekryształzacji srebra, miedzi, glinu. . . . .	880		
Wpływ drobnych domieszek Bi, Pb, Sn i t. d. na budowę i obrabialność złota i jego stopów. . . . .	881		
Nikiel czysty i warsztatowy. . . . .	900		
Pęknięcie bloczków na druty z amerykańskiej miedzi elektrolitycznej podczas walcowania na gorąco. . . . .	900		

	Str.
<b>OBRÓBKA METALI.</b>	
Szlifowanie bezuchwytowe. Inż. Z. D. . . . .	81*
Program i prace Zakładu obróbki metali Politechniki Lwowskiej. Prof. E. T. Geisler. . . . .	235*
Teoria frezów. . . . .	246, 336*
Obróbka kół stożkowych spiralnych na automatach Gleasona. J. Świerczewski . . . . .	275*
(Sprostowanie p. str. 362).	
Maszynka do docierania sprawdzianów profilowych	304*
Nowa maszyna miernicza. . . . .	361*
Tolkańki wielonarzędziowe. Inż. J. Dobrzański. . . . .	330*
W sprawie polskiego projektu układu pasowań. Inż. W. Moszyński . . . . .	383*
Wyrób turbin parowych. Prof. E. T. Geisler. . . . .	416
Zastosowanie pasowań w różnych dziedzinach wytwórczości. Inż. W. Moszyński . . . . .	434*
Frezowanie kół zębatach sposobem obwiedniowym. Obrabiarki na Lipskich Targach Techn. w 1927 r. Inż. J. Piotrowski. . . . .	549*, 643, 663*
Obróbka wykańczająca przez rozszlifowywanie posuwisto-obrotowe i dogładzanie międzytarczowe. Zagadnienie zmienności i pasowań w budownictwie taboru kolejowego. Inż. W. Moszyński. . . . .	736*, 827*
Układ tolerancyj Zakładów Skody. Prof. N. N. Sawwin. . . . .	843*
Wystawa i Zjazd Materiałoznawczy w Berlinie. Inż. W. Moszyński. . . . .	987, 1017*
Tablice suwakowe dla tolkarek. Inż. W. Moszyński. . . . .	912*
O projekcie pasowań Zakładów Skody. Inż. W. Moszyński. . . . .	938

**ODLEWNICTWO.**

Odelew bronzowych kół zębatach systemem odśrodkowym . . . . .	185
Pył węglowy, jako domieszka do masy formierskiej. Inż. J. Dickman. . . . .	391
Wybór materiału metalowych rur wodociagowych. Inż. J. Buzek. . . . .	455
(Sprostowanie p. str. 550).	
O żeliwie perlitycznym. Inż. Wł. Kuczewski. . . . .	683, 706*
Zagadnienia odlewania metodą odśrodkową. . . . .	841*
Uszlachetnianie żeliwa przez odsiarczanie. Inż. K. Giendzićjewski i Inż. J. Dickman. . . . .	849*
O pęcznieniu żeliwa. Inż. S. Szczawiński . . . . .	952*

**OGRZEWANIE I WENTYLACJA.**

Fizjologiczne podstawy wentylacji. Dr. Br. Nowakowski. . . . .	647
Zagadnienie ogrzewania domów i izolacji. . . . .	881
Katatermometria i skala temperatur efektywnych. Dr. Br. Nowakowski. . . . .	970*
Stan obecny techniki ogrzewniczej i wentylacyjnej. . . . .	998

**ORGANIZACJA PRACY.**

Parę uwag w sprawie kosztów własnych. Inż. Z. Rytel. . . . .	35
Zagadnienie marnotrawstwa w przemyśle chemicznym. Inż. T. Zamoyski. . . . .	54, 104
Teoria i praktyka organizacji. Inż. J. Dąbrowski. . . . .	296
Rozwój techniczny a zagadnienie wydajności pracy w górnictwie węglowym w Polsce. Inż. St. Raźniewski. . . . .	485*

	Str.
Uwagi o organizacji w górnictwie węglowym. Inż. St. Raźniewski. . . . .	527
Płace premijowe wyrażone w jednostkach produkcji. Prof. E. Hauswald. . . . .	772*
O wpływie godzin nadliczbowych na koszty własne zakładów przemysłowych. Inż. J. Śmigiełski. (Sprostowanie p. str. 1086). . . . .	943*
Przekształcenie starych wytwórni włókienniczych na nowoczesne, o pracy ciągłej. . . . .	1017
Program zastosowania naukowej organizacji do warsztatów kolejowych. Inż. J. Wagner . . . . .	1102

**PALIWO, OPALANIE, GAZOWNICTWO.**

Spirytusowe mieszanki napędowe. (Prof. K. Taylor i Prof. W. Iwanowski. . . . .	26, 205, 271*
Uszlachetnianie węgla. . . . .	87
Nowoczesne metody uszlachetniania paliwa. . . . .	111
Gaz ziemny we Francji. . . . .	338
Kongres w sprawie uplynniania węgla. . . . .	338
Wyzyskanie racjonalne torfu. . . . .	446
Kokszowanie węgla sproszkowanego w locie. . . . .	465
Znaczenie gospodarcze i społeczne węgla. Prof. Dr. B. Stefanowski. . . . .	479
Charakterystyka geologiczna polskiego zagłębia węglowego. Inż. St. Czarnocki. . . . .	481*
Sortownictwo węgla kamiennych. Prof. H. Czeczott. . . . .	497, 561, 599, 703, 808, 883*
Międzynarodowy Kongres węglowy w 1926 r. w Pittsburghu . . . . .	517
Projekt niemieckiej przepisów badania paliwa. . . . .	529
Postępy nauki o węglu. . . . .	532*
Nadzwyczaj drobne mielenie węgla. . . . .	550
Wartość opalowa. . . . .	594
Badania roentgenograficzne węgla . . . . .	614
Zagadnienia racjonalnego wyzyskania paliwa. . . . .	677*
Eksploatacja torfowisk i użytkowanie torfu. Prof. Pierce F. Purcell. . . . .	751, 795*
Próby ulepszenia koksu górnośląskiego. . . . .	962
Nowe badania torfu w Szwecji. . . . .	980
Mikroorganizmy w przemyśle chemicznym. . . . .	1045
Przemysł rafinerijny naftowy w Polsce. (Dr. St. Bartoszewicz. . . . .	1068
Kwestja gazowa w kopalnictwie naftowym. Inż. J. Wójcicki. . . . .	1071

**PAROWOZY.**

Nowości w budownictwie parowozów lokowych. Inż. M. Odlański-Poczobut . . . . .	580, 606*
Nowy parowóz rosyjski. . . . .	636
Metody badań parowozów (ciąg dalszy do str. 338 z r. 1926). Prof. A. Czeczott. . . . .	651*
Badanie parowozu wysokoprężnego (60 at) . . . . .	676*
Ściąg podniebienne w skrzywniach ogniowych parowozów. . . . .	717
Nowe ciężkie parowozy amerykańskie. . . . .	738
Badania stawidła lokomotywy. . . . .	861
Nowa lokomotywa spaliniowa. . . . .	861

**PRZEMYSŁ I HANDEL.**

(patrz Handel i Przemysł).

**RÓŻNE.**

Hel, jako środek ochronny dla nurków . . . . .	38
Jubileusz Prof. J. J. Boguskiego. . . . .	40
Miesięcznik „Mechanik”. . . . .	188



Str.	Str.		
Polski Instytut Wodociągowo-Kanalizacyjny. . . . .	188	Samorodne spawanie części samochodowych ze sto- pów glinowych. . . . .	1018
Nauka a Naród. Herbert Hoover. . . . .	301		
Na marginesie przemówienia Herberta Hoovera. . . . .	306		
Rola i znaczenie nauk ścisłych i przyrodniczych w umiejętnościach inżynierskich. M. T. Huber. . . . .	354, 390.		
Zaopatrzenie w wodę nowoczesnych olbrzymów o- ceanowych. . . . .	594	<b>STOWARZYSZENIA TECHNICZNE I TOW. NAUKOWE.</b>	
Nowy materiał przezroczysty, pollopas . . . . .	638	Komisja Lwowska Akademii Nauk. Techn. . . . .	64
O grafometrze podziemnym gen. Komarzewskiego. Prof. Dr. F. Kucharzewski . . . . .	713*	Stowarzyszenie Techników w Warszawie. 64, 88, 143, 188, 305	
Matematyka dla inżynierów. Prof. H. Czopowski. . . . .	754	Oddział Polskiej Francuskiego Związku Inż. Cy- wilnych. . . . .	88
Zastosowanie techniczne wykresów o współrzędnych hyperbolicznych. . . . .	1017	Stowarzyszenie Inżynierów Mechaników Polskich. 112, 143, 188, 219, 305, 425	
Nowe monety polskie. Prof. Dr. W. Broniewski . . . . .	1027*	Warszawskie Towarzystwo Politechniczne . . . . .	1119
Idealnie płaska powierzchnia . . . . .	1108		
Nowe sposoby pakowania. Inż. J. Relwicz . . . . .	1127*		
		<b>SZKOLNICTWO TECHNICZNE.</b>	
<b>SAMOCODY.</b>		Państwowa Szkoła Techniczna w Wilnie. . . . .	40
Samochód a drogi w Stanach Zjednoczonych Ame- ryki Północnej. Inż. St. Manduk. . . . .	88	Zagrożenie bytu Politechniki Warszawskiej. Prof. Dr. J. Zawidzki . . . . .	58, 281
Dalekobieżny ruch autobusowy w Ameryce. . . . .	655*	Zasady ustroju i stan obecny szkół technicznych i mistrzowskich w Polsce. Inż. St. Łukasie- wicz. . . . .	117*
Nowy samochód elektryczny. . . . .	778	Warsztaty i nauczanie techniki warsztatowej w szkołach technicznych. Inż. St. Łukasiewicz i Inż. E. Pietraszkiewicz. . . . .	126*
		Szkoły techniczne kolejowe. Inż. J. Małanowicz. . . . .	130
<b>SANITARNA TECHNIKA.</b>		Zarys organizacji i stan obecny szkół rzemieśl- niczo-przemysłowych. Inż. A. Słojewski . . . . .	132*
Oczyszczanie wód ściekowych zapomocą osadu alk- tywnego. . . . .	637*	Warsztaty szkół rzemieślniczo-przemysłowych, ich ustrój i stan obecny. Inż. A. Słojewski . . . . .	134*
Fizjologiczne podstawy wentylacji. Dr. Br. Nowa- kowski. . . . .	647	O dokształcaniu zawodowców młodocianych. Inż. L. Chrzczonowicz . . . . .	137*
Stacja doświadczalna oczyszczania ścieków na Kaskadzie w Warszawie. Inż. H. Przyłęcki . . . . .	710, 728*	Zakład zawodowych pomocy naukowych przy Mi- nisterstwie W. R. i O. P. St. E. . . . .	139*
Dezynfekcja wody. Inż. A. Szniolis. . . . .	856, 874, 917*	Szkoły fabryczne, ich potrzeba i projekt realizacji. St. Ł . . . . .	140
Katatermometria i skala temperatur efektywnych. Dr. Br. Nowakowski. . . . .	970*	Kurs frezowania dla instruktorów szkół zawodo- wych. . . . .	144
		Stan wyższego szkolnictwa handlowego w Polsce. Program i prace Zakładu obróbki metali Politech- niki Lwowskiej. Prof. E. T. Gosler. . . . .	188 235*
<b>SILNIKI SPALINOWE.</b>		50-lecie Politechniki w Limie (1876-1926). Inż. T. Oxiński. . . . .	244
Nowsze silniki lotnicze. Inż. St. Flużański. . . . .	7, 30, 97*	Metody kształcenia w uniwersytetach St. Zjedn. Am. Płn. . . . .	250
Spirytusowe mieszanki napędowe. Prof. K. Taylor i Prof. W. Iwanowski. . . . .	26, 205, 271*	W sprawie pomocniczych sił naukowych Politech- niki Warszawskiej. . . . .	281
Silnik spalinowy o zwiększonym rozprężaniu. . . . .	87*	Nauka a naród. Herbert Hoover. . . . .	301
Silniki Diesela o napędzie smołą z węgla brun- natnego. . . . .	143	Naftowe szkolnictwo zawodowe. . . . .	1084
Silniki do hydroplanów wojskowych. . . . .	163		
Silnik Andreau. . . . .	338*		
Silnik Diesela zasilany powietrzem sprężonym. . . . .	397		
Ropowy silnik samochodowy. . . . .	466*		
Badania opalania silników pyłem węglowym. . . . .	533		
Silnik lotniczy Isotta-Fraschini. . . . .	842		
Jednocylindrowy silnik spalinowy o mocy 2000 KM. Ciepło odlotowe silników spalinowych. . . . .	862 922		
Zagadnienie podwyższenia sprężania i detonacji w silnikach spalinowych. Inż. C. Woynicz . . . . .	977, 991*		
Nowe poglądy na przebieg zapłonu i spalania w wysokoprężnych silnikach spalinowych . . . . .	1108		
		<b>TECHNIKA CIEPLNA.</b>	
<b>SPAWANIE.</b>		Ogrzewanie miejskie w Detroit. . . . .	39
Spawanie elektryczne żelaza w budownictwie i mo- stownictwie. Prof. St. Bryła. . . . .	173, 207, 267, 300*	Wyzyskanie energii cieczy odpadkowej w turbinie parowej. . . . .	88
(Sprostowanie p. str. 300).		Granice rentowności wysokich ciśnień. . . . .	143
O materiale prętów do spawania elektrycznego. . . . .	465	Najkorzystniejsze ciśnienia kotłowe . . . . .	186
O kosztach spawania łukowego. Inż. Z. Dobrowolski. . . . .	687*	Wyzyskanie energii cieplnej morsk. . . . .	219
Spawanie w budownictwie samolotów. . . . .	900, 942*	Ulepszenie spalania przez doprowadzenie powietrza ponad ruszta. . . . .	398
Części spawane zamiast odlewów. . . . .	981*	Znaczenie gospodarcze i społeczne węgla. Prof. Dr. B. Stefanowski. . . . .	479
		Projekt niemiecki przepisów badania paliwa. . . . .	529
		Gospodarka cieplna i energetyczna w St. Zjedn. Wartość opałow. . . . .	572 593
		Zagadnienia racjonalnego wyzyskania paliwa. . . . .	677*

Str.		Str.	
	<b>WŁOKIENNICTWO.</b>		
Badanie wysokoprężnego zespołu maszynowego w Langerbrugge. . . . .	822	Zużycie energii w przemyśle włókienniczym. . . . .	63
Wyzyskanie ciepła odlotowego w cementowni. . . . .	842	Przekształcenie starych wytwórni włókienniczych na nowe, o pracy ciągłej. . . . .	1017
Zaoszczędzenie paliwa w wytwórni prochu. . . . .	842	Wysokoprężne instalacje kotłowe w wytwórni włókienniczej. . . . .	1110
Rozbudowa elektrowni Treforest. . . . .	842		
Nowy sposób wyzyskania ciepła odlotowego. . . . .	862		
Trzykrotne wyzyskanie pary. . . . .	882		
Przyrządy kontrolujące działanie chłodzarek. Inż. H. Krakowiak. . . . .	894*	<b>WODOCIĄGI I KANALIZACJA.</b>	
Krytyka teorii podobieństw termodynamicznego. . . . .	902	Zagadnienie zaopatrzenia w wodę Górnego Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego. Inż. K. Nowakowski. . . . .	51, 78*
Samoczynne regulowanie temperatury. . . . .	902	Zaopatrzenie w wodę Paryża. . . . .	428
Ciepło odlotowe silników spalinyowych. . . . .	922	Zacpaztrzenie w wodę New Yorku. . . . .	442
Analiza gazów zapomocą pomiaru szybkości dźwięku. . . . .	942	O wydajności filtrów wodociągów warszawskich i możliwości jej powiększenia. Inż. L. Gembarzewski. . . . .	451
Rentowność instalacji wysokoprężnych. . . . .	1046	Wybór materiału metalowych rur wodociagowych. Inż. J. Buzek. (Sprostowanie p. str. 550). . . . .	455
Nadzwyczaj czuły przyrząd do mierzenia ilości ciepła. . . . .	1086	Zaopatrzenie w wodę m. Manchester. . . . .	464
Wysokoprężna instalacja kotłowa w wytwórni włókienniczej. . . . .	1110	O zastosowaniu rur cementowych w kanalizacji. Inż. H. Przyłęcki. (Sprostowanie p. str. 614). . . . .	566
		Oczyszczanie wód ściekowych zapomocą osadu aktywnego. . . . .	637*
<b>TURBINY PAROWE.</b>		Stacja doświadczalna oczyszczania ścieków na Kaszkadzie w Warszawie. Inż. H. Przyłęcki. . . . .	710, 728*
Wyzyskanie energii cieczy odpadkowej w turbinie parowej . . . . .	88	W sprawie zakładu wodociagowego dla przedmieścia Pragi w Warszawie. Inż. L. Gembarzewski. . . . .	768*
Turbiny Westinghouse'a o mocy 104 000 kW . . . . .	247*	Wodociąg miasta Wiednia, jako źródło energii. . . . .	802
Uwagi o obecnych typach turbin parowych. Prof. Dr. W. Chrzanowski. . . . .	399	Dezynfekcja wody. Inż. Al. Szniolis. . . . .	836, 874, 917*
O budowie turbin parowych w Polsce. Prof. Dr. Inż. W. Borowicz. . . . .	402*	Zaopatrzenie w wodę Nowego Yorku. Inż. L. Gembarzewski. . . . .	955*
Nowsze konstrukcje turbin parowych. Inż. Z. Ficki . . . . .	407*	Nasyp linii średnicowej i stacja kanałowa w Warszawie. Inż. L. Gembarzewski. . . . .	1104
Wyrób turbin parowych. Prof. E. T. Geisler. . . . .	416*	(Sprostowanie p. str. 1134). . . . .	1134
Zapotrzebowanie na turbiny parowe na polskim rynku elektrotechnicznym. Inż. W. Rosental. . . . .	419	<b>WYSTAWY I KONKURSY.</b>	
O możliwości wytwarzania turbin parowych w Polsce. Prof. Z. Sochaćki. . . . .	421	Konkurs na prace z dziedziny spawania łukowego. . . . .	398
Możliwości budowy w Polsce turbin parowych. Inż. Z. Okoniewski. . . . .	422	Obrabiarzki na Lipskich Targach Techn. w 1927 r. Inż. J. Piotrowski. . . . .	643, 663*
Konferencja turbinowa Stow. Inż. Mech. Polsk. . . . .	425	Wystawa i Zjazd Materiałoznawczy w Berlinie. Inż. W. Moszyński. . . . .	987, 1007*
Badanie turbiny Zoelly o mocy 11 000 kW . . . . .	882		
Badanie turbiny parowej o mocy elektrycznej 150 kW z międzysłopniowem oddawaniem pary. A. Uklanski. . . . .	907, 925, 983, 1030, 1095*		
(Sprostowanie p. str. 942, 998, 1046, 1110). . . . .		<b>WYTRZYMAŁOŚĆ.</b>	
Sprawność turbin parowych. . . . .	1017	Wykresy do projektowania żelbetowych słupów uzwojowych, ściśkanych osiowo. Inż. R. Zegarowski. . . . .	4*
Energja nadwyżkowa i jej wyzyskanie w kotłach elektrycznych . . . . .	1133	Wykresy do sprawdzania naprężeń normalnych w żelbetowych belkach prostokątnych, wzmożonych obustronnie. Prof. Dr. A. Kuryłko . . . . .	49*
		Wytrzymałość i trwałość lin drucianych w świetle nowszych badań. Prof. E. Hauswald. . . . .	294, 326, 374, 431, 457*
<b>TURBINY WODNE.</b>		Porównanie rozciągania statycznego i dynamicznego oraz próby na uderzenie (z karbem). . . . .	303
Turbina Reiffensteina. . . . .	304*	Wzory Clerc'a i Clapeyron'a. Prof. L. Karasiński . . . . .	312
Straty spadku, powodowane przez kraty ochronne. . . . .	534	Ogólne wzory Clerc'a i Clapeyron'a. Prof. L. Karasiński . . . . .	329, 362
Centrala wodno-elektrotechniczna w Lilla Edet. . . . .	1085*	Prawo podobieństwa przy próbach odporności na uderzenie. . . . .	335
		Tabela momentów dla szyny. Z. Wasutyński. . . . .	570
<b>USTAWODAWSTWO.</b>		Wzory Clerc'a i Clapeyron'a. Prof. L. Karasiński . . . . .	592
O popieraniu kopalnictwa naftowego. Ustawodawstwo naftowe. Polityka naftowa. Dr. St. Schätzel. . . . .	1075	Wyznaczanie wytrzymałości budowli na podstawie badań ich modeli. . . . .	775
Rozporządzenie o popieraniu wiertnictwa. . . . .	1084		
Nowa ustawa naftowa. . . . .	1084		
		<b>WALCOWNICTWO I KUŹNICTWO.</b>	
Roztłaczanie boczne . . . . .	381	Roztłaczanie boczne . . . . .	381
W jaki sposób uniknąć karbowania walców. . . . .	573*	W jaki sposób uniknąć karbowania walców. . . . .	573*
Badania nad zachowaniem się metali przy walcowaniu lub kuciu. . . . .	882	Badania nad zachowaniem się metali przy walcowaniu lub kuciu. . . . .	882
O walcowaniu drutu . . . . .	1046	O walcowaniu drutu . . . . .	1046
O sprawności obróbki sposobami kuźniczymi. Ł-ski . . . . .	1134	O sprawności obróbki sposobami kuźniczymi. Ł-ski . . . . .	1134



Str.		Str.	
	<b>ŻELAZOBETON.</b>		
Wykresy do sprawdzania naprężeń normalnych w przekrojach prostokątnych prętów żelbetowych, obciążonych mimośrodkowo. Prof. Dr. A. Kuryłło.	806*	Wykresy do projektowania żelbetowych słupów uzwojowych, ściskanych osiowo. Inż. R. Zegarowski . . . . .	4*
Projektowanie przekroju pasów kratownicy z uwzględnieniem naprężeń drugorzędnych. Inż. A. Chmielowiec.	857	Wykresy do sprawdzania naprężeń normalnych w żelbetowych belkach prostokątnych, wzmocnionych obustronnie. Prof. Dr. A. Kuryłło.	49*
Metody obliczania słupów złożonych. Dr. Inż. W. Wierzbicki.	1011*	Wykresy do sprawdzania naprężeń normalnych w przekrojach prostokątnych prętów żelbetowych, obciążonych mimośrodkowo. Prof. Dr. A. Kuryłło . . . . .	806*
	<b>ŻEGLUGA.</b>		
Polskie statki handlowe . . . . .	64		<b>ŻYCIORYSY.</b>
W sprawie programu robót na drogach wodnych Polski. Inż. A. Legun-Biliński . . . . .	100	Jubileusz Prof. J. J. Boguskiego. . . . .	40
Obrót portu Gdańskiego w r. 1926. . . . .	144	80-lecie Edisona. . . . .	220
XIV-ty Międzynarodowy Kongres Żeglugi. Prof. Dr. Inż. M. Matalkiewicz. . . . .	291, 351, 367*	O Kajetanie Garbińskim, pierwszym wychowawcy techników polskich. Prof. Dr. F. Kucharzewski	903, 923
Nowy statek o wirujących żaglach walcowych. . . . .	338	Zaszczytne odznaczenie znakomitego fizyka (Prof. Dr. W. Keesoma). . . . .	1041*
Uwagi o regulacji rzeki Wisły. Inż. A. Legun-Biliński. . . . .	633	Pionier i budowniczy przemyślnictwa naftowego w Polsce, Stanisław Szczepanowski. . . . .	1081
Drogi wodne w Polsce. Prof. M. Rybczyński. . . . .	639, 666*	Zasługi Stefana Drzewieckiego na polu badań z dziedziny lotnictwa . . . . .	1119
Droga wodna Bałtyk-Monze-Czarne. Prof. M. Matalkiewicz. . . . .	740, 792*		
Nasze projekty kanałowe Inż. A. Legun-Biliński	966, 1039, 1121		

### III. Bibliografia.

<i>Chemische Technologie der Legierungen.</i> Rein-glas P. (Spraw. Prof. St. Anczyk) . . . . .	39	<i>Uszkodzenia telefonów.</i> Inż. St. Wysocki. (Sprawozd. H.) . . . . .	466
O wartościach charakterystycznych wodostanu i przepływu rzek. A. Rundo. (Spraw. Dr. A. Różański) . . . . .	305	<i>Mechanische Schwingungen und ihre Messungen.</i> J. Geiger. (Spraw. Prof. H. Mierzejewski) . . . . .	702
Cech budowniczy we Lwowie za czasów polskich (do roku 1772). Arch. J. Kowalczyk. (Spraw. F. K.) . . . . .	382	<i>Podrecznik Inżynierski w zakresie inżynierji lądowej i wodnej.</i> Prof. Dr. St. Bryła. (Spraw. Prof. W. Paszkowski) . . . . .	718
Melioracje w Polsce. Inż. M. Prokopowicz. (Spraw. Dr. A. Różański) . . . . .	398	<i>Die Kraftfelder in festen elastischen Körpern und ihre praktische Anwendungen.</i> Th. Wyss. (Spraw. Prof. H. Mierzejewski) . . . . .	758
		<i>Wärmewirtschaft.</i> Dr. K. Geisler . . . . .	882

### IV. Listy do Redakcji.

Sprostowanie zarzutu. Prof. M. T. Huber . . . . .	63	W sprawie zagrożenia bytu Politechniki Warszawskiej. Prof. J. Zawidzki . . . . .	281
W sprawie programu rozbudowy dróg wodnych w Polsce. Prof. M. Rybczyński . . . . .	187	Polskie Koleje Państwowe. Inż. S. Andrzejowski	657
Parę uwag w sprawie terminologii stosowanej w dziedzinie obliczania kosztów własnych. Dr. J. Zielentewski . . . . .	249	Odpowiedź. Inż. J. Eberhardt . . . . .	658
Odpowiedź. Inż. Z. Rytel . . . . .	249	Konkurencja kolei żel. z drogami wodnymi. Inż. R. Piętkowski . . . . .	860
W sprawie pomocniczych sił naukowych Politechniki Warszawskiej . . . . .	281	Drogi wodne a koleje żelazne. Inż. S. Sztolcman	1016
		Ocena nadliczbowych godzin pracy. Inż. Z. Rytel	1131
		Odpowiedź. Inż. J. Śmigielski . . . . .	1132

### V. Nekrologja.

Ś. p. Inż. Dr. Roman Ingarden . . . . .	39*	Ś. p. Inż. Stanisław A. Jelski . . . . .	778*
Ś. p. Prof. Dr. Stanisław Anczyk . . . . .	248*	Ś. p. Inż. Władysław Jechalski . . . . .	859*
Ś. p. Inż. Henryk Teodorowicz . . . . .	362*	Ś. p. Prof. Dr. Józef Wierusz-Kowalski . . . . .	1106*
Ś. p. Prof. Zygmunt Straszewicz . . . . .	739*	Ś. p. Inż. Kazimierz Puciata . . . . .	1131*

# Wiadomości Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P. K. N.)<sup>\*</sup>

	Str.		Str.
<b>MATERJAŁY DO NORMALIZACJI.</b>		<b>ARTYKUŁY W SPRAWACH NORM POLSKICH.</b>	
W sprawie polskich norm cementu portlandzkiego. Prof. L. Karasiński	45—5N, 69—9N	W sprawie recepty ogólnego skażania spirytusu. Inż. W. Kączkowski	47—7N
W sprawie projektu układu pasowań i tolerancyj. Objaśnienia pojęć zasadniczych	165—13N	W sprawie projektu układu pasowań i tolerancyj Prof. H. Mierzejewski	165—13N
Układ pasowań średnic. Skrócone oznacz. pasowań	168—16N	W sprawie projektu normalizacji gwintów. Inż. J. Cyfracki	259—29N
" " " " Niedomiary sprawdzianów przy stałym wale . . .	170—18N	W sprawie projektu polskiego układu pasowań. Inż. W. Moszyński	343—37N
" " " " Niedomiary sprawdzianów przy stałym otworze . . .	171—19N	Normalizacja narzędzi i części obrabiarek	1023—53N
" " " " Wykres tolerancji dla średnic 30—50 mm:			
Zasada stał. otworu	klasa 1 172—20N		
" " "	" 2 198—22N		
" " "	" 3 199—23N		
Zasada stałego wału	klasa 1 200—24N		
" " "	" 2 202—26N		
" " "	klasa 3 201—25N		
<b>PROJEKTY NORM P. K. N.</b>		<b>SPRAWOZDANIA Z KONFERENCYJ MIĘDZYNARODOWYCH.</b>	
Kreślenie techniczne. Oznaczenia różne.	22—2N	Konferencja Międzynarodowa w sprawie gwintu metrycznego. Prof. H. Mierzejewski	1051—57N
Kreślenie techniczne. Oznaczenia sprężyn	23—3N	Uchwały Konferencji Technicznej I. S. A.	1115—65N
Gwinty. Określenia	203—27N		
Gwinty. Skróty oznaczeń	204—28N		
Gwint metryczny dla średnic 1—33 mm	261—31N		
Gwint metryczny dla średnic 33—149 mm	262—32N		
Gwint metryczny drobny A dla średnic 1—33 mm	263—33N		
Gwint metryczny drob. A dla średnic 33—149 mm	264—34N		
Gwint Whitworth'a pełny	265—35N		
Gwint Whitworth'a przytępiony (Sprostowanie p. istr. 346—40N).	266—36N		
Gwint metryczny drobny B dla średnic 24—149mm (Sprostowanie p. str. 1054—60N).	344—38N		
Pokost lniany. Własności i sposoby badania (Sprostowanie p. str. 1054—60N)	345—39N		
Koperty	476—42N		
Frezy kątowno czołowe (kął 50°)	1024—54N		
Zabieracze szlifierskie	1025—55N		
Zalyczki	1026—56N		
Frezy walcowo-czołowe	1052—58N		
Rozwiertaki kotlarskie ręczne	1053—59N		
Rozwiertaki kotlarskie do wiertarek powietrznych	1053—59N		
Warunki techniczne dostawy cementu portlandz- kiego i normy brania prób	1091—61N		
Warunki techniczne dostawy samochodowych odle- wów żeliwnych	1093—63N		
Średnice normalne wałków pędnianych.	1084—64N		
Oprawki do frezów walcowo czołowych i kątowno czołowych	1116—66N		
Rurociągi. Stopniowanie ciśnień	1117—67N		
Rurociągi. Średnice normalne	1118—68N		
		<b>SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ: Plenarnych</b>	
		5-te Posiedzenie Plenarne P. K. N.	679—49N
		Komisji ogólnej	197—21N, 477—43N, 660—46N
		<b>Komisji i Podkomisji:</b>	
		Komisji środków skażających	21—1N
		Podkomisji normalizacji wyrobów gumowych	24—4N
		Podkomisji smarów i oliwienia	72—12N
		Komisji skór i wyrobów skórzanych	72—12N
		Podkomisji norm chemicznych cementu portlandz- kiego	1054—60N
		Komisji rurociągowej	1054—60N
		Komisji lotniczej	1094—64N
		Komisji mur	1094—64N
		<b>Konferencyj specjalnych:</b>	
		Konferencja w sprawie projektów kreślenia tech- nicznego	1023—53N
		<b>KOMUNIKATY BIURA P. K. N.</b>	
		Regulamin wewnętrzny Polskiego Komitetu Nor- malizacyjnego	475—41N
		Wprowadzenie w życie norm formatów papierów w Polsce	477—43N
		Sprawozdanie z działalności P. K. N. za okres 1/IX 1925 — 31/XII 1926	659—45N
		Z Biura Komitetu	1054—60N
		Ogromny wzrost zapotrzebowania na normy P. K. N.	1054—60N

<sup>\*</sup>) W rubryce „Str.” pierwsza liczba oznacza kolejne stronicę rocznika „Przeł. Techn.”, zaś druga (z dopiskiem N) — stronicę działu „Wiadomości P. K. N.”; wedł. osobnej numeracji.

Sprawozdania i prace P. K. En.<sup>\*)</sup>

Str.	Str.	
<b>REFERATY I PRACE PKE<sub>n</sub>.</b>		
Zasoby energii w Polsce i stan ich wyzyskania 307—63En	Program Zebrania Sekcyjnego Światowej Konferencji Energetycznej w 1928 r. 196—36En	
Kanały projektowane w Polsce pod względem komunikacyjnym i energetycznym. Inż. T. Tillinger i Inż. W. Rosental 447—87En, 551—99En, 575—107En i 595—111En (Sprostowanie p. str. 782—118En).	Zebranie sekcyjne Konferencji Energetycznej w Bazylei 339—79En, 363—83En (Sprostowanie p. 366—86En).	
Projekt norm odbiorczych dla turbin i tłokowych maszyn parowych. Prof. Dr. Inż. W. Borowicz. 467—91En	Sprawozdanie z posiedzeń Komitetu technicznego silników napędnych w Bellagio 1047—127En	
Uwagi w sprawie projektu norm odbiorczych turbin parowych. Prof. Dr. Inż. W. Borowicz 558—106En	Sprawozdanie z posiedzeń Rady Wykonawczej WKEn w Cernobbio 1087—131En, 1111—135En	
O ujednostajnieniu metod oznaczania spójczników w formule Chèzy'ego. Prof. Dr. M. Matkiewicz. 779—115En	<b>KOMUNIKATY BIURA PKE<sub>n</sub>.</b>	
<b>MATERJAŁY CUDZOZIEMSKIE w zakresie prac P. K. En.</b>		
Projekt amerykański przepisów badania turbin parowych 999—119En, 1019—123En, 1049—129En	Utworzenie i działalność dotychczasowa Polskiego Komitetu Energetycznego 17—1En	
Projekt australijski przepisów odbioru turbin parowych. 1020—124En	Rozporządzenie Rady Ministrów o utworzeniu P. K. En. 43—7En	
Normalizacja turboprzędnic we Francji 1112—136En	Regulamin Polsk. Komitetu Energetycznego 67—11En	
<b>SPRAWOZDANIA Z KONFERENCYJ MIĘDZYNARODOWYCH.</b>		
Sprawozdanie z prac Pierwszej Światowej Konferencji Energetycznej 41—5En, 65—9En, 89—13En, 113—21En, 145—25En, 189—29En, 221—37En, 253—47En, 283—55En. (Sprostowanie p. str. 230—46En).	Budżet P. K. En. na rok 1927 96—20En	
	Regulamin Komisji P. K. En. 115—23En	
	Statut Światowej Konferencji Energetycznej 194—34En	
	<b>SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ.</b>	
	1-sze Zebranie Plenarne Polskiego Komitetu Energetycznego 19—3En	
	2-gie Zebranie Plenarne P. K. En. 146—26En	
	Posiedzenia Prezydium (1—14) 44—8En, 96—20En, 116—24En, 322—78En, 449—89En, 598—114En, 782—118En, 1002—122En, 1050—130En i 1114—138En.	
	Podkomisja węglowa 450—90En, 1001—121En.	
	Komisja źródeł energii 474—98En	
	Komisja gazowo naftowa 558—106En, 781—117En	
	Podkomisja torfowa 781—117En	
	Komisja wodna 781—117En	
	Komisja transportowa 782—118En	

## Ważniejsze artykuły zamieszczone w dodatku p. t. „Nowiny Techniczne“.

Polski parowóz wąskotorowy . . . . .	5*	Znaczenie popularnej książki technicznej. Polska Macierz techniczna. . . . .	107
Prace Komisji Ankietowej . . . . .	5	Tajemnica państwowa o elektryfikacji Polski . . . . .	111
Izaak Newton . . . . .	9*	Przesunięcie domu 8-piętrowego . . . . .	111*
23 milionów zł. na budowę domów w Warszawie . . . . .	14	Normalizacja . . . . .	112*
Produkcja i zużytkowanie gazu ziemnego w Polsce . . . . .	19	IX Kongres Międzynarodowy Spawania . . . . .	114
Statystyka ilości samochodów . . . . .	20	I krajowy konkurs samolotów słabosilnikowych Światowy przemysł węglowy . . . . .	116
Samochód „sensacyjny” 1000 KM . . . . .	27*	Zjazd Materjałoznawczy w Berlinie . . . . .	117
Badania spawania zapomocą promieni Roentgena . . . . .	28*	Kanalizacja progów Dnieprowskich . . . . .	120
VII Międzynarodowy Targ w Poznaniu . . . . .	33*	Zagraniczne stypendja i praktyki inżynierów. Inż. I. Brach . . . . .	121
Prawa zarządzania przemysłowego . . . . .	41, 63	Znaczenie metaloznawstwa w nowoczesnej technice budowy maszyn . . . . .	125
Konferencja warsztatowo-kolejowa SIMP w Poznaniu . . . . .	13, 46]	Svante Arrhenius . . . . .	125
Wylew Mississippi, Inż. R. Piętkowski. . . . .	47	Marcelin Berthelot . . . . .	129
Działania biologiczne promieni X. . . . .	48	Z niemieckiego Zjazdu kottowego . . . . .	130
Odbudowa Katedry w Reims . . . . .	53*	Pierwsze próby krzemianowania dróg w Polsce . . . . .	130
Telewizja . . . . .	57	Szkoła przemysłowa H. Forda . . . . .	133
Turboprzędnica o mocy 160 000 kW . . . . .	59*	Zagadnienie wytrzymałości na obciążenia długotrwałe Przemysł samochodowy w Ameryce . . . . .	137, 146*
Zjazd Naftowy we Lwowie . . . . .	64, 87	Odczyty o naukowem zarządzaniu . . . . .	141
Postępy budowy płatowców. Tryumf lotnictwa amerykańskiego . . . . .	67, 71*	W sprawie umowy Rządu z konsorcjum amerykańskim o elektryfikacji kraju . . . . .	142
Międzynarodowa Konferencja Chemiczna w Warszawie . . . . .	72	Zapoczątkowanie opalania kół pyłem węglowym w Polsce Inż. K. Mikulski . . . . .	145
Uchwały Międzyn. Konferencji Ekonomicznej . . . . .	75, 79, 83*	Zainteresowanie się Holendrów ważnymi zagadnieniami wodnymi Polski. Prof. Dr. A. Rożański . . . . .	149
Świetlne napisy o tekście ruchomym . . . . .	80*	Badania techniczne w Ameryce . . . . .	150
IX Zjazd gazowników i wodociągowców w Toruniu. . . . .	83	III Kongres Gospodarki Ciepłej w Moskwie . . . . .	150
Kolej Warszawa—Radom—Ostrowiec . . . . .	88	Doniosłość przemysłu maszynowego w rozwoju do-brobytu narodów . . . . .	155
Sily techniczne w przemyśle polskim . . . . .	91*	Szkolnictwo zawodowe w Polsce . . . . .	159
Drugi rozwój lotnictwa polskiego (pierwsza placówka badawcza) . . . . .	95*		
Stulecie śmierci Volty . . . . .	96		
Powódź w Małopolsce . . . . .	96		
Organizacja i prace Stowarzyszeń technicznych . . . . .	99, 103		
Kolej elektryczna Warszawa—Grodzisk . . . . .	100*		
Sprawa dróg wodnych w Polsce . . . . .	104		

<sup>\*)</sup> W rubryce „Str.” pierwsza liczba oznacza kolejne stronicie rocznika „Przegl. Techn.”, zaś druga (z dopiskiem N) — stronicę działu „Wiadomości P. K. N.”, wedł. osobnej numeracji.