

VIII.

Personel etatowy drogi żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej.

W roku 1895 służba kolei Warszawsko-Wiedeńskiej pobierająca płacę etatową roczną, składała się z następującej liczby i kategorii urzędników i oficjalistów:

Urzędników biurowych, mianowicie: referentów, rachmistrzów, kontrolerów, kancelistów i t. p.	940
Lekarzy	24
Nauczycieli	15
Zawiadowców stacyi	45
Pomocników zawiadowców	165
Kasyerów i ekspedytorów stacyjnych oraz ich pomocników	283
Telegrafistów	158
Maszynistów	491
Werkmajstrów	26
Kontrolerów wagonów	13
Konduktorów	250
Hamulcowych	175
Smarowników	161
Spinaczy wagonów.	80
Wagenmajstrów	73
Zwrotniczych	497
Wagowych	53
Majstrów	10

Litografów	11
Palaczy	33
Rewizorów wagonów	40
Dozorców drogowych.	59
Dróźników	831
Sygnalistów	72
Lampucerów.	15
Woźnych.	105
Szwajcarów	41
Posługaczy	35
Stróżów	615
Tragarzy.	97
Robotników	678
Felczerów	18

Razem 6097

Dodawszy do tej liczby przeszło tysiąc dwustu rzemieślników warsztatowych i około 2000 robotników drogowych, to droga Wiedeńska zatrudnia około 10,000 ludzi, a tem samem zapewnia byt co najmniej trzydziestu kilku tysiącom osób różnego stanu i wykształcenia, nie licząc w to emerytów lub wdów i sierot, utrzymywanych z funduszków kasy emerytalnej.