

XII.

Instrukcje i przepisy służbowe, wydane przez drogę żelazną Warszawsko-Wiedeńską.

Kolej żelazna jestto skomplikowany mechanizm, w którym różne gałęzie służby, podobnie jak kółka w maszynie, jedne poruszają drugie i wzajemnie na siebie oddziałują.

Jeżeli wszystkie części tej maszyny i tryby kół są dokładnie opracowane i dopasowane, wtedy wprowadzony aparat w ruch, prawidłowo funkcjonuje. W tem więc znaczeniu dobrze uorganizowana służba kolejowa, dokładne określenie jej czynności i dozór nad wykonywaniem obowiązków przez każdy najniższy jej organ, przedstawia mechanizm kolejowy prawidłowo funkcjonujący, co pod względem bezpieczeństwa publicznego i biegu interesów ma doniosłe znaczenie.

W tym kierunku najwięcej zdołała administracja drogi Wiedeńskiej z trzeciego okresu, bo powoławszy do Zarządu osoby fachowo uzdolnione, przystąpiła do harmonijnego układu tych funkcji każdej poszczególnej służby i ulepszyła całkowity aparat, który w niczem dziś nie ustępuje drogom zagranicznym.

Od roku 1872 do roku jubileuszowego oprócz mnóstwa okólników i rozporządzeń, wydano instrukcje i przepisy szczegółowe dla wszystkich służb, określające dokładnie czynności każdej, obznajmienie się z którymi daje dopiero pojęcie o obszernym zakresie gospodarstwa kolejowego.

Rzeczony instrukcyje i przepisy zamieszczone w dodatku do tego wydania, są następujące:

- 1) dla Inżyniera Głównego (Naczelnika Wydziału drogowego);
- 2) dla Naczelników Oddziałów i ich pomocników;
- 3) „ Nadzorców Sekcyi;
- 4) „ Dozorców odstępów;
- 5) „ Dróżników;
- 6) „ Naczelnika Trakcyi;
- 7) „ Maszynistów i ich pomocników;
- 8) „ Rewizorów wagonowych;
- 9) „ Naczelnika Ruchu;
- 10) „ Zawiadawców stacyi i ich pomocników;
- 11) „ Nadkonduktorów;
- 12) „ Pakmajstrów;
- 13) „ Smarowników i hamulcowych;
- 14) „ Wagenmajstrów;
- 15) „ Zwrotniczych;
- 16) „ Tragarzy;
- 17) „ Magazynierów i wagowych;
- 18) „ Służby telegrafu;
- 19) „ Naczelnika magazynów;
- 20) „ Służby Zdrowia;
- 21) o sygnałach;
- 22) o sygnałach elektrycznych i dzwonkowych;
- 23) dotycząca kontroli słupów telegraficznych;
- 24) Instrukcyja postępowania urzędników Władz celnych przy przyjęciu lub wysłaniu pociągów zagranicznych;
- 25) Instrukcyja dla Agentur handlowych;
- 26) „ „ Kontroli II (towarowej);
- 27) „ „ Kasy Głównej;

- 28) Przepisy o utrzymaniu i ochronie dróg żelaznych;
- 29) Przepisy ogólne, dotyczące bezpieczeństwa jazdy na drodze żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej;
- 30) Przepisy dotyczące premii maszynistów za oszczędność paliwa i smarów;
- 31) Przepisy co do używania, kontroli i konserwacji opon;
- 32) Przepisy utworzenia straży ogniowej;
- 33) Przepisy o żetonie;
- 34) Regulamin wzajemnego użycia wagonów w związku Niemieckim;
- 35) Regulamin dla całej służby;
- 36) Pierwsze taryfy.

XIII.

Stowarzyszenie spożywcze urzędników i oficyalistów drogi żel. Warsz.-Wiedeńskiej.

Podstawą dobrobytu każdego ucywilizowanego narodu, a tem samem i każdej jednostki jest praca, oszczędność i moralność. Z pracy powstaje produkcyja, oszczędność wytwarza kapitał, a z moralności wypływa poczucie sumiennego wypełniania swych obowiązków, umiarkowanie w potrzebach i rozumne używanie dochodów.