

II. 800 V

PAMIĄTKA JUBILEUSZOWA.

---

DROGA ŻELAZNA  
**WARSZAWSKO - WIEDEŃSKA**

w 50-letnim okresie swego istnienia

od r. 1845 do 1895

JEJ POCZĄTEK, ROZWÓJ, ADMINISTRACJA, REFORMY WEWNĘTRZNE,  
PERSONEL, OPIEKA NAD SŁUŻBĄ, ORAZ ZBIÓR WYDANYCH INSTRUKCYJ

Napisał

PIOTR PAWEŁ PAWLICKI

Licencyat Praw Paryzkiego Uniwersytetu, Urzędnik Buchalteryi  
D. Ż. Warsz - Wied.

---

WARSZAWA

Druk Rubieszewskiego i Wrotnowskiego, Nowy-Świat № 34

1897



№ 0.357

Дозволено Цензурою.  
Варшава, 21 Января 1897 года.



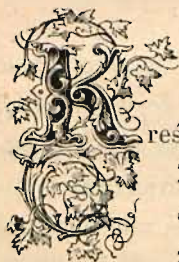
~~П. 800~~

1945 L. 56.

BZ08PK/013-26

## W S T Ę P.

---



Reśląc pięćdziesięcioletni okres istnienia Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, poprzedziłem go krótką historią powstania dróg żelaznych, budowy lokomotywy i telegrafu, ażeby przypomnieć imiona tych, którym ludzkość zawdzięcza nieobliczone dziś dobrodziejstwa moralne i materialne, jakie sprowadził wynalazek kolei żelaznych.

Sądzę jednak, że nierównie większa wdzięczność należy się dwóm naszym pokoleniom różnego stopnia wykształcenia i stanu, którzy swym ciężkim trudem przyczynili się do stanu kwitnącego Drogi W.-Wiedeńskiej, w jakim się obecnie znajduje. Dziś ona bowiem stała się arterią komunikacyjną pierwszorzędного znaczenia w Europie, a dla gubernij Królestwa Polskiego jedynym czynnikiem rozwoju przemysłu i handlu, nowem źródłem

bogactwa, pracy i bytu dla znacznej części miejscowej ludności, a jednocześnie krzewicielką oświaty i opiekunką tysięcy rodzin w kraju tutejszym.

Wykazawszy stopniowy jej rozwój od r. 1845, t. j. od chwili jej otwarcia do użytku publicznego, aż do czasów obecnych, starałem się bliżej zapoznać czytelnika ze zmianami w Ustawie, z organizacją władz Towarzystwa i ich atrybucyi, jak niemniej z wpływem Drogi Wiedeńskiej na miejscowe stosunki ekonomiczne i troską o los całej jej służby.

Celem więc tej skromnej pracy jest nietylko uczcić obchód jubileuszowy i pamięć pionierów rozwoju Drogi Wiedeńskiej, lecz zarazem przynieść pożytek tym wszystkim jej pracownikom, którzy z natury powierzonych sobie obowiązków w jednej gałęzi służby, nie mieli możliwości obznajmienia się z całością ustroju administracyi i funkcyj zasadniczych jej organów, oraz poznać pracę Zarządu, skierowaną dla dobra Drogi i jej personelu.

