

# PRZEGLĄD TECHNICZNY

TYGODNIK

POŚWIĘCONY SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

---

Redaktor CZESŁAW MIKULSKI, inż.

---

**Rok 1925 — Tom LXIII**

Wydawnictwa rok pięćdziesiąty pierwszy.

[ Str. XII + 864 (748 + 116 N)

z 806 rys. ]

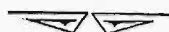
---

W A R S Z A W A

Drukarnia Techniczna, Sp. Akc., Czackiego 3/5

1925

# SPIS RZECZY



## I. Spis prac i artykułów według autorów. <sup>1)</sup>

	Str.		Str.
<i>Berdo M., inż.</i> Z teorii płaskich ustrojów ramowych . . . . .	648, 666, 692, 704*	<i>Dyljon J. i Biedrzycki R., inż.</i> Przyczynę do gospodarki cieplnej w przemyśle łódzkim . . . . .	242*
<i>Biedrzycki R., inż. i Dyljon J. inż.</i> Przyczynę do gospodarki cieplnej w przemyśle łódzkim . . . . .	242*	<i>Eberman L., prof.</i> Lokomotywy i wagony o napędzie silnikami spalinowymi na wystawie w Seddinie . . . . .	360, 369, 388*
<i>Biegeleisen Br., inż. dr.</i> Przemysł drzewny w r. 1924 . . . . .	183	<i>E. J.</i> Koleje polskie w 1924 r. . . . .	48
<i>Biliński-Legun, inż.</i> Kłopoty i potrzeby rzeki Wisły . . . . .	406, 425, 433	„ Początki lotnictwa cywilnego w Polsce . . . . .	319*
„ W obronie planowej regulacji rz. Wisły . . . . .	627	„ Kongres kolejowy w Londynie . . . . .	657
<i>Bonder J.</i> Zmiana kierunku prądu jednostajnego o 180° . . . . .	584, 593*	<i>Elcielski R.</i> O rozpowszechnieniu elektrycznego spawania łukowego . . . . .	680
<i>Borejsza P., inż.</i> Badania silników lotniczych . . . . .	373, 450, 511*	<i>Felsz S., inż.</i> Premjowanie i rozchód węgla na parowozach Dyr. Kolej. Warsz. . . . .	192*
„ Badania krajowych smarów lotniczych . . . . .	652	„ Fikcyjne przebiegi parowozów na kolejach polskich . . . . .	560
<i>Bosiacki B., inż.</i> Rozwój żeglugi śródlądowej w Niemczech i nasze zadania w tej dziedzinie gospodarki narodowej . . . . .	117, 149, 164*	<i>Gajczak T., inż.</i> O łukowym spawaniu elektrycznym w naprawniach i wytwórniach . . . . .	439
„ Zarys pięcioletniej działalności Dyrekcji Dróg wodn. w Wilnie . . . . .	745	<i>Geisler E. T., prof.</i> Koszty wspólne wytwarzania . . . . .	280, 297, 351*
<i>Broniewski W., dr. prof.</i> Stopy legalne w Polsce . . . . .	261, 282*	<i>Gierdziejewski K., inż.</i> Wykonywanie odlewów w formach wirujących . . . . .	334*
<i>Colter E. G., dr. prof.</i> Zagadnienia techniczne rozwiązywane zapomocą metody fotoelastyczności . . . . .	577, 597, 621, 645*	„ Odlewanie pod ciśnieniem . . . . .	521*
<i>Chrzanowski W., dr. prof.</i> Technika ciepła . . . . .	110	„ Nowe wagony osobowe francuskich kolei północnych . . . . .	682*
„ Nowe dążenia w budowie turbin i maszyn parowych . . . . .	236, 257, 301, 309*	<i>Gieysztor J.,</i> Przesilenie a taryfy kolejowe . . . . .	346
<i>Czczott A., prof.</i> Badania parowozów . . . . .	343*	„ O czas pracy na kolejach . . . . .	573
<i>Czochralski J. inż.</i> Metalografia a badania zyczne . . . . .	53, 69, 101, 133*	<i>Gnoiński K., inż.</i> Hygiena oświetlenia fabrycznego . . . . .	435, 468*
„ Radjotechnika na usługach metaloznawstwa . . . . .	404*	„ Oświetlenie pomieszczeń szkolnych . . . . .	719, 729*
<i>Dąbrowski Julian, inż.</i> Przemysł metalowomaszynowy a ochrona celna . . . . .	265	<i>Grabowski A., inż.</i> Przetwornica na 100 000 V prądu stałego . . . . .	6*
<i>Dąbrowski J. P., inż.</i> Czem może być dla nas t. zw. system Taylor'a . . . . .	224	<i>Hauswald Edwin, prof.</i> Koszt wytwarzania i jego zależność od czasu i wydajności . . . . .	58, 74, 85, 122, 139*
<i>Dolnicki M., inż.</i> Formalności związane z otrzymaniem pozwolenia na budowę prywatne w Warszawie . . . . .	127	„ Postępy nauki o kosztach przemysłowych . . . . .	221, 250, 526, 539, 553, 640*
<i>Drzewiecki P., inż.</i> Zagadnienia organizacyjne przemysłu polskiego . . . . .	277	„ Organizacja robót w budownictwie . . . . .	500
„ Sprawność wyższych uczelni w Polsce w świetle cyfr. . . . .	740	„ Zmiana sposobu oblicz. blach kotłowych . . . . .	602
		„ Obliczanie kosztów dodatkowych w okresach depresji gospodarczej . . . . .	612
		<i>Homolicki J.</i> Praktyki wakacyjne na wydz. inż. lądowej Polit. Warsz. . . . .	472
		<i>Huber M. T., prof.</i> W sprawie prędkości krytycznej giętkich wałów . . . . .	173*

<sup>1)</sup> Gwiazdki, umieszczone w spisie obok cyfr oznaczają artykuły ilustrowane rysunkami.

	Str.		Str.
<i>K. F.</i> Doświadczenia nad podobieństwem hydrodynamicznym . . . . .	456*	<i>Piotrowski J., inż.</i> Przemysł obrabiarkowy w Polsce . . . . .	15
<i>Karasiński L., prof.</i> Ilokroność hyperstatyczności ustrojów prętowych . . . . .	57	"    Służba instrukcyjna biura rozdzielczego . . . . .	205
<i>Kobyliński A.</i> Ilokrotność hyperstatyczności ustrojów prętowych przestrzennych . . . . .	95	<i>Plodowski-Zych Z., pplk. inż.</i> Śmigło 195, 311, 376, 448*	376, 448*
<i>Kowalski A.</i> Drogi w okolicach Warszawy . . . . .	381*	"    Porównanie silników lotniczych chłodzonych wodą z chłodzonymi powietrzem . . . . .	509*
<i>Kucharzewski F., inż.</i> O pierwszym zespole techników polskich 1800—1831 r. . . . .	37, 77	<i>P. Z. Z.</i> Systemy budowy płatowców metalowych . . . . .	514*
"    Technicy polscy przed powstaniem stycznikiem . . . . .	565, 609	<i>Plużański S., inż.</i> Kontrola przestrojów obrabiarek . . . . .	737*
"    O rozwoju filozofii techniki w ostatnich latach . . . . .	673, 689	<i>Popowici J. D., inż.</i> Droga wodna Gdańsk—Galac . . . . .	144
<i>Kuczewski Wl., inż.</i> Hutnictwo Polskie w roku 1924 i widoki na przyszłość . . . . .	12	<i>Przybylko Z., inż.</i> Współczesny stan budowy silników wodnych . . . . .	421, 480*
"    Zagadnienia hutnictwa polskiego . . . . .	325, 348, 357*	<i>Rogiński A., prof.</i> Normalizacja wyrobów przemysłowych w Polsce i zagranicą . . . . .	214
"    Ulepszenie koksu polskiego . . . . .	588	<i>Rosental W., inż.</i> Elektryfikacja i gospodarka elektryczna w 1924 r. . . . .	63
<i>Kunstetter J., inż.</i> Silniki spalinowe . . . . .	31	<i>Rothert A., dr. inż.</i> Znaczenie oszczędności czasu i udział robotników i majstrów w oszczędności osiągniętej . . . . .	210*
<i>Łaski J.</i> O warunkach wytrzymałościowych dla krajowego drzewa lotniczego . . . . .	695*	<i>Rożański A., dr. prof.</i> Ogólna formuła na średnią chyżość przepływu w łożyskach rzecznych i kanałowych . . . . .	655
<i>Łoskiewicz W., inż.</i> Zastosowanie lekkich stopów w technice . . . . .	330, 364, 385, 417, 445*	<i>Rytel Z., inż.</i> Zasady racjonalnej administracji . . . . .	676*
<i>Maliszewski F.</i> Tablica instrukcyjna dla jednowrzecionowego automatu typu "Cleveland" . . . . .	567, 581*	<i>Siwiński K., inż.</i> Zagadnienie elektryfikacji . . . . .	245
<i>Manduk S., inż.</i> Drogi kołowe w Stanach Zjednoczonych Amer. Półn. 25, 44, 152, 293, 393, 454, 461, 492, 505, 524, 556, 571, 604, 668, 697*		<i>Skrzywan S., inż.</i> Wodociągi i kanalizacja m. Łodzi . . . . .	189, 288*
"    Regulowanie ruchu na ulicach miejskich i drogach pozamiejskich . . . . .	709, 719, 743*	<i>Staniewicz L., dr. prof.</i> Dziesięciolecie Politechniki warszawskiej . . . . .	701, 713*
<i>Markowicz W., inż.</i> Odlewy z lanym zwojem w kokilach . . . . .	105*	<i>Stefanowski B., dr. prof.</i> Zagadnienia gospodarki cieplnej . . . . .	233*
<i>Marzec W., inż.</i> Kesony drewn.-żelazno-betonowe przy budowie mostu na Wiśle . . . . .	494*	<i>Suski F., inż.</i> Zapobieganie tworzeniu się kamienia kotłowego zapomocą prądu elektrycznego . . . . .	427
<i>Matakiewicz M., dr. prof.</i> Przyczynek do badań strat wody w kanałach żeglugi . . . . .	537	<i>Sznuk Z., inż.</i> Stalobeton . . . . .	182*
<i>M. H.</i> Zagadnienia techniki precyzyjnej w Polsce w r. 1924 . . . . .	31	<i>Szysko T., inż.</i> Ulepszone szkło . . . . .	304
<i>Mierzejewski H., prof.</i> Doświadczenia nad ciepłem tworzącym się podczas zgniotu metali . . . . .	484*	<i>P. T.</i> Zagadnienia budowy turbin parowych na Świat. Konfer. Energetycznej 1924 r. . . . .	89, 108*
<i>Mikulski Cz., inż.</i> Narodowe Laboratorium Fizyczne w Teddington . . . . .	1, 21, 40*	"    Zagadnienia wytwarzania pary na I-ej Świat. Konfer. Energetycznej . . . . .	154, 179*
<i>Moszyński W., inż.</i> Suwaki obrabiarkowe . . . . .	216, 247*	<i>Tichy J., inż.</i> Silnik spalinowy ustr. Andreau . . . . .	125*
"    O racjonalnem wyzyskaniu tokarki . . . . .	464, 482*	<i>Tillinger T., inż.</i> Kanały morskie w Belgii . . . . .	477, 489*
<i>Nagel R., inż.</i> Niemieckie żelazne wagony osobowe . . . . .	161, 176*	"    Projektowane kanały w Polsce . . . . .	633, 661*
"    Niemieckie wagony silnikowe . . . . .	557	<i>Tolłoczko L., inż.</i> Torfowiska w Polsce . . . . .	410, 441
"    Nowe dążenia w organizacji warsztatów kolejowych w Niemczech . . . . .	637	<i>Trepka T., poseł, inż. i Zamojski T., inż.</i> Stan przemysłu chemicznego w Polsce w r. 1924 . . . . .	47
<i>Niedzielski T., inż.</i> Rozpoczęcie pomiarów podstawowych w Polsce . . . . .	167	<i>Trojanowski A., inż.</i> Przędzenie bawełny farbowanej, jednolitej i wielobarwnej . . . . .	497, 530, 614*
<i>Nowicki K., inż.</i> Opalanie pyłem węglowym . . . . .	390, 401*	<i>W. C.</i> Kolej niezatrzymująca się . . . . .	670*
"    Wypukłe dennice bez wzmocnień . . . . .	725*	<i>Wendrowski Z., inż.</i> O obliczaniu wydajności filtrów dla wodociągów miejskich . . . . .	56
<i>O. J.</i> Automaty typu "Cleveland" . . . . .	141*	<i>Wolski K., inż.</i> Obliczanie wytrzymałości wiązania płatów metodą przybliżeń . . . . .	199*
<i>Odlanicki-Poczobut M., inż.</i> Nowe parowozy 0-5-0 syst. prof. Czeczotta . . . . .	341*	"    Siły wstępne w ścięgniach wiązania płatów . . . . .	315*
<i>Okolski S. J., inż.</i> Polski przemysł metalowy przetwórczy w 1924 r. . . . .	29	<i>Wójcicki J.</i> Wyzyskanie gazów ziemnych w Polsce . . . . .	708, 717, 746*
<i>P. A.</i> Wiertarko-frezarka Kearns'a . . . . .	543*	<i>Zamojski T., inż. i Trepka E., pos.</i> Stan przemysłu chemicznego w Polsce w r. 1924 . . . . .	47
<i>Paszkowski W., prof.</i> Budownictwo w 1924 r. . . . .	63	<i>Zubrzycki T., inż.</i> Letnia powódź na Wiśle w 1925 r. . . . .	549*
<i>Piechowski M., inż.</i> Zagadnienia budowy warsztatów na P. K. P. . . . .	92		
"    Nowe poglądy na budowę parowozów w Niemczech . . . . .	624		

## II. Spis rzeczy według treści.

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<b>BADANIA TECHNICZNE.</b>			
Narodowe Laboratorium Fizyczne w Teddington pod Londynem. Inż. Cz. Mikulski. . . . .	1, 21, 40*	Twardnienie betonu przy niskich temperaturach. . . . .	534*
(sprost. str. 68)		Składane budowle żelbetowe. . . . .	547*
Wytrzymałość na zmęczenie przy wysokiej częstotliwości naprężeń. M. H. . . . .	50*	Pierwszy autodrom we Francji. . . . .	589*
(sprost. str. 68)		Porowatość betonu. . . . .	619
Badania obrabiarek w Niemczech. . . . .	51	Miasto ogród uniwersyteckie w Paryżu. . . . .	657*
Metalografia a badania fizyczne. J. Czochralski. . . . .	53, 69, 101, 133*	Program organizacji budownictwa w Polsce. — Polski Bank Budowlany, . . . . .	187
Badania naprężeń w zębach kół zębatych metodą fotoelastyczności. . . . .	113*	Roboty betonowe podczas urozów. . . . .	592
Drgania wirników turbin parowych. . . . .	338, 501*	<b>CHEMJA I PRZEMYSŁ CHEMICZNY.</b>	
Badania odlewów stalowych zapomocą promieni Roentgena. . . . .	429*	Stan przemysłu chemicznego w Polsce w r. 1924. Poseł E. Trepka i inż. T. Zamojski. . . . .	47
Wykrywanie naprężeń w miękkiej stali. . . . .	458*	Ulepszone szkło. Inż. T. Szyszko. . . . .	304
Doświadczenia nad ciepłem tworzącym się podczas zgniotu metali. H. Mierzejewski. . . . .	484*	Przetwarzanie węgla na oleje. . . . .	413
Wykrywanie naprężeń zapomocą specjalnego trawienia. . . . .	533*	Fotosynteza sił organicznych. . . . .	724
Badania naukowo-techniczne w Stanach Zjedn. Am. Północnej. . . . .	546, 574	Udział aparatów i maszyn w przemyśle farmaceutycznym. . . . .	323
Zagadnienia techniczne rozwiązywane zapomocą metody fotoelastyczności. Prof. Dr. E. G. Coker. . . . .	577, 597, 621, 645*	Postępy w wytwarzaniu barwników w Polsce. . . . .	384
Wytrzymałość metali na rozciąganie w wysokich temperaturach. . . . .	657	<b>CZĘŚCI MASZYN.</b>	
<b>BUDOWLE INŻYNIERYJNE.</b>		Badania naprężeń w kołach zębatych metodą fotoelastyczności. . . . .	113*
Przyczyny załamania się przegrody na rzece Gleno we Włoszech. . . . .	80, 168*	Nity śrubowe. . . . .	114*
Projekt połączenia kolejowego między Anglią a Francją. . . . .	382	<b>DROGI LĄDOWE I WODNE.</b>	
Kanały morskie w Belgji. Inż. T. Tillinger. . . . .	477, 489*	Drogi kołowe w Stanach Zjedn. Am. Północnej. Inż. S. Manduk. . . . .	25, 44, 152, 461, 492, 505, 524, 556, 571, 668, 697, 709*
Kesony drewniano-żelazno-betonowe przy budowie mostu na Wiśle. Inż. W. Marzec. . . . .	494*	Rozwój żeglugi śródlądowej w Niemczech i nasze zadania. Inż. B. Bosiacki. . . . .	117, 149, 164*
Most żelbetowy na Sekwanie. . . . .	515*	(sprost. str. 209)	
Projektowane zakłady „Oberhasli“. Prof. dr. A. Rozański. . . . .	606*	Droga wodna Gdańsk—Galac. Inż. J. D. Popowici. . . . .	144
O budowie portu w Gdyni. . . . .	384	Drogi do ruchu pośpiesznego. . . . .	145
Projekt wyzyskania spadku wody między morzami Śródziemnym i Martwym. . . . .	548	Drogi o nawierzchni twardej w St. Zjednocz. A. P. Inż. St. Manduk. . . . .	293, 393, 454, 461, 492, 505, 524*
<b>BUDOWNICTWO.</b>		Drogi w okolicach Warszawy. J. Kowalski. . . . .	381
Budownictwo w r. 1924. Prof. W. Paszkowski. . . . .	63	Kłopoty i potrzeby rz. Wisły. Inż. A. Legun-Biliński. . . . .	406, 425, 433
Plastyczne plany zabudowań. Dn. A. . . . .	68	Zależność uszkodzeń dróg od drgań opon samochodowych. . . . .	459
Formalności związane z otrzymaniem pozwolenia na budowy prywatne w Warszawie. Inż. M. Dolnicki. . . . .	127	Kanały morskie w Belgji. Inż. T. Tillinger. . . . .	477, 489*
Stan katedry św. Pawła w Londynie. . . . .	184	Maszyna „Lakewood“ do budowy nawierzchni betonowych. . . . .	535*
Budowa domów mieszkalnych w Czechosłowacji. . . . .	228	Przyczynek do badań strat wody w kanałach żeglugi. Prof. M. Matakiewicz. . . . .	537
Domy żelazne Telforda. . . . .	252*	Letnia powódź na Wiśle w 1925 r. Inż. T. Zubrzycki. . . . .	549*
Organizacja robót w budownictwie. Prof. E. Hauswald. . . . .	500	(sprost. str. 576)	
		O budowie ulic i chodników w St. Zjedn. A. P. Inż. S. Manduk. . . . .	604*
		W obronie planowej regulacji rz. Wisły. Inż. Legun-Biliński. . . . .	627
		Projektowane kanały w Polsce. Inż. T. Tillinger. . . . .	633, 661*

	Str.		Str.
Ren między Bazyleją a Strasburgiem, Prof. Dr. A. Rożański.	641*	Stan przemysłu chemicznego w Polsce w r. 1924. Poseł E. Trepka i inż. T. Zamojski.	47
Jowoy autodrom francuski.	658	Budownictwo w r. 1924. Prof. W. Paszkowski.	63
Regulowanie ruchu na ulicach miejskich i drogach pozamiejskich. Inż. S. Manduk.	709, 721, 743*	Sytuacja obrabiarkowa w Europie.	98
Tarys 5-letniej działalności Dyrekcji dróg wodnych w Wilnie. Inż. B. Bosiacki.	745	Przemysł włókienniczy w Polsce w r. 1924.	112
Analizy morskie w Belgji.	68	Wytwórczość obrabiarek w St. Zjedn. Am. Północnej w 1923 r.	130
Techniczne uzasadnienie naszych praw do ujścia Wisły.	323	Hutnictwo w Niemczech w r. 1924.	131
Port budowie portu w Gdyni.	384	Przemysł drzewny w 1924 r. Inż. dr. B. Biegeleisen.	183
Radzarda w sprawie rozbudowy portu w Gdyni.	659	Przemysł metalowo-maszynowy a ochrona celna. Inż. J. Dąbrowski.	265
<b>DZWIIGNICE I URZĄDZENIA PRZEWOZOWE.</b>			
Urządzenia transportowe na placach fabrycznych i składach.	203*	Zagadnienia organizacyjne przemysłu polskiego. Inż. P. Drzewiecki.	277
Transport wewnątrz wytwórni.	229*	Stan gospodarczy Rosji Sowieckiej. A. G.	291
Podnośniki i przenośniki angielskie.	397*	Przesilenie a taryfy kolejowe. J. Gieysztor.	346
Urządzenia do ładowania i wyladowywania węgla na st. Czyste pod Warszawą.	432*	Zakład badania surowców i wyrobów włókienniczych w Łodzi.	11
<b>ELEKTROTECHNIKA. KOLEJE ELEKTRYCZNE. RADJOTECHNIKA.</b>			
Przetwornica na 100.000 V prądu stałego. Inż. A. Grabowski.	6*	W sprawie cukrowniczej stacji doświadczalnej przy Politechnice.	84, 444
Radjotechnika na usługach metaloznawstwa. Inż. J. Czochrański.	404*	Głos technika w sprawie obecnego przesilenia gospodarczego.	171
Przetwornica na 220 kV	711	Program organizacji budownictwa w Polsce. Polski Bank Budowlany.	187
Rozszerzenie sieci tramwajowej w Warszawie.	132	Postępy w wytwarzaniu barwników w Polsce.	384
Wytwarzanie prądu stałego o napięciu 600.000 V	274	Działalność społeczna na polu sanacji gospodarczej.	384
Konferencja służby ruchu tramwajów i kolei dojazdowych.	276	Eksport węgla polskiego.	400
Balast lany.	620	Warunki pracy w przemyśle niemieckim i angielskim.	400
Podziemna kolej elektryczna w Paryżu.	700	Handel zagraniczny polski w 1924 r.	431
<b>ENERGETYCZNA GOSPODARKA.</b>			
Elektryfikacja i gospodarka elektryczna w 1924 roku. Inż. W. Rosental.	63	Obecny stan górnictwa węglowego w Polsce.	444
Zagadnienie elektryfikacji. Inż. K. Siwicki. (sprost. str. 300)	245	Statystyka budowy parowozów w Stan. Zjedn. Am. Półn.	460
Torfowiska w Polsce. Inż. L. Tolłoczko.	410, 441	Stan bezrobocia w Polsce.	529
Ren między Bazyleją a Strasburgiem. Prof. dr. A. Rożański.	641	Rozszerzenie rynków zbytu węgla polskiego.	548
Wyzyskanie gazów ziemnych w Polsce. J. Wójcicki.	708, 717*	Miedz belgijska.	686
Siły wodne Italji.	723	Sfery gospodarcze o położeniu ekonomicznem kraju.	700
Projekt wyzyskania spadku wody między morzami Śródziemnem a Martwem.	548	<b>HUTNICTWO ŻELAZA.</b>	
<b>FIZYKA.</b>			
Narodowe Laboratorium fizyczne w Teddington pod Londynem. Inż. Cz. Mikulski. (sprost. str. 68)	1, 21, 40*	Hutnictwo polskie w 1924 r. i widoki na przyszłość. Inż. W. Kuczewski.	13
Materia i promieniowanie.	253	Hutnictwo w Niemczech w r. 1924.	131
Francuskie prawo o jednostkach miar.	416	Zagadnienia hutnictwa polskiego. Inż. Wł. Kuczewski.	325, 348, 357*
Pomiary stałej dielektrycznej w niskich temperaturach.	712	Wytwarzanie stali bezpośrednio z rudy żelaznej.	723
<b>HANDEL I PRZEMYSŁ.</b>			
Hutnictwo polskie w 1924 r. i widoki na przyszłość. Inż. W. Kuczewski.	13	Pomiary temperatury surówki podczas spustu. Inż. Wł. K.	732*
Przemysł obrabiarkowy w Polsce w 1924 r. Inż. J. Piotrowski.	15	<b>HYDROTECHNIKA I HYDROMECHANIKA.</b>	
Polski przemysł metalowy przetwórczy w 1924 roku. Inż. S. J. Okolski.	29	Doświadczenia hydrauliczne pp. C. Camichel i M. Ricaud. F. K.	145
Silniki spalinowe (bud. w Polsce w r. 1924). Inż. J. Kunstetter.	31	Doświadczenia nad podobieństwem hydrodynamicznem. F. K.	456*
Zagadnienia techniki precyzyjnej w Polsce w r. 1924. H. M.	31	Projektowane zakłady „Oberhasli”. Prof. dr. A. Rożański.	606*
<b>HUTNICTWO ŻELAZA.</b>			
<b>KALKULACJE PRZEMYSŁOWE.</b>			
<b>KONGRESY I ZJAZDY.</b>			
Patrz Organizacja pracy.			
II zjazd inżynierów mechaników polskich. . . . . 269, 286			
Międzynarodowy kongres kolejowy w Londynie. J. E. . . . . 657			
II Zjazd Inż. Mechaników Polskich. . . . . 148			

Str.		Str.
	V zjazd zrzeszeń budowniczych i stow. zaw. przemysłowców budowlanych w Polsce. . . . .	
171	Program II zjazdu inż. mechaników. . . . .	
231	I zjazd polski naukowej organizacji pracy. . . . .	
254	Międzynarodowy kongres drogowy. . . . .	
308	Międzynarodowy kongres naukowej organizacji pracy. . . . .	
308	Konferencja wysokich napięć w Paryżu. . . . .	
368	Niemieckie zjazdy naukowe w Gdańsku. . . . .	
384	Zjazd techników kolejowych. . . . .	
399	Zjazd przedstawicieli zw. elektrowni polskich. . . . .	
400	VII zjazd gazowników i wodociągowców polskich. . . . .	
415	Międzynarodowy kongres kolejowy w Londynie. . . . .	
476, 632	I międzynarodowy kongres prasy technicznej. . . . .	
476, 672	V zjazd inżynierów kolejowych. . . . .	
496	Sprawozdanie z międzynarodowego kongresu organizacji pracy w Brukseli. . . . .	
672	Sprawozdanie z międzynarodowego kongresu prasy technicznej w Paryżu. . . . .	
688	Sprawozdanie z międzynarodowego kongresu lotniczego w Brukseli. . . . .	
688	Zebrań sekcyjne światowej konferencji energetycznej w Bazylei w r. 1926. . . . .	
712		
<b>KOLEJNICTWO.</b>		
	Koleje polskie w 1924 r. J. E. . . . .	48
	Zagadnienia budowy warsztatów na P. K. P. Inż. M. Pięchowski. . . . .	92
	Parowóz turbinowy Kruppa. . . . .	97*
	Utwardzanie powierzchni szyn. . . . .	98*
	Badania lokomotywy turbinowej Zoelly'ego. . . . .	129*
	Koleje angielskie w 1923 r. . . . .	157
	Niemieckie żelazne wagony osobowe. Inż. R. Nagel. . . . .	161, 176*
	(sprost. str. 300)	
	Premjowanie i rozchód węgla na parowozach Warszawsk. Dyr. P. K. P. Inż. S. Felsz. . . . .	192*
	Turbowóz angielski Reid MacLeod'a. . . . .	274*
	Nowe górnośląskie parowozy wąskotorowe 0-5-0 syst. prof. Czczotła. Inż. M. Odlanicki-Poczobut. . . . .	341*
	Przesilenie a taryfy kolejowe. J. Gieysztor. . . . .	346
	Parowóz o wysokiej prędkości pary. . . . .	354*
	Zamiennie wytwarzanie wagonów. . . . .	355
	Lokomotywy i wagony o napędzie silnikami spalinowymi na wystawie w Seddinie. Prof. dr. L. Eberman. . . . .	360, 369, 388*
	Projekt połączenia kolejowego między Anglią i Francją. . . . .	382
	Zastosowanie starych szyn jako podkładów do torów betonowych w St. Zjednoczonych. . . . .	515*
	Fikcyjne przebiegi parowozów na kolejach polskich. Inż. S. Felsz. . . . .	560
	Nowe dążenia w organizacji warsztatów kolejowych w Niemczech. Inż. R. Nagel. . . . .	637
	Kolej niezatrzymująca się. C. W. . . . .	670*
	Wyniki badań lokomotywy dieselelektrycznej. Stulecie kolei. . . . .	684
	Obrady komitetu technicznego przy depart. mech. Min. Kolei. . . . .	84
	Rada techniczna przy Min. Kolei. . . . .	256
	Kolejowe laboratorium doświadczalne. . . . .	356
	Nowe linje kolejowe w Polsce. . . . .	368
	Statystyka budowy parowozów w Stan. Zjedn. Ameryki Północnej. . . . .	412
	Prędkość pociągów osobowych. . . . .	460
	Zasady racjonalnej rozbudowy komunikacyj. . . . .	620
		644
<b>KOTŁY PAROWE.</b>		
	Zagadnienia wytwarzania pary na I-ej światowej konferencji energetycznej w Londynie w r. 1924, P. T. . . . .	154, 179*
	Przyczynę do gospodarki cieplnej w przemyśle łódzkim. Inż. J. Dylion i R. Biedrzycki. . . . .	242*
	Opalanie pyłem węglowym. Inż. K. Nowicki. . . . .	390, 401*
	Zmiana sposobu obliczania blach kotłowych. Prof. E. Hauswald. . . . .	602
	Zapobieganie tworzeniu się kamienia kotłowego zapomocą prądu elektrycznego. Inż. F. Suski. . . . .	427
	Wyniki badań kotła „Atlas” na 100 at. . . . .	474
	Koszta opalania pyłem węglowym. . . . .	515
	Technika kotłowa w St. Zjednocz. . . . .	575*
	Przegrzewacze ogrzewane przez promieniowanie Samoczynne opalanie kotłów parowych. . . . .	590*
	Ochładzanie ścian komory spalinowej. . . . .	631*
	Kotły wtryskowe. . . . .	643*
	Wypukłe dennice bez wzmocnień. Inż. K. Nowicki. . . . .	711*
	Zebranie w sprawie budowy kotłów parowych na wysokie ciśnienie. . . . .	725*
		100
<b>LOTNICTWO I AERODYNAMIKA.</b>		
	Żagiel walcowy Flettnera. H. K. . . . .	33*
	Samoloty bez pilotów. . . . .	50
	Światowa wytwórczość przemysłu lotniczego. . . . .	168
	Śmigło. Inż. Z. Zych-Płodowski. . . . .	195, 311, 376, 448*
	Obliczenie wytrzymałości wiązania płatów metodą przybliżeń. Inż. K. Wolski. . . . .	199*
	Siły wstępne w ścięgniach wiązania płatów. Inż. K. Wolski. . . . .	315*
	Początki lotnictwa cywilnego w Polsce. J. E. . . . .	319*
	Badania silników lotniczych. Inż. P. Borejsza. . . . .	373, 450, 511*
	Porównanie silników lotniczych chłodzonych wodą z chłodzonymi powietrzem. Inż. ppłk. Z. Zych-Płodowski. . . . .	509*
	System budowy płatowców metalowych. Z. Z. P. . . . .	514*
	Zmiana kierunku prądu jednostajnego o 180°. J. Bonder. . . . .	584, 593*
	O warunkach wytrzymałościowych dla krajo-wego drzewa lotniczego. J. Łaski. . . . .	695*
	Nowe amerykańskie silniki lotnicze. . . . .	699
	Nowe linje lotnicze w Polsce. . . . .	368
	Ruch dwóch walców w cieczy doskonałej, wraz z zastosowaniem do lotu w bliskości ziemi. . . . .	672
<b>MASZYNY PAROWE.</b>		
	Nowe dążenia w budowie turbin i maszyn parowych. Prof. dr. W. Chrzanowski. . . . .	236, 257, 301, 309*
	Przyczynę do gospodarki cieplnej w przemyśle łódzkim. Inż. J. Dylion i R. Biedrzycki. . . . .	242*
<b>MECHANIKA TECHNICZNA.</b>		
	W sprawie prędkości krytycznej giętkich wałów. Prof. dr. M. T. Huber. . . . .	173*
	Z teorii płaskich ustrojów ramowych. Inż. M. Berdo. . . . .	648, 666, 692, 704*
	(sprost. str. 748)	
<b>MATERJAŁY BUDOWLANE.</b>		
	Stalobeton. Inż. Z. Sznuk. . . . .	182*
	Zależność wytrzymałości betonu od przygotowania mieszaniny. . . . .	486
	Portland Cement Association. . . . .	536
	Bazalt lany. . . . .	620
<b>MELJORACYJNA TECHNIKA.</b>		
	Sprawa odstępu drenów. Prof. dr. A. Rożański. . . . .	548
	Drenowanie przy pomocy różczki. Prof. dr. A. Rożański. . . . .	685
	Łopaty amerykańskie A. R. . . . .	686

	Str.		Str.
<b>METALURGJA I METALOZNAWSTWO.</b>		<b>OBRÓBKA METALI (SKRAWANIEM), OBRA- BIARKI. METROLOGJA.</b>	
Metalografja a badania fizyczne. Inż. J. Czo- chralski. . . . .	53, 69, 101, 133*	Przemysł obrabiarkowy w Polsce w r. 1924. Inż. J. Piotrowski. . . . .	15
Radjotechnika na usługach metaloznawstwa. Inż. J. Czochralski. . . . .	404*	Zagadnienia techniki precyzyjnej w Polsce w r. 1924. H. M. . . . .	31
<b>METALURGJA.</b>		Badania obrabiarek w Niemczech. . . . .	51*
Itwardzanie powierzchni szyn. . . . .	98*	Nowy aparat projekcyjny do profilów. . . . .	67*
Nowe zastosowania kobaltu. . . . .	146	Sytuacja obrabiarkowa w Europie. . . . .	98*
Przyrząd do wykrywania pęknięć w przed- miotach przy obróbce cieplnej. . . . .	158*	Wiertarka do masowej produkcji. . . . .	114*
Stopy legalne w Polsce. Prof. dr. W. Bro- niewski. . . . .	261, 282*	Wytwórczość obrabiarek w St. Zjednocz. Am. Półn. w r. 1923. . . . .	130
Zastosowanie lekkich stopów w technice. Inż. W. Łoskiewicz. . . . .	330, 364, 385, 417, 445*	Ewolucja tokarki amerykańskiej. . . . .	131*
Wytwarzanie aluminium w Anglii. . . . .	712	Automaty typu „Cleveland”. O. S. . . . .	141*
<b>MOSTOWNICTWO.</b>		Nowa tokarka narzędziowa Hendey'a. . . . .	146*
Nowy most wiszący na rz. Hudson. . . . .	366*	Nowy automat typu „Cleveland”. . . . .	168*
Projekt mostu wiszącego o rozpiętości 1036 m na rz. Hudson w N. Yorku. . . . .	475*	Napęd elektryczny frezarek. . . . .	185, 460*
Rozszerzenie mostu na rz. Czerwonej w Hanoi. Kesony drewniano-żelazno-betonowe przy budo- wie mostu na Wiśle na linii średnicowej. Inż. W. Marzec. . . . .	486*	Suwaki obrabiarkowe. Inż. W. Moszyński. . . . .	216, 247*
Most żelbetowy na Sekwanie. . . . .	494*	Nowy automat pięciowrzecionowy Gridley'a. Tokarka i szlifierka z kompensacją błędu śruby pociągowej. . . . .	306*
Naprawa pękniętego przęsła żeliwnego mostu na Sekwanie. . . . .	515*	O racjonalnem wyzyskaniu tokarki. Inż. W. Mo- szyński. . . . .	464, 482*
Most żelbetowy na rz. Oise. . . . .	618*	Wiertarko-frezarka Kearns'a. P. A. . . . .	543*
Otwarcie ruchu na moście Poniatowskiego w Warszawie. Nowy most w Poznaniu. . . . .	488 564	Tablica instrukcyjna dla automatu „Cleveland”. T. Małiszewski. . . . .	567, 581*
Tymczasowy most Waterloo na Tamizie w Londynie. Nowy most na Wiśle. . . . .	576* 688	<b>OBRÓBKA METALI (termiczna, walcownictwo, kuźnictwo, spawanie).</b>	
<b>MIERNICTWO.</b>		Wyrób pustych kulek stalowych. . . . .	51*
Rozpoczęcie pomiarów podstawowych w Pol- sce. Inż. T. Niedzielski. . . . .	167	Nowoczesne zastosowanie wytlaczania do ob- róbki metali. . . . .	81*
<b>NAUKI TECHNICZNE I NAUCZANIE. INSTYTUCJE BADAWCZE.</b>		Dotłaczanie części kutych. . . . .	228*
Narodowe Laboratorium fizyczne w Teddington. Inż. Cz. Mikulski. . . . .	1, 21, 40*	Nowoczesne masowe odkuwanie. . . . .	428*
Rada naukowa i komisje naukowe Niem. Stow. Inżynierów. . . . .	476	O łukowym spawaniu elektrycznym w napraw- niach i wytwórniach. Inż. T. Gayczak. . . . .	439
Badania naukowo-techniczne w St. Zjednoczo- nych. . . . .	546, 574*	Doświadczenia nad ciepłem tworzącym się pod- czas zgniotu metali. Prof. H. Mierze- jewski. . . . .	484*
10-lecie Politechniki Warszawskiej. Prof. dr. L. Staniewicz. . . . .	701, 713*	Nowe ujęcie teoretyczne przebiegu walcowa- nia. Prof. H. Mierzejewski. . . . .	607*
Zakład badania surowców i wyrobów włókienniczych w Łodzi. . . . .	11	O rozpowszechnieniu elektrycznego spawania łukowego. R. Ekielski. . . . .	680
W sprawie cukrowniczej stacji doświadczalnej przy Polit. Warszawskiej. . . . .	84, 444	<b>ODLEWNICTWO.</b>	
Założenie instytutu naukowej organizacji pracy. . . . .	132	Żeliwiak Schürmann'a. . . . .	67*
Z Politechniki Warszawskiej. . . . .	148, 172, 204	Odlewy z lanym zwojem w kokilach. Inż. W. Markowicz. . . . .	105*
Zakład badania materiałów przemysłowych w Dąbrowie Górnicej. . . . .	308	Zastosowanie wody do oczyszczania odlewów. K. G. . . . .	170
Instytut aerodynamiczny. . . . .	488	Wykonywanie odlewów w formach wirujących. Inż. K. Gierdziejewski. . . . .	334*
Portland Cement Association. . . . .	536	Odlewanie pod ciśnieniem. Inż. K. Gierdzie- jewski. . . . .	521*
10-lecie Politechniki Warszawskiej. . . . .	688	<b>ORGANIZACJA PRACY I KALKULACJA PRZEMYSŁOWA.</b>	
<b>NORMALIZACJA.</b>		Koszt wytwarzania i jego zależność od czasu i wydajności. Prof. E. Hauswald. 58, 74, 85, 122, 139* (sprost. str. 300)	
Normalizacja w Niemczech. . . . .	65*	Kierownictwo i organizacja pracy w Niemczech. . . . .	129
Normalizacja wyrobów przemysłowych w Pol- sce i zagranicą. Prof. A. Rogiński. . . . . (sprost. str. 246)	214	Służba instrukcyjna biura rozdzielczego. Inż. J. Piotrowski. . . . .	205
Prace normalizacyjne w Polsce (list do Redakcji). . . . .	275		

	Str.		Str.
Znaczenie oszczędności czasu i udział robotników i majstrów w oszczędności osiągniętej. Inż. dr. A. Rothert.	210*	<b>PIŚMIENNICTWO TECHNICZNE.</b>	
Postępy nauki o kosztach przemysłowych. Prof. E. Hauswald. . . . . 221, 250, 526, 539, 553, 640*	640*	O pierwszym zespole techników polskich (1800--1831). Prof. F. Kucharzewski. . . . . (sprost. str. 57)	37, 77
Czem może być dla nas t. zw. syst. Taylora. Inż. J. P. Dąbrowski. . . . . (sprost. str. 246)	224	Technicy polscy przed powstaniem styczniowem. Prof. dr. F. Kucharzewski.	565, 609
Zagadnienia organizacyjne przemysłu polskiego. Inż. P. Drzewiecki.	277	W sprawie popierania prasy przez związki komunalne. . . . .	172
Koszty wspólne wytwarzania. Prof. E. T. Geisler. . . . . 280, 297, 351*	351*	Współdziałanie wydawnictw technicznych. . . . .	292
Czynniki postępu wytwórczości w Ameryce. . . . .	337	Nowe czasopismo ogólnotechniczne. . . . .	400
Wzrost wydajności pracy przy wzmożeniu oświetlenia. . . . .	399	Nowe wydanie „Technika” . . . . .	460
Organizacja robót w budownictwie. Prof. E. Hauswald.	500	<b>POMPY I SILNIKI WODNE.</b>	
Obliczanie kosztów dodatkowych w okresach depresji gospodarczej. Prof. E. Hauswald.	612	Spółczesny stan budowy silników wodnych. Inż. Z. Przybyłko. . . . .	421, 480
Zasady racjonalnej administracji. Inż. Z. Rytel.	676*	Nowa pompa ssąca. . . . .	712
		Rozwój konstrukcji turbin wodnych ze szczególnem uwzględnieniem dorobku amerykańskiego. . . . .	72
<b>OŚWIETLENIE.</b>		<b>PRZEMYSŁ I HANDEL</b>	
Hygiena oświetlenia elektrycznego. Inż. K. Gnoiński. . . . .	435, 468*	Patrz Handel i Przemysł.	
Oświetlenie pomieszczeń szkolnych. Inż. K. Gnoiński. . . . .	719, 729*	<b>PRZEWOZOWE URZĄDZENIA</b>	
Wzrost wydajności pracy przy wzmożeniu oświetlenia. . . . .	399	P. Dźwignice i urządzenia przewozowe.	
<b>PALIWO, OPALANIE.</b>		<b>ROZWÓJ I FILOZOFJA TECHNIKI.</b>	
Młyn do wytwarzania pyłu węglowego i mieszanki. . . . .	51*	O pierwszym zespole techników polskich (1800--1831). Prof. dr. F. Kucharzewski. . . . . (sprost. str. 57)	37, 77
Przeróbka węgla w Niemczech. . . . .	169	Technicy polscy przed powstaniem styczniowem. Prof. dr. F. Kucharzewski.	565, 609
Zagadnienia gospodarki cieplnej. Prof. dr. B. Stefanowski. . . . .	233*	O rozwoju filozofji techniki w ostatnich latach. Prof. dr. F. Kucharzewski. . . . .	673, 689
Odgazowanie węgla brunatnego. . . . .	382*	<b>RÓŻNE.</b>	
Opalanie pyłem węglowym. Inż. K. Nowicki. . . . .	390, 401*	Stan gospodarczy Rosji Sowieckiej. A. G. . . . .	291
Torfowiska w Polsce. Inż. L. Tołłoczko. . . . .	410, 441	Skafander pancerny. Inż. A. Pauly. . . . .	306
Przetwarzanie węgla na oleje. . . . .	413	Odnaczenie wybitnych elektrotechników polskich. . . . .	52
Paliwo koloidalne. . . . .	429	Wzrost zainteresowania prasą techniczną w organizacjach zawodowych. . . . .	68
Ulepszenie koksu polskiego. Inż. W. Kuczewski. . . . .	588	Polska komisja międzynarodowej współpracy intelektualnej. . . . .	148
Koksowanie w niskich temperaturach w elektrowni. . . . .	659	Z Politechniki warszawskiej. . . . .	204
Palność koksu. Inż. W. K. . . . .	684	Polszczenie hutnictwa górnośląskiego. . . . .	204
Wyzyskanie gazów ziemnych w Polsce. J. Wójcicki. . . . .	708, 717*	Bezrobotni w Rosji Sowieckiej. . . . .	232
Nowy sposób hydrauliczny eksploatacji torfu. . . . .	688	Sejmik zawodowy inżynierów i architektów we Lwowie. . . . .	324
<b>PAROWOZY.</b>		Nowe doktoraty honorowe Politechniki lwowskiej. . . . .	368
Lokomotywa turboelektryczna Ramsay'a. . . . .	33*	Konkurs na rozplanowanie Lublina. . . . .	384
Parowóz turbinowy Kruppa. . . . .	96*	„Financial Times” o Polsce. . . . .	384
Badania lokomotywy turbinowej Zoelly'ego. . . . .	129*	Statystyka zgłoszeń o patenty na wynalazki w Polsce. . . . .	432
Turbowóz angielski Reid MacLeod'a. . . . .	274*	Technika w obronie państwa i stanowisko inżyniera w armji. . . . .	620
Wąskotorowe parowozy 0-5-0 syst. prof. Czeczotta. Inż. M. Odlanicki-Poczobut. . . . .	341*	10-lecie Politechniki warszawskiej. . . . .	688
Badania parowozów. Prof. A. Czeczott. . . . .	343*	Wrećenie sztandaru Politechnice warszawskiej. . . . .	688
Parowóz o wysokiej prężności pary. . . . .	354*	Polska ustawa wodna. . . . .	698
Fikcyjne przebiegi parowozów na kolejach polskich. Inż. S. Felsz. . . . .	560	<b>SAMOCHODY.</b>	
Nowy parowóz angielski 1-4-0+0-4-1. . . . .	590*	Silnik spalinowy ustr. Andreau. . . . .	125
Nowe poglądy na budowę parowozów w Niemczech. Inż. M. Piechowski. . . . .	624	Pierwszy polski samochód Centr. Warsztatów Samochodowych. . . . .	517
Nowy amerykański parowóz osobowy. . . . .	630*	Nowy autodrom francuski. . . . .	658
Wyniki badań lokomotywy dieselelektrycznej. . . . .	684	Autobusy, tramwaje i automotoryzacja transportu w Europie zach. . . . .	724
Pierwsza lokomotywa na 60 atm. ciśnienia. . . . .	698	<b>SILNIKI SPALINOWE.</b>	
Statystyka budowy parowozów w St. Zjedn. Am. Półn. . . . .	460	Silniki spalinowe (bud. w Polsce w r. 1924). Inż. J. Kunstetter. . . . .	31
		Silnik Diesela o mocy 15000 KM. . . . .	33
		Silnik spalinowy ustr. Andreau. Inż. J. Tichy. . . . .	125
		Bezkorbowy silnik spalinowy A. G. Michell'a. . . . .	169
		Chłodzenie zaworów wydechowych w silnikach lotniczych. J. K. . . . .	185
		Nowy silnik spalinowy angielski. . . . .	229



	Str.
okomotywy i wagony o napędzie silnikami spaliniowemi na wystawie w Seddinie. Prof. Dr. L. Eberman. . . . .	360, 369, 388*
adania silników lotniczych. Inż. P. Borejsza. 373, 450, 511*	373, 450, 511*
orównanie silników lotniczych chłodzonych wodą z chłodzonymi powietrzem. Ppłk. inż. Z. Zych-Płodowski. . . . .	509*
zynniki ulepszenia spalania w wysokoprężnych silnikach o wtrysku bezpowietrznym. . . . .	562*
adania krajowych smarów lotniczych. Inż. P. Borejsza. . . . .	652
owe amerykańskie silniki lotnicze. . . . .	699*
Vyniki badań lokomotywy dieselelektrycznej. . . . .	684

### SŁOWNICTWO TECHNICZNE.

prawność — wydajność. Inż. S. Męcik. . . . .	387
ownictwo techniczne. . . . .	324

### SZKOLNICTWO TECHNICZNE.

praktyki wakacyjne na wydziale inżynierji lądowej. . . . .	472
zkolnictwo zawodowe. . . . .	171
tworzenie zakładu psychotechnicznego przy Państw. Szkole budowy maszyn w Warszawie. . . . .	232

### SPAWANIE

patrz Obróbka metali.

### TECHNIKA CIEPLNA I TERMODYNAMIKA.

grzewanie parą rtęci syst. Crosby Field w zastosowaniu przemysłowym. . . . .	99*
echnika cieplna. Prof. dr. W. Chrzanowski. . . . .	110
agadnienia gospodarki cieplnej. Prof. dr. B. Stefanowski. . . . .	233*
rzeczynek do gospodarki cieplnej w przemyśle łódzkim. Inż. J. Dyllion i inż. R. Biedrzycki. . . . .	242*
elbetowe chłodnie kominowe w postaci hyperboidalnej. . . . .	487*
łowa siłownia o turbinie rtęciowej. . . . .	658
ebrawanie w sprawie budowy kotłów na wysokie ciśnienia. . . . .	100
Ysokie prężności i temperatury w nowoczesnej gospodarce cieplnej. . . . .	368

### TURBINY PAROWE.

okomotywa turboelektryczna Ramsay'a. . . . .	32*
Vytrzymałość na zmęczenie przy wysokiej częstotliwości naprężeń. H. M. . . . .	50*
(sprost. str. 68)	
agadnienia budowy turbin na I Światowej Konferencji Energetycznej. . . . .	89, 108*
arowóz turbinowy Kruppa. . . . .	96*
łowe dążenia w budowie turbin i maszyn parowych. Prof. Dr. W. Chrzanowski. . . . .	236, 257, 301, 309*
rgania wirników turbin parowych. . . . .	338, 501*
turbina parowa Forda. . . . .	443*

### USTAWODAWSTWO TECHNICZNE I PRZEMYSŁOWE.

ortmalności związane z otrzymaniem pozwolenia na budowy prywatne w Warszawie. Inż. M. Dolnicki. . . . .	127
rancuskie prawo o jednostkach miar. . . . .	416
olska ustawa wodna. . . . .	699

### WAGONY KOLEJOWE.

Niemieckie żelazne wagony osobowe. Inż. R. Nagel. . . . .	161, 176*
(sprost. str. 300)	

Zamienne wytwarzanie wagonów. . . . .	355
Niemieckie wagony silnikowe. Inż. R. Nagel. . . . .	557
Nowe wagony osobowe francuskich kolei północnych. Inż. K. Gierdziejewski. . . . .	682*

### WALCOWNICTWO

patrz Obróbka metali.

### WŁÓKIENICTWO.

Przemysł włókienniczy w Polsce w 1924 r. . . . .	112
Przędzenie bawełny farbowanej, jednolitej i wielobarwnej. A. Trojanowski. . . . .	497, 530, 614*
Zakład badania surowców i wyrobów włókienniczych w Łodzi. . . . .	11

### WODOCIĄGI I KANALIZACJA.

O obliczaniu wydajności filtrów dla wodociągów miejskich. Inż. Z. Wendrowski. . . . .	56
Obliczanie wydajności filtrów (polemika). . . . .	115
Wodociągi i kanalizacja m. Łodzi. Inż. S. Skrzywan. . . . .	189*, 288*

### WYSTAWY I KONKURSY.

Międzynarodowa wystawa społecznej sztuki dekoracyjnej i przemysłowej w Paryżu. . . . .	10
Konkurs na projekt pomnika. . . . .	160
Tegoroczne wystawy techn. w Londynie. . . . .	188
Wystawa budowlana w Essen w r. 1925. . . . .	188
Konkurs na szkic regulacji i zabudowania m. Lublina. . . . .	232, 384
Wystawa Imperjum Brytyjskiego w Wembley. . . . .	256, 496
Międzynarodowa wystawa węgla białego w Grenoble. . . . .	308
II-gi Wszepolski konkurs szybowców. . . . .	308
Konkurs na projekt kościoła w Stanisławowie. . . . .	324
Międzynarodowa wystawa roln.-przemysłowa w Rydze. . . . .	324
Międzynarodowa wystawa żegluga śródlądowej i wyzyskania sił wodnych w Bazylei w r. 1926. . . . .	592

### WYTRZYMAŁOŚĆ MATERJAŁÓW.

Ilokrotność hyperstatyczności ustrojów prętowych. L. Karasiński. . . . .	57
Ilokrotność hyperstatyczności ustrojów prętowych przestrzennych. A. Kobyliński. . . . .	95
Obliczanie wytrzymałości wiązania płatów metodą przybliżeń. Inż. K. Wołski. . . . .	199*
Siły wstępne w ścięgniach wiązania płatów. Inż. K. Wołski. . . . .	315*
O warunkach wytrzymałościowych dla krajowego drzewa lotniczego. J. Łaski. . . . .	695*

### ŻELAZOBETON.

Składane budowle żelbetowe. . . . .	547*
Pierwszy autodrom we Francji. . . . .	589*
Most żelbetowy na rz. Oise. . . . .	618*
Most żelbetowy na Sekwanie. . . . .	515*

### ŻEGLUGA.

Żagiel walcowy Flettnera. H. K. . . . .	33*
Rozwój żegluga śródlądowej w Niemczech i nasze zadania w tej dziedzinie. Inż. B. Bościacki. . . . .	117, 149, 164*
(sprost. str. 209)	

	Str.		Str.
Kłopoty i potrzeby rz. Wisły. Inż. A. Legun-Biliński. . . . .	406, 425, 433		
Kanały morskie w Belgji. Inż. T. Tillinger. . . . .	477, 489*		
Projektowane kanały w Polsce. Inż. T. Tillinger. . . . .	633, 662*		
Ren między Bazyleją a Strasburgiem. Prof. dr. A. Rożański. . . . .	641*		
Kanały morskie w Belgji. . . . .	68		
Nasza żegluga śródlądowa a umowa handlowa polsko-niemiecka. . . . .	356		
Statek morski „Ursus”. . . . .	563*		
		<b>ZYCIORYSY.</b>	
		O pierwszym zespole techników polskich (1800—1831). Prof. dr. F. Kucharzewski. . . . .	37, 77
		(sprost. str. 57)	
		Technicy polscy przed powstaniem styczniowym. Prof. dr. F. Kucharzewski. . . . .	565, 609
		(sprost. str. 632)	

### III. Bibliografja.

<i>Zasady teorii ciepła</i> , Prof. dr. M. Wolfke (Spr. Prof. dr. W. Natanson) . . . . .	35	<i>Trasowanie</i> , H. Frangenheim, przekł. inż. S. Męcika (Spr. prof. H. Mierzejewski). . . . .	431
<i>Nauka fizyki</i> , Prof. dr. W. Natanson i Prof. dr. K. Zakrzewski (Spr. Prof. dr. M. T. Huber). . . . .	83, 339, 591	<i>Eksploracja handlowa kolei żelaznych</i> , Inż. J. Gieysztor (Spr. Prof. dr. A. Wasiułyński) . . . . .	536
<i>Podręcznik budownictwa żelaznego</i> , Inż. dr. Stefan Bryła (Spr. Inż. M. Dolnicki) . . . . .	148	<i>Polskie placówki badawcze</i> (Spr. P. T.) . . . . .	536
<i>Vues générales sur la théorie de la relativité</i> , A. E. Eddington. (Spr. F. K.) . . . . .	147	<i>Mechanika w swym rozwoju historycznym</i> , prof. F. Kucharzewski (Spr. Prof. dr. W. Natanson) . . . . .	631
<i>Grünbegriffe der mechanischen Technologie der Metalle</i> , S. Sachs (Spr. Prof. S. Anczyc) . . . . .	159	<i>Ogólna formuła na średnią chyżość w łożyskach rzecznych i kanałowych</i> , Prof. dr. M. Matkiewicz (Spr. Prof. dr. A. Rożański) . . . . .	655
<i>Moderne Metallkunde in Theorie und Praxis</i> , J. Czochrański (Spr. Prof. S. Anczyc) . . . . .	159	<i>Najnowsze prądy w hydromechanice</i> , A. T. Troškolański (Spr. F. K.) . . . . .	671
<i>Budowa kolei żelaznych</i> , Prof. K. Wątorok (Spr. Prof. K. Zipser) . . . . .	187	<i>Przepływ rzek w okresie zlodzenia</i> , A. Rundo (Spr. Prof. dr. A. Rożański) . . . . .	687
<i>Żelbetnictwo</i> , Dr. inż. A. Kuryłło (Spr. Prof. W. Paszkowski) . . . . .	204	<i>Politechnika Warszawska 1915—1925</i> . . . . .	748
<i>To, co inżynier socjalny powinien umieć</i> , Inż. H. Gleize (Spr. F. K.) . . . . .	367	<i>Obliczanie przewodów elektrycznych</i> , Prof. St. Odrowąż-Wysocki (Spr. inż. K. Gn.) . . . . .	748
<i>Le bâtiment en Pologne</i> . . . . .	424		

### IV. Listy do Redakcji.

Inż. L. Gembarzewski (Obliczanie wydajności filtrów). . . . .	115
Inż. Z. Wendrowski (Odpowiedź na list powyższy). . . . .	115
A. K. Zieliński (Prace normalizacyjne w Polsce). . . . .	275
Odpowiedź P. K. N. . . . .	276
A. Biliński, B. Mosdorf, M. Majewski, inżynierowie (w spr. artykułu: „Głębokości rz. Wisły w pierwszej połowie czerwca”). . . . .	415
Dr. A. Langrod (W sprawie lokomotyw i wagonów silnikowych na wystawie w Seddinie). . . . .	503
Prof. Eberman (Odpowiedź na list powyższy). . . . .	503
I. Aleksandrowicz (W sprawie polskich stopów legalnych). . . . .	517
Prof. dr. W. Broniewski (Odpowiedź na list powyższy). . . . .	519
Prof. K. Pomianowski (W sprawie prowadzenia obserwacji opadów atmosferycznych). . . . .	644

Ministerjum kolei (W sprawie parowozów polskich na wystawie w Seddinie). . . . .	687
Inż. J. Klipper. W sprawie krajowych smarów lotniczych. . . . .	747

### V. Nekrologja.

Ś. p. Ernest Bobieński. . . . .	488
Ś. p. prof. Artur Kühnel. . . . .	659
Ś. p. inż. Julian Sykała. . . . .	736

### VI. Stowarzyszenia naukowe i techniczne.

Ze Stow. Techników w Warszawie 36, 52, 68, 116, 132, 171, 187, 323, 356, 368, 384, 444, 620, 632, 644, 672, 688, 700, 724.	
Koło mechaników . . . . .	116, 672, 688, 724
Wołyńskie Stow. Techników. . . . .	171
Koło inżynierów Uniwersytetu leodyjskiego. . . . .	188, 368
Warszawskie T-wo Politechniczne. . . . .	672, 712

## Wiadomości P. K. N.\*)

	Str.		Str.
<b>ARTYKUŁY TREŚCI OGÓLNEJ.</b>		Próby na rozciąganie, pojęcia podstawowe (10—w 3)	11—34N
Geneza i zadania Kom. Technicznego przy M. P. i H.	1—17	Sprzeciwy do powyższ.	29—72N
<b>KOMUNIKATY</b>		Próba doraźna żeliwa i stopów nieciągliwych na rozciąganie (20)	13—43N
Wiadomości P. K. N.	2—6N, 2—8N, 3—9N	Warunków technicznych wyrobu i odbioru żeliwnych rur wodociagowych (2—H1)	18—46N
<b>MATERJAŁY DO NORMALIZACJI.</b>		Uwagi do pow.	19—49N, 32—75N, 36—80N
Zasady przyjęcia szyn (prof. dr. W. Broniewski)	22—57N	Przeliczania cali ang. na milimetry (21—o5, 22—o6, 23—o7)	36—79N, 44—94N, 46—99N
Projekt warunków technicznych na dostawę szyn stalowych (prof. dr. W. Broniewski i inż. Żukowski)	22—58N	Znakowania rur i kształtek (19—H2)	42—90N
Sprzeciwy do powyższego	27—67N, 32—73N, 42—92N	Środków skażających dla spirytusu (36—C2)	48—102N
Ustalenie zasadniczych wymagań dotyczących głównych właściwości materiału szyn	22—58N, 25—62N.	Badania środków skażających dla spirytusu (37—C3)	51—114N
Normalizacja średnic wałków maszynowych oraz pędnianych (Inż. S. Bochnia)	29—69N	<b>SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ:</b>	
W sprawie wyboru średnic normalnych dla wałków pędnianych (Inż. M. Zakrzewski)	29—70N	PLENARNYCH.	
W sprawie kształtu kielicha żeliwnych rur wodociagowych (Inż. J. Buzek)	32—74N	Polsk. Komitetu Normalizacyjnego.	1—19, 2—5N
Odchylenia w grubości ścianek rur, wzgl. mimośrodowość (Inż. J. Buzek)	51—113N	KOMISYJ I PODKOMISYJ.	
<b>NORMALIZACJA ZAGRANICĄ.</b>		Kom. Ogólnej	2—6N, 3—11N, 6—18N, 8—21N, 9—25N, 19—52N, 20—56N, 44—96N, 50—111N.
W sprawie przepisów odbiorczych dla turbin parowych.	11—33N, 12—37, 13—44N, 18—48N	Podkomisji kreślenia technicznego	6—19N, 42—92N
Normalizacja rur gazowych w Niemczech	48—104N	Kom. wyrobów hutniczych	3—9N
Ugadnienia normalizacji na I Św. Konferencji Energetycznej.	4—16N, 6—20N, 8—24N	Kom. do normalizacji rur	49—107N
Normalne formaty papieru na pocztę.	8—24N	Podkom. rur żeliwnych kanalizacyjnych	10—29N, 50—112N
Konferencja w sprawie normalizacji śrub i kalibrowania prętów.	9—28N, 10—29N	Podkom. rur gazowych	19—52N
Międzynarodowy kongres naukowej organizacji pracy w Brukseli	18—48N	Komisji materiałów i wyrobów budowlanych	19—51N
<b>PRZEGLĄD KSIĄŻEK I PISM.</b>		Komisji materiałów i narzędzi drogowych	20—54N
	30—80N, 44—96N, 46—100N, 50—112N	Komisji szyn i złączek	3—10N, 20—55N, 29—71N
<b>PROJEKTY NORM P.K.N.</b>		Komisji części maszyn	32—76N
Formatów papieru (3—o2)	4—14N	Podkom. pędni	19—50N, 29—69N
Zastosowania formatów papieru (4—o3)	4—15N	Komisji mostów i konstrukcji żelaznych (sprostow. 6—20N).	4—16N
Cementu portlandzkiego (12-B 1, 13-f 2, 18-w 2)	8—22N, 10—30N, 10—31N.	Komisji układów pasowań i tolerancji	3—12N
(sprostow. 9—28N, 10—32N).		Podkomisji pasowań wałków i otworów	9—28N, 13—41N, 18—45N.
Uwagi i sprzeciwy do powyższych norm	19—50N, 20—53N, 27—68N, 32—76N, 36—80N, 38—81N.	Podkom. śrub i gwintów i pasowań gwintów	36—77N
Temperatura odniesienia dla narzędzi mierniczych i warsztatowych (15-f1)	8—24N	Komisji samochodowej	3—10N, 36—78N
Liczby normalnych (16—o4)	9—26N	Podkomisji kotłów parowych	19—50N
Znakowania wytrzymałościowego (8—w 1)	9—27N	Podkomisji materiałów kotłowych	50—109N
Sprzeciwy i wyjaśnienia do powyższ.	27—65N, 38—85N	Komisji technologii chemicznej	4—13N, 50—112N
		Podkom. do norm. środków skażających	13—42N, 48—101N, 49—105N.
		Podkom. norm chemicznych dla cementu portlandzkiego	13—44N, 36—78N
		Podkom. norm technicznych oleju lnianego i pokostu	18—45N
		Podkom. smarów i oliwienia	20—56N, 42—89N, 49—107N
		Podkom. norm. wyrobów gumowych	36—78N, 49—106N
		<b>SPRAWOZDANIA Z KONFERENCYJ.</b>	
		(w sprawie:)	
		Normalizacji formatów papieru	24—61N, 50—109N
		Normalizacji rur	6—17N, 42—89N
		Norm wytrzymałościowych	44—99N
		Norm cementu portlandzkiego	46—

\*) W rubryce str. pierwsza liczba (wydrukowana kursywą) oznacza Nr. zeszytu „Przeł. Techn.,” zaś druga (antykwą) — Nr. strony działu „Wiadomości P. K. N.” W dziale tym strony są oznaczone literą N, umieszczoną za odnośną cyfrą.