



Oznaczenia :

- b - rozpiętość płata
- l - cięciwa płata
- l_k - szerokość klapy
- l_l - szerokość lotki
- l_h - szerokość hamulca powietrznego
- l_s - szerokość slotu, mierzona wzdłuż cięciwy płata
- x_s - wysunięcie slotu
- x_h - odległość hamulca od krawędzi natarcia płata
- x, y - współrzędne profilu
- g_{max} - maksymalna grubość profilu
- F - powierzchnia płata, powierzchnia odniesienia
- Λ - wydłużenie płata
- ρ - gęstość powietrza
- v - prędkość powietrza
- q - ciśnienie prędkości
- $C_x = \frac{P_x}{q \cdot F}$ C_x - współczynnik oporu
- $C_z = \frac{P_z}{q \cdot F}$ C_z - współczynnik siły nośnej
- $C_m = \frac{M}{q \cdot F}$ C_m - współczynnik momentu
- e - odległość środka parcia od krawędzi natarcia
- α - kąt natarcia
- α_k - kąt wychylenia klapy
- α_l - kąt wychylenia lotki
- α_h - kąt wychylenia hamulca powietrznego