

Birlekyu
J. F. L.

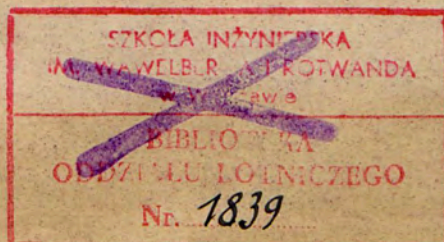
9/10/11

Przedwojenne niewydane
PRACE INSTYTUTU AERODYNAMICZNEGO
Politechniki Warszawskiej

POMIARY PŁATÓW PROSTOKĄTNYCH Z KŁAPAMI, SŁOTAMI I HAMULCAMI
POWIETRZNYMI

S p i s z e c z y

	Str.
W e s t e p	2
Oznaczenia	3
I. Modele i pomiary sił	4 - 9
1. Pomiary trzech składowych	4
2. Przedstawienie wyników pomiarowych	4
3. Zestawienie modeli	5 - 9
II. Spółrzędne profilów	10-22
III. Wyniki pomiarów	23
4. Płaty prostokątne z kłapami	
1. Płaty z kłapami krokodylowymi	24-46
2. Płat z kłapą typu Zapf	47-54
3. Płaty z kłapami bezszczelinowymi	55-66
4. Płaty z kłapami szczelinowymi	67-93
5. Płaty z kłapami typu Fowlera	94-124
6. Płaty z kłapą typu Junkersa	125-131
B. Płaty prostokątne ze slotami, kłapami i hamulcami powietrznymi	132-173
1. Płaty ze slotami	133-138
2. Płaty ze slotami i kłapami szczelinowymi	139-151
3. Płat ze slotem, kłapą krokodylową i lotkami nad płatem	152-159
4. Płat rozcięty z kłapą przymykającą	160-167
5. Płaty z hamulcami powietrznymi	168-178



W S T Ą P

Dane doświadczalne podane w tej pracy opracowane zostały na podstawie pomiarów wykonanych w tunelach Instytutu Aerodynamicznego przy Politechnice Warszawskiej w latach 1932-1939.

Pomiary wzmiankowane nie miały charakteru badań systematycznych, przeprowadzane były bowiem na tematy, których opracowanie wymagały się biura konstrukcyjne.

Najbardziej interesującymi dla konstruktorów płatowcowych w wymienionym okresie były sposoby zwiększenia siły nośnej, względnie oporu płatów na przejściowy okres startu i lądowania płatowców. Stąd praca niniejsza zawiera dane, dotyczące płatów prostokątnych z slotami, klapami i hamulcami powietrznymi.

Praca rekonstrukcji prac Instytutu Aerodynamicznego w Warszawie podjęta została dlatego, że mimo braku atrakcyjności, dane w niej zawarte są w chwili obecnej niezbędne, a w wielu wypadkach mogą stanowić jedyny materiał dostępny dla naszych konstruktorów i studentów Oddziałów Lotniczych Politechnik.