

II 14.9.

# PRZEGLĄD TECHNICZNY

TYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTOR: Inż. Cz. MIKULSKI.

ROK 1926 — TOM 64.

Wydawnictwa rok 52-gi.

WARSZAWA, 1926.



K. 236/53



# SPIS RZECZY

## I. Spis prac i artykułów według autorów. <sup>1)</sup>

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<i>B. J.</i> Półautomat Fay'a. . . . .	40*	<i>Feszczenko-Czopiwski I., prof.</i> Trwałość	
<i>Berkiewicz J., inż.</i> Nowa linja kolejowa		miejsc spawanych aluminotermicz-	
od Kutna do Płocka. . . . .	108*	nie. . . . .	381, 413, 425*
<i>Berger E., inż.</i> Wytwarzanie azotniaku i		„ Stale naborowywane (cementowane	
jego przeróbka. . . . .	186, 224, 333, 349, 371*	borem). . . . .	525, 545*
<i>Berdo M., inż.</i> Z teorii płaskich ustrojów		„ Cementacja borem niklu i pewnych	
ramowych. . . . .	295, 320, 492, 576*	stali specjalnych. . . . .	657, 692, 705*
<i>Biegeleisen B., dr., inż.</i> Przemysł drzew-		<i>Frydlender J. H., dr.</i> Nowoczesne syntezy	
ny w Polsce w r. 1925. . . . .	61	amoniaku z azotu i wodoru. . . . .	191, 225*
<i>Borowski L., inż.</i> O przydatności kamienia		„ Żywice sztuczne i wytwarzane z nich	
polnego do budowy i utrzymania		masy plastyczne. . . . .	480, 496
dróg bitych o różnej intensywności		<i>Gans S., inż.</i> Obliczanie kół pasowych przy	
ruchu. . . . .	209*	pomocy wykresów. . . . .	256*
<i>Bosiacki B., inż.</i> Charakterystyka przewo-		<i>Gierdziejewski K., inż.</i> Materiały w spr-	
zów towarowych i gospodarki na pol-		wie nowych metod badania żeliwa. . .	142
skich drogach wodnych wschodnich w		<i>Gieysztor J.</i> Międzynarodowa Konferen-	
1925 r. . . . .	513*	cja Ekonomiczna. . . . .	358
„ Nasz przemysł leśny w świetle da-		<i>Grabowski Cz., prof. i Jaźwińska J., asyst.</i>	
nych statystycznych. . . . .	325	Zasady działania aparatu do rektyfi-	
„ Ruch towarowy i gospodarka na pol-		kacji powietrza metodą Lindego w o-	
skich drogach wodnych wschodnich		świetleniu graficznym. . . . .	181, 221*
w 1924 roku. . . . .	117*	<i>Gruszczyński Ign., inż.</i> Zagadnienia organi-	
<i>Bryła St., dr., prof.</i> Największe momenty		zacyjne polskiego przemysłu obra-	
i siły poprzeczne mostów drogowych. .	675, 695*	biarkowego . . . . .	454*
<i>C. W.</i> Współpraca przemysłu i stow. inży-		„ Przemysł obrabiarkowy w oświetleniu	
nierów z ministerjum wojny . . . . .	81	celnem. . . . .	469
<i>Cegliński S., inż.</i> Rejestracja oporów fre-		<i>Hal Williams.</i> Rzeźnie publiczne. . . . .	666*
zowania. . . . .	439*	<i>Hempel St., dr.</i> Przemysł chemiczny na	
<i>Cyfracki, inż.</i> Przemysł obrabiarkowy za-		Górnym Śląsku. . . . .	195
granicą i u nas. . . . .	465	„ Produkcja materiałów wybuchowych	
<i>Czczott A., prof.</i> Badania parowozów.		w Polsce. . . . .	229
Metody i sposoby badania czynników		<i>Hirszowski A., dr.</i> Aparatura do wytwa-	
pracy parowozu. . . . .	323, 336*	rzania produktów przejściowych. . .	368*
<i>Czochralski J., inż.</i> Struktura metali i jej		<i>Huber M. T., dr., prof.</i> Wzór wytrzymało-	
znaczenie w odlewnictwie. . . . .	69, 101, 120, 133*	ściowy dla rur żelaznych narażonych	
„ Gospodarka techniczna w przemyśle		na ciśnienie zewnętrzne. . . . .	335
metalowym i jej rozwój naukowo-		„ Czego wymaga nauka i praktyka od	
techniczny w ostatnich latach. . . . .	269, 301, 317*	„wzorów na wyboczenie”. . . . .	353*
<i>Dawidowski R., prof.</i> Opór różnych gatun-		„ Z II-go Międzynarodowego Kongresu	
ków węgla przy spalaniu na rusz-		Mechaniki Technicznej w Zurychu, od	
tach. . . . .	530, 557, 589, 608*	12 do 17 września 1926 r. . . . .	661, 673*
<i>Dąbrowski J., inż.</i> Nowy polski parowóz		<i>Izdebski K., inż.</i> Z historii rozwoju sygna-	
osobowy serii Os24. . . . .	161*	lizacji kolejowej. . . . .	11
<i>Dąbrowski A., inż.</i> Motoryzacja transportu		<i>J. Śm.</i> Uzdrawianie przedsiębiorstw. . .	338
i jej rozwój w Europie Zachodniej. .	211, 240*	<i>Jasiński H., inż.</i> Grzejniki do nitów. . .	499*
<i>D. Z.</i> inż. Maszyna do punktowania. . . .	355*	<i>Karasiński L.</i> Długa belka na podporach	
<i>E. J., inż.</i> Stulecie Kolei. . . . .	1	sprężystych, równoległych. . . . .	714
<i>Eberhardt J., inż.</i> Polskie Koleje Państw.		<i>Kamkin A., inż.</i> Wyrób szczeliwa azbesto-	
w r. 1925. . . . .	249	wego „It”. . . . .	518*

<sup>1)</sup> Gwiazdki umieszczone w spisie obok cyfr oznaczają artykuły ilustrowane rysunkami.



	Str.		Str.
<i>Krassowski S., inż.</i> Kilka słów o kołach o użębienu wewnętrznym. . . . .	167*	<i>Paszkowski W., prof.</i> Racjonalne wytwarzanie betonu w świetle prac amerykańskich. . . . .	157, 205, 245*
<i>Kuczewski Wł., inż.</i> Hutnictwo Polskie w r. 1925 oraz widoki na przyszłość. . . . .	42, 58	„ „ Wykresy do wyznaczania naprężeń w belkach żelbetowych. . . . .	421*
„ Nierdzewiejące tworzywa żelazne. . . . .	85*	<i>Piechowski M., inż.</i> Badania grzania się czopów osi wagonów kolejowych w Niemczech. . . . .	292*
„ Dążenia w normalizacji rur metalowych w Polsce i zagranicą. . . . .	135*	<i>Piotrowski J., inż.</i> Przemysł obrabiarkowy w Polsce w r. 1925. . . . .	262
<i>Kucharzewski F., dr., prof.</i> O Staszycu jako początkodawcy życia zawodowego techników polskich. . . . .	53	<i>Plużański St., inż.</i> Dokładność systemu „zegarowego” kontroli przestojów obrabiarek. . . . .	509*
„ O założycielach i redaktorach naszych dawnych czasopism technicznych. . . . .	516	„ Nowsze silniki lotnicze. . . . .	641, 680*
„ Generał Bem i jego dzieło o maszynach parowych. . . . .	551	<i>Pomianowski K., dr., prof.</i> Siły wodne w pobliżu Wilna. . . . .	367, 397*
„ Sto lat życia zawodowego techników polskich. . . . .	573, 649	<i>Przyłęcki H., inż.</i> O stronie doświadczalnej inżynierji sanitarnej. . . . .	548*
„ Doświadczenie Millera. . . . .	698	<i>R. K.</i> Nowa ciężka strugarka Gray'a. . . . .	388*
<i>Kunicki St., dr., prof.</i> Krótki zarys rozwoju budowy mostów kolejowych w ciągu stulecia 1825-1925, ze szczególnem uwzględnieniem prac Inżynierów Polaków. . . . .	16, 25, 37, 76*	<i>Rogiński A., prof.</i> Międzynarodowa Konferencja Normalizacyjna w Zurychu. . . . .	106, 124
<i>Kuryłło A., prof., dr.</i> Konstrukcje żelbetowe przy odnawianiu Zamku Królewskiego na Wawelu w Krakowie. . . . .	489*	<i>Rudolf Z., inż.</i> Zagadnienia inżynierji sanitarnej. . . . .	289, 306
<i>L. B.</i> Wisła czy kanały? . . . . .	427	<i>Rybczyński M., inż.</i> Rozbudowa dróg wodnych w Polsce. Szkic programu. . . . .	674, 664
<i>Lange K., inż.</i> Grubość ścian domów mieszkalnych w zależności od ich przemarzania. . . . .	56, 73*	<i>Szczeniowski B., inż.</i> O wyznaczaniu strat wydechowych metodą wykreślną. . . . .	605, 644*
<i>Łaguna A., inż.</i> Pomiaru ruchu drogowego. . . . .	416*	<i>Śmigiełski J., inż.</i> Organizacja pracy i jej wyniki w jednej z polskich wytwórni mechanicznych. . . . .	89
<i>Małkiewicz P., inż.</i> Rys historyczny rozwoju wagonów kolejowych. . . . .	6	<i>Śniechowski J., insp. Min. Kol.</i> Pierwsze koleje żelazne na ziemiach Polskich. . . . .	28
<i>Manduk S., inż.</i> Drogi kołowe w Stanach Zjednocz. Am. Półn. . . . .	581, 611	<i>Tichy J., inż.</i> Środki przeciwdetonacyjne i ich znaczenie. . . . .	237, 253*
<i>Martynowicz Z., dr.</i> Działalność naukowa i techniczna prof. I. Mościckiego. . . . .	406*	<i>Tillinger T., inż.</i> Kanał Obwodowy i porty rzeczne w Warszawie. . . . .	477*
<i>Mierzejewski H., prof.</i> Nowszy rozwój mechaniki ciał plastycznych. . . . .	473*	<i>Trepka E., inż.</i> Możliwości polskiego przemysłu chemicznego. . . . .	197
<i>Mokrzycki G., inż.</i> Wartość liczby Reynoldsa dla mgły. . . . .	388	<i>W. W.</i> Palenisko mechaniczne syst. prof. A. Łomzakowa. . . . .	278*
<i>Moszyński W., inż.</i> Marnotrawstwo w przemyśle. . . . .	384, 402*	<i>Wątorek K., dr., prof.</i> Rys historyczny rozwoju budowy kolei. . . . .	259, 309
„ W sprawie projektu polskiego układu pasowań. . . . .	623*	<i>Wierciński E.</i> Stan komunikacyj w Rosji Sowieckiej. . . . .	200
<i>Mozer W., prof.</i> Krótki zarys rozwoju lokomotyw. (Od Stephensona do czasów obecnych) . . . . .	21*	<i>Wojnicz-Sianożęcki Z., inż.</i> Naczynia kwasoodporne i ogniotrwałe a rozwój przemysłu chemicznego. . . . .	198
<i>Nagel R., inż.</i> Nagroda za wydajność w kolejnictwie. . . . .	483	<i>Wołkowiński, inż.</i> Betonowe studnie opuszczone. . . . .	596*
<i>Nestorowicz, inż.</i> Projekt reorganizacji administracji „Komisji Trzech” w stosunku do administracji drogowej. . . . .	534, 561	<i>Wołkanowski J., inż.-arch.</i> Dworzec kolejowy w Gdyni. . . . .	567*
<i>Odlanicki-Poczobut M., inż.</i> Od Trewithicka do Stephensona . . . . .	6	<i>Zamoyski T., inż.</i> Przemysł chemiczny w Polsce w r. 1925. . . . .	79
„ Prace Polaków w rozwoju i udoskonaleniu parowozu. . . . .	689, 707*	<i>Zaleski St., inż.</i> Chłodnice wieżowe. . . . .	593, 621*
		<i>Zawadzki J., dr., prof.</i> Węgiel, jako źródło paliwa ciekłego i jako surowiec chemiczny. . . . .	177
		<i>Zegarowski R., inż.</i> Wykresy do projektowania belek żelbetowych. . . . .	274*
		„ Wykresy do obliczania słupów żelbetowych ściskanych mimośrodowo. . . . .	542*



## II. Spis rzeczy według treści.

	Str.		Str.
<b>ARCHITEKTURA.</b>			
Patrz: Budownictwo Lądowe.			
<b>BUDOWNICTWO LĄDOWE.</b>			
Grubość ścian domów mieszkalnych w zależności od ich przemarzania. Inż. K. Lange. . . . .	56, 73*	Nowoczesne syntezy amoniaku z azotu i wodoru. Dr. J. H. Frydlander. . . . .	191, 225*
Nowa linja kolejowa od Kutna do Płocka. Inż. J. Berkiewicz. . . . .	108*	Przemysł chemiczny na Górnym Śląsku. Dr. St. Hempel. . . . .	195
Budowa zbiornika żelbetowego. J. S. . . . .	126*	Możliwości polskiego przemysłu chemicznego. Inż. E. Trepka. . . . .	197
Racjonalne wytwarzanie betonu w świetle prac amerykańskich. Prof. W. Paszkowski. . . . .	157, 205, 245*	Naczynia kwasoodporne i ogniotrwałe a rozwój przemysłu chemicznego. Inż. Z. Wojnicz-Sianożęcki. . . . .	198
Wykresy do projektowania belek żelbetowych. Inż. R. Zegarowski. . . . .	274*	Gazownie w Polsce. . . . .	200, 230*
Wykresy do wyznaczania naprężeń w belkach żelbetowych. Prof. W. Paszkowski. . . . .	421*	Produkcja materiałów wybuchowych w Polsce. Dr. St. Hempel. . . . .	229
(sprost. str. 504)		Aparatura do wytwarzania produktów przejściowych. Dr. A. Hirszowski. . . . .	368*
Pale żelbetowe syst. „Vibro”. . . . .	471	Benzyna z węgla kamiennego. . . . .	391
Działanie związków fluorowych na beton. Konstrukcje żelbetowe przy odnawianiu Zamku Królewskiego na Wawelu w Krakowie. Prof. Dr. A. Kuryłło. . . . .	471	Żywice sztuczne i wytwarzane z nich masy plastyczne. Dr. J. H. Frydlander. . . . .	480, 496
Przebudowa ulic w związku z wzrostem ruchu kołowego. . . . .	489*	Chemja na usługach wojny. M. Szczytt. . . . .	148
Wykresy do obliczania słupów żelbetowych ściśkanych mimośrodowo. Inż. R. Zegarowski. . . . .	571*	O szybkości reakcyj chemicznych, ze szczególnem uwzględnieniem reakcyj autokatalitycznych. . . . .	672
Dworzec kolejowy w Gdyni. Inż. J. Wołkanowski. . . . .	541*	Zastosowanie gazów bojowych w czasie pokoju. Naukowa organizacja pracy w przemyśle chemicznym. Dr. St. Hempel. . . . .	699
Most żelbetowy na rz. Traun pod Gmünden. . . . .	567*		720
Betonowe studnie opuszczane. Inż. Wołkowiński. . . . .	586*	<b>CZĘŚCI MASZYN.</b>	
Ulice betonowe w Chicago. . . . .	596*	Kilka słów o kołach o użębieniu wewnętrznem. Inż. S. Krassowski. . . . .	167*
Rozbiórka soboru prawosławnego na Pl. Saskim. . . . .	503	Obliczanie kół pasowych przy pomocy wykresów. Inż. S. Gans. . . . .	256*
	672	<b>DROGI LĄDOWE I WODNE.</b>	
<b>BUDOWNICTWO WODNE.</b>			
Sily wodne w pobliżu Wilna. Prof. Dr. K. Pomianowski. . . . .	365, 397*	Ruch towarowy i gospodarka na polskich drogach wodnych wschodnich w 1924 roku. Inż. B. Bosiacki. . . . .	118
Progi zębate prof. Rehbocka. . . . .	340*	O przydatności kamienia polnego do budowy i utrzymania dróg bitych o różnej intensywności ruchu. Inż. L. Borowski. . . . .	209
Rurowe łuki żelbetowe. . . . .	430*	Pomiary ruchu drogowego. Inż. A. Łaguna. . . . .	416
Jaz łukowy do celów badawczych. . . . .	484	Wisła czy kanały. L. B. . . . .	427
Nowa tama na Nilu. . . . .	236	W sprawie zadrzewienia dróg. . . . .	428
Tunel pod rzeką Mersey w Liverpoolu. . . . .	296	Kanał obwodowy i porty rzeczne w Warszawie. Inż. T. Tillinger. . . . .	477*
Nowe Wielkie Jezioro w Ameryce. . . . .	376*	Charakterystyka przewozów towarowych i gospodarki na polskich drogach wodnych wschodnich w 1925 roku. Inż. B. Bosiacki. . . . .	513*
<b>CHEMJA, PRZEMYSŁ CHEMICZNY.</b>			
Przemysł chemiczny w Polsce w r. 1925. Inż. T. Zamoyski. . . . .	79	Ciekawe objawy odkształcenia powierzchni bruków z kostek kamiennych. . . . .	553
Zasady działania aparatu do rektyfikacji powietrza metodą Lindego w oświetleniu graficznym. Prof. Cz. Grabowski i Inż. J. Jazwińska. . . . .	181, 221*	Opodatkowanie samochodów i materiałów pędnych w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej w r. 1925. . . . .	553
Wytwarzanie azotniaku i jego przeróbka. Inż. E. Berger. . . . .	186, 224, 333, 349, 371*	Projekt reorganizacji administracji „Komisji Trzech” w stosunku do administracji drogowej. Inż. Nestorowicz. . . . .	534, 561
		Drogi kołowe w Stanach Zjednocz. Am. Półn. Inż. S. Manduk. . . . .	581, 611
		Ciężki ruch — twarda nawierzchnia. . . . .	614



	Str.		Str.
Walce drogowe „Fordson” . . . . .	614	Przemysł metalowy w Niemczech. Inż. Z. Rytel. . . . .	64
Rozbudowa dróg wodnych w Polsce. Szkic programu. Inż. M. Rybczyński. . . . .	647, 664	Przemysł chemiczny w Polsce w r. 1925. Inż. T. Zamoyski. . . . .	79
Drogi kołowe w Austrii. . . . .	670	Przemysł chemiczny na Górnym Śląsku. Dr. St. Hempel. . . . .	195
Opodatkowanie pojazdów mechanicznych W Niemczech. . . . .	715	Możliwości polskiego przemysłu chemicznego. Inż. E. Trepka. . . . .	197
Krok naprzód w sprawie bezpieczeństwa publicznego. . . . .	716	Naczynia kwasoodporne i ogniotrwałe a rozwój przemysłu chemicznego. Inż. Z. Wojnicz-Sianożęcki. . . . .	198
Tabor wiślany w liczbach. . . . .	267	Amerykański przemysł obrabiarkowy w r. 1925. . . . .	204
Drogi wodne w Polsce, ich znaczenie gospodarcze i polityczne. . . . .	344	Przemysł obrabiarkowy w Polsce w 1925 r. Inż. Jan Piotrowski. . . . .	262
Bezprzeladunkowe przewozy wodne z wewnątrz kraju do Gdyni. . . . .	375	Nasz przemysł leśny w świetle danych statystycznych. Inż. B. Bosiacki. . . . .	325
W sprawie budowy kanału obwodowego w Warszawie. . . . .	616	Od Redakcji. . . . .	437
W sprawie dróg wodnych do portów polskich: Kanał Bydgoszcz — Gdynia. . . . .	630	Stowarzyszenie Mechaników Polskich z Ameryki. . . . .	443*
Konkurs na projekt typów znaków drogowych. . . . .	672	Tow. Akc. Fabryki Transmisji, Maszyn i Odlewni żelaza „J. John” w Łodzi. . . . .	449*
<b>DŹWIGNICE I URZĄDZENIA PRZEWOZOWE.</b>		Tow. Akc. W. Fitzner i K. Gamper w Sosnowcu. . . . .	452*
Nowe urządzenia przeładunkowe w Gdańsku. . . . .	100	Zakłady Mechaniczne Rohn, Zieliński i S-ka w Warszawie. . . . .	455*
Podnośniki i przenośniki. Postępy w r. 1925. C. W. . . . .	147	Wytwórnia wiertel Huty Baildona Sp. Akc. w Katowicach. . . . .	456*
Nowy przenośnik. . . . .	430*	Zakłady „Pocisk”, Sp. Akc. w Warszawie. Fabryka obrabiarek „Pionier”. . . . .	457*
Wyładowywanie węgla strumieniem wody. . . . .	484	Wytwórnia Mechaniczna „Ludwik Geyer” Sp. Akc., Łódź. . . . .	460*
<b>ELEKTROTECHNIKA. KOLEJE ELEKTRYCZNE. RADJOTECHNIKA.</b>		„Kraj”, Sp. Akc., Fabryka maszyn i narzędzi rolniczych. . . . .	461*
Galwanoplastyczne powlekanie kauczukiem. . . . .	471	Fabr. maszyn i odlewnia Waldemar Krusche i S-ka, Pabjanice. . . . .	461*
Sposób Jenkins'a fotoelektrycznego przenoszenia obrazów na odległość. . . . .	539*	Żbikowskie Zakłady Stalowe „Hossyb”, Sp. Akc. . . . .	462*
Nowoczesna technika oświetleniowa. . . . .	204	Sp. Akc. „Perun” w Warszawie. . . . .	463*
Silniki trójfazowe asynchroniczne i ich wytwarzanie. . . . .	332	Tow. Akc. „Wiekofana” w Poznaniu. . . . .	464
Radjofonja w kolejnictwie. . . . .	540	Fabryka Maszyn i Odlewnia Żelaza St. Weigt i S-ka w Łodzi. . . . .	464
<b>ENERGETYCZNA GOSPODARKA.</b>		Polsko-Śląska Fabryka Pił i Narzędzi w Wapiennicy pod Bielskiem. . . . .	464
Rozwój siłowni wodnoelektrycznych w Kanadzie. . . . .	236	Przemysł obrabiarkowy zagranicą i u nas. Inż. Cyfracki. . . . .	465
Siły wodne w pobliżu Wilna. Dr. Prof. R. Pomianowski. . . . .	365, 397*	Przemysł obrabiarkowy w oświetleniu celnem. Inż. J. Gruszczyński. . . . .	469
Wyzyskanie sił wodnych w Szwajcarii. . . . .	392	Rozwój polskiego przemysłu lotniczego. . . . .	128
Zebrań Światowej Konferencji Energetycznej w Bazylei. . . . .	405	Polityka polskiego przemysłu lotniczego. . . . .	204
Gospodarka elektryczna w St. Zjedn. A. P. Pierwsza stacja wodnoelektryczna, zasila- jąca Wiedeń. . . . .	431	Produkcja łożysk kulkowych. . . . .	236
Wyzyskanie spadku Ohio. . . . .	485	Uwagi w sprawie załamania się przemysłu w dobie kryzysu. . . . .	252
Wyzyskanie sił wodnych w Austrii. . . . .	524	Eksploracja bogactw morskich. . . . .	284
Gospodarka elektryczna we Włoszech. . . . .	700	Ogólne podłoże konfliktu w przemyśle węglowym w Anglii. . . . .	344
Polski Komitet Energetyczny. . . . .	700	Nasza produkcja i wywóz w ciągu ostatniego trzylecia na tle przewozów kolejowych przed wojną w byłym zaborze rosyjskim. . . . .	375
<b>FIZYKA.</b>		Sprawozdanie angielskiej Komisji węglowej. . . . .	376
Wartość liczby Reynoldsa dla mgły. Inż. G. Mokrzycki. . . . .	388	Podstawy prosperacji gospodarczej Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej. . . . .	392
Nowy wzór promieniowania ciepła. . . . .	431	Eksport węgla przez Tczew. . . . .	412
Swobodne emisje elektronów w powietrzu. . . . .	553	Podwyższenie taryf kolejowych. . . . .	412
III-ci Zjazd Fizyków Polskich. . . . .	599*	Wiertnictwo naftowe w r. 1925. . . . .	412
Doświadczenie Millera. . . . .	698	Przemysł węglowy w licu r. b. . . . .	472
Kłopoty współczesnej fizyki. . . . .	203	Wywóz węgla przez Gdańsk. . . . .	472
Nowy termometr do wysokich temperatur. . . . .	268	5-dniowy tydzień roboczy w zakładach Forda. . . . .	572
Wagi grawitacyjne. . . . .	284	Pokłady boksytu w Indiach. . . . .	572
Widmo zorzy północnej. . . . .	540	Współczesny przemysł cementowy. . . . .	588
<b>HANDEL I PRZEMYSŁ.</b>		Z wrażeń amerykańskich. . . . .	588
Hutnictwo polskie w r. 1925 i widoki na przyszłość. Inż. Wł. Kuczewski. . . . .	42, 58	Jak się zapowiada stan gospodarki polskiej. . . . .	604
Przemysł drzewny w Polsce w r. 1925. Inż. Dr. Br. Biegeleisen. . . . .	61		



	Str.		Str.
O manifeście finansistów. . . . .	616	Nowa linja kolejowa od Kutna do Płocka.	
Ameryka w opinii angielskich związków zawodowych. . . . .	652	Inż. J. Berkiewicz. . . . .	108*
Wytyczne morskiej polityki Polski. . . . .	699	Nowy polski parowóz osobowy serji Os 24.	
		Inż. J. Dąbrowski. . . . .	161*
<b>HUTNICTWO ŻELAZA.</b>		Polskie Koleje Państwowe w roku 1925.	
Patrz Metalurgia.		Inż. J. Eberhardt. . . . .	249
<b>HYDROTECHNIKA I HYDROMECHANIKA.</b>		Rys historyczny rozwoju budowy kolei.	
Nowa metoda pomiaru przepływu wody w rurociągach. Prof. Dr. A. R. . . . .	282	Prof. Dr. K. Wątorok. . . . .	259, 309
Zakład wodnoelektryczny „Mühleberg“ na Aarze. . . . .	569*	Metody i sposoby badania czynników pracy parowozu Prof. A. Czeczott. . . . .	323
		Nowy ustrój kotła parowozowego. C. W. . . . .	63
<b>KALKULACJE PRZEMYSŁOWE.</b>		Normalizacja typów i części parowozów we Francji. T. W. . . . .	126
Patrz Organizacja Pracy.		Kolejnictwo. Postępy techniki w r. 1925. . . . .	233
<b>KONGRESY I ZJAZDY.</b>		Walcowanie podtorza. . . . .	265
IV Międzynarodowy Kongres Budowlany, Paryż 1925 rok. . . . .	46	Stan komunikacji w Rosji Sowieckiej. E. Wierciński. . . . .	280
Międzynarodowa Konferencja Normalizacyjna z Zurychu. Prof. A. Rogiński. . . . .	106, 124	Nowy podgrzewacz wody do parowozów. . . . .	330
Międzynarodowa Konferencja Ekonomiczna. . . . .	358	Kolej linowa na szczyt Zugspitze. . . . .	390
Zebrań Światowej Konferencji Energetycznej. . . . .	405	Nagroda za wydajność w kolejnictwie. . . . .	483
III-ci Zjazd Fizyków Polskich. . . . .	599*	Amerykański parowóz 2-4-1. . . . .	503
Z II-go Międzynarodowego Kongresu Mechaniki Technicznej w Zurychu, od 12 do 7 września 1926. M. T. Huber. . . . .	661, 673	Lokomotywa z silnikiem ropowym i sprzęgłami elektromagnetycznymi. . . . .	504
Międzynarodowy Kongres Leśny w Rzymie . . . . .	20	Naprawa obręczy kół taboru kolejowego zapomocą spawania elektrycznego. . . . .	555
Międzynarodowy Zjazd Towarzystw Transportowych w Barcelonie. . . . .	100	Płyta dociskająca złączki w tykach szyn kolejowych. . . . .	5
II Międzynarodowy Zjazd Mechaniki Technicznej. Światowy Kongres Samochodowy. . . . .	204	O organizacji warsztatów kolejowych. A. Rothert. . . . .	110*
Zjazd delegatów słowiańskich zrzeszeń technicznych. . . . .	236	Podwyższenie taryf kolejowych. . . . .	412
III-ci Międzynarodowy Kongres Inż. Doradców w Warszawie w dniach 13 — 16 maja 1926 r. . . . .	432	Otwarcie dworca kolejowego w Gdyni. . . . .	472
Kongres przedstawicieli miast. . . . .	472	Rozbudowa węzła kolejowego w Kutnie. . . . .	472
Pierwszy Ogólno-Polski Zjazd Inż. Drogowych. . . . .	556	Pierwszy parowóz fabr. H. Cegielskiego. . . . .	472
V Międzynarodowy Kongres Drogowy. . . . .	604	Sprawa katastrofy pod Starogardem. . . . .	472
Trzy Konferencje Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników. . . . .	632	Stan obecny budowy kolei elektr. Warszawa — Grodzisk. . . . .	604
I-szy Ogólnopolski Zjazd Meljoracyjny w Warszawie. . . . .	652		
Z Kongresu Mechaniki Technicznej. . . . .	672	<b>KOTŁY PAROWE.</b>	
Konferencja warsztatowa S. I. M. P. . . . .	672	Ochładzanie ścian komory spalinowej. . . . .	47*
Konferencja turbinowa S. I. M. P. . . . .	672	Nowy ustrój kotła parowozowego. . . . .	63*
I-sza Konferencja Stow. Inżynierów Mechaników. . . . .	699	Opalenie kotłów pyłem i węglem na ruszcie Palenisko mechaniczne syst. prof. A. Łomżakowa. W. W. . . . .	265*
		Amerykańska instalacja kotłowa na 84 at. . . . .	278*
<b>KOLEJNICTWO.</b>		Próby opalania pyłem węgla brunatnego. . . . .	341
Stulecie kolei. J. E. . . . .	1	Powietrze o zwiększonej zawartości tlenu, w zastosowaniu do spalania węgla małowartościowych. . . . .	391
Od Trewithicka do Stephensona. Inż. M. Odlanicki-Poczobut. . . . .	2*	Kotły opalane pyłem węglowym w nowym wykonaniu. . . . .	420
Rys historyczny rozwoju wagonów kolejowych. Inż. P. Małkiewicz. . . . .	6*	Opór różnych gatunków węgla przy spalaniu na rusztach. Prof. R. Dawidowski . . . . .	471
Z historii rozwoju sygnalizacji kolejowej. Inż. K. Izdebski. . . . .	11*	III kurs dla zagadnień kotłowych i naftowych. . . . .	530, 557, 589, 608*
Krótki zarys rozwoju budowy mostów kolejowych w ciągu stulecia 1825—1925, ze szczególnem uwzględnieniem prac Inżynierów-Polaków. Prof. St. Kunicki. . . . .	16, 25, 37, 76*		148
Krótki rys historyczny rozwoju lokomotyw. Prof. W. Mozer. . . . .	21*	<b>LOTNICTWO I AERODYNAMIKA.</b>	
Pierwsze koleje żelazne na ziemiach Polskich. J. Śniechowski. . . . .	28	Helikopter de la Cierva. . . . .	19*
		Materiał do budowy płatowców. . . . .	234
		Wartość liczby Reynoldsa dla mgły. Inż. G. Mokrzycki. . . . .	388
		Samolot bezkadłubowy. . . . .	521*
		Nowe śmigło (ustr. Tirstena). . . . .	554*
		Nowsze silniki lotnicze. Inż. St. Płużański. . . . .	641, 680*
		Sterowce metalowe. . . . .	717
		Rozwój polskiego przemysłu lotniczego. . . . .	128
		Polityka polskiego przemysłu lotniczego. . . . .	204
		<b>MECHANIKA TECHNICZNA.</b>	
		Z teorii płaskich ustrojów ramowych. Inż. M. Bendo. . . . .	285, 320, 492, 576*



Str.		Str.
473*	Nowszy rozwój mechaniki ciał plastycznych. Prof. H. Mierzejewski.	675, 695*
673*	Z II-go Międzynarod. Kongresu Mechaniki Technicznej w Zurychu od 12 do 17 września 1925 r. M. T. Huber.	586*
264*	Wykres do wyznaczania profilów kształtowników. A. Eichler.	
148	O zagadnieniach teorii plastyczności.	
266	Kryteria stałości równowagi i ich stosunek do statyki układów sprężystych.	
334	Podstawy teorii plastyczności.	
<b>MATERJAŁY BUDOWLANE.</b>		
157, 205, 245*	Racjonalne wytwarzanie betonu w świetle prac amerykańskich. Prof. W. Paszkowski.	
209	O przydatności kamienia polnego do budowy i utrzymania dróg bitych o różnej intensywności ruchu. Inż. L. Borowski.	
471	Działanie związków fluorowych na beton.	
<b>MELJORACYJNA TECHNIKA.</b>		
20	Roboty meljoracyjne w Czechosłowacji.	
83	Prędkość wody w drenach. Prof. Dr. A. R. Deszczowne. Prof. Dr. A. Różański.	
472	Ruch meljoracyjny w Polsce.	
652	I-szy Ogólnopolski Zjazd Meljoracyjny w Warszawie.	
<b>METALURGJA I METALOZNAWSTWO.</b>		
42, 58	Hutnictwo polskie w r. 1925 i widoki na przyszłość. Inż. Wł. Kuczewski.	
47	Próby na uderzenia w różnych temperaturach.	
70, 101, 120, 133*	Struktura metali i jej znaczenie w odlewnictwie. J. Czochralski.	
85*	Nierdzewiejące tworzywa żelazne. Inż. Wł. Kuczewski.	
	(sprost. str. 170)	
234	Materiał do budowy płatowców.	
234	Normalizacja narzędziowej stali czysto-węglistej w Ameryce.	
266	Płomieniaki Martin'a na gaz ziemny i ropę naftową. Wł. K.	
266	Wytwarzanie kół Davis'a w Anglii.	
269, 301, 317*	Gospodarka techniczna w przemyśle metalowym i jej rozwój naukowo-techniczny w ostatnich latach. J. Czochralski.	
381, 413, 425*	Trwałość miejsc spawanych aluminotermicznie. Prof. I. Feszczenko-Czopiwski.	
521	Utwardzanie stali przez azotowanie.	
525, 545*	Stale naborowywane (cementowane borem). Prof. I. Feszczenko-Czopiwski.	
538	Azotowanie stali zwykłej i specjalnej.	
584	Badania cieczy do utwardzania.	
657, 692, 705*	Cementacja borem niklu i pewnych stali specjalnych. Prof. I. Feszczenko-Czopiwski.	
<b>MOSTOWNICTWO.</b>		
16, 25, 37, 76*	Krótki zarys rozwoju budowy mostów kolejowych w ciągu stulecia 1825—1925, ze szczególnem uwzględnieniem prac Inżynierów Polaków. Prof. St. Kunicki.	
	(sprost. str. 48, 100)	
675, 695*	Największe momenty i siły poprzeczne mostów drogowych. Prof. Dr. St. Bryła.	
586*	Most żelbetonowy na rz. Traun pod Gmünden.	
<b>NORMALIZACJA.</b>		
82	Amerykańska normalizacja jakości żelaza prętowego. Inż. Wł. K.	
106, 124	Międzynarodowa Konferencja Normalizacyjna w Zurychu. Prof. A. Rogiński.	
135*	Dążenia w normalizacji rur metalowych w Polsce i zagranicą. Inż. Wł. Kuczewski	
	(sprost. str. 204)	
169*	Znaczenie normalizacji i jej postępy w Niemczech. C. W.	
284	Postępy typizacji w Ameryce.	
556	Normalizacja i jej postępy.	
<b>OBRÓBKA METALI (SKRAWANIEM). OBRABIARKI. METROLOGJA.</b>		
40*	Półautomat Fay'a. I. B.	
126	Niemiecka technika obrabiarkowa i organizacja. C. W.	
146*	Wyrób rur o ściankach podwójnych.	
329*	Badanie noży tokarskich.	
342*	Zjawiska zachodzące przy skrawaniu.	
355*	Maszyna do punktowania. Inż. Z. D.	
359*	Nowe zdobycze w dziedzinie spawania elektrycznego.	
388*	Nowa ciężka strugarka Gray'a.	
439*	Rejestracja oporów frezowania. Inż. S. Cegliński.	
	(sprost. str. 424)	
443*	Stowarzyszenie Mechaników Polskich z Ameryki.	
449*	Tow. Akc. Fabryki Transmisji, Maszyn i Odlewni Żelaza „J. John” w Łodzi.	
452*	Tow. Akc. W. Fitzner i K. Gamper w Sosnowcu.	
455*	Zakł. Mech. Rohn, Zieliński i S-ka w Warszawie.	
456*	Wytwórnia wiertel Huty Baildona Sp. Akc. w Katowicach.	
457*	Zakłady „Pocisk”, Sp. Akc. w Warszawie.	
459*	Fabryka obrabiarek „Pionier”.	
460*	Wytw. Mech. „Ludwik Geyer”, Sp. Akc., Łódź.	
461*	„Kraj”, Sp. Akc., Fabryka maszyn i narzędzi rolniczych.	
461*	Fabr. maszyn i odlewnia Waldemar Krusche i S-ka, Pabjanice	
462*	Żbikowskie Zakłady Stalowe „Hossyb”, Sp. Akc.	
463*	Spawanie i cięcie metali (Sp. Akc. „Perun” w Warszawie).	
485	Spawanie odlewów aluminiowych.	
614*	Temperatury skrawania metali.	
623*	W sprawie projektu polskiego układu pasowań. Inż. W. Moszyński.	
671*	Zjawiska zachodzące przy skrawaniu metali.	
381, 413, 425*	Trwałość miejsc spawanych aluminotermicznie. Prof. I. Feszczenko-Czopiwski.	
112	Polski projekt znakowania pasowań.	
632*	Czopiarka parowozowa pomysłu Henryka Szczuki.	



	Str.		Str.
<b>ODLEWNICTWO.</b>			
Dążenia w normalizacji rur metalowych w Polsce i zagranicą. Inż. Wł. Kuczewski.	135*	Nowy ustrój kotła parowozowego. C. W.	63
Materiały w sprawie nowych metod badania żeliwa. Inż. K. Gierdziejewski	142	Normalizacja typów i części parowozów we Francji. T. W.	127
Odlewnia rur żeliwnych T-wa „Gelsenkirchener B. A. G.”	146	Nowy polski parowóz osobowy serii Os-24. Inż. J. Dąbrowski.	161*
Z dorocznego zebrania American Foundrymen's Association. Inż. Wł. K.	170	Kolejnictwo. Postępy techniki w r. 1925.	233
Haki do lejnic odlewniczych.	359*	Nowy podgrzewacz wody do parowozów.	330
Piec Wüst'a do odlewów wyższej jakości. Żeliwiaki o dodatkowych palnikach na pył węglowy.	390*	Metody i sposoby badania czynników pracy parowozu. Prof. A. Czczott.	323, 336
Odlewy w formach żelaznych.	419*	Próby opalania pyłem węgla brunatnego. Amerykański parowóz 2-4-1.	391 503
<b>OGRZEWANIE.</b>			
Grubość ścian domów mieszkalnych w zależności od ich przemarzania. Inż. K. Lange.	56, 73*	Lokomotywa z silnikiem ropowym i sprzęgłami elektromagnetycznymi.	504
<b>PALIWO. OPALANIE. GAZOWNICTWO.</b>			
Węgiel, jako źródło paliwa ciekłego i jako surowiec chemiczny. Prof. Dr. J. Zawadzki.	177	Prace Polaków w rozwoju i udoskonaleniu parowozu. Inż. M. Odłanicki-Poczobutt.	689, 707*
Gazownie w Polsce.	200, 230*	Czopiarka parowozowa pomysłu Henryka Szczuki.	632*
Benzyna z węgla kamiennego.	391	<b>PRZEMYSŁ I HANDEL.</b>	
Zastosowanie promieni X do badania węgla	420	Patrz Handel i Przemysł.	
Spirytus jako paliwo do silników.	471	<b>RÓŻNE.</b>	
Nafta w Polsce.	267	Wyzyskanie literatury technicznej.	283
<b>ORGANIZACJA PRACY I KALKULACJA PRZEMYSŁOWA.</b>			
Program Hoovera w sprawie zmniejszenia marnotrawstwa.	19	Nauka a przemysł.	431
Premje wytwórcze i premje oszczędnościowe w przedsiębiorstwach przemysłowych. S. C.	63	Grzejniki do nitów. Inż. H. Jasiński.	499*
Organizacja pracy i jej wyniki w jednej z polskich wytwórni mechanicznych. Inż. J. Śmigiełski.	89*	Wyrób szczeliwa azbestowego „It”. Inż. A. Kamkin.	518*
Uzdrowianie przedsiębiorstw. J. Śm.	338	Rzeźnie publiczne. Hal Williams.	666*
Marnotrawstwo w przemyśle. Inż. W. Mozyński.	384, 402	Nowe zadania chronometrii.	716
Zagadnienia organizacyjne polskiego przemysłu obrabiarkowego. Inż. Ign. Gruszczyński.	454	Najwyższe place są w Stanach Zjednoczonych. Samoczynna centrala telefonów w Wiedniu.	100 100
Dokładność systemu „zegarowego” kontroli przestojów obrabiarek. Inż. St. Płużański.	509*	Wybuch zbiornika gazowego w Poznaniu.	332
Przemysł metalowy w Niemczech. Inż. Z. Rytel.	64	50-lecie telefonu.	700*
Wykłady o naukowej organizacji.	148	<b>SAMOCODY.</b>	
Współpraca zrzeszeń technicznych, ekonomicznych i rolniczych celem podniesienia wytwórczości i zapewnienia samowystarczalności.	295	Motoryzacja transportu i jej rozwój w Europie Zachodniej. Inż. A. Dąbrowski	211, 241*
Wnioski Komisji Naukowej organizacji.	375	Angielski samochód wojenny.	420
Sprawozdanie angielskiej Komisji węglowej.	376	Badanie oddziaływania wzajemnego samochodu i jezdni.	538*
Nagroda za wydajność w kolejnictwie.	483	XX Salon Samochodowy w Paryżu.	604
Wykłady o naukowej organizacji.	588	<b>SANITARNA INŻYNIERJA.</b>	
<b>PAROWOZY.</b>			
Od Trevithicka do Stephensona (szkic z dziejów parowozu). Inż. M. Odłanicki-Poczobutt.	2*	Zagadnienia inżynierji sanitarnej. Inż. Z. Rudolf.	289, 306
Krótki rys historyczny rozwoju lokomotyw. Prof. W. Mozer.	21*	Wodociągi na Górnym Śląsku. Inż. M. Zapałowski.	311*
		O stronie doświadczalnej inżynierji sanitarnej. Inż. H. Przyłęcki.	548
		Rzeźnie publiczne. Hal Williams.	666*
		Czerpanie wody dla wodociągów warszawskich i budowa basenów osadowych.	411
		Dokształcenie w zakresie inżynierji sanitarnej.	412
		Kurs dokształcenia sanitarnego.	424
		Uwagi o basenach osadowych wodociągów m. Warszawy.	602, 718
		<b>SILNIKI SPALINOWE.</b>	
		Środki przeciwdetonacyjne i ich znaczenie. Inż. J. Tichy.	237, 253*
		Znaczenie przewodnictwa cieplnego stali zaworowej.	282
		Spirytus jako paliwo do silników.	471
		O wyznaczaniu strat wydechowych metodą wykreslną. Inż. B. Szczeniowski.	605, 644*
		Nowsze silniki lotnicze. Inż. St. Płużański.	641, 680*
		Nowe pompy paliwowe do wielocylindrowych silników ropowych.	614



Str.	Str.
<b>SPAWANIE.</b>	
patrz Obróbka Metali.	
<b>SPRĘŻARKI.</b>	
Nowa sprężarka powietrza. Z. D. . . . .	147*
Sprężarki odśrodkowe w budowie silników Diesel'a. . . . .	486
<b>STOWARZYSZENIA TECHNICZNE.</b>	
Współpraca przemysłu i Stow. inżynierów z ministerjum wojny. C. W. . . . .	81
Sto lat życia zawodowego techników polskich. Prof. Fr. Kucharzewski. . . . .	573, 649
O potrzebie założenia Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich. . . . .	628
<b>SZKOLNICTWO TECHNICZNE.</b>	
W sprawie naszych wyższych uczelni technicznych. Prof. Cz. Skotnicki. . . . .	94
Uwagi Prof. Polit. Lwowskiej p. E. T. Geislera. . . . .	96
Naukowa organizacja pracy a szkolnictwo. Dr. Inż. Br. Biegeleisen. . . . .	98
Myśli przewodnie szkolnictwa zawodowego w St. Zjednoczonych. . . . .	84
Wykłady o Naukowej Organizacji. . . . .	148
III Kurs dla zagadnień kotłowych i naftowych. . . . .	148
Wyższe szkolnictwo techn. amerykańskie. . . . .	296
Wydział gazowniczy Politechniki Darmsztadzkiej. . . . .	296
Sprawność wyższych uczelni. Prof. Dr. A. Rothert. . . . .	312
Dokształcenie w zakresie inżynierji sanitarnej. . . . .	412
Kurs dokształcenia sanitarnego. . . . .	424
Wykłady o naukowej organizacji. . . . .	588
Kursa spawania elektrycznego. . . . .	632
Kurs dla instruktorów szkół zawodowych. . . . .	700
<b>TECHNIKA CIEPLNA I TERMODYNAMIKA.</b>	
Postępy techniki (cieplnej) w r. 1925. . . . .	83
Zasady działania aparatu do rektyfikacji powietrza metodą Lindego w oświetleniu graficznym. Prof. Cz. Grabowski i Inż. J. Jaźwińska. . . . .	181, 221*
Powietrze o zwiększonej zawartości tlenu, w zastosowaniu do spalania węgla małowartościowych. . . . .	420
Nowy wzór promieniowania ciepła. . . . .	431
Siłownie wysokoprężne w St. Zjednocz. . . . .	486
Opalanie pyłem węglowym kotłów okrętowych. . . . .	522
Opór różnych gatunków węgla przy spalaniu na rusztach. Prof. R. Dawidowski. . . . .	530, 557, 589, 608*
Chłodnice wieżowe. Inż. St. Zaleski. . . . .	593, 621*
O wyznaczaniu strat wydechowych metodą wykresną. Inż. B. Szczeniowski. . . . .	605*
<b>TURBINY PAROWE.</b>	
Nowe turbiny wytw. Brown-Boveri. . . . .	282*
Nowa turbina wysokoprężna. . . . .	717
<b>WAGONY KOLEJOWE.</b>	
Rys historyczny rozwoju wagonów kolejowych. Inż. P. Małkiewicz. . . . .	6*
Badania grzania się czopów osi wagonów kolejowych w Niemczech. Inż. M. Piechowski. . . . .	292*
<b>WODOCIĄGI I KANALIZACJA.</b>	
Wodociągi na Górnym Śląsku. Inż. M. Zapałowski. . . . .	311
(sprost. str. 393)	
Czerpanie wody dla wodociągów warszawskich i budowa basenów osadowych. . . . .	411
Uwagi o basenach osadowych wodociągów m. Warszawy. . . . .	602, 718
Znaczenie basenów osadowych dla wodociągów warszawskich. . . . .	699
<b>WYSTAWY I KONKURSY.</b>	
Międzynarodowa Wystawa w Filadelfji. . . . .	20
Międzynarodowa wystawa naftowa. . . . .	100
Wystawa przemysłu francuskiego w Rosji. . . . .	112
XX Salon Samochodowy w Paryżu. . . . .	604
Konkurs na projekty typów znaków drogowych. . . . .	672
<b>WYTRZYMAŁOŚĆ MATERJAŁÓW.</b>	
Wykresy do projektowania belek żelbetowych. Inż. R. Zegarowski. . . . .	274*
Wzór wytrzymałościowy dla rur żelaznych narażonych na ciśnienie zewnętrzne. M. T. Huber. . . . .	335
Czego wymaga nauka i praktyka od wzorów na wyboczenie. M. T. Huber. . . . .	353*
Wykresy do wyznaczania naprężeń w belkach żelbetowych. Prof. W. Paszkowski. . . . .	421*
Zmęczenie drzewa pod działaniem obciążeń zmiennych. . . . .	486*
Wykresy do obliczania słupów żelbetowych ściskanych mimośrodowo. Inż. R. Zegarowski. . . . .	541*
Długa belka na podporach sprężystych równoległych. L. Karasiński. . . . .	714
Wykres do wyznaczania profilów kształtowników. . . . .	264*
<b>ŻEGLUGA.</b>	
Opalanie pyłem węglowym kotłów okrętowych. . . . .	522
Nowe śmigło (ustr. Kirstena). . . . .	554*
Nasza żegluga śródlądowa, jej stan obecny i potrzeby. . . . .	344
Nowe Wielkie Jezioro w Ameryce. . . . .	376*
<b>ŻYCIORYSY.</b>	
O Staszicu jako początkodawcy życia zawodowego techników polskich. Prof. F. Kucharzewski. . . . .	53
Inż. kom. Karol Gustaw Miszke. M. Nestorowicz. . . . .	111
Działalność naukowa i techniczna Prof. I. Mościckiego. Dr. Z. Martynowicz. . . . .	406*
O założycielach i redaktorach naszych dawnych czasopism technicznych. Prof. F. Kucharzewski. . . . .	516
Generał Bem i jego dzieło o machinach parowych. Prof. F. Kucharzewski. . . . .	551
Sto lat życia zawodowego techników polskich. Prof. F. Kucharzewski. . . . .	573, 649
Naukowa i obywatelska działalność P. Prezydenta Mościckiego . . . . .	392



### III. Bibliografia.

	<u>Str.</u>		<u>Str.</u>
<i>Gospodarka cieplna i jej kontrola w zakładach przemysłowych</i> , Prof. B. Stefanowski (Spr. Prof. E. Chromiński) . . . . .	127	<i>Applied Elasticity</i> , S. Timoschenko and J. M. Lessels (Spraw. M. T. Huber) . . . . .	360
<i>Przepisy porządkowe na drogach publicznych</i> , St. Siła-Nowicki (Spr. Inż. L. Borowski) . . . . .	145	<i>Kotły parowe</i> . Słownik polsko-niemiecki i niemiecko-polski, Oprac. Inż. A. M. Elandt. (Spr. C.) . . . . .	392
<i>Zarys Teorii wektorów</i> , Prof. Witold Pogorzelski (Spr. Prof. M. Wolfke) . . . . .	203	<i>Wykłady z zakresu kotłów parowych</i> , (Spr. Inż. T. Wróblewski) . . . . .	423
<i>Zasady nauki ekonomji społecznej</i> , Prof. dr. Leopold Caro (Spr. E. Hauswald) . . . . .	215	<i>Dix ans d'Efforts Scientifiques et Industriels 1914—1924</i> (Spr. Dr. St. Hempel). . . . .	652

### IV. Listy do Redakcji.

W sprawie nowego wzoru na wyboczenie niesprężyste, <i>M. T. Huber</i> . . . . .	250 i 682	Odpowiedzi na listy powyższe. <i>Inż. A. Kolutowski</i> . . . . .	602 i 719
Odpowiedzi na listy powyższe. <i>L. Karasiński</i> . . . . .	251 i 683	W sprawie budowy kanału obwodowego w Warszawie. <i>Inż. L. Gembarzewski</i> . . . . .	616
W sprawie normalizacji stali narzędziowej. <i>Inż. Z. Zubko</i> . . . . .	330	W sprawie produkcji płyt uszczelniających „It” w Polsce, sp. z o. o. „Leonowit” w Łodzi. . . . .	616
Odpowiedź na powyższy list. <i>Inż. Wł. Kuczewski</i> . . . . .	331		
Uwagi o basenach osadowych wodociągów m. Warszawy. <i>Inż. L. Gembarzewski</i> . . . . .	602 i 718		

### V. Nekrologja.

Kpt. H. P. Rial Sankey . . . . .	10	ś. p. Major Inż. Marjan Dworakowski. . . . .	488
Dr. h. e. Emil Krüger. . . . .	216	ś. p. Profesor Marceł Marcichowski. . . . .	424
ś. p. Władysław Kiślański. . . . .	235	Dr. inż. Johan August Brinell. . . . .	65
ś. p. Inż. Tadeusz Iwaszkiewicz. . . . .	268	ś. p. Prof. S. Wołogdin. . . . .	h. . . . .
ś. p. Inż. Władysław Łatkiewicz. . . . .	331	ś. p. Prof. W. Iżewski. . . . .	699
ś. p. Inż. Feliks Zaleski. . . . .	432		

### VI. Stowarzyszenia naukowe i techniczne.

O potrzebie założenia Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich. . . . .	628	Polskie T-wo Fizyczne . . . . .	128, 203
Koło Mechaników przy Stow. Techników w Warszawie 31, 48, 99, 112, 215, 411, 588, 699.		Koło Lotników . . . . .	204
Stowarzyszenie Techników w Warszawie 48, 64, 84, 128, 148, 252, 267, 284, 295, 332, 344, 375, 392, 556, 588, 604, 616; 652, 672, 699.		Związek przedsiębiorstw elektrotechnicznych . . . . .	204
Warszawskie T-wo Politechniczne . . . . .	128, 148, 344, 672	Lwowska komisja Akademji Nauk Technicznych . . . . .	266
		Tow. Politechniczne Lwowskie . . . . .	375
		Założenie Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich . . . . .	429
		Stow. Inżynierów Mechaników Polskich . . . . .	588, 672



## Wiadomości P. K. N.

<u>Str.</u>	<u>Str.</u>
<b>SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEN.</b>	
III posiedzenie plenarne P. K. N.	129—17N
IV posiedzenie plenarne P. K. N.	701—91N
<b>KOMISYJ I PODKOMISYJ.</b>	
Komisji Ogólnej	33—1N, 116—16N, 149—21N, 297—39N, 345—47N, 396—62N, 633—75N, 653—83N.
Podkomisja rur wiertniczych	49—5N
Komisja kotłowa	65—9N
Podkomisja materj. kotłowych	65—9N
Komisja do ustalenia zasad kształtowania i obliczania wypukłych den kotłowych bez zakotwień	68—12N
Podkomisja osprzętu do przewodów gazo- wych, wodociągowych i parowych	132—20N
Komisja skór i wyrobów skórzanych	132—20N
Podkomisja pędni	149—21N, 316—46N, 435—65N
Podkomisja części maszyn	149—21N
Komisja rur gazowych	312—43N
Sekcja normalizacji gazomierzy	316—46N
Komisja normalizacji wodomierzy	348—50N
Podkomisja smarów i oliwienia	361—51N
Podkomisja śrub i gwintów	364—54N, 380—58N (p. sprost. na str. 396—62N)
Podkomisja ceramiczna	433—63N
Podkomisja kreślenia technicznego	434—64N
Podkomisja norm chemicznych cementu portlandzkiego	434—64N
Podkomisja środków skażających dla spi- rytusu	617—71N
Podkomisja kreślenia technicznego	653—83N
Komitet Wykonawczy Sekcji Przemysł- wej Polskiego Tow. Chemicznego	684—87N
<b>SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEN.</b>	
Skóra używana w wojsku	171—29N, 217—35N, 218—36N, 219—37N, 220—38N, 298—40N, 299— 41N, 314—44N.
Kożuchy używane w wojsku	315—45N
Format cegły	315—45N
Silnik samochodowy	346—48N, 347—49N, 362—52N, 363—53N, 378—56N
Wypukłe dna kotłowe bez zakotwień	393—59N
Metody badania skóry	395—61N
Średnice normalne wałków i otworów	379—57N
Zasady postępowania techn. przy odbiorze skór	505—67N
Średnice normalne wałków pędnianych	506—68N
Kołki stożkowe	507—69N
Kołki cylindryczne	508—70N
Kreślenie techniczne. Formaty papieru	618—72N
" " Skale i typy liczb	619—73N
" " Typy pisma	620—74N
" " Litery i cyfry	634—76N
" " Rodzaje i grubości linii	635—77N
" " Linje przerwania. Prze- kroje.	636—78N
" " Rzuty.	637—79N
" " Rzuty przekrojów.	638—80N
" " Wymiarowanie.	654—84N, 655—85N, 686—88N
" " Tabliczki i wyszcze- gólnienia.	656—86N, 687—89N, 702—92N
Kreślenie techniczne. Oznaczenia śrub.	688—90N
" " Oznaczenia kół zębatach	703—93N
Przekroje wpustów i klinów.	639—81N
Normalne aparaty do badania środków skażających.	704—94N
<b>SPRAWOZDANIA Z KONFERENCYJ.</b>	
Konferencja w sprawie normalizacji że- liwnych rur wodociągowych	377—55N
Konferencja w sprawie normalizacji for- matów cegły	633—75N
Konferencja w sprawie norm wytrzymało- ściowych.	640—82N
<b>WNIOSKI I SPRZECIWIWY.</b>	
W sprawie norm rur żeliwnych wodociągo- wych.	380—58N
W sprawie formatu cegły.	435—65N
W sprawie normalizacji kształtek żeliw- nych.	436—66N

\*) W rubryce str. pierwsza liczba oznacza kolejne stronicie rocznika „Przeł. Techn.”, zaś druga (z dopiskiem N) -- stronicę działu „Wiadomości P. K. N.”, wedł. osobnej numeracji.