

PRZEGLĄD TECHNICZNY

TYGODNIK

poświęcony sprawom techniki i przemysłu.



Redaktor: **STANISŁAW MANDUK** inż.

Komitet Redakcyjny: St. ANCZYC, prof., M. CHORZEWSKI, inż., W. CHRZANOWSKI, prof., P. DRZEWIECKI, inż., J. EBERHARDT, inż., S. JAKUBOWICZ, inż., H. KORWIN - KRUKOWSKI, inż., S. KOSSUTH, inż., F. KUCHARZEWSKI, inż., S. PATSCHKE, inż., S. PŁUŻAŃSKI, inż., A. PODWORSKI, inż., A. ROTHERT, prof., E. SOKAL, inż., S. ZIELIŃSKI, inż.

Komisja Redakcyjna działu „Architektura”: architekci: C. DOMANIEWSKI, J. HEURICH, L. PANCAKIEWICZ, B. ROGÓYSKI, H. STIFELMAN, S. SZYLLER, J. WOJCIECHOWSKI.

Komisja Redakcyjna działu „Elektrotechnika”: inżynierowie: Z. BERSON, A. KÜHN, M. POŻARYSKI, S. WYSOCKI.

Komisja Redakcyjna działu „Żelazo-Beton”: C. DOMANIEWSKI, arch., C. KŁOŚ, inż., W. PASZKOWSKI, inż., M. THULLE, prof.



Rok 1913. = Tom LI.

Wydawnictwa rok trzydziesty dziewiąty

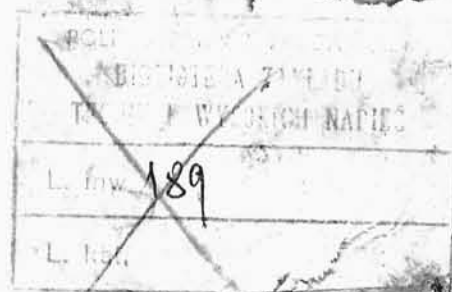
Z 845 rysunkami w tekście i 13 tablicami rysunków.



WARSZAWA.

Druk Rubieszewskiego i Wrotnowskiego, Włodzimierska 3/5.

1913.



KOMITET GOSPODARCZY

„Przeglądu Technicznego“.

Pp.: Jan Heurich, Stefan Kossuth, Feliks Kucharzewski, Stanisław Manduk, Stanisław Patschke,
Emil Sokal, Stefan Zieliński.

WSPÓŁNAKŁADCY

„Przeglądu Technicznego“ w roku 1913.

Pp.: Feliks Bańkowski, Zygmunt Berson, Michał Bobiński, Władysław Boetticher, Marya hr.
Branicka, Adam Braun, Maurycy Chorzewski, Piotr Drzewiecki, Julian Eberhardt, Emil Gerlach,
Gustaw Gerlach, Zarząd Dóbr i Fabryk „Grodziec“, Jan Heurich, Stefan Kossuth, Feliks Ku-
charzewski, Tow. Akc. „Łubna i Szreniawa“, Stanisław Manduk, Henryk Marconi, Jerzy Meyer,
Józef Natanson, Stanisław Patschke, Izidor Pianko, Zarząd Tow. Metalurgicznego „Prodameta“,
Bolesław Pronaszko, Józef Prüffer, Tow. Akc. „K. Rudzki i S-ka“, Bronisław Rogóyski, Karol Rose,
Stanisław Rotwand, Rubieszewski i Wrotnowski, Aleksander Sadkowski, Emil Sokal, Henryk
Stifelman, Stowarzyszenie Techników w Warszawie, Julian Strasburger, Karol Sulikowski, Ste-
fan Szyller, Warszawskie Przedsiębiorstwo Asfalowe, Jan Wortman, Tow. Akc. „Wulkan“,
Stefan Zieliński.

FUNDUSZ IM. JAKÓBA HEILPERNA

znajdujący się w rozporządzeniu Wspólnakładców „Przeglądu Technicznego“.

Fundusz ten pomieszczony jest w 5%-wych Listach zastawn. nom. wartości rb. 3000.

Dochody od funduszu przeznaczane są na nagrody za najlepsze prace w ciągu każdego
roku w „Przeglądzie Technicznym“ drukiem ogłoszone.



SPIS ARTYKUŁÓW.

Artykuły, zawierające rysunki w tekście, oznaczone są gwiazdką (*). Artykuły, odnoszące się do dwóch lub kilku działów i wskutek tego w dwóch lub kilku działach wymienione, oznaczone są krzyżykiem (†). Krótkie wzmianki podane są drukiem mniejszym (petitem).

| Tytuły artykułów | A u t o r | № | Str. | Tablice rysunków |
|---|------------------------|------|------|---------------------|
| I. Architektura. | | | | |
| * † O zakładaniu ulic miejskich | <i>Drexler Ignacy</i> | { 1 | 11 | — |
| Popłatność budowy amerykańskich drapaczów chmur | <i>Wawel</i> | { 2 | 23 | — |
| | | { 3 | 35 | — |
| | | { 4 | 47 | — |
| | | { 5 | 55 | — |
| | | { 6 | 75 | — |
| | | { 7 | 87 | — |
| * O współczesnej teorii architektonicznego projektowania | <i>Ad. Wn.</i> | { 8 | 101 | — |
| | | { 10 | 129 | — |
| | | { 11 | 141 | — |
| | | { 12 | 149 | — |
| * Niebezpieczeństwo rdzewienia konstrukcyi żelaznych | <i>Wawel</i> | 8 | 102 | — |
| * † W sprawie Powiśla warszawskiego | <i>Przybyłski Cz.</i> | 9 | 115 | — |
| * † Do projektu połączenia Alei Jerozolimskiej z Górną i Dolną Smolną | <i>J. K.</i> | 9 | 116 | I |
| * Projekt kościoła w Kamieniu (Galicya) | <i>Mączyński Zd.</i> | 9 | 118 | II |
| * O wyrobie i zastosowaniach cegły pustej, całkowicie zamkniętej | <i>Paszkowski W.</i> | 11 | 131 | — |
| Mowa i działanie linii | <i>Wolman A.</i> | { 13 | 169 | — |
| * † W sprawie połączenia górnego miasta z Powiślem | <i>Paszkowski W.</i> | { 17 | 245 | — |
| O zapobieganiu zwietrzaniu piaskowców | <i>Wróbel Wł.</i> | { 14 | 181 | — |
| O Wawel | <i>Warchałowski J.</i> | { 15 | 191 | — |
| * Budynki muzealne w Ameryce | <i>Michalski W.</i> | { 16 | 223 | — |
| † W sprawie połączenia górnego miasta z Powiślem | <i>Przybyłski C.</i> | { 18 | 257 | — |
| Place miejskie | <i>Wolman A.</i> | { 19 | 269 | — |
| Zezwalanie na budowę i wypadki budowlane w Stanach Zjednoczonych Ame- ryki Północnej | <i>Wawel</i> | { 20 | 286 | — |
| * Przekształcenie fortu na kolonię robotniczą | <i>Wróbel Wł.</i> | { 21 | 297 | — |
| W walce o styl | <i>aw.</i> | { 22 | 307 | — |
| * Muzeum oceanograficzne w Monaco | <i>w.</i> | { 23 | 327 | — |
| Słów kilka o domach wysokich w Nowym Jorku i o drapaczu firmy Woolwort | — | { 24 | 339 | — |
| * Zasady planowania ogrodów | <i>Wróbel Wł.</i> | { 25 | 351 | — |
| Zużytkowanie pomieszczeń piwnicznych w nowożytnych budowlach, według systemu Shonego | <i>aw.</i> | { 26 | 363 | — |
| * W kwestyi rozszerzenia Rzymu | <i>w.</i> | { 27 | 375 | — |
| | — | { 28 | 379 | — |
| | — | { 29 | 395 | — |
| | — | { 30 | 407 | — |
| | <i>Wawel</i> | 31 | 419 | — |
| | <i>aw.</i> | { 32 | 431 | — |
| | | { 33 | 443 | — |
| | | { 34 | 455 | — |
| | | { 35 | 467 | — |
| | | { 36 | 479 | — |
| | | { 37 | 491 | — |
| * Czy mamy polską architekturę? | <i>Szyller St.</i> | { 38 | 503 | — |
| | | { 39 | 515 | — |
| | | { 43 | 567 | — |
| | | { 44 | 577 | — |
| | | { 51 | — | — |
| | | { 52 | — | — |
| * † O budowlach na wystawie jubileuszowej we Wrocławiu | <i>Wróbel Wł.</i> | { 40 | 527 | — |
| * Dom № 3 przy ul. Nowosiennej w Warszawie | — | { 41 | 537 | — |
| * Tanie mieszkania m. Paryża | <i>Wawel</i> | { 44 | 582 | IX |
| | | { 45 | 594 | — |
| | | { 46 | 607 | — |
| | | { 47 | 617 | — |
| * † Z wystawy budowlanej w Lipsku (1913 r.) | <i>Wróbel Wł.</i> | { 48 | 635 | — |
| | | { 49 | 647 | — |
| | | { 50 | 659 | — |
| Nowy dworzec centralny w Nowym Jorku | — | { 47 | 615 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|--|--------------------------|----|------|---------------------|
| Retrospektywne muzeum rzeźby w Krakowie | — | 9 | 118 | — |
| Stypendyum dla architektów polskich Z Wawelu | — | 9 | 118 | — |
| Odtworzenie Rzymu z czasów Cezarów | <i>l.</i> | 13 | 170 | — |
| † Narodowa wystawa architektoniczna w Berlinie w r. 1913 | — | 15 | 192 | — |
| Ochrona zabytków we Francji | — | 15 | 192 | — |
| Budowlane ukształtowanie starego Rzymu | — | 19 | 270 | — |
| Ogłędziny wind | <i>wr.</i> | 19 | 270 | — |
| † Zamrażanie gruntu przy zakładaniu fundamentów pod 4-ro piętrowy budynek w Berlinie | — | 22 | 308 | — |
| Odnowienie Wawelu | — | 24 | 338 | — |
| Drzewo ogniotrwałe | — | 25 | 352 | — |
| Przesunięcie budynków żelaznych bez rozbiórki | <i>Wł. W.</i> | 26 | 364 | — |
| Z Wawelu | — | 27 | 374 | — |
| * Drzewo, zamiast żelaza, na wiązania do wielkich budowli kolejowych | — | 27 | 376 | — |
| Brak ochrony zabytków w Hiszpanii | — | 40 | 526 | — |
| Gmach teatru „Nowoczesnego” w Warszawie | <i>w. l.</i> | 45 | 596 | — |
| Odczyt o „Pięknie miast” | — | 52 | 690 | — |
| 52 | — | 52 | 690 | — |
| II. Drogi żelazne i drogi bite. | | | | |
| * † Podziemna kolej towarowa w Chicago | — | 16 | 221 | — |
| * Oświetlanie pociągów | — | 17 | 239 | — |
| * Jaki powinien być rozwój długości sieci kolejowej w Królestwie Polskiem | <i>Gołębowski A.</i> | 28 | 377 | — |
| * † Maszyna do przebijania tunelów syst. Karnsa | — | 33 | 437 | — |
| Stan dróg kołowych Królestwa Polskiego | — | 29 | 393 | — |
| * Wagony 3-ej klasy z urządzeniami do spania na państwowych drogach nor- weskich | <i>Nestorowicz M. W.</i> | 30 | 397 | IV |
| Szerokość torów dróg żelaznych | — | 31 | 409 | — |
| — | — | 33 | 441 | — |
| — | — | 34 | 453 | — |
| Budowa drogi żelaznej na Kaukazie | — | 1 | 10 | — |
| Elektryfikacja szwajcarskich dróg żelaznych | — | 1 | 10 | — |
| Szyny ze stali manganowej | — | 1 | 10 | — |
| Żelazne wozy osobowe na dr. żel. Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej | — | 1 | 10 | — |
| Wóz kolejowy do przewozu złota | — | 3 | 34 | — |
| Usuwanie przejazdów w poziomie szyn kolejowych w stanie Nowy Jork Ameryki Północnej | — | 5 | 54 | — |
| Zyskowność skarbowych dróg żelaznych w Belgii | — | 9 | 114 | — |
| Budowa dróg żelaznych w Chinach | — | 12 | 148 | — |
| Niezwykły sposób budowania dróg kołowych w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej | — | 12 | 148 | — |
| † Elektryczna kolej miejska w Pensylwanii z wagonami, zawierającymi akumulatory do zasilania silników elektrycznych | — | 12 | 158 | — |
| Państwa a drogi żelazne | — | 13 | 168 | — |
| Szyny kolejowe ze stali miedziowej | — | 14 | 180 | — |
| Wybudowanie drogi w ciągu 2-ch dni | — | 16 | 222 | — |
| Koleje podjazdowe w Niemczech | — | 19 | 268 | — |
| Opalanie parowozów torfem sproszkowanym | — | 20 | 284 | — |
| * Zamiast śruby, sworzeń ze sprężyną i klinem | — | 21 | 296 | — |
| Przebudowa drogi żel. z Mukdena do Antungu na tor normalny | — | 22 | 306 | — |
| Porównawcza statystyka dochodów zarządów kolejowych | <i>Kr.</i> | 22 | 306 | — |
| Wprowadzenie napędu elektrycznego na państwowych kolejach rosyjskich | — | 22 | 314 | — |
| Jednoszynowa kolej Nicea-Monte Carlo | — | 26 | 362 | — |
| Najwyżej położone nad poziomem morza drogi żelazne | — | 27 | 371 | — |
| Acetylen w usługach sygnalizacji na drogach żelaznych | — | 28 | 382 | — |
| Przejazdy w poziomie szyn na pruskich kolejach państwowych | — | 29 | 394 | — |
| * Wzmocnienie podkładów kolejowych z drzewa w miejscu zetknięcia z szyną | — | 32 | 430 | — |
| † Kolej miejska w Neapolu | — | 33 | 442 | — |
| Droga żelazna przez ocean | — | 34 | 454 | — |
| Szyny z elektrostali | — | 34 | 454 | — |
| Kolej nadziemna w Hamburgu | — | 35 | 466 | — |
| Oświetlenie wagonów gazem ziemnym | — | 40 | 526 | — |
| † Termowozy (termolokomotywy) | — | 42 | 554 | — |
| Stal manganowa w nawierzchni kolejowej | — | 43 | 566 | — |
| * † Nawierzchnia żelazno-betonowa | — | 45 | 594 | — |
| Przyrząd Tylora do badania szyn | — | 46 | 606 | — |
| * Przewóz drogami żelaznymi ciężkich sztuk lanych | — | 48 | 634 | — |
| Nowy dworzec towarowy i przeładunkowy w Krakowie | — | 48 | 634 | — |
| Wagon kolejowy z całkowitem urządzeniem do prania | — | 49 | 646 | — |
| Górskie koleje wiszące linowe | — | 49 | 646 | — |
| † Elektryczne hamowce pociągów z odległości | — | 50 | 658 | — |
| † Jak poznać, czy szyna kolejowa nie ulegnie pęknięciu | — | 50 | 658 | — |
| Podkłady żelazne w Ameryce | — | 52 | 684 | — |
| Oświetlenie wozów kolejowych gazem ziemnym | — | 52 | 684 | — |
| Zabezpieczenie drzwi wagonowych | — | 52 | 684 | — |
| III. Elektrotechnika. | | | | |
| Rozwój warszawskiej elektrowni w związku z rozwojem drobnego przemysłu | <i>Kühn Alfons</i> | 5 | 57 | — |
| * Próby walcowni o napędzie elektrycznym w hucie „Julia” na Górnym Śląsku. | — | 5 | 61 | — |
| * Urządzenia elektryczne w nowym Teatrze Polskim w Warszawie i w teatrach wogóle | <i>Gnoiński K.</i> | 12 | 151 | III |
| * † Sprawa komunikacji podmiejskiej w Warszawie, przedstawiona w Stowarzy- szeniu Techników | — | 16 | 205 | — |
| * Nowa lampa kwarcowa o białym świetle | <i>Wolfke M.</i> | 16 | 225 | — |
| * † Oświetlenie miast lampami żarowymi | <i>Medres M.</i> | 16 | 227 | — |

| Tytuły artykułów | A u t o r | Nr | Str. | Tablice rysunzków |
|---|----------------------------|--|--|----------------------|
| * Przyczynek do sprawy dużych rezerw w maszynach i współczynnika obciążenia wielkomiejskich elektrowni | <i>Feilchenfeld M.</i> | 16 | 228 | — |
| * † Tabor i budynki tramwajów miejskich w Warszawie | <i>Podolski R.</i> | 18 19 21 | 247 259 289 | V, VI i VII |
| * † Gazy wielkopieczowe i nieużytki węglowe jako źródło energii dla elektrowni okręgowych | <i>Feilchenfeld M.</i> | 22 | 309 | — |
| * † Organizacja pracowni elektrotechnicznej w średniej szkole technicznej | <i>Požaryski M.</i> | 41 | 539 | — |
| † Gaz i elektryczność w świetle gospodarki społecznej | — | 42 | 551 | — |
| * Ochrona od zwyżki napięcia w teorii i praktyce. | <i>B. H.</i> | 47 51 48 | 619 672 633 | — |
| * † Przyrząd elektromagnetyczny do zasilania wodą kotłów parowych O uszkodzeniu sieci elektrycznej warszawskiej w d. 14 października 1914 r. | <i>Opęchowski E.</i> | 51 | 671 | — |
| * † Maszyny pomocnicze o napędzie elektrycznym przy regulacji brzegów rzeki Wisły pod Krakowem | — | 5 | 64 | — |
| † Palenie ciał zmarłych zapomocą elektryczności | — | 12 | 157 | — |
| † Zużytkowanie energii przyplwy i odpływu morza | — | 12 | 157 | — |
| † Przeniesienie energii elektrycznej o napięciu 140 000 woltów | — | 12 | 158 | — |
| † Nowsze dźwigi elektryczne. | — | 12 | 158 | — |
| † Elektryczna kolej miejska w Pensylwanii z wagonami, zawierającymi akumulatory do zasilania silników elektrycznych | — | 12 | 158 | — |
| † Czy elektrownie okręgowe dają zyski | — | 12 | 158 | — |
| † Zastosowanie telefonu do kontroli silników elektrycznych | — | 14 | 180 | — |
| † Nowy sposób oczyszczania gliny zapomocą elektryczności | — | 15 | 190 | — |
| † Z teledynamiki | — | 16 | 222 | — |
| * Elektryczne urządzenia w piekarniach i zakładach rzeźniczych | — | 16 | 230 | — |
| † Kable glinowe (alumiinowe) do przenoszenia energii elektrycznej | — | 16 | 230 | — |
| † VII-my Wszechrosyjski Zjazd elektrotechniczny w Moskwie w styczniu r. 1913 | <i>Požaryski M.</i> | 22 | 312 | — |
| † Odmrażanie rur wodociagowych zapomocą prądu | — | 22 | 314 | — |
| † Spalanie śmieci dla wytwarzania energii elektrycznej. | — | 22 | 314 | — |
| † Elektrownia i sieć dostarczające prądu o 100000 woltów napięcia ze Skawinigan do Montreal | — | 22 | 314 | — |
| † Telefony bez drutu w kopalniach | — | 28 | 382 | — |
| † Przyrząd sygnalizujący ukończenie ładowania zasobników elektrycznych | — | 34 | 454 | — |
| † Konserwacja drzewa zapomocą elektryczności | — | 39 | 514 | — |
| † Statystyka wszechświatowa stacyi telegrafu bez drutu | — | 40 | 526 | — |
| † Sprawozdanie Tow. kolei elektr. Łódzkiej za r. 1912 | — | 41 | 541 | — |
| * Nowy silnik prądu trójfazowego firmy „Paul Dassenoy“ w Metz | — | 41 | 542 | — |
| † Kilka uwag o próbach gaszenia pożarów, powstałych przez krótkie zwarcie w sieciach prądu elektrycznego | <i>Z. T.</i> | 41 | 542 | — |
| † Zastosowanie kondensatora elektrolitycznego do styku beziskrowego | — | 41 | 543 | — |
| * Nowe rodzaje ochrony kabli podziemnych | — | 41 | 543 | — |
| † Silniki w drobnym przemyśle | — | 41 | 544 | — |
| † Termowozy (termolokomotywy) | — | 42 | 554 | — |
| † Powstawanie trójtlenku azotu w powietrzu płynnym pod działaniem iskier elektrycznych | — | 42 | 554 | — |
| † Telegraf bez drutu | — | 44 | 576 | — |
| * Pływający opornik wodny do próbnego obciążania wielkich prądnic trójfazowych | — | 47 | 624 | — |
| † Tani pirometr termoelektryczny | — | 48 | 634 | — |
| † Elektryczne hamowanie pociągów z odległości | — | 50 | 658 | — |
| † Wyrób na prasach różnych części metalowych | — | 51 | 668 | — |
| † Lampa żarowa półwatowa | — | 51 | 675 | — |
| * † Oświetlenie pomieszczeń fabrycznych | — | 51 | 675 | — |
| † Koszta budowy i prowadzenia małych urządzeń oświetlenia elektrycznego | <i>Zuchmantowicz S.</i> | 51 | 675 | — |
| * † Linowa kolejka elektryczna do ruchu osobowego | — | 51 | 676 | — |
| † Jak można obliczyć trwałość słupów drewnianych nasycionych? | — | 51 | 676 | — |
| † Lokomotywy elektryczne z akumulatorami do przesuwania wagonów lub do przewożenia ciężarów w fabrykach | — | 51 | 676 | — |
| IV. Górnictwo i hutnictwo. | | | | |
| Górnictwo i hutnictwo w Galicyi w 1911 r. | <i>Kamiński Z.</i> | 4 | 39 | — |
| * Nowe urządzenie do zaopatrywania pieców martenowskich w żelazo płynne. | — | 7 | 83 | — |
| * † Surowiec odlewniczy, jego skład chemiczny, klasyfikacja i sposoby otrzymywania różnych odmian żeliwa na odlewy | <i>Krodkiwski E.</i> | 13 17 18 20 | 159 234 253 282 | — |
| * † Gazy wielkopieczowe i nieużytki węglowe, jako źródło energii dla elektrowni okręgowych. | <i>Feilchenfeld M.</i> | 22 | 309 | — |
| * Nowy pomysł odlewania bloków stalowych z pieców martenowskich | — | 25 | 349 | — |
| * † Przemysł cynkowy na Górnym Śląsku | — | 27 | 372 | — |
| * † Maszyna do przebijania tunelów syst. Karnsa | — | 29 | 393 | — |
| * Urządzenie do zasypywania suchym piaskiem głębokich szybów | — | 35 | 465 | — |
| † Wytwórczość i spożycie żelaza w Państwie Rosyjskiem | <i>Korwin-Krukowski H.</i> | 36 | 474 | — |
| † O górnictwie i hutnictwie polskiem | <i>Kamiński Z.</i> | 37 38 39 42 43 44 48 50 | 486 498 505 545 559 569 625 652 | — |
| * † Z dziedziny konstrukcyi kół napędzających linę wydobywczą | <i>Chrzanowski W.</i> | 44 48 48 50 | 569 625 625 652 | — |
| † Nowy sposób wytwarzania stali | — | 3 | 34 | — |
| † Wydobywanie węgla kamiennego zapomocą pomp | — | 12 | 148 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|---|---|------------------|---------------------|---------------------|
| * Wielki piec do wytapiania surówki na węglu drzewnym w Wells, Michigan, Stany Zjednoczone Ameryki Północnej | — | 14 | 180 | — |
| Nowe próby z powietrzem płynnym jako środkiem rozsadzającym | — | 15 | 190 | — |
| Spożytkowanie ciepła gazów odlotowych (spalin) pieców siemensowsko-martenowskich | — | 15 | 190 | — |
| Gaz rodzimy w Stanach Zjedn. Ameryki Północnej | — | 20 | 284 | — |
| Domieszka miedzi do żelaza, jako środek przeciw rdzewieniu | — | 25 | 350 | — |
| † Telefony bez drutu w kopalniach | — | 28 | 382 | — |
| † Nafta w Turkiestanie | — | 29 | 394 | — |
| Przewód rurowy do przenoszenia węgla kamiennego | — | 34 | 454 | — |
| Tunel przez Montblanc | — | 35 | 466 | — |
| Temperatury topienia cegieł ogniotrwałych | — | 39 | 514 | — |
| Śrut stalowy zamiast diamentów w świdrach do głębokich wierceń | — | 40 | 526 | — |
| Najgłębsze kopalnie w świecie | — | 42 | 554 | — |
| Postęp w wytwarzaniu stali szybko tnącej | — | 45 | 594 | — |
| Odkrycie w technice wiertniczej | — | 52 | 684 | — |
| V. Hydraulika — drogi wodne. | | | | |
| Wewnętrzne komunikacje wodne w Państwie Rosyjskiem | — | 9 | 112 | — |
| Osuszanie błot Polesia Wołyńskiego | — | 17 | 237 | — |
| Wielki zakład wodny o sile 300 000 k. m. na rzece Missisipi w Stanach Zjednoczonych | — | 22 | 303 | — |
| Koszta budowy kanałów morskich | — | 29 | 391 | — |
| * † Obliczenie wód burzowych w małych dorzeczach | Pomianowski K. | { 34 36 37 | { 445 469 481 | — |
| * † Maszyny pomocnicze o napędzie elektrycznym przy regulacji brzegów rzeki Wisły pod Krakowem | — | 5 | 64 | — |
| Oświetlenie kanału Panamskiego | — | 9 | 114 | — |
| Kanał Panamski | — | 14 | 180 | — |
| Roboty irygacyjne w Azji Mniejszej | — | 16 | 222 | — |
| Projekt połączenia m. Czarnego z Bałtykiem | — | 19 | 268 | — |
| † Stacja turbin wodnych przy kanale Panamskim | — | 19 | 268 | — |
| Nowy sposób holowania statków na kanałach | — | 25 | 350 | — |
| Regulacja Nilu | — | 26 | 362 | — |
| Nawodnienie Sahary | — | 26 | 362 | — |
| Mechaniczne obracanie mostu na ślepej odnodze Wisły w Gdańsku | — | 30 | 406 | — |
| Przebieg kanału Panamskiego | — | 37 | 490 | — |
| VI. Krytyka i bibliografia. | | | | |
| Kalendarz dla cukrowników na rok 1912/1913 | Chrzęszczewski K. | 2 | 20 | — |
| K. Maciański. Karta mielnic, winokurenych, piwowarenych, masłobojnych i piszczebumaznych zawodów i fabryk Kijewskiej, Podolskiej Wołyńskiej, Czernigowskiej i Połtawskiej gubernii. Kijów, 1912 | Z. P. | 2 | 20 | — |
| Słownik rzemieślniczy ilustrowany. Część I. Obróbka metali. Warszawa, 1912 | H. M. | 2 | 21 | — |
| K. Keilhack: O powstawaniu wód wglębnych | Pomianowski K. | 3 | 30 | — |
| Dr. Rudolf Ditmar. O syntezie kauczuku | Dr. Oryng T. | 3 | 33 | — |
| Edward Krakowski, inż. elektr. Prądy galwaniczny i faradyczny w elektrochemii. „Podręcznik dla wszystkich“. Warszawa, 1913 | Pożaryski M. | 5 | 63 | — |
| Kalendarz Techniczny na r. 1913 p. Stanisława Sierkowskiego | { Bakowski F. Egiejman B. Drzewiecki P. | 6 | 72 | — |
| Przewodnik dla automobilistów, wyjeżdżających za granicę | — | 6 | 72 | — |
| Deutscher Barock | — | 6 | 76 | — |
| Alt-Westfalen | Lauterbach A. | 6 | 76 | — |
| Józef Malanowicz, inż. „Kreślenie i zdobienie geometryczne“ | T. Sz. | 11 | 142 | — |
| M. Thullie Dr. „Dalsze badania nad słupami żelazno-betonowymi, obciążonymi mimośrodowo“ | Paszkowski W. | 15 | 201 | — |
| * Sprawozdanie z badań w dziedzinie inżynierii | Thullie M. dr. | 15 | 201 | — |
| Fred. W Taylor i Sanford E. Thompson. Beton i żelazo-beton | Thullie M. dr. | 15 | 202 | — |
| Jerzy Mehrrens. Wykłady nauk inżynierskich | Thullie M. dr. | 15 | 202 | — |
| F. Emperger. Podręcznik budownictwa żelazno-betonowego | Thullie M. dr. | 15 | 202 | — |
| Ryszard Wuczkowski. Do statyki ram piętrowych. II wydanie. Berlin 1912, Ernst und Sohn | Thullie M. dr. | 15 | 203 | — |
| Elwitz E. inż. O wytrzymałości na wyboczenie prętów ściskanych poosiowo lub mimośrodowo, także obciążonych siłami poprzecznymi. Düsseldorf, 1912 | Thullie M. dr. | 15 | 203 | — |
| F. Emperger. Podręcznik budownictwa-żelazno-betonowego | Thullie M. dr. | 15 | 203 | — |
| Dr. Mörsch. Niemiecki komitet żelazno-betonowy (Deutscher Ausschuss für Eisenbeton). Zeszyt 18. Związek między odkształceniem a momentem zgięcia belek żelazno-betonowych | Thullie M. dr. | 15 | 203 | — |
| Studia techniczne, wydawane przez Karola Schmida. Zeszyt II. Przykłady mostów drogowych żelazno-betonowych | Thullie M. dr. | 15 | 204 | — |
| St. Anczyz, prof. szkoły politechnicznej we Lwowie. Wykład technologii metali. Część I, Materiały. Lwów-Warszawa, 1913 | Korwin-Krukowski. | 17 | 240 | — |
| Zygmunt Przyrembel. Dzieje cukrownictwa na Litwie | Chrzęszczewski K. | 17 | 241 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nº | Str. | Tablice rysunków |
|---|------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| <i>Bronisław Gustawicz.</i> Podręcznik elektrotechniczny dla monterów, maszynistów i właścicieli urządzeń elektrotechnicznych | <i>Pożaryski M.</i> | 22 | 313 | — |
| <i>Mieczysław Dominikiewicz.</i> Chemia przetworów przemysłu włókiennego. . . | <i>Drozdowski H.</i> | 24 | 336 | — |
| <i>Kurt Arnt.</i> Die Bedeutung der Kolloide für die Technik | <i>Oryng T. dr.</i> | 24 | 337 | — |
| <i>K. Bogdanowicz, prof.</i> Rudy żelazne Rosyi, geologiczny charakter złóż, rozpowszechnienie i zapasy. | <i>H. K. K.</i> | 24 | 337 | — |
| <i>Stefan Jellinek.</i> Pędnie (Transmissionen). Wiedeń, 1912 | — | 24 | 338 | — |
| <i>Ehlers, prof.</i> Der Ostkanal ein Wirtschaftskanal von der Weichsel nach den Mazurischen Seen. Berlin, 1912 | — | 24 | 338 | — |
| Kwartalnik Techniczny | <i>H. M.</i> | 32 | 428 | — |
| „Wytwórczość wewnętrzna maszyn i narzędzi gospodarczo-rolniczych w r. 1911 i przywóz tychże do Rosyi“ | — | 32 | 429 | — |
| Zasoby węgla kamiennego na terytorium Niemiec | — | 32 | 429 | — |
| <i>Goldreich A. H. Ing.</i> Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten. . . | <i>H. K. K.</i> | 36 | 478 | — |
| <i>Gliwiec Hip., inż. gór.</i> Spożycie żelaza w Rosyi | <i>H. K. K.</i> | 39 | 513 | — |
| <i>R. Blondlot, Prof.</i> Einführung in die Thermodynamik | <i>Oryng T. dr.</i> | 39 | 514 | — |
| <i>D. F. Bartel.</i> Torfkraft | — | 39 | 514 | — |
| <i>Henryk Gracyan Tyrrell.</i> Dzieje budowy mostów. Chicago, 1911 | <i>Thullie M. dr.</i> | 44 | 576 | — |
| <i>T. Clarton Fidler.</i> Praktyczny traktat o budowie mostów | <i>Thullie M. dr.</i> | 44 | 576 | — |
| <i>Clarence W. Hudson.</i> Ugięcia i siły statycznie niewyznaczalne. Nowy-Jork. John Wiley, 1911 | <i>Thullie M. dr.</i> | 44 | 576 | — |
| <i>Frederick Soddy.</i> Die Chemie der Radio-Elemente | <i>Lachs H. dr.</i> | 51 | 667 | — |
| Zasady obliczania urządzeń do ogrzewania budynków w Królestwie Poziem | <i>H. C.</i> | 52 | 683 | — |
| Polski Kalendarz Techniczny | — | 52 | 683 | — |
| <i>F. K. Ożarowski.</i> Wykład stenografii polskiej | — | 52 | 684 | — |
| <i>Książki nadesłane do redakcji: № 2, str. 21; № 5, str. 63; № 17, str. 241; № 24, str. 338; № 36, str. 478; № 44, str. 576, № 52, str. 684.</i> | | | | |
| VII. Lotnictwo i samojazdy. | | | | |
| * Zarys teorii sterowców | <i>Jarkowski W.</i> | { 4 5 8 9 11 | { 37 49 91 105 136 | { — — — — — |
| * † Przekładnie hydrauliczne | <i>H. M.</i> | 14 | 173 | — |
| Towarzystwo żeglugi powietrznej | <i>W. J.</i> | 32 | 427 | — |
| Z rozwoju automobilizmu w Państwie Rosyjskiem | — | 32 | 427 | — |
| Rozpowszechnienie samojazdów w Niemczech, Anglii i Francji | — | 15 | 190 | — |
| Największa hala dla statków napowietrznych. | — | 26 | 362 | — |
| † Wszechświatowy przemysł samojazdowy | — | 32 | 430 | — |
| Komunikacya samojazdowa przez góry Kaukaskie | — | 34 | 454 | — |
| * † Zamiatarka samojazdowa syst. Hilla | — | 36 | 478 | — |
| VIII. Mosty i tunele. | | | | |
| * † Postępy w budowie nowego mostu miejskiego w Warszawie | <i>Paszkowski W.</i> | 15 | 194 | — |
| * Projekt mostu wiszącego o rozpiętości 878 m na rzece Hudson w Nowym Jorku | — | 27 | 373 | — |
| * Próby wytrzymałości trzeciego mostu na Wiśle w Warszawie | <i>Plebiński B.</i> | { 40 41 | { 518 529 | { — — |
| * Projekt 500-metrowej wieży żelaznej w Düsseldorfie | — | 6 | 74 | — |
| Oryginalna konstrukcyja mostowa | — | 12 | 148 | — |
| Wielkość oporu powietrza w tunelach kolejowych | — | 41 | 536 | — |
| Tunel pod rzeką Harlem w Nowym Jorku | — | 46 | 606 | — |
| Budowa drugiego tunelu Simplonskiego | — | 47 | 616 | — |
| Nowy rekord wszechświatowy w pośpiesznej budowie tunelu | — | 51 | 668 | — |
| IX. Ogrzewanie i przewietrzanie. | | | | |
| Rozwój chłodnictwa w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej | — | 38 | 500 | — |
| O postępie w chłodnictwie | — | 48 | 632 | — |
| Nagrzewacz powietrza o rurkach nachylonych czyli termo-wentylator | — | 52 | 683 | — |
| † Zamrażanie gruntu przy zakładaniu fundamentów pod 4-piętrowy budynek w Berlinie | — | 24 | 338 | — |
| * † Ogrzewanie i przewietrzanie odlewni T-wa International Harvester Co. w Springfield (Ohio, Am. Półn.) | — | 31 | 414 | — |
| * Suszarnie piasku | — | 33 | 442 | — |
| Nowa metoda zamrażania ryb | — | 34 | 454 | — |
| X. Prace teoretyczne. | | | | |
| * Technika i wynalazki | <i>Kucharzewski F.</i> | { 1 3 | { 1 25 | { — — |
| * Giroskop i jego zastosowania techniczne | <i>Silberstein L.</i> | 6 | 65 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|--|----------------------------|----|------|---------------------|
| | | 7 | 77 | — |
| | | 9 | 108 | — |
| | | 12 | 145 | — |
| | | 23 | 315 | — |
| | | 25 | 343 | — |
| | | 27 | 365 | — |
| Piśmiennictwo techniczne polskie. III. Mechanika | <i>Kucharzewski F.</i> | 29 | 388 | — |
| | | 32 | 421 | — |
| | | 34 | 448 | — |
| | | 36 | 472 | — |
| | | 40 | 522 | — |
| | | 43 | 627 | — |
| * Ze statyki ustrojów ramowych | <i>Huber M. T. dr.</i> | 12 | 143 | — |
| | | 13 | 162 | — |
| | | 17 | 231 | — |
| | | 21 | 287 | — |
| | | 24 | 329 | — |
| * † Techniczne badanie pługa parowego fabryki A. Ventzki w Grudziądzu | <i>Krauze J.</i> | 20 | 280 | — |
| | | 22 | 299 | — |
| | | 23 | 317 | — |
| | | 24 | 332 | — |
| * Poglądy tegoczesne na budowę materii | <i>Biernacki W.</i> | 38 | 493 | — |
| | | 39 | 508 | — |
| | | 41 | 534 | — |
| Kiedy pojawili się technicy w Polsce i którymi z poprzedników naszych po- chlubić się możemy? | <i>Kucharzewski F.</i> | 43 | 557 | — |
| * Doświadczenia psychotechniczne Juliusza Amara | — | 44 | 573 | — |
| | | 45 | 588 | — |
| | | 45 | 593 | — |
| | | 47 | 609 | — |
| * Zasada względności | <i>Biernacki W.</i> | 49 | 637 | — |
| | | 50 | 649 | — |
| | | 51 | 661 | — |
| * Wpływ skręcania przędzy na jej ciężar i numer | <i>Tabak E.</i> | 52 | 667 | — |
| | | 49 | 644 | — |
| Temperatury samozapalności ciał palnych | — | 34 | 454 | — |
| XI. Przemysł i handel. | | | | |
| * Zastosowanie tantalu w przemyśle i handlu | <i>Zajkowski J.</i> | 1 | 5 | — |
| Uprzemysłowienie dzielnic polskich pod zaborem pruskim | — | 1 | 7 | — |
| Wszechświatowa wytwórczość i spożycie bawełny w r. 1912 | <i>M. Ch.</i> | 6 | 70 | — |
| Prawodawstwo robotnicze r. 1912 | <i>Jakubowicz S.</i> | 8 | 89 | — |
| Próba statystyki przemysłu łódzkiego | <i>M. Ch.</i> | 10 | 121 | — |
| Stulecie przemysłu zapalnikowego | — | 8 | 94 | — |
| Przemysł i handel drzewny w Rosji | — | 17 | 239 | — |
| * † Przemysł cynkowy na Górnym Śląsku | — | 19 | 266 | — |
| | — | 27 | 372 | — |
| † Wytwórczość i spożycie żelaza w Państwie Rosyjskiem | <i>Korwin-Krukowski H.</i> | 36 | 474 | — |
| Szkic porównawczy obecnego stanu budowy maszyn rolniczych w Europie, a specjalnie w krajach polskich | <i>Krauze J.</i> | 41 | 531 | — |
| † Gaz i elektryczność w świetle gospodarki społecznej | — | 42 | 551 | — |
| Stan obecny i widoki rozwoju wytwórczości masy drzewnej w Rosji | — | 42 | 553 | — |
| Niemieckie maszyny na rynku wszechświatowym | — | 6 | 74 | — |
| Przemysł jutowy w Państwie Rosyjskiem | — | 7 | 86 | — |
| Handel zewnętrzny Francji | — | 9 | 114 | — |
| Wytwórczość węgla w Zagłębiu Dąbrowskiem w r. 1912 | — | 10 | 128 | — |
| Produkcya cynku w Rosji | — | 17 | 244 | — |
| Wszechświatowa liczba wrzecion w r. 1912 | — | 27 | 374 | — |
| † Nafta w Turkiestanie | — | 29 | 394 | — |
| Produkcya cynku w Królestwie Polskiem | — | 30 | 406 | — |
| Wytwórczość brykietów | — | 31 | 418 | — |
| † Wszechświatowy przemysł samojazdowy | — | 32 | 430 | — |
| Przywóz z zagranicy do Państwa Rosyjskiego ważniejszych przedmiotów wytwór- czości przemysłowej w r. 1912 | <i>J. H.</i> | 37 | 484 | — |
| Przemysł azbestowy na Uralu | — | 37 | 490 | — |
| Wszechświatowa statystyka przemysłu cukrowniczego | — | 37 | 490 | — |
| Eksploatacya asfaltu na wyspie Trinidad | — | 40 | 526 | — |
| † Silniki w drobnym przemyśle | — | 41 | 544 | — |
| XII. Rozmaitości. | | | | |
| Wytwarzanie energii z torfu | — | 4 | 44 | — |
| Kodeks etyczny amerykańskich inżynierów mechaników | — | 7 | 85 | — |
| W ważnej sprawie | <i>T. T. W.</i> | 9 | 105 | — |
| Nowe rosyjskie prawo patentowe o wynalazkach z dziedziny obrony kraju | <i>Ossowski K.</i> | 9 | 110 | — |
| Własność rolna w Królestwie Polskiem | — | 10 | 126 | — |
| Wyrobienie społeczne inżynierów amerykańskich | — | 13 | 166 | — |
| Drożyna a produkcya złota | — | 13 | 166 | — |
| Statystyka patentów, wydanych w Państwie Rosyjskiem | <i>Ossowski K.</i> | 46 | 600 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|--|--------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|
| Odnaczenie robotników fabryki parowozów Baldwina w Filadelfii | — | 1 | 10 | — |
| Okręt o dnie szklanem | — | 1 | 10 | — |
| Stowarzyszenie amerykańskich inżynierów mechaników | — | 2 | 22 | — |
| Zainteresowanie się inżynierów amerykańskich rozwojem stosowania silników spalino- wych na wschodzie Europy | — | 2 | 22 | — |
| Wycieczka amerykańskich inżynierów mechaników do Niemiec | — | 2 | 22 | — |
| Numer tysięczny Gazety Cukrowniczej | — | 3 | 34 | — |
| Wpływ smolowania ulic na życie ryb | — | 3 | 34 | — |
| Telefoniczne wskazywanie czasu zapomocą fonografów | — | 3 | 34 | — |
| Ze statystyki pożarów w Państwie Rosyjskiem | — | 3 | 34 | — |
| Ujednostajnienie katalogów przemysłowych | — | 4 | 46 | — |
| Dzieje pewnej dywidendy | — | 5 | 54 | — |
| Ceramika | — | 7 | 86 | — |
| Nowy ekonomiczny palnik gazowy | — | 9 | 114 | — |
| Wywóz drzewa z Królestwa Polskiego do Niemiec | — | 10 | 128 | — |
| Wybuchy pyłów | — | 11 | 139 | — |
| Ruch własności ziemskiej w Rosyi | — | 11 | 139 | — |
| Wyzyskanie ciepła promieni słonecznych | — | 12 | 148 | — |
| * Zatyczka amerykańska | — | 17 | 244 | — |
| Pasy gumowe | — | 17 | 244 | — |
| Zużytkowanie żużla z pod palenisk kotłowych | — | 19 | 268 | — |
| Podział pracy w fabryce broni | — | 20 | 284 | — |
| Drogowskaz dla statków | — | 22 | 306 | — |
| * Okręty o falistej powierzchni kadłuba | — | 23 | 326 | — |
| Krajanie metali pod wodą | — | 25 | 350 | — |
| Janowiec (genista) jako materiał do fabrykacji papieru | — | 26 | 362 | — |
| Wzajemne przyciąganie okrętów przy mijaniu się | — | 27 | 374 | — |
| Zapalanie lamp gazowych z odległości w mieszkanich i innych pomieszczeniach | — | 28 | 382 | — |
| Węgiel drzewny jako środek zabezpieczający żelazo od rdzewienia | — | 29 | 394 | — |
| Okręty nietonące | — | 30 | 406 | — |
| Wyrób papieru z torfu | — | 31 | 418 | — |
| Ile jest wody na kuli ziemskiej? | — | 32 | 430 | — |
| † Naftalina, jako paliwo do silników | — | 32 | 430 | — |
| * Beczki żelazne, składające się z dwu jednakowych części | — | 33 | 442 | — |
| Sztuczne gąbki z papieru | — | 36 | 478 | — |
| Ogniotrwale dachy słomiane | — | 37 | 490 | — |
| Fundusz imienia ś. p. Kazimierza Obrębowicza | — | 38 | 502 | — |
| Projekt kraźownika podwodnego dla marynarki rosyjskiej | — | 38 | 502 | — |
| Wpływ domieszki miedzi na trwałość dachów z blachy falistej | — | 38 | 502 | — |
| † Konserwacja drzewa zapomocą elektryczności | — | 39 | 514 | — |
| * Prosty przyrząd do wyciągania ugrzęzłych w błocie wozów | — | 40 | 526 | — |
| Drzewo ogniotrwale | — | 40 | 526 | — |
| Metalowa masa plastyczna | — | 41 | 536 | — |
| † Suszenie mleka w Ameryce Północnej | — | 42 | 554 | — |
| Zastosowanie trocin drzewnych do wyrobów z cementu | — | 42 | 554 | — |
| * Nowy sposób sygnalizacji podwodnej dla okrętów morskich | — | 44 | 576 | — |
| Okulary ochronne przy robotach autogenowych | — | 45 | 594 | — |
| Kilka wypróbowanych środków do konserwacji pasów napędnych | — | 46 | 606 | — |
| Rury krzemowe | — | 47 | 616 | — |
| Ruch w kanale Suezkim w r. 1912 | — | 47 | 616 | — |
| * Sprężyny spiralne jako środek pomocniczy przy wyginaniu rur | — | 50 | 658 | — |
| Nowe kopalnie radu | — | 51 | 668 | — |
| Najprędszy statek na świecie | — | 51 | 668 | — |
| Ogniotrwale tkaniny bawełniane | — | 52 | 684 | — |
| XIII. Silniki, kotły, kominy i t. p. | | | | |
| Ograniczenia w stosowaniu spoin spawanych do reparacji kotłów | Nowicki K. | 2 | 19 | — |
| * Bezplomienne, powierzchniowe spalanie gazów | — | 3 | 29 | — |
| * Współczesne pompy nurnikowe wyrobu krajowego | Zawodzki F. i Kalivoda F. } | 5 | 52 | — |
| * Miarkownik samoczynny ciągu przy kotłach parowych | — | 10 | 126 | — |
| * † Przekładnie hydrauliczne | H. M. | 14 | 173 | — |
| Pewność pracy silników spalinowych w porównaniu z parowymi | Płużański S. | 15 | 185 | — |
| * † Techniczne badanie pług parowego fabryki A. Ventzki w Grudziądzu | Kranze K. | 20 22 23 24 | 280 299 317 332 | — |
| * Zastosowanie próżni do przenoszenia węgla | — | 22 | 304 | — |
| Pracomierz Rateau | — | 25 | 349 | — |
| * Nowy typ silnika gazowego o wielkiej mocy | Chrzanowski W. | 26 | 359 | — |
| Kilka uwag o sprężaniu powietrza zapomocą sprężarek wirujących i tłoko- wych, napędzanych parą odłotową | — | 29 | 393 | — |
| * Normy z r. 1912 dla przewodów parowych wysokiego ciśnienia | Nowicki K. | 31 | 415 | — |
| O oznaczaniu ciepłodajności użytkowej węgla | Nowicki K. | 32 | 428 | — |
| Zastosowanie i rentowność silników Diesela w elektrowniach i zakładach prze- mysłowych | Gajczak T. | 33 | 433 | — |
| * Torf jako materiał do wytwarzania energii mechanicznej | — | 36 39 42 43 | 477 505 545 559 | — |
| * † Z dziedziny konstrukcyi kół, napędzających linę wydobywczą | Chrzanowski W. | 43 44 48 50 | 569 625 652 | — |
| * Rozwój amerykańskich turbin wodnych na nizkie spadki | Zwierzchowski S. | 45 46 | 585 597 | — |
| * Nowy rodzaj wytłaczanych den wypukłych | Nowicki K. | 46 | 603 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|--|--------------------------|----|------|---------------------|
| Nowsze paliwa | Plużański S ^U | 47 | 611 | — |
| * † Przyrząd elektromagnetyczny do zasilania wodą kotłów parowych | — | 48 | 633 | — |
| † Zakłady gazowe w Dudley Port, Tripton | — | 12 | 148 | — |
| † Zużytkowanie energii przyplwy i odpływu morza | — | 12 | 157 | — |
| † Nowsze dźwigi elektryczne | — | 12 | 158 | — |
| † Stacja turbin wodnych przy kanale Panamskim | — | 19 | 268 | — |
| † Ustrój silnic wodnych dla 1650 m spadku | — | 21 | 296 | — |
| † Jednostopniowa pompa odśrodkowa | — | 23 | 326 | — |
| * Czy suwaki tłokowe są całkiem zrównoważone? | — | 24 | 338 | — |
| * Pompy odśrodkowe do głębokich studzien | — | 26 | 362 | — |
| † Naftalina, jako paliwo do silników | — | 32 | 430 | — |
| † Ogrzewanie kotłów parowych gazami z pieców retortowych | — | 34 | 454 | — |
| * Termoskop, określający zawartość kwasu węglowego w gazach kominowych | — | 40 | 526 | — |
| † Turbina parowa o mocy 40 000 k. m. syst. Brown-Boveri-Parsons | — | 42 | 554 | — |
| † Maszyny na okręcie „Aquitania“ | — | 52 | 684 | — |

XIV. Sprawozdania z posiedzeń.

- Stowarzyszenie Techników w Warszawie* (Sprawozdawcy: inż. F. Bąkowski, A. Kühn, I. Radziszewski, Czesław Skotnicki, Wł. Wróbel): № 1, str. 8; № 3, str. 33; № 4, str. 45; № 6, str. 72; № 8, str. 98; № 9, str. 113; № 10, str. 127; № 12, str. 147; № 13, str. 167; № 14, str. 179; № 16, str. 218; № 17, str. 241; № 19, str. 266; № 20, str. 271 (Sprawozdanie z działalności Stowarzyszenia za rok 1912); № 20, str. 284; № 21, str. 295; № 22, str. 304; № 23, str. 325; № 32, str. 429; № 42, str. 554; № 45, str. 594; № 46, str. 605; № 47, str. 616; № 49, str. 645; № 50, str. 658; № 51, str. 668.
- Wydział Techniczny przy Związku polskim Lekarzy i Przyrodników w Petersburgu* (Sprawozdawca Zb. Fabierkiewicz): № 1, str. 9; № 10, str. 127; № 22, str. 305.
- Koło Architektów w Warszawie*: № 1, str. 12; № 5, str. 56; № 7, str. 88; № 11, str. 142; № 12, str. 150; № 17, str. 246; № 20, str. 286; № 21, str. 298; № 22, str. 308; № 24, str. 340; № 25, str. 352; № 27, str. 376; № 34, str. 456; № 40, str. 528; № 42, str. 555; № 44, str. 582; № 47, str. 618; № 49, str. 648; № 50, str. 660; № 52, str. 688.
- Krakowskie Towarzystwo Techniczne* (Sprawozdawca inż. E. Śmiałowski): № 2, str. 21; № 8, str. 99; № 13, str. 167; № 17, str. 243; № 43, str. 565.
- Konserwatorski Wydział Tow. Opieki nad Zabytkami Przeszłości*: (Sprawozdawca J. Kłos). № 2, str. 24. № 4, str. 48; № 5, str. 56; № 6, str. 76; № 8, str. 104; № 9, str. 117; № 10, str. 130; № 11, str. 142; № 12, str. 150; № 13, str. 170; № 14, str. 184; № 15, str. 192; № 16, str. 224; № 18, str. 258; № 19, str. 270; № 21, str. 298; № 23, str. 328; № 31, str. 419; № 32, str. 432; № 33, str. 444; № 35, str. 468; № 38, str. 504; № 39, str. 516; № 41, str. 537; № 43, str. 567; № 44, str. 582; № 46, str. 608; № 47, str. 618; № 48, str. 635; № 49, str. 648. № 51, str. 689. Regulamin Wydziału Konserw. Tow. Op. nad Zab. Prz. № 52, str. 690.
- Akademia Umiejętności*: № 3, str. 36; № 16, str. 224; № 28, str. 384.
- Towarzystwo Politechniczne we Lwowie*: № 4, str. 45; № 26, str. 362.
- Koło Architektów w Krakowie*: № 5, str. 56.
- Koło elektrotechników przy Stowarzyszeniu Techników w Warszawie*. (Sprawozdawca inż. M. Pożaryski): № 5, str. 63; № 22, str. 314, № 51, str. 675.
- Oddział lwowskiego Towarzystwa Politechnicznego w Stanisławowie*. (Sprawozdawca inż. A. Krüger): № 6, str. 73; № 18, str. 256; № 19, str. 267; № 26, str. 362.
- Towarzystwo Przyjaciół Nauk w Poznaniu*: (Sprawozdawca inż. M. Powidzki). № 6, str. 74; № 8, str. 99; № 9, str. 113; № 14, str. 179; № 17, str. 243.
- Wydział urzędzeń zdrowotnych użyteczności publicznej (Wuzup)*: (Sprawozdawca inż. Z. Wendrowski) № 17, str. 242; № 22, str. 305.
- Towarzystwo „Polska sztuka stosowana“ w Krakowie*: № 19, str. 270.
- Komunikat Rady Zjazdów i Zrzeszeń Techników Polskich*: № 26, str. 361.
- Towarzystwo rozwoju przemysłu, rzemiosł i handlu*: № 29, str. 394.
- Z Towarzystw Technicznych*: № 34, str. 453.
- Stowarzyszenie inżynierów dawnych uczniów Szkoły dróg i mostów w Paryżu*: № 46, str. 606.

XV. Szkolnictwo techniczne.

| | | | | |
|--|--------------|----|-----|---|
| O wychowaniu terminatorów w fabrykach maszyn | Gertych F. | 2 | 15 | — |
| Sprawozdanie z Wykładów dla inżynierów, zorganizowanych przez Sekcję Techniczną Tow. K. N. w Warszawie | — | 35 | 457 | — |
| * † Organizacya pracowni elektrotechnicznej w średniej szkole technicznej | Pożaryski M. | 41 | 539 | — |
| Szkoła górnicza w Dąbrowie na Śląsku Austriackim | Kamiński Z. | 10 | 125 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|--|------------------------|----|------|---------------------|
| XVI. Technologia chemiczna. | | | | |
| * W sprawie kontroli smarów | <i>Bereza St. Dr.</i> | 25 | 346 | — |
| Ferrosilicium | <i>Krodkiewski E.</i> | 30 | 403 | — |
| Nowy smar maszynowy | — | 10 | 128 | — |
| Wyrób sadzy w Ameryce | — | 11 | 139 | — |
| Nowy sposób badania farb olejnych, ochraniających żelazo i stal od rdzy | — | 20 | 284 | — |
| Bronzowanie stali | — | 26 | 362 | — |
| Z gazownictwa | — | 39 | 514 | — |
| † Suszenie mleka w Ameryce Północnej | — | 42 | 554 | — |
| † Powstawanie trójtlenku azotu w powietrzu płynnym pod działaniem iskier elektrycznych | — | 42 | 554 | — |
| XVII. Technologia mechaniczna, obrabiarki. | | | | |
| * Nowy sposób pomocniczy przy formowaniu | — | 1 | 8 | — |
| * Metody odlewnicze i formierki Bonvillain-Ronceraya | —ski | 3 | 27 | — |
| | | 6 | 68 | — |
| | | 7 | 80 | — |
| * Urządzenie do przygotowywania piasku formierskiego | — | 7 | 84 | — |
| * Nowa metoda przecinania metali | — | 7 | 84 | — |
| * Rozwiertak regulowany systemu Vickersa | — | 7 | 85 | — |
| * Suport do toczenia według szablonu | <i>R. W.</i> | 8 | 98 | — |
| * Nowy młot maszynowy | — | 9 | 112 | — |
| * † Zastosowanie szlifierek w odlewniach amerykańskich | — | 10 | 123 | — |
| | | 13 | 159 | — |
| * † Surowiec odlewniczy, jego skład chemiczny, klasyfikacja i sposoby otrzymywania różnych odmian żeliwa na odlewy | <i>Krodkiewski E.</i> | 17 | 234 | — |
| | | 18 | 253 | — |
| | | 20 | 252 | — |
| | <i>Porebski E.</i> | 13 | 165 | — |
| * Wyrób gwintów przez walcowanie | — | 17 | 238 | — |
| * Stosunek toczenia do szlifowania przy wytwarzaniu przedmiotów cylindrycznych | — | 18 | 255 | — |
| Poglądy E. P. Bullarda na budowę obrabiarek | — | 26 | 361 | — |
| * Nowe pomysły w budowie maszyn do wyrobu gwoździ z drutu | — | 28 | 381 | — |
| Dopuszczalne obciążenie pasów wielbłądzych | <i>Jakubowicz St.</i> | 29 | 385 | — |
| | | 32 | 423 | — |
| | <i>Porebski E.</i> | 34 | 451 | — |
| * Młoty mechaniczne | — | 33 | 441 | — |
| * Polerowanie w bębnach dla osiągnięcia wysokiego stopnia połysku | — | 38 | 496 | — |
| Stosowanie tarcz szlifierskich | — | 46 | 603 | — |
| * Wytłaczanie zapomocą kulek stalowych | — | 46 | 604 | — |
| * Łączniki gwintowane do rur | — | 46 | 604 | — |
| * Maszyna do zbijania pudeł | — | 47 | 614 | — |
| * Postęp w wyrobie łańcuchów spawanych (sposób Bakera) | — | 50 | 655 | — |
| * Obróbka mechaniczna kamieni naturalnych | — | 52 | 681 | — |
| * Amerykańska odlewnia radiatorów | — | 52 | 682 | — |
| Nowy środek napędowy | — | 8 | 100 | — |
| * Przyrząd samoczynny do wkręcania śrub w drzewo | — | 10 | 128 | — |
| Nowy sposób wyginania rur | — | 23 | 326 | — |
| * Bęben do mokrego czyszczenia odlewów | — | 31 | 418 | — |
| * Wyrób rur przez odlew odśrodkowy | — | 31 | 418 | — |
| Zastosowanie oleju do form odlewniczych z piasku | — | 35 | 466 | — |
| * Podkładki śrubowe, ułatwiające ustawianie maszyn roboczych | — | 37 | 490 | — |
| * Odlewanie w formach wirujących | — | 38 | 502 | — |
| Kit do zalepiania dziur w odlewach żelaznych | — | 45 | 594 | — |
| * Wycinanie krążków gumowych | — | 45 | 594 | — |
| Chłodzenie powietrzem sprężonym wiertła przy wierceniu głębokich otworów w żelazie i stali | — | 49 | 646 | — |
| * Szlifierka wibracyjna z napędem elektrycznym | — | 49 | 646 | — |
| Heblowanie lanych płyt żelaznych do prasowania pod wysokim ciśnieniem pary | — | 51 | 668 | — |
| Wyrób na prasach różnych części metalowych | — | 51 | 668 | — |
| Hartowanie w trocinach przesycanych | — | 51 | 668 | — |
| VIII. Urządzenia fabryczne. | | | | |
| * Warsztatowe suwaki rachunkowe | <i>Mierzejewski H.</i> | 2 | 15 | — |
| * Schody normalne | — | 8 | 97 | — |
| Postępy w praktyce warsztatowej w Stanach Zjedn. Ameryki Półn. w ciągu ostatniego dziesięciolecia | <i>Geisler E. T.</i> | 10 | 119 | — |
| | | 11 | 134 | — |
| * † Zastosowanie szlifierek w odlewniach amerykańskich | — | 10 | 123 | — |
| Nawilżanie powietrza w fabrykach | — | 23 | 324 | — |
| * Przenośniki taśmowe | — | 28 | 382 | — |
| * Uchwyty do przenoszenia blach w warsztatach | — | 29 | 393 | — |
| * Nowoczesna amerykańska odlewnia stali | — | 30 | 404 | — |
| * Odlewnia amerykańska z ruchem nieprzerwanym | — | 33 | 439 | — |
| * Suwak kalkulacyjny w odlewni | <i>H. M.</i> | 43 | 564 | — |
| Oświetlenie pod względem bezpieczeństwa i higieny | — | 8 | 100 | — |
| Wodociąg browaru mieszczańskie w Pilźnie | — | 10 | 128 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|---|-----------------|----------------|-------------------|---------------------|
| * Poziomowanie wałów pędni | — | 25 | 350 | — |
| * Nowy rodzaj podłóg dla odlewni | — | 29 | 394 | — |
| * † Ogrzewanie i przewietrzanie odlewni T-wa International Harvester Co. w Springfield (Ohio Am. Półn.) | — | 31 | 418 | — |
| * Proste zabezpieczenie dla pił krążkowych | — | 49 | 646 | — |
| XIX. Urządzenia miejskie. | | | | |
| * O nadbudowie zbiornika gazu w oddziale wolskim Gazowni Warszawskich | Lange J. | 1 | 3 | — |
| * † O zakładaniu ulic miejskich | Drexler I. | 1 2 3 | 11 23 35 | — |
| * Odprowadzanie ścieków miejskich Olsztyńka (Allenstein) zapomocą sprężonego powietrza | — | 2 | 18 | — |
| List otwarty do Komitetu Budowy miejskiego mostu i wiaduktu | — | 9 | 115 | — |
| * † W sprawie Powiśla warszawskiego | Przybyłski C. | 9 | 115 | — |
| * † Do projektu połączenia Alei Jerozolimskiej z Górną i Dolną Smolną | J. K. | 9 | 116 | — |
| Komitet budowy trzeciego mostu | — | 9 | 117 | — |
| * † W sprawie połączenia górnego miasta z Powiślem | Paszkowski W. | 14 | 181 | — |
| * Projekt bezpośredniego połączenia kołowego górnej Alei Jerozolimskiej z Dolną | — | 15 | 187 | — |
| * † Sprawa komunikacji podmiejskiej w Warszawie przedstawiona w Stowarzyszeniu Techników | — | 16 | 205 | — |
| * † Podziemna kolej towarowa w Chicago | — | 16 | 221 | — |
| * † Oświetlenie miast lampami żarowymi | Medres M. | 16 | 227 | — |
| * † Tabor i budynki tramwajów miejskich w Warszawie | Podoski R. | 18 19 21 | 247 259 289 | V, VI, VII |
| * Maszyna do ubijania ziemi przy zasypywaniu wykopów na ulicach miejskich | — | 18 | 254 | — |
| Oczyszczanie ulic w miastach | Klamborowski Z. | 19 | 265 | — |
| † W sprawie połączenia górnego miasta z Powiślem | Przybyłski C. | 20 | 285 | — |
| O sposobach współdziałania polskich gazowni | Bańkowski F. | 21 22 | 293 301 | — |
| * O sanacji Krynicy | Nadolski O. | 25 26 27 | 341 356 370 | — |
| * Projekt budowy II gazowni w Krakowie | Dąbrowski M. | 26 27 34 | 353 367 445 | — |
| * † Obliczenie wód burzowych w małych dorzeczach | Pomianowski K. | 36 37 | 469 481 | — |
| O przesycaniu bruków drewnianych | — | 37 | 489 | — |
| * Nowy projekt połączenia kołowego górnego miasta z Powiślem na północ od Alei Jerozolimskich w Warszawie | — | 42 | 548 | — |
| * Wagon syst. Schörlinga do czyszczenia szyn tramwajowych | — | 48 | 633 | — |
| Prawo przeciwdymowe w Davos | — | 1 | 10 | — |
| Budowa nowych gazowni w Paryżu | — | 1 | 10 | — |
| Komunikacja pomiędzy miastem ogrodem Hellerau a Dreznem | — | 3 | 34 | — |
| Stacya filtrów w Niagara Falls (Stany Zjednoczone Ameryki Północnej) | — | 4 | 46 | — |
| Zamiatanie ulic w Indianapolis | — | 6 | 74 | — |
| Wodociągi w Londynie | lg. | 8 | 100 | — |
| Odkazanie wody zapomocą promieni pozafioletkowych | — | 8 | 100 | — |
| Specyjalna, pożarowa sieć rur wodociągowych w miastach Ameryki Północnej | — | 8 | 100 | — |
| Tramwaje w Bostonie | — | 12 | 148 | — |
| † Zakłady gazowe w Dudley Port, Tripton | — | 12 | 148 | — |
| † Palenie ciał zmarłych zapomocą elektryczności | — | 12 | 157 | — |
| Projekt wodociągu dla San Francisco i miast okolicznych | — | 13 | 168 | — |
| * Urządzenie do mycia wozów tramwajowych | — | 14 | 180 | — |
| Chłodnie na cmentarzu w Medyolanie | — | 18 | 256 | — |
| Wodociąg w Norymberdze | E. S. | 19 | 267 | — |
| O wentylacji w hotelu Ritz-Carlton w Nowym Jorku | — | 19 | 268 | — |
| * Stacya do badania bruków ulicznych | — | 21 | 296 | — |
| Wodociągi w Cumberland, Maryland, St. Zjedn. Ameryki Północnej | — | 21 | 296 | — |
| † Odmrażanie rur wodociągowych zapomocą prądu | — | 22 | 314 | — |
| † Spalanie śmieci dla wytwarzania energii elektrycznej | — | 22 | 314 | — |
| * Przyrząd do czyszczenia kanałów ściekowych | — | 24 | 338 | — |
| † Kolej miejska w Neapolu | — | 33 | 442 | — |
| Usuwanie odpadków kuchennych w miastach o średniej wielkości | — | 34 | 454 | — |
| * † Zamiatarka samojazdowa syst. Hilla | — | 36 | 478 | — |
| Oświetlenie gazem sprężonym | — | 36 | 478 | — |
| O działalności Laboratorium mechanicznego miejskiego w r. 1912 | Szczeniowski S. | 38 | 500 | — |
| Sprawozdanie Zarządu Wodociągowego m. Krakowa za r. 1910 | E. S. | 43 | 566 | — |
| Środki uniknięcia kurzu na ulicach | — | 46 | 606 | — |
| XX. Wystawy, konkursy i zjazdy. | | | | |
| † O górnictwie i hutnictwie polskim (z powołaniem się na Pamiętnik II-go Zjazdu G. H. P.) | Kamiński Z. | 37 38 | 486 498 | — |
| * † O budowlach na wystawie jubileuszowej we Wrocławiu | Wróbel Wł. | 40 41 | 527 537 | — |

| Tytuły artykułów | Autor | Nr | Str. | Tablice rysunków |
|---|----------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| * † Z wystawy budowlanej w Lipsku (1913 r.) | <i>Wróbel W.</i> | 46 47 48 49 50 | 607 617 635 647 659 | — — — — — |
| O seceki budowy maszyn II Zjazdu Górników, Hutników i Mechaników w Petersburgu | <i>Okolski S. J.</i> | 51 | 665 | — |
| Konkurs na wielki ołtarz w kościele Zbawiciela | — | 1 | 12 | — |
| Zjazd higienistów polskich | — | 3 | 34 | — |
| Konkurs szkiców na gmach przytułku dla ubogich szlachciców i szlachcianek w Petersburgu | — | 3 | 36 | — |
| Konkurs na gmach bóżnicy i szkoły w Petersburgu | — | 3 | 36 | — |
| Konkurs na rozplanowanie folwarku Mory | — | 4 | 48 | — |
| Konkurs na szkice domu dochodowego w Moskwie | — | 4 | 48 | — |
| Zjazd higienistów polskich | <i>Sokal E.</i> | 7 | 86 | — |
| Rozstrzygnięcie konkursu na zadrzewienie i zakrzewienie terenów w majątku Żabki hr. Ronikiera | — | 8 | 104 | — |
| Termin konkursu międzynarodowego | — | 9 | 118 | — |
| Konkurs na winiętę artystyczną | — | 9 | 118 | — |
| Konkurs na projekt domu miejskiego w m. Carycynie | — | 9 | 118 | — |
| Konkurs na afisz wystawowy | — | 9 | 118 | — |
| Rozstrzygnięcie XXXIV-go konkursu Koła Architektów | — | 11 | 142 | — |
| Konkurs na monografię | — | 13 | 170 | — |
| Konkurs na projekt biletu | — | 13 | 170 | — |
| * VI Kongres Stowarzyszenia Międzynarodowego próby materiałów w Nowym-Jorku, 1912 r. | <i>Eberhardt I.</i> | 14 | 176 | — |
| Konkurs na projekt domu dochodowego | — | 14 | 184 | — |
| Konkurs na projekt gmachu klubowego w Tyflisie | — | 14 | 184 | — |
| XL-ty konkurs Koła Architektów w Warszawie | — | 14 | 184 | — |
| Wędrowna wystawa zdjęć z natury i projektów witryn sklepowych w starych domach | <i>w.</i> | 15 | 192 | — |
| † Narodowa wystawa architektoniczna w Berlinie w r. 1913 | — | 15 | 192 | — |
| XXXVIII konkurs Koła Architektów w Warszawie | — | 17 | 246 | — |
| Konkurs na gmach przytułku w Petersburgu | — | 17 | 246 | — |
| Konkurs na projekt gmachu Zarządu Ziemińskiego | — | 17 | 246 | — |
| Konkurs na gmach stałych (na własność) mieszkań | — | 17 | 246 | — |
| Konkurs na plany gmachu uniwersyteckiego we Lwowie | — | 20 | 286 | — |
| Konkurs XLI na projekt nagrobka dla Bol. Prusa | — | 22 | 308 | — |
| Konkurs na projekt ratusza | — | 22 | 308 | — |
| † VII-my Wszechrosyjski Zjazd elektrotechniczny w Moskwie w styczniu r. 1913 | <i>Pożaryski M.</i> | 22 | 312 | — |
| Z konkursu na gmach uniwersytecki we Lwowie | — | 25 | 352 | — |
| Wystawa techniczna „Światło, Ruch, Ciepło“ | — | 27 | 374 | — |
| X Międzynarodowy Kongres mieszkaniowy | <i>w. w.</i> | 30 | 408 | — |
| Rozstrzygnięcie konkursów XXXVIII-go i XL Koła Architektów w Warszawie | — | 35 | 465 | — |
| 5-ty Zjazd państwowy Stowarzyszeń dla dozoru nad kotłami parowymi | <i>J. K.</i> | 33 | 444 | — |
| 6-ty Kongres międzynarodowy żeglarstwa powietrznego w Gandawie | <i>W. J.</i> | 35 | 465 | — |
| Z działalności stowarzyszeń dla dozoru nad kotłami parowymi | <i>J. K.</i> | 39 | 511 | — |
| Rozstrzygnięcie XLI konkursu na nagrobek Bol. Prusa | — | 42 | 556 | — |
| Rozstrzygnięcie XIV konkursu architektonicznego Koła Arch. we Lwowie | — | 42 | 556 | — |
| Kongres międzynarodowy inżynierów-doradców i inżynierów-rzeczoznawców | — | 44 | 575 | — |
| Ocena projektów nadesłanych na XXXVIII konkurs Koła Architektów w Warszawie na powiększenie gmachu Stowarzyszenia Techników w Warszawie | — | 44 | 584 | X i XI. |
| * Ocena projektów nadesłanych na XLI konkurs Koła Architektów w Warszawie na nagrobek Bolesława Prusa | — | 44 | 584 | VIII. |
| Wystawa budowlano-techniczna przy V-m wszechrosyjskim Zjeździe Architektów w Moskwie | — | 45 | 596 | — |
| Konkurs XLIII Koła Architektów w Warszawie | — | 46 | 608 | — |
| Rozstrzygnięcie konkursu na dwór dla pp. Włodków | — | 49 | 648 | — |
| Konkurs na regulację wylotu ul. Wolskiej | — | 50 | 660 | — |
| Wystawa Salonu tegorocznego w Zachęcie T. S. P. | — | 52 | 690 | — |
| Ocena projektów nadesłanych na XL konkurs Koła Architektów w Warszawie na projekt bramy do zwierzyńca w Pilawinie | — | 52 | 692 | — |
| Konkurs na projekt Hotelu | — | 52 | 692 | — |
| <i>Kalendarz terminowy konkursów architektonicznych.</i> | | | | |
| № 5, str. 56; № 7, str. 88. | | | | |
| XXI. Żelazo-beton. | | | | |
| * Beton lub żelazo-beton w zastosowaniu przy budowach miejskich | <i>Kłoś C.</i> | 14 18 19 | 171 250 263 | — — — |
| * Kościół św. Mateusza w Łodzi | <i>Schoenaich K.</i> | 15 | 193 | — |
| * † Postępy w budowie nowego mostu miejskiego w Warszawie | <i>Paszkowski W.</i> | 15 | 194 | — |
| * Roboty żelazno-betonowe przy budowie składów Tow. Akc. L. Spiess i Syn | <i>Kłoś C.</i> | 15 | 198 | — |
| * Niezwykły statek betonowy | <i>K.</i> | 15 | 204 | — |
| * Na wystawie przemysłowo-handlowo-rolniczej w Kösln 1912 | <i>J. W.</i> | 15 | 204 | — |
| Dodatek oleju mineralnego do betonu | <i>R.</i> | 15 | 204 | — |
| * † Nawierzchnia żelazno-betonowa | — | 45 | 594 | — |
| XXII. Życiorysy i wspomnienia pozgonne. | | | | |
| Mansuel White | — | 2 | 22 | — |
| H. F. Weber | — | 5 | 64 | — |
| Maurycy Bormann | — | 11 | 140 | — |
| Karol Gustaw Patryk de Lawal | — | 13 | 168 | — |
| H. Poincaré | — | 16 | 230 | — |

| Tytuły artykułów | Aut or | Nº | Str. | Tablice rysunków |
|---|----------------------|----|------|---------------------|
| John Fritz | — | 17 | 244 | — |
| Zygmunt Zaborowski | <i>B. S. i J. W.</i> | 18 | 256 | — |
| Alfred Picard | <i>Jf.</i> | 21 | 296 | — |
| Kazimierz Obrębowski | <i>Redakcja.</i> | 38 | 502 | — |
| * Kazimierz Obrębowski | <i>Bąkowski F.</i> | 40 | 517 | — |
| Artur Goebel | <i>Dziekoński J.</i> | 42 | 555 | — |
| * Władysław Maciejewski | <i>M. Ch.</i> | 48 | 631 | — |
| Ernest Pontzen | — | 48 | 634 | — |
| * Ignacy Jasiukowicz | — | 49 | 641 | — |
| Źródła powodzenia | <i>Z. S.</i> | 49 | 643 | — |
| XXIII Od Redakcyi. | | | | |
| Nº 4, str. 46; Nº 9, str. 105; Nº 17, str. 231; Nº 17, str. 244. | | | | |
| XXIV. Sprostowania | | | | |
| Nº 2, str. 24; Nº 7, str. 86; Nº 14, str. 184; Nº 16, str. 230; Nº 18, str. 254; Nº 34, str. 454, Nº 50, str. 658. | | | | |

S P I S T A B L I C.

| | |
|--|--------|
| I. Dojazd do mostu, projekt arch. <i>Przybylskiego</i> | w Nº 9 |
| II. Projekt kościoła w Kamieniu, arch. <i>Mączyński</i> | " " |
| III. Urządzenie elektryczne w teatrze Polskim | " 12 |
| IV. Drogi bite Królestwa Polskiego, <i>Nestorowicz</i> | " 30 |
| V. Tabor tramwajów miejskich w Warszawie. (Wagon motorowy typ 1910). | " 18 |
| VI. " " " " " " " " " " | " " |
| VII. " " " " " " " " " " | " 21 |
| VIII. Konkurs na nagrobek Bolesława Prusa | " 44 |
| IX. Dom przy ul. Nowo-Siennej Nº 3 w Warszawie | " " |
| X. Konkurs na powiększenie gmachu Stowarzyszenia Techników w Warszawie | " " |
| XI. " " " " " " " " " " | " " |
| XII. Gmach Teatru Nowoczesnego w Warszawie | " 52 |
| XIII. Konkurs na projekt bramy do zwierzyńca w Pilawinie | " " |