

# TREŚĆ ZESZYTU :



Komunikaty . . . . .	341
<i>Prof. Dr inż. W. Aulich</i> — Cywilizacja, stan inżynierski, i szkoły politechniczne . . . . .	342
<i>Dr inż. Wł. Roniewicz</i> — Maccarese . . . . .	347
<i>Inż. K. Cybulski, inż. T. Egiejman</i> — O kauczuku ery- trenomym . . . . .	352
<i>Inż. Feliks Doborzyński</i> — Telewizyjna technika nadaw- cza . . . . .	356
<i>Insp. Leopold Mistat</i> — Morskie znaki żeglugowe (do- kończenie) . . . . .	366
<i>Stanisław Szymański</i> — M. S. „Pilsudski“ . . . . .	379
<i>Prof. Gustaw Mokrzycki</i> — Lotniczy salon paryski (25. XI. — 11. XII. 1938) . . . . .	383
<i>Inż. Stanisław Mieczysławski</i> — Most przez Wisłę we Włocławku . . . . .	389
<i>Jerzy Czerepowicki</i> — Po paryskim salonie samocho- dowym . . . . .	395
Jakie korzyści zyska Politechnika Lwowska przez budo- wę Wydziału Mechan. i Elektrotechn. P. L. . . . .	397
Bezpieczeństwo, higiena i kultura pracy . . . . .	399
Komunikaty c. d. . . . .	401
Z nadesłanych wydawnictw i czasopism . . . . .	402