

# TREŚĆ ZESZYTU:



Komunikaty	197
Tradycje lotnicze Lwowa	198
<i>Dr Tadeusz Halewski</i> — Rola nauki i instytutów naukowo-badawczych w rozwoju lotnictwa	201
<i>Inż. Leonard Łabuć</i> — Instytut Aerodynamiczny w Warszawie — jego powstanie, stan obecny i dalszy rozwój	204
<i>Tadeusz Hudzicki</i> — Laboratorium Aerodynamiczne Politechniki Lwowskiej	210
<i>Inż. Felicjan Polturak</i> — Problem opłacalności w komunikacji lotniczej	213
<i>Inż. Wacław Zaremba</i> — Lockheed 14 - H — szybki samolot komunikacyjny	217
<i>Dr inż. Tomasz Kluz</i> — Rola i znaczenie inżyniera lądowca i hydrotechnika w rozwoju lotnictwa	220
<i>Dr inż. Józef Pawlikowski</i> — Oświetlenie lotnicze	223
<i>Inż. Bronisław Giziński</i> — Chemia węglopochodnych na usługach lotnictwa	229
<i>Inż. Roman Oswald</i> — Paliwa lotnicze	230
<i>Dr inż. Michał Śmiałowski</i> — Korozja i ochrona metali w lotnictwie	239
<i>Zdzisław Kolodziej</i> — Stan i kierunki rozwoju lotnictwa silnikowego	243
<i>Franciszek Kotowski</i> — Ekonomia lotnictwa silnikowego	249
<i>Inż. Wiesław Stępniewski</i> — Motoszybowce	251
<i>Inż. Jerzy Szablowski</i> — Silniki lotnicze o małej mocy	256
<i>Stanisław Szewczuk</i> — Zagadnienie lotu mięśniowego	259
<i>Inż. Franciszek Janik</i> — Zagadnienia wytrzymałościowe w najnowszych konstrukcjach lotniczych	262
<i>Inż. Zbigniew Leliwa-Krzywobłocki</i> — O charakterystycznych punktach i prostych wytrzymałościowych profilu lotniczego	265
<i>Zdzisław Sikorski</i> — Nieco historii	276
<i>Marian Faliszewski</i> — O racjonalizację i usprawnienie praktyk wakacyjnych	278
<i>Stanisław Sobolewski</i> — Dlaczego należy podnieść płace praktykantom - studentom uczelni technicznych	283
Na kolejnym etapie przeglądu sił twórczych — XVIII Międzynar. Targi Wschodnie	285
Komunikaty c. d.	285
Kronika techniczna	288
Z nadesłanych wydawnictw i czasopism	291