

B60K; B60K

P. 183859

08.10.1975

F16h; F16H

Fabryka Przekładni Samochodowych „POLMO”,
Tczew, Polska (Edward Habich).

Hydromechaniczna skrzynia przekładniowa
do samochodów ciężarowych i autobusów

Przedmiotem wynalazku jest skrzynia przekładniowa składająca się z jednostopniowej dwu- lub trzyfazowej przekładni hydrokinetycznej i dwu- lub trzybiegowej skrzyni przekładniowej o osiach stałych.

Skrzynia przekładniowa według wynalazku ma koła zębate napędzające (4), które są osadzone na tulei (5). Tuleja ta umieszczona jest obrotowo na wale napędzanym (1) i połączona z wirnikiem turbiny (9) przekładni hydromechanicznej za pomocą wolnego koła (7) oraz wspólnie działającego synchronizatora (8) oraz tujei (6). (1 zastrzeżenie)

