

ROPA NAFTOWA I PRZETWORY NAFTOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-75
	Olej silnikowy okrętowy SC-22	0535-42
		Grupa katalogowa II 21

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest olej silnikowy okrętowy SC-22 otrzymywany z zachowawczej przeróbki ropy naftowej.

1.2. Zakres stosowania przedmiotu normy. Olej silnikowy okrętowy SC-22 jest stosowany do smarowania cylindrów silników okrętowych dużej mocy.

2. OZNACZENIE

OLEJ SILNIKOWY OKRĘTOWY SC-22 BN-75/0535-42
SWW 0243-191

3. WYMAGANIA I BADANIA

3.1. Zestawienie wymagań fizycznych i chemicznych oraz metody badań

Wymagania		Metody badań wg
1	2	3
a) Lepkość w temperaturze 100°C - kinematyczna, cSt - względna, °E	20,0 ÷ 24,0 2,95 ÷ 3,43	PN-73/C-04011 PN/C-04014 Tablica przeliczeniowa z załącznika z 1955 r.
b) Lepkość w temperaturze 50°C - kinematyczna, cSt - względna, °E	nie normalizuje się; wartości należy podawać w atestach	PN-73/C-04011 PN/C-04014 Tablica przeliczeniowa z załącznika z 1955 r.
c) Wskaźnik lepkości, nie niższy niż	65	PN-73/C-04015
d) Temperatura zapłonu, °C, nie niższa niż	235	PN-65/C-04008
e) Temperatura krzepnięcia, °C, nie wyższa niż	-5	PN-65/C-04016

cd. tablicy

Wymagania		Metody badań wg
1	2	3
f) Pozostałość po spopieleniu, %, nie więcej niż	0,015	PN-65/C-04077
g) Pozostałość po koksovaniu, %, nie więcej niż	0,7	PN-55/C-04075
h) Zawartość stałych ciał obcych	nie zawiera	PN-58/C-04089
i) Zawartość wody, %, nie więcej niż	0,5	PN-66/C-04523
k) Odczyn wyciągu wodnego	obojętny	PN-66/C-04064
l) Liczba kwasowa, mg KOH/g oleju, nie wyższa niż	0,15	PN-67/C-04066 p. 2.7
1) Badanie działania korodującego w temperaturze 100°C w czasie 3 h na płytkach ze stali	wytrzymuje	PN-56/C-04093 p. 2.3

3.2. Pobieranie próbek. Próbki należy pobierać zgodnie z PN-66/C-04000.

4. PAKOWANIE, ZNAKOWANIE I TRANSPORT

4.1. Pakowanie - wg PN-74/C-04024. W przypadku stosowania bębnow metalowych powinny być one zgodne z BN-69/5046-01 lub BN-69/5046-03.

4.2. Znakowanie - wg PN-74/C-04024.

4.3. Transport - wg PN-74/C-04024. Przy przewozie bębnow z olejem silnikowym okrętowym SC-22 należy stosować przepisy o ładowaniu i wyładowaniu wagonów towarowych w komunikacji wewnętrznej.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Zjednoczenie Przemysłu Rafineryjnego i Petrochemicznego PETROCHEMIA
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Rafineryjnego i Petrochemicznego PETROCHEMIA
dnia 10 lutego 1975 r. jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 października 1975 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1975 poz. 31)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Technologii Nafty.

2. Istotne zmiany w stosunku do PN-61/C-96086

- a) zmieniono nazwę oleju S1-17/100-60-0 na SC-22,
 b) wprowadzono obowiązek podawania w atestach lepkości oleju w 50°C,
 c) wyeliminowano z normy olej S1-10/100-60-0.
 Dotychczas obowiązująca PN-61/C-96086 zostaje unieważniona z dniem 1 października 1975 r.

3. Normy i dokumenty związane

- PN-66/C-4000 Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pobieranie próbek
 PN-65/C-04008 Przetwory naftowe. Pomiar temperatury zapłonu w tyglu otwartym metodą Marcussona
 PN-73/C-04011 Przetwory naftowe. Oznaczanie lepkości kinematycznej i dynamicznej
 PN/C-04014 Przetwory naftowe. Lepkość. Pomiar metodą Englera
 PN-73/C-04015 Przetwory naftowe. Obliczanie wskaźnika lepkości olejów
 PN-55/C-04016 Przetwory naftowe. Pomiar temperatury krzepnięcia metodą probówkową
 PN-74/C-04024 Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport

PN-66/C-04064 Przetwory naftowe. Oznaczanie odczynu wy ciągu wodnego

PN-67/C-04066 Przetwory naftowe. Oznaczanie kwasowości i liczby kwasowej

PN-55/C-04075 Przetwory naftowe. Oznaczanie koksu metodą Conrada

PN-65/C-04077 Przetwory naftowe. Oznaczanie pozostałości po spopieleniu

PN-58/C-04089 Przetwory naftowe. Oznaczanie zawartości stałych ciał obcych

PN-56/C-04093 Przetwory naftowe. Badanie działania korodującego na metale

PN-66/C-04523 Oznaczanie zawartości wody metodą destylacyjną

BN-69/5046-01 Opakowania transportowe metalowe. Bębny ciężkie z obręczami wytłaczanymi

BN-69/5046-03 Opakowania transportowe metalowe. Bębny ciężkie z obręczami nasadzonymi

Przepisy o ładowaniu i wyladowywaniu wagonów towarowych w komunikacji wewnętrznej. Załącznik nr 10 do DKP (Dz.T i Z.K. z 1968 r. nr 4, poz. 10) z późniejszymi zmianami

4. Autor projektu normy - mgr inż. Jadwiga Ludeńska - Instytut Technologii Nafty - Kraków.

BG PW
 BN. 004506



40000000342861