

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-67
	Kolejowy sprzęt sygnałowy Tarcza końca pociągu	9315-04
		Zamiast BN-66/9315-01
		Grupa katalogowa V 58

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest tarcza końca pociągu stosowana do osygnalizowania końca pociągu w porze dziennej.

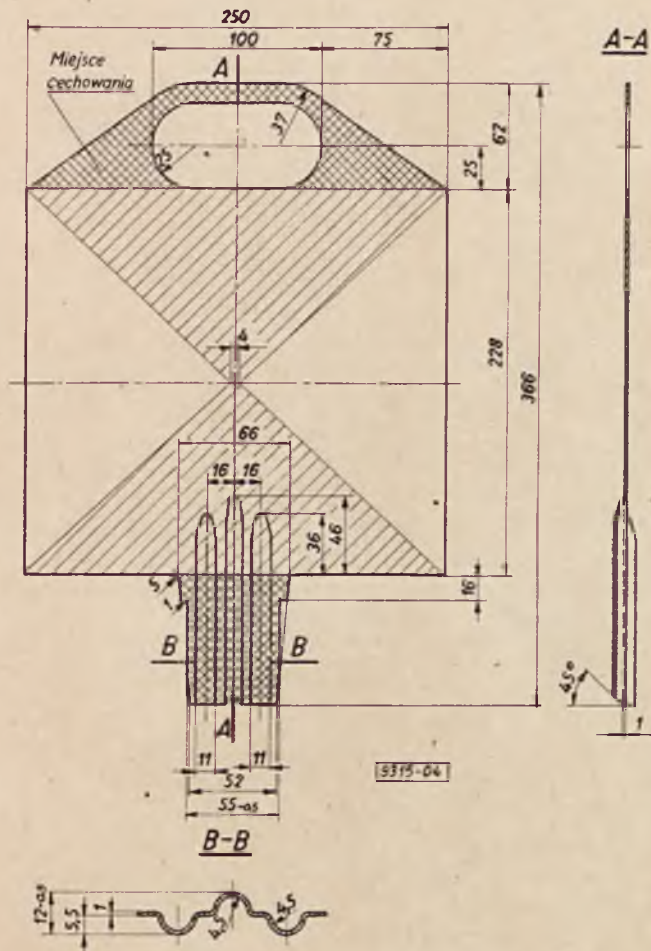
2. Normy związane

PN-57/H-92121 Blacha cienka stalowa do tłoczenia. Warunki techniczne

3. Oznaczenie

TARCZA KOŃCA POCIĄGU BN-67/9315-04

4. Wymiary w mm



Masa orientacyjna tarczy - około 0,6 kg.

5. Materiał. Blacha cienka do tłoczenia III T/2-1 \times 250 \times 366 wg PN-57/H-92121 lub inny materiał uzgodniony z zamawiającym.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 15 sierpnia 1967 r. jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji od dnia 1 lipca 1968 r.
(Mon. Pol. nr 61/1967 poz. 294)

6. Wykonanie. Tarcza cięta i tłoczona z blachy. Dolna krawędź nóżki ukośowana wg rysunku. Ostre krawędzie zatępione. Cała tarcza zagruntowana farbą ftalową lub inną ochronną uzgodnioną z odbiorcą i pomalowana obustronnie. Miejsca oznaczone na rysunku kreskowaniem ukośnym pomalowane farbą czerwoną, miejsca niezakreskowane pomalowane farbą białą, a miejsca kreskowane w kratkę malowane farbą czarną.

7. Cechowanie. Na tarczy, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały co najmniej następujące znaki:

- a) znak wytwórni,
- b) znak BN.

Wielkość liter 6 mm.

K O N I E C

BG PW
BN. 005232



40000000343587