

BUDOWNICTWO KOLEJOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-73
	Perony, wiaty kolejowe i osłony	8939-07
	Wymiary	Grupa katalogowa VII 83

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są zasadnicze wymiary peronów, wiat i niektórych osłon peronów kolei normalnotorowych.

1.2. Zakres stosowania normy. Norma obowiązuje przy projektowaniu, wykonywaniu i eksploatacji peronów, wiat i niektórych osłon peronów kolei normalnotorowych.

1.3. Określenia

1.3.1. Labirynt — dojście do torów przed jednopoziomowym przejściem przez tory, ogrodzone z obu stron barierami, zmuszające przechodzącego do patrzenia w kierunku nadjeżdżających pociągów.

1.3.2. Pas bezpieczeństwa — przestrzeń pomiędzy krawędzią peronu a pasem o szerokości 20 cm oznaczonym białym kolorem na nawierzchni peronu.

1.3.3. Pozostałe określenia — wg BN-73/8930-02.

1.4. Normy związane

PN-69/K-02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnie budowl

BN-73/8930-02 Perony i wiaty kolejowe. Podział, nazwy i określenia

2. WYMIARY

2.1. Perony

2.1.1. Wysokość peronu

- niskiego pasażerskiego 0,30 m,
- wysokiego pasażerskiego 0,76, 0,86, 0,96 m,
- bagażowego 0,30 m.

Zaleca się stosować perony niskie 0,30 m przy małym ruchu osobowym, a perony wysokie o wysokości 0,76 m przy dużym ruchu osobowym.

2.1.2. Szerokość peronu

2.1.2.1. Szerokość peronu pasażerskiego zależna jest od zakładanej liczby podróży w okresie

ruchu szczytowego zwiększona o pasy bezpieczeństwa i zabudowę.

2.1.2.2. Szerokość peronu przydworcowego nie powinna być mniejsza niż 8,00 m.

2.1.2.3. Szerokość peronu zewnętrznego jednokrawędziowego nie powinna być mniejsza niż 4,00 m.

2.1.2.4. Szerokość peronu dwukrawędziowego nie powinna być mniejsza niż:

- 5,80 m dla peronu niskiego z dojściem jednopoziomowym,
- 7,80 m dla peronu niskiego z dojściem dwupoziomowym,
- 5,55 m dla peronu wysokiego z dojściem jednopoziomowym,
- 7,55 m dla peronu wysokiego z dojściem dwupoziomowym.

2.1.2.5. Odległość od krawędzi peronu do obudowy schodów przy peronach z dojściem dwupoziomowym nie powinna być mniejsza niż 2,50 m.

2.1.2.6. Szerokość peronu bagażowego dwukrawędziowego nie powinna być mniejsza niż 3,80 m.

2.1.3. Długość peronu

- na przystankach osobowych ruchu podmiejskiego — 200 m,
- na stacjach, gdzie zatrzymują się pociągi pośpieszne — 300 m,
- na liniach znaczenia miejscowego — należy ustalać indywidualnie,
- na stacjach wytypowanych — 400 m.

2.1.4. Szerokość pasa bezpieczeństwa nie powinna być mniejsza niż 1,00 m.

2.1.5. Odległość krawędzi peronu od osi toru nie powinna być mniejsza niż:

- 1,60 m dla peronu niskiego,
- 1,725 m dla peronu wysokiego.

Przy torze w łuku odległość krawędzi peronu od osi toru należy zwiększyć, w zależności od

Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Kolejowego

Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 27 października 1973 r. jako norma obowiązująca w zakresie czynności określonych normą od dnia 1 lipca 1974 r. (Dz. Norm. i Miar nr 4/1974 poz. 9)

promienia łuku i przechyłki toru, zgodnie z wymaganiami PN-69/K-02057.

2.1.6. Wejście i wjazdy na perony w formie pochylni powinny mieć spadek nie większy niż 10%. Zaleca się stosowanie spadku do 7%.

2.1.7. Dojścia do peronów w poziomie szyn przekraczające tory nie powinny być węższe niż 2,40 m.

2.1.8. Wejścia na perony w formie schodów nie powinny być węższe niż 2,40 m.

2.1.9. Spadek nawierzchni peronów. Nawierzchnia peronu powinna być ułożona ze spadkiem poprzecznym 1÷3%. Przy krawędzi peronowej na szerokości 1,00 m spadek nie powinien przekraczać 1%.

2.2. Wiaty

2.2.1. Szerokość i długość wiat. Szerokości wiat zależne są od szerokości peronów, a długości wiat

zależą od wielkości najczęstszego ruchu pasażerskiego.

2.2.2. Wysokość wiaty osobowej nie powinna być mniejsza niż 2,40 m.

2.2.3. Odległość krawędzi wiaty od osi toru — według zarysu skrajni budowli podanej w PN-69/K-02057, powiększonej o 10 cm.

2.3. Osłony (siatki lub bariery ochronne i labirynty)

2.3.1. Wysokość siatek lub barier ochronnych na stacjach powinna wynosić nie mniej niż 1,50 m od główki szyny.

2.3.2. Wysokość bariery labiryntu powinna wynosić nie mniej niż 1,25 m od nawierzchni labiryntu.

2.3.3. Szerokość labiryntu w świetle pomiędzy barierami nie powinna być mniejsza niż 1,50 m.

KONIEC

BG PW
BN. 003261



40000000341616