UKD 621.332.331.4

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-67 / 9317-63
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt **Pręt do ciężarów naprężających**	Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest pręt do ciężarów naprężających, stosowany w urządzeniach naprężających osprzętu sieci trakcyjnej kolejowej.

2. Oznaczenie

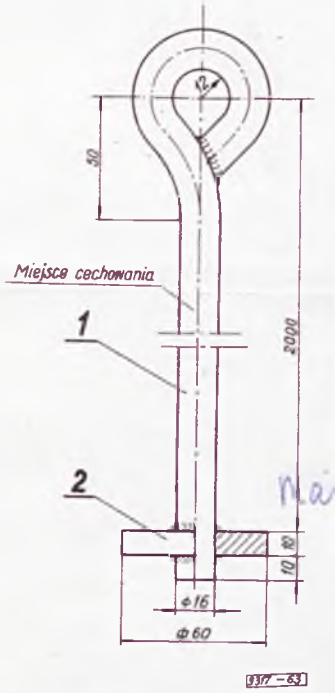
PRĘT DO CIĘŻARÓW BN-67/9317-63

3. Normy związane

BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wymagania i badania techniczne

Pozostałe normy związane podano w p. 4 w tablicy.

4. Wymiary w mm, wyszczególnienie części i materiał



Nr części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk	Materiał
1	Pręt[1)]	1	pręt okrągły 16 wg PN-62/H-93200 ze stali St3SX wg PN-61/H-84020
2	Podkładka[1)]	1	pręt płaski 60×10 wg PN-55/H-93202 ze stali St3SX wg PN-61/H-84020

Ciężar pręta około 3,7 kG.

[1)] Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

5. Cechowanie. Na pręcie, w miejscu wskazanym na rysunku, powinna być wykonana w sposób czytelny cecha zawierająca:

a) znak wytwórni,

b) znak BN.

Dopuszcza się wykonanie cechy farbą olejną.

6. Pozostałe wymagania i badania techniczne oraz pakowanie — wg BN-67/9317-56.

KONIEC

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 grudnia 1967 r. jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 stycznia 1969 r.
(Mon. Pol. nr 11/1968 poz. 73)

WYDAWNICTWA NORMALIZACYJNE Druk. Wyd. Norm. W-wa, Ark. wyd. 0,15 Nakł. 4300+40 Zam. 165/68. Cena zł 1.20