

33-632

ADMINISTRACJA LOTNICTWA CYWILNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-70
	Arkusze danych charakterystycznych szybowca	9360-09
		Grupa katalogowa V 10



1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest wzór arkusza danych charakterystycznych szybowca, stosowanego do określenia danych technicznych (w tym osiągnięć szybowca), który po wypełnieniu będzie stanowił charakterystykę szybowca dla celów dokumentacyjnych.

2. Normy związane
PN-55/P-02002 Wytwory papiernicze. Klasyfikacja
PN-65/P-55306 Formularze. Formaty

3. Materiał. Arkusz danych charakterystycznych powinien być wydrukowany na papierze drukowym zwykłym klasy III, IV, V, VI lub VII wg PN-55/P-02002, przeznaczonym na formularze.

4. Format arkusza danych charakterystycznych szybowca powinien mieć nadruk obustronny w układzie pionowym, treść, układ druku oraz wielkość czcionek powinny być zgodne z wzorem podanym w załączniku.

K O N I E C

Załącznik

Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 8 kwietnia 1970 r.
jako norma obowiązująca w zakresie dokumentacji od dnia 1 lipca 1971 r.
(Mon. Pol. nr 20/1970 poz. 172)

WZÓR ARKUSZA DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH SZYBOWCA

DANE OGÓLNE

Typ - odmiana
 Nazwa
 Oznaczenie fabryczne
 Klasa
 Grupa
 Podgrupa
 Układ
 Wytwórnia
 Rok budowy
 a) szybowca b) prototypu szybowca
 Konstruktor
 Seria (numer fabryczny)
 Inne ogólne

WYMIARY OGÓLNE

Rozpiętość m Długość m
 Wysokość m Inne wymiary ogólne m

ZALOGA - PASAZEROWIE - ŁADUNEK

Liczba osób załogi
 Liczba miejsc pasażerów
 Dane o ładunku kg
 Dane o rozkładzie miejsc i ładunku

MASY I WYWAŻENIE

Masa dopuszczalna kg
 Masa pustego szybowca kg
 Masa własna kg
 Masa konstrukcji kg
 Masa skrzydła - kompletne kg
 Masa kadłuba ze sterem pionowym bez wyposażenia kg
 Masa wyposażenia stałego kg
 Masa wyposażenia dodatkowego kg
 Masa rozporządzalna kg
 Masa wyposażenia operacyjnego kg
 Masa załogi kg
 Masa pasażerów kg
 Masa balastu kg
 Masa wyrzucalnego balastu kg
 Obciążenie powierzchni nośnej N/m^2
 Dopuszczalne obciążenie
 Krzywa wyrwania

V km/h

współczynnik dopuszczalnego obciążenia

pkt. A
 pkt. B
 pkt. C
 pkt. D

Współczynnik bezpieczeństwa

Obciążenie od podmuchów

V km/h

prędkość podmuchu w m/s

pkt. A'
 pkt. B'
 pkt. C'
 pkt. D'

Waga SCA m
Położenie
Wielkość i rozmieszczenie mas wyważających kg
Położenie środka ciężkości szybowca pustego względem krawędzi natarcia cieciewy przykadłubowej mierzone w kierunku lotu cm
Tolerancja położenia środka ciężkości szybowca pustego cm
Tolerancja - dopuszczalny zakres położenia środka ciężkości cm
% SCA w locie
 a) przednie b) tylne
Inne dane masowe i wyważenia

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Największe prędkości lotu
Dopuszczony do lotu tak-nie

Rodzaj startu i lotu	Największa prędkość lotu		Rodzaj zaczepu
	w powietrzu spokojnym	w powietrzu burzliwym	
	km/h		
<u>Start z lin gumowych</u> <u>Start za wyciągarką</u> <u>Start za samolotem</u> <u>Lotów szkolnych</u> <u>Lotów przy otwartych hamulcach</u> <u>Lotów przy wychylonych klapach</u>			
Uwagi: bezpiecznik zrywowy typ wg BN-65/3833-45			

Dopuszczony do lotów swobodnych przy wietrze poniżej m/sek
Dopuszczony do lotów nieswobodnych przy wietrze poniżej m/sek
Dopuszczony do lotów w chmurach (bez wylądowań atmosferycznych oraz halniakowych) przy prędkości poniżej km/h oraz wysokości poniżej m
Dopuszczony do lotów nocnych
Dopuszczony do wykonywania akrobacji
Można wykonywać figury
Ograniczenia dodatkowe lub specjalne
Uwagi

OSIĄGI

Według pomiaru obliczonego dla masy kg

Parametry doskonałości	V km/h	V opadania m/sek
<u>Minimalne opadanie (V ek)</u>		
<u>Maksymalna doskonałość (V opt)</u>		
<u>1,5 V ekonomicznie</u>		
<u>1,75 V ekonomicznie</u>		
<u>2,00 V ekonomicznie</u>		

V min na klapach
V max
Inne dane osiągnięć
Uwagi

DODATKOWE DANE EKSPLOATACYJNE

Uwagi:

INNY PODZIAŁ SZYBOWCA

<u>Klasa standard</u> .....	.....
wg .....	.....
<u>Klasa otwarta</u> .....	.....
wg .....	.....
<u>Inne klasy</u> .....	.....
wg .....	.....
<u>Uwagi</u> .....	.....

KADŁUB

<u>Konstrukcja</u> .....	.....
<u>Układ</u> .....	.....
<u>Wymiary</u> .....	.....
a) <u>największa szerokość</u>	m b) <u>długość całkowita</u>
c) <u>wymiary wewnętrzne kabiny</u>	dł. szer. wys.
d) <u>wymiary bagażnika</u>	dł. szer. wys.
<u>Liczba miejsc i układ</u> .....	.....
<u>Klimatyzacja - wentylacja kabiny</u> .....	.....
<u>Dane dodatkowe</u> .....	.....

PLAT NOŚNY

<u>Konstrukcja</u> .....	.....
<u>Układ</u> .....	.....
<u>Obrys</u>	<u>Skos</u> <u>Wznios</u>
<u>Wydłużenie płata</u> .....	.....
<u>Zwichrzenie</u> .....	.....
<u>Profile</u> .....	.....
<u>Powierzchnia nośna</u>	m ²
<u>Lotki typ</u> .....	.....
<u>Długość</u>	m <u>Powierzchnia lotek</u>
<u>Zakres wychylenia lotek</u> .....	.....
<u>Mechanizacja skrzydła</u> .....	.....
<u>Powierzchnia klap</u>	m ² <u>Układ sterowania klap</u>
<u>Zakres wychylenia klap</u> .....	.....
<u>Ramulce aerodynamiczne</u> .....	.....
<u>Konstrukcja</u>	<u>Układ</u>
<u>Zakres wychylenia</u> .....	.....
<u>Inne urządzenia powiększające opór (spadochronik itp.)</u> .....	.....
<u>Liczba drgań skrzydła</u> .....	.....
<u>Dane dodatkowe</u> .....	.....

USTERZENIE

<u>Konstrukcja usterzenia poziomego</u> .....	.....
<u>Układ</u> .....	.....
<u>Obrys</u>	<u>Skos</u> <u>Wznios</u>
<u>Konstrukcja usterzenia pionowego</u> .....	.....
<u>Układ</u> .....	.....
<u>Obrys</u>	<u>Skos</u> <u>Wznios</u>
<u>Układ sterowania steru poziomego</u> .....	.....
<u>Układ sterowania steru pionowego</u> .....	.....
<u>Wymiary i powierzchnia steru poziomego</u>	x m m ²
<u>Wymiary i powierzchnia steru pionowego</u>	x m m ²
<u>Wymiary i powierzchnia statecznika poziomego</u>	x m m ²
<u>Wymiary i powierzchnia statecznika pionowego</u>	x m m ²
<u>Wymiary i powierzchnia klapki wyważającej</u>	x m m ²
<u>Największe wychylenie steru poziomego</u>	do góry do dołu
<u>Największe wychylenie steru pionowego</u>	do góry do dołu
<u>Największe wychylenie klapki wyważającej</u>	do góry do dołu
<u>Wyposażenie dodatkowe</u> .....	.....

Rodzaj wyważenia sterów

Inne dane - usterzenie netykowo-plytowe

Uwagi

PODWOZIE

Konstrukcja

Układ

Wymiary kółkacm ciężnienie N/m²

Amortyzatory

Hamulce

Chowanie podwozia

Płozą ogonową

Konstrukcja

Układ

Dane dodatkowe

Uwagi

INSTALACJE

Instalacja oświetleniowa

Instalacja odgromowa

Instalacja wentylacyjna

Instalacja tlenu

Instalacja elektryczna

Instalacja radiowa

Instalacje inne - specjalne

Uwagi

PRZYRZĄDY POKŁADOWE

Przyrządy pilotażowe - nawigacyjne

Przyrządy instalacji

Przyrządy inne

Uwagi

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Urządzenia tlenowe

Urządzenia ratunkowe

Urządzenia radiowe

Urządzenia do kotwiczenia

Narzędzia

Urządzenia inne

Uwagi

OKRESY MIĘDZYAPRAWCZE (ŻYWOTNOŚĆ)

Konstrukcja godz

Instalacja godz

Przyrządy pokładowe godz

Inne dane okresów międzyaprawczych godz

Okresy amortyzacyjne

Uwagi

DANE DODATKOWE

.....

.....

ŹRÓDŁA DANYCH O SZYBOWCU

Świadectwo typu - orzeczenie

Instrukcja użytkownika w locie

Opis techniczny

Instrukcja obsługi technicznej

Instrukcja naprawy

Katalog części zamiennych

Inne instrukcje

Uwagi

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1964 r. w sprawie zasad eksploatacji statków powietrznych (Mon. Pol. nr 5 z dnia 15 stycznia 1964 r. poz. 25).

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1965 r. w sprawie sprawdzania zdatności sprzętu lotniczego (Dz. Ust. nr 43 z dnia 22 października 1965 r.)

Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 18 sierpnia 1967 r. w sprawie zatwierdzenia szczególnych przepisów sprawdzania zdatności sprzętu lotniczego (Dz. Ust. Ministerstwa Komunikacji z dnia 9 września 1967 r.)

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

.....

.....

ZASTRZEŻENIA - UWAGI DODATKOWE

.....

.....

(Punkty 12 ÷ 20 można rozszerzyć na dodatkowych arkuszach).

