

336690

ADMINISTRACJA LOTNICTWA CYWILNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-70
	Arkusz danych charakterystycznych spadochronu osobowego	9360-13
		Grupa katalogowa V 10



1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest wzór arkusza danych charakterystycznych spadochronu osobowego. Arkusz danych charakterystycznych przystosowany jest do określenia danych technicznych, które po wypełnieniu będą stanowić charakterystykę spadochronu dla celów dokumentacyjnych.

2. Normy związane

PN-55/P-02002 Wytwory papiernicze. Klasyfikacja

PN-65/P-55306 Formularze. Formaty

3. Materiał. Arkusz danych charakterystycznych powinien być wydrukowany na papierze drukowym zwykłym klasy III, IV, V, VI lub VII wg PN-55/P-02002? przeznaczonym na formularze.

4. Format arkusza danych charakterystycznych spadochronu-A4 wg PN-65/P-55306.

5. Nadruki. Arkusz danych charakterystycznych spadochronu powinien mieć nadruk w układzie pionowym. Treść, układ druku, wielkość czcionek oraz grubość linii powinny być zgodne z wzorem podanym w załączniku.

K O N I E C

Załącznik  
do BN-70/9360-13

Wzór arkusza danych charakterystycznych  
spadochronu osobowego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Typ.....
- 1.1.1. Nazwa..... 1.1.2. Oznaczenie fabryczne.....
- 1.2. Klasa.....
- 1.3. Grupa.....
- 1.4. Podgrupa.....
- 1.5. Wytwórnia.....
- a) spadochronu..... b) pierwowzoru spadochronu.....
- 1.6. Seria.....

2. WYMIARY OGÓLNE

- 2.1. Powierzchnia czaszy.....<sup>2</sup> 2.2. Rozpiętość czaszy.....m
- 2.3. Długość (liczba linek nośnych).....m
- 2.4. Wymiary główne spadochronu złożonego do skoku w pokrowcu: długość szerokość wysokość .....m

3. MASA

- 3.1. Dopuszczalna masa skoczka.....kg
- 3.2. Masa własna spadochronu.<sup>1)</sup>.....kg

<sup>1)</sup> masa skoczka, spadochronów i wyposażenia.

Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 28 grudnia 1970 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji od dnia 1 października 1971 r.  
(Mon. Pol. nr 13/1971 poz.102)

4. WYMAGANIA I OSIĄGI

- 4.1. Maksymalna dopuszczalna prędkość statku powietrznego podczas skoku.....m/s  
 4.2. Minimalna (bezpieczna) wysokość skoku.....m  
 przy minimalnej prędkości.....m/s  
 4.3. Minimalny czas opadania po całkowitym wypełnieniu się czaszy spadochronu<sup>1)</sup> .....s  
 4.4. Pionowa prędkość opadania mierzona przy ziemi, sprowadzona do warunków atmosfery wzorcowej i u-  
 stalonej masy skoczka.....m/s  
 4.5. Pozioma prędkość, przy pełnym otwarciu szczelin nie mniej niż.....m/s  
 4.6. Czas obrotu o 360° podczas opadania na otwartym spadochronie.....s od momentu całkowite-  
 go ściągnięcia linek sterowniczych  
 4.7. Maksymalna siła przy wyciąganiu uchwytu wyzwalającego.....N  
 4.8. Dopuszczony do skoków z samoczynnym otwarciem.....  
 4.9. Dopuszczony do skoków z ręcznym otwarciem.....  
 4.10. Dopuszczony do skoków z automatycznym otwarciem.....  
 4.11. Dopuszczony do skoków na celność lądowania.....  
 4.12. Dopuszczony do skoków specjalnych.....

5. CZASZA SPADOCHRONU

- 5.1. Konstrukcja.....  
 5.2. Kształt czaszy.....  
 5.3. Rodzaj tkaniny czaszy.....  
 5.4. Liczba pasów/klinów.....  
 5.5. Układ pasów/klinów.....  
 5.6. Oznaczenia elementów pasów/klinów.....  
 5.7. Średnica otworu górnego.....m  
 5.8. Rodzaj linek nośnych.....  
 5.9. Liczba szczelin.....  
 5.10. Geometria szczelin.....  
 5.11. Rodzaj szczelin.....  
 5.12. Układ sterowania.....

6. UPRZAŻ

- 6.1. Konstrukcja.....  
 6.2. Układ zapieć.....  
 6.3. Rodzaj (szerokość taśm).....m  
 6.4. Składowe części metalowe.....  
 6.5. Rodzaj powłoki ochronnej części metalowych.....  
 6.6. Sposoby połączeń uprząży:  
 a) z czaszą.....  
 b) ze spadochronem zapasowym.....

7. POKROWIEC

- 7.1. Konstrukcja.....  
 7.2. Rodzaj tkaniny.....  
 7.3. Liczba stożków zapinających.....  
 7.4. Liczba oczek zapinających.....  
 7.5. Rodzaj zapinania.....  
 7.6. Rodzaj usztywnienia.....  
 7.7. Liczba ściągaczy.....  
 7.8. Sposób zamocowania pokrowca do uprząży.....

8. OSŁONA CZASZY

- 8.1. Konstrukcja.....  
 8.2. Rodzaj tkaniny.....  
 8.3. Długość osłony.....m  
 8.4. Szerokość w górnej części.....m  
 8.5. Szerokość w dolnej części.....m  
 8.6. Układ sznurowania.....

<sup>1)</sup> z minimalnej wysokości.

- 8.7. Sposoby połączenia osłony czaszy z czaszą.....
- 8.8. Rodzaj taśm wzmacniających.....

#### 9. SPADOCHRON WYCIĄGAJĄCY

- 9.1. Konstrukcja.....
- 9.2. Rodzaj tkaniny.....
- 9.3. Rodzaj siatki.....
- 9.4. Rodzaj (szerokość taśm.....)
- 9.5. Powierzchnia czaszy spadochronu wyciągającego.....<sup>m<sup>2</sup></sup>
- 9.6. Układ sprężyny.....
- 9.7. Rodzaj drutu sprężyny.....
- 9.8. Minimalna odskoczność (przy próbie na ziemi).....

#### 10. RURKA OCHRONIAJĄCA LINKE WYZWAJĄCA UCHWYT

- 10.1. Konstrukcja.....
- 10.2. Długość.....<sup>m</sup>
- 10.3. Średnica wewnętrzna rurki.....<sup>mm</sup>
- 10.4. Rodzaj spirali metalowej.....
- 10.5. Sposób zamocowania rurki do pokrowca i uprzęży.....

#### 11. UCHWYT WYZWAJĄCY

- 11.1. Konstrukcja.....
- 11.2. Rodzaj uchwytu.....
- 11.3. Rodzaj linki.....11.3.1. Długość.....<sup>m</sup>
- 11.3.2. Średnica linki.....<sup>mm</sup>
- 11.4. Układ zawleczek.....
- 11.5. Rozstaw zawleczek.....<sup>m</sup>

#### 12. LINA ŁĄCZĄCA OSŁONE Z CZASZĄ

- 12.1. Konstrukcja.....
- 12.2. Długość liny po całkowitym naciągnięciu amortyzatorów.....<sup>m</sup>
- 12.3. Długość liny przed naciągnięciem amortyzatorów.....<sup>m</sup>
- 12.4. Długość amortyzatora.....<sup>m</sup>
- 12.5. Rodzaj amortyzatora.....
- 12.6. Rodzaj liny.....
- 12.7. Sposób wiązania.....

#### 13. TORBA TRANSPORTOWA

- 13.1. Wymiary torby:  
długość, szerokość, wysokość.....<sup>m</sup>
- 13.2. Materiał.....
- 13.3. Rodzaj i układ zapięcia.....

#### 14. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- 14.1. Automat do otwierania spadochronu.....
- 14.2. Spadochronowy aparat tlenowy.....
- 14.3. Tablica przyrządów.....
- 14.4. Typ wysokościomierza.....
- 14.5. Typ czasomierza.....
- 14.6. Typ noża.....
- 14.7. Inne wyposażenie.....

#### 15. OKRESY GWARANCYJNE

- 15.1. Liczba skoków.....
- 15.2. Okres użytkowania (eksploatacji).....<sup>lat</sup>
- 15.3. Uwagi.....

16. OKRESY EKSPLOATACJI

- 16.1. Liczba skoków/lat do pierwszej naprawy.....
- 16.2. Liczba skoków/lat do drugiej naprawy.....
- 16.3. Liczba skoków/lat do trzeciej naprawy.....
- 16.4. Maksymalny okres użytkowania.....

17. ŹRÓDŁA DANYCH O SPADOCHRONIE <sup>1)</sup>

- 17.1. Świadectwo typu.....
- 17.2. Świadectwo sprawności technicznej.....
- 17.3. Instrukcja użytkowania.....
- 17.4. Instrukcja składania spadochronu.....
- 17.5. Warunki techniczne odbioru.....
- 17.6. Przepisy zgodności spadochronów (normy).....
- 17.7. Instrukcja naprawy spadochronu.....
- 17.8. Inne.....

18. OPISY TECHNICZNE WYTWÓRCY

.....


19. INFORMACJE UZUPŁNIAJĄCE

.....

20. ZASTRZEŻENIA, UWAGI DODATKOWE

.....

<sup>1)</sup> Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 października 1964 r. ( Mon. Pol. nr 5 z dnia 15 stycznia 1964 r.)

BG PW  
**BN. 003761**  
  
 40000000342116