

ADMINISTRACJA LOTNICTWA CYWILNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-66
	Szybowce Ciężary	3830-02 9360-03
	Nazwy, określenia i symbole	Grupa katalogowa V 10

3830-02
BN-66/3830-02 Szybowce. Ciężary. Nazwy, określenia i symbole
V 10

zmiana 1
14.11.66 r.

Dotychczasowy numer normy zmienia się na: BN-66/9360-03.
(Biuletyn PKN nr 7/68, poz. 108)

Przedmiotem normy są nazwy, określenia i symbole ciężarów szybowca, obejmujące ciężary zasadnicze, składowe i szczegółowe. Norma nie obejmuje motoszybowców dla których ciężary należy określać wg BN-66/3800-02.

Zestawienie nazw i symboli podano w załączniku.

2. NAZWY, OKREŚLENIA I SYMBOLE

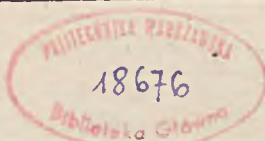
2.1. Ciężary zasadnicze

Lp.	Nazwa	Określenie	Symbol
1	Ciężar maksymalny ¹⁾	Największy ciężar całkowity, składowy lub szczegółowy szybowca, ograniczony przepisami	Q_{max}
2	Ciężar minimalny ¹⁾	Najmniejszy ciężar całkowity, składowy lub szczegółowy szybowca, ograniczony przepisami	Q_{min}
3	Ciężar całkowity	Ciężar wyposażonego i załadowanego szybowca, gotowego do wykonania zadania	Q
4	Ciężar w locie	Całkowity ciężar szybowca w czasie lotu	Q_c
5	Ciężar konstrukcyjny ²⁾	Ciężar całkowity, składowy lub szczegółowy szybowca, przyjęty za podstawę obliczeń i prób wytrzymałościowych w dowodzie zgodności z Przepisami Zdatości Sprzętu Lotniczego	Q_k

¹⁾ Ciężar maksymalny może odnosić się do każdego ciężaru, zamieszczonego w niniejszej normie, np. może być maksymalny ciężar w locie Q_{cmax} , maksymalny ciężar rozporządzalny Q_{rmax} itp.

Analogicznie dla ciężaru minimalnego.

²⁾ Jak wynika z określenia, ciężar konstrukcyjny może odnosić się do każdego ciężaru, zamieszczonego w niniejszej normie. Określony ciężar konstrukcyjny może zmieniać się w granicach od minimalnego ciężaru konstrukcyjnego do maksymalnego ciężaru konstrukcyjnego, np. może być konstrukcyjny ciężar w locie Q_{kc} , maksymalny ciężar w locie Q_{kcmax} , minimalny konstrukcyjny ciężar w locie Q_{kcmin} .



Departament Lotnictwa Cywilnego
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 30 lipca 1966 r. jako norma obowiązująca
w zakresie stosowania nazw, określeń i symboli od dnia 1 lipca 1967 r.
(Mon. Pol. nr 56/1966 poz. 275)

2.2. Ciężary składowe

Lp.	Nazwa	Określenie	Symbol
1	Ciężar pustego szybowca	Ciężar konstrukcji szybowca oraz jego wyposażenia stałego	Q_p
2	Ciężar własny	Ciężar konstrukcji szybowca oraz jego wyposażenia stałego i dodatkowego	Q_w
3	Ciężar rozporządzalny	Ciężar całkowity szybowca zmniejszony o ciężar własny. Określa on wielkość ciężaru możliwego do załadowania na szybowiec, w postaci ciężaru załogi, ciężaru wyposażenia operacyjnego i ciężaru balastu	Q_r

2.3. Ciężary szczegółowe

Lp.	Nazwa	Określenie	Symbol
1	Ciężar konstrukcji	Ciężar konstrukcji szybowca, w skład którego wchodzi: 1) płat nośny 2) kadłub 3) usterzenie 4) urządzenia super nośne 5) podwozie 6) gondole 7) mechaniczne urządzenia sterownicze i nastawcze	Q_1
2	Ciężar wyposażenia stałego	Ciężar wyposażenia niezbędnego do wykonania lotu szybowca nie załadowanego. W skład tego ciężaru wchodzi: 1) przyrządy pokładowe 2) instalacje pokładowe 3) wyposażenie kabiny pilota 4) inne urządzenia stałe, nie wchodzące w ciężar konstrukcji	Q_2
3	Ciężar wyposażenia dodatkowego	Ciężar przeznaczony dla każdego szybowca danego typu. W skład tego ciężaru wchodzi urządzenia kabiny (fotele, oparcia, konstrukcje pomocnicze)	Q_3
4	Ciężar wyposażenia operacyjnego	Ciężar wyposażenia zabieranego na pokład szybowca, w związku z wykonywaniem określonego zadania. W skład tego wyposażenia wchodzi: 1) dokumentacja pokładowa 2) przyrządy kontrolne 3) urządzenia łączności i nawigacji 4) źródło energii elektrycznej 5) sprzęt ratowniczy 6) aparaty tlenowe 7) żywność 8) bagaż 9) narzędzia pokładowe i sprzęt pomocniczy	Q_4
5	Ciężar załogi	Ciężar osób znajdujących się na pokładzie szybowca	Q_5
6	Ciężar balastu	Ciężar przedmiotów, których jedynym zadaniem jest zwiększenie ciężaru całkowitego oraz (lub) przesunięcie środka ciężkości	Q_6

A Zestawienie nazw i symboli

Lp.	Ciężary szczegółowe	Ciężary składowe		Ciężary całkowite	
1	Ciężar konstrukcji Q_1	Ciężar pustego szybowca Q_p	Ciężar własny Q_w	Ciężar w locie Q_c	Ciężar całkowity Q
2	Ciężar wyposażenia stałego Q_2				
3	Ciężar wyposażenia dodatkowego Q_3				
4	Ciężar wyposażenia operacyjnego Q_4				
5	Ciężar załogi Q_5				
6	Ciężar balastu Q_6				

BG PW
BN. 003759



4000000342114