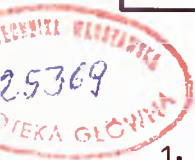


TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-71
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Ukośnik wysięgnika długi	9317-98
		Grupa katalogowa VI 77



1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest ukośnik wysięgnika przeznaczony do zawieszania sieci jezdnej w miejscach o dużej wysokości konstrukcyjnej.

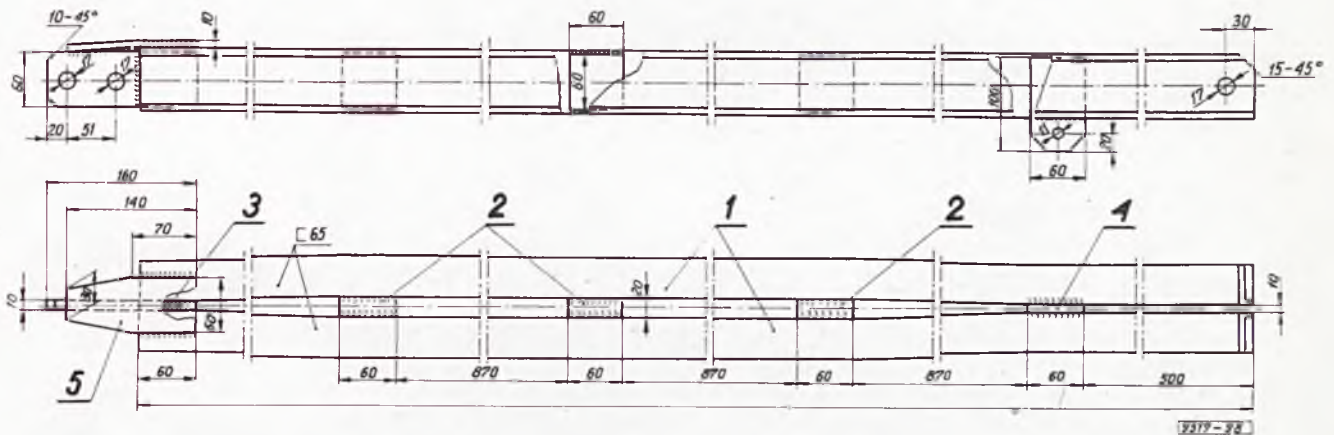
2. Normy związane

BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wymagania i badania techniczne
Pozostałe normy związane podano w p. 5 w tablicy.

3. Przykład oznaczenia

UKOŚNIK WYSIĘGNIKA DŁUGI - BN-71/9317-98

4. Wymiary w mm



5. Wyszczególnienie części, materiał i masa

Numer części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk	Materiał
1	Ceownik ¹⁾	2	ceownik 65 wg PN-59/H-93403 ze stali St3SX wg PN-61/H-84020
2	Rozpórka ¹⁾	4	pręt płaski 60X20 ze stali St3SX wg PN-61/H-84020
3	Końcówka ¹⁾	1	pręt płaski 60X10 ze stali St3SX wg PN-61/H-84020
4	Wstawka ¹⁾	1	
5	Nakładka ¹⁾	1	

¹⁾ Cynkowanie przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowanie.
Masa ukośnika - około 61 kg.

6. Pozostałe wymagania i badania techniczne oraz pakowanie - wg BN-67/9317-56.

K O N I E C

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 9 listopada 1971 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 stycznia 1973 r.
(Mon. Pol. nr poz.)

BG PW
BN. 003755



4000000342110

11/11/11
00 714

Handwritten text, possibly a name or title, appearing upside down.



Multiple lines of faint, mostly illegible text, possibly a header or introductory paragraph.



Item	Quantity	Unit	Value
...
...
...
...
...

Additional text at the bottom of the page, including a signature block and possibly a date.