

ADMINISTRACJA
LOTNICTWA
CYWILNEGORuch lotniczy
Oznaczanie przeszkód lotniczych
ruchomych i czasowo stałych
na lotniskach cywilnych

Grupa katalogowa V 10

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest sposób oznaczania przeszkód lotniczych ruchomych i czasowo stałych na polu naziemnego ruchu lotniczego na lotniskach cywilnych.

1.2. Zakres stosowania normy. Norma nie dotyczy przeszkód na lotniskach wojskowych.

1.3. Określenia

1.3.1. Pole naziemnego ruchu lotniczego - część lotniska przystosowana do naziemnego ruchu statków powietrznych.

1.3.2. Pole manewrowe - część pola naziemnego ruchu lotniczego przeznaczona do startu i lądowania statków powietrznych i ruchu naziemnego statków, związanego ze startem i lądowaniem; pole manewrowe nie obejmuje części lotniska przeznaczonej do załadowania i wyładowania statków powietrznych oraz ich obsługi technicznej.

1.3.3. Przeszkody lotnicze ruchome na lotniskach - pojazdy i przewoźne urządzenia techniczne, użytkowane na polu naziemnego ruchu lotniczego lotniska, w celu wykonania czynności związanych z eksploatacją i konserwacją statków powietrznych lub lotniska oraz znajdujących się na nim urządzeń.

1.3.4. Przeszkody lotnicze czasowo stałe - urządzenia ustawiane na określony okres czasu na polu naziemnego ruchu lotniczego lotniska i spełniające zadania związane z potrzebami ruchu lotniczego.

1.4. Normy i dokumenty związane

PN-64/C-81550 Emalie ogólnego stosowania: olejne i syntetyczne (ftalowe)

PN-60/M-01114 Rysunek techniczny maszynowy. Pismo

Karta kolorów Nr 1 do Katalogu Farb i Lakierów, wydanej przez przedsiębiorstwo "Chemifarb" w roku 1962.

2. OZNACZANIE PRZESZKÓD2.1. Oznaczanie przeszkód dzienne

2.1.1. Przeszkody lotnicze ruchome czasowo stałe, znajdujące się na polu manewrowym lotniska powinny być oznaczone w sposób podany w tablicy.

Lp.	Grupa przeszkód	Wyszczególnienie przeszkód	Sposób oznaczania
1	Ruchome	wozy startowe	malowanie w kwadraty (rys. 1 i 2) farbą koloru białego i żółtego ciemnego ¹⁾
	Czasowo stałe	wozy i przyczepy zastępujące stałe budowle dla urządzeń radiołączności i pomocy radionawigacyjnych oraz przedmioty, których rzut na płaszczyznę pionową ma wymiary 4,5×4,5 m i więcej	

Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 października 1966 r.
jako norma obowiązująca w zakresie eksploatacji od dnia 1 stycznia 1968 r.
(Mon. Pol. nr 17/1967 poz. 89)

cd. tablicy

Lp.	Grupa przeszkód	Wyszczególnienie przeszkód	Sposób oznaczania
2	Ruchome	samochody kontrolerów lotniska, ciągniki holujące, wyciągarki, ściągarki, urządzenia radiołaczności będące w administracji lotniska; maszyny do czyszczenia dróg i płyt na lotniskach z brudu, śniegu i lodu, cysterny na płyny inne niż paliwo, maszyny rolnicze, maszyny do konserwacji pola manewrowego; inne podobne przeszkody lotnicze nie wymienione w poz. 1 i 2	malowanie na całej powierzchni farbą koloru żółtego ciemnego ¹⁾ , z wyjątkiem kół i zderzaków
	Czasowo stałe	agregaty, urządzenia radiowych pomocy nawigacyjnych inne niż podane w poz. 1	
3	Ruchome	pojazdy służby ppoż.; wyposażenie ppoż. stojanek płyt przeddworcowych i postojowych	malowanie farbą koloru czerwonego ²⁾
4	Ruchome	pojazdy mechaniczne przeznaczone do prowadzenia za sobą (pilotowania) statków powietrznych, kołujących o własnej mocy napędowej	umieszczenie na tylnej części pojazdu tablicy w kolorze żółtym ³⁾ z czarnym napisem w języku angielskim "kołujcie za mną"; wymiary tablicy i liter powinny być co najmniej takie, jak podano na rys. 4, kształt liter zgodny z PN-60/M-01114
5	Ruchome	maszyny i sprzęt budowlany oraz pojazdy mechaniczne doraźnie spełniające zadania konserwacyjne lub inne na polu manewrowym lotniska	umieszczenie na wysokości 0,5m, ponad najwyższą częścią zasadniczej konstrukcji, znaku ostrzegawczego w postaci chorągwi o wymiarach i kolorach podanych na rys. 3 lub znaku ostrzegawczego w kolorze żółtym ciemnym ¹⁾ przedstawionego na rys. 5

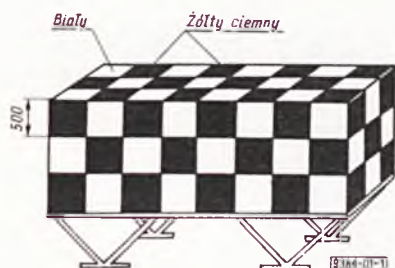
¹⁾ Kolor żółty ciemny Nr 211 - zgodnie z Kartą kolorów Nr 1 Katalogu Farb i Lakierów, emalia olejna - wg PN-64/C-81550. Dopuszcza się zastosowanie koloru żółtego Nr 21.

W przypadkach trudności handlowych lub ze względów technologicznych dopuszcza się zastosowanie emalii innej niż emalia olejna wg PN-64/C-81550, np. emalii nitrocelulozowej i innej.

²⁾ Kolor czerwony Nr 04, zgodnie z Kartą kolorów Nr 1 Katalogu Farb i Lakierów. Emalia według wymagań PN-64/C-81550. Dopuszcza się zastosowanie emalii innej w przypadku podanym w odnośniku ¹⁾.

³⁾ Folia odblaskowa Cefol N - w kolorze żółtym.

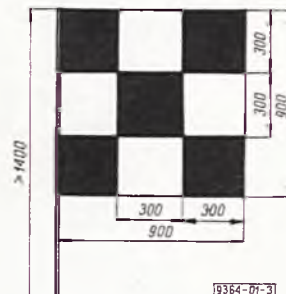
Czarna emalia olejna - wg PN-64/C-81550; dopuszcza się zastosowanie emalii innej w przypadku podanym w odnośniku ¹⁾.



Rys.1. Przykład malowania lokalizatora IIS



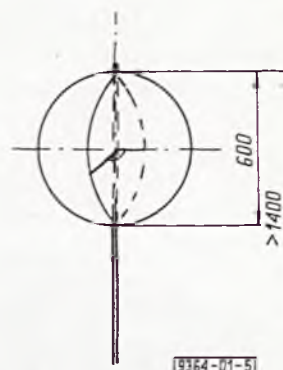
Rys.2. Przykład malowania wozu startowego



Rys.3. Chorągiew z tkaniny w szachownicę w kolorze białym i żółtym ciemnym albo czerwonym



Rys.4. Tablica na samochodzie prowadzącym statek powietrzny



Rys.5. Dwie tarcze kołowe, przecinające się pod kątem prostym i wzdłuż średnic

2.1.2. Przeszkody lotnicze ruchome i czasowo stałe znajdujące się na pozostałej części pola naziemnego ruchu lotniczego, to jest, na płytach przeddworcowych i postojowych, wymagają oznaczenia przez pomalowanie farbą lub farbami dowolnego koloru tylko wtedy, gdy ich pomalowanie fabryczne nie kontrastuje wyraźnie z tłem na wymienionych wyżej płytach.

2.2. Oznaczanie przeszkód nocne

2.2.1. Światła przeszkodowe na przeszkodach ruchomych poruszających się o własnej mocy napędowej na polu manewrowym lotniska powinny być światłami błyskowymi koloru czerwonego lub żółtego o intensywności równej co najmniej 40 kandeli światła czerwonego lub żółtego. Światło to powinno być umieszczone na najwyższej zasadniczej części przeszkody i powinno być widoczne ze wszystkich kierunków.

2.2.2. Urządzenia techniczne holowane powinny mieć światła przeszkodowe jak w 2.2.3.

2.2.3. Światła przeszkodowe na przeszkodach czasowo stałych powinny być światłami stałymi o barwie czerwonej i natężeniu światła nie mniejszym niż 10 kandeli światła czerwonego. Światło to powinno być umieszczone na najwyższej zasadniczej części przeszkody i powinno być widoczne ze wszystkich kierunków.

2.2.4. Tablica, o której mowa w 2.1.1 poz. 4, powinna być oświetlona światłem odbitym.

2.2.5. Światła, o których mowa w 2.2, powinny być stosowane również w dzień, jeżeli widzialność na lotnisku jest mniejsza niż 1000 m.

BN. 000444



400000000322309

FOLLOW

"Zespół" z.2774/67 n. 829