

## SPIS TREŚCI



Rozdz.	str.
I. Istota silnika. Zasada 4-ro suwu . . . . .	5
II. Obieg teoretyczny . . . . .	11
III. Obieg rzeczywisty . . . . .	16
IV. Wydajność silnika. Straty. Współczynniki sprawności. Bilans cieplny . . . . .	21
V. Stopień napelnienia . . . . .	33
VI. Paliwo. Spalanie. Mieszanka. Nadmiar po- wietrza . . . . .	38
VII. Wpływ składu mieszanki na moc i wydaj- ność silnika . . . . .	42
VIII. Moc indykowana. Średnia prężność indyko- wana i efektywna (użyteczna). Średnia prężność tarcia . . . . .	45
IX. Moc z litra. Moment obrotowy silnika . . .	50
X. Wpływ ilości obrotów, temperatury wody chłodzącej i otaczającego powietrza na pra- cę silnika . . . . .	54
XI. Wpływ wysokości na pracę silnika . . . . .	63
XII. Pomiar mocy . . . . .	81
XIII. Różne metody pomiarów mocy . . . . .	95
XIV. Pomiar zużycia paliwa . . . . .	113
XV. Próby odbiorcze silników lotniczych na pro- bierniach stałych . . . . .	125

