

PRZEGLĄD TECHNICZNY

CZASOPISMO
POŚWIĘCONE SPRAWOM TECHNIKI I PRZEMYSŁU

REDAKTOR

Inż. MIECZYŚLAW THUGUTT

ROK 1938—TOM 77

(Str. 1026 + XVI z 765 rys.)

WYDAWNICTWA ROK 64

WARSZAWA—1938

BIBLIOTEKA GŁÓWNA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
Warszawa
Pl. Jedności Robotniczej 1

y.25

DRUKARNIA
TECHNICZNA

sp. akc.

TELE-

FONY

614 67

277-98

W A R S Z A W A
C Z A C K I E G O 3/5



SPIS RZECZY

I. SPIS PRAC WEDŁUG AUTORÓW

	Str.		Str.
<i>A. P.</i> , inż. Kruszenie zatorów lodowych	109	<i>Dickman J.</i> , inż. Obecny stan badania żeliwa we Francji	321
<i>Adamski A.</i> , inż. Port rybacki w Wielkiej Wsi	640	<i>Didkowski W.</i> , inż. Uwagi do odsiarczania żeliwa za pomocą sody	128
<i>Balaczyński J.</i> , inż. Zarys mechanicznej technologii przędzenia i wykończania jedwabiu wiskozowego	451	<i>Dunin-Marcinkiewicz Eugeniusz.</i> Zasady organizacji masowej produkcji dział	625
<i>Barański W.</i> , inż. Obecna organizacja pomiarów wiejskich	169	<i>Dybczyński S.</i> Kształcenie młodzieży rzemieślniczej dla przemysłu metalowego	141
<i>Beck W.</i> , dr. Korozja chemiczna rur podziemnych	515	<i>Eker L.</i> , inż. Uwagi o odchyłkach jednostronnych zawartych w normach dokładności obrabiarek	681
„ Nowe metody ochrony powierzchni rur podziemnych	720	<i>F.</i> Maski przeciwgazowe dla wojska i ludności cywilnej	111
<i>Bóbr W.</i> , inż. Produkcja benzyny syntetycznej z węgla	277	„ Rozwój silników środków komunikacyjnych i urzędzeń stałych	741
<i>Broniewski W.</i> , prof. dr. Wydłużenie przewężeniowe i praca przy rozrywaniu	148	<i>F. Ł.</i> Międzynarodowe Targi Poznańskie 1—8 maja 1938 r.	378
<i>Bryła Stefan</i> , prof. Doświadczenia z betonami wykonanymi z polskiego cementu glinowego <i>Alka-Elektro</i>	182	„ Nowy parowiec angielski <i>Queen Elizabeth</i>	775
„ Mosty spawane na autostradach niemieckich	763	<i>Frelek M.</i> , inż. Rozbudowa wsi przy przebudowie ustroju rolnego	171
<i>Buchwic Julian</i> , inż. i <i>Sachs Jan</i> , inż. Folia przezroczysta	475	<i>Frendzel Zdzisław</i> , inż. Rys technologii mechanicznej sztucznych włókien ciętych	467
<i>Burdecki Feliks</i> , dr. Podstawy energetyki dziejowej	807	<i>Fudakowski Jerzy</i> , inż. Bezpośrednie połączenie między Paryżem a Londynem za pomocą statków-promów	23
<i>Buzek J.</i> , prof. inż. Wpływ przyłączenia Zalozia z hutami i koksowniami na dalszy rozwój naszego odlewnicwa	801	<i>Gassowski W.</i> , inż. Organizacja Świata Technicznego według projektu N. O. I.	13
„ Jak pokrywają swoje zapotrzebowanie polskie odlewnie żeliwa	1005	<i>Gierdziejewski K.</i> , inż. Zarys planowego usprawnienia odlewnictwa polskiego	38
<i>Chojnicki W.</i> , inż. Nowa organizacja służby mierniczej w Niemczech	620	„ Organizacja nauczania odlewnictwa w szkolnictwie wyższym za granicą	590
„ Zabudowanie osiedli a obrona przeciwlotnicza	947	<i>Heine M.</i> , inż. Budowa ulic i placów, mostów i wiaduktów w okresie XX-lecia	907
<i>Chyżewski E.</i> , dr i <i>Skąpski A.</i> , prof. dr. Wpływ odkształceń na korozję stalowych rur wodociągowych	213	<i>Henneberg, W. K.</i> , inż. Nowa Rzeźnia w Warszawie	923
<i>Cichocki T.</i> , inż. O konieczności produkcji surowki syntetycznej w Polsce	165	<i>Holtorp J.</i> , inż. O wpływie warunków krzepnięcia w odlewach aluminiowych	872
„ Kilka nowości metalurgicznych w konstrukcji samochodów	813	<i>J. Ch.</i> Sprawozdanie Instytutu Badań Drogowych w Anglii	303
<i>Czerski Z.</i> , inż. O rozwoju konstrukcji przyrządów pomiarowych	553		

Str.		Str.
86	<i>J. F.</i> , inż. Angielski pociąg „Coronation Express”	684
89	<i>J. L.</i> Wystawa we Frankfurcie	633
153	<i>Jakowlew P.</i> , inż. Momenty w ramowych oporach wiaduktów, powstające na skutek odkształceń termicznych	577
383	<i>Jarzyński E.</i> , inż. Udział elektrotechniki w Targach Poznańskich	367
554	<i>Jasnorzewski J.</i> , inż. Wpływ błędu celowania na pomiar kąta w zależności od długości celowych	173
948	„ Wpływ oporów chwilowych na okresy wahadeł o różnych długościach	990
673	<i>Jaworski A.</i> , inż. Szkolenie pracowników fizycznych w przemyśle metalowym	91
108	<i>K. S.</i> , inż. Nowości w amerykańskich konstrukcjach samochodowych, na marginesie XXXIII Salonu samochodowego w Nowym Jorku	154
555	<i>K. S.</i> Sprostowanie sprostowania	427
703	<i>K. S-ki</i> Zabudowa wsi i budownictwo wiejskie	130
950	„ Echa konferencji w sprawie zabudowy wsi	386
7	<i>Kamiński A.</i> , inż. Organizacja Świata Inżynierskiego	960
1009	<i>Kantor Jan.</i> Odlewnie żeliwa w Polsce w r. 1937 w świetle cyfr	286
497	<i>Kembliński Alfred</i> , inż. O produkcji żeliwa ciągliwego	820
1	<i>Klarnier Czesław</i> , inż. U źródeł uprzemysłowienia kraju	204
715	„ Śląsk Zaolzański	533
751	„ Na 50-lecie pracy <i>Piotra Drzewieckiego</i>	646
965	<i>Klarnier Z.</i> Pochodzenie i wartość wyrobów stalowych przywożonych do Polski	618
631	<i>Kochanowski S. K.</i> , inż. Warunki powstania, rozwoju i znaczenie przemysłu okrętowego	518
945	<i>Kolanowski Włodzimierz</i> , inż. O normach pracy dla pomiarów miast	505
623	<i>Kominek J.</i> , inż. Kilka uwag o pomiarach w Hamburgu	593
529	<i>Kornaczewski M.</i> , inż. Przyczyny pękania napawanych głowic korbowodów i wiązarów parowozowych	524
223	<i>Kornfeld K.</i> , inż. Metoda elektromagnetycznego wykrywania pęknięć w stali	882
920	<i>Korzeniowski Z.</i> , inż. i <i>Krahelski M.</i> , inż. Rozwój sieci Polskiej Akcyjnej Spółki Telefonicznej	356
911	<i>Kozłowski Jan J.</i> , inż. Dorobek Warszawy w ciągu 20 lat niepodległości w dziedzinie wodociągów i kanalizacji	29
227	<i>Kozłowski T.</i> , inż. Wieża szybowa kopalni „Dorota” koło Sosnowca	236
920	<i>Krahelski M.</i> , inż. i <i>Korzeniowski Z.</i> , inż. Rozwój sieci Polskiej Akcyjnej Spółki Telefonicznej	347
894	<i>Kubalski Jan</i> , inż. Zagadnienie komunikacji lokalnej w Polsce	819
		927
		123
		480
		177
	<i>Kunicki St.</i> , prof. dr inż. Estetyka w mostach	
	<i>Kunstetter J.</i> , inż. Okrętowe silniki Diesela i ich budowa w Polsce	
	<i>Kuźmicki M.</i> , inż. Co dał nam Ogólnokrajowy Zjazd w sprawach komunikacji miejscowej w r. 1938?	
	<i>Langrod A.</i> , dr inż. Nowoczesny parowóz	
	<i>Lipiński B.</i> , inż. Sprawozdanie z działalności Sekcji Mierniczo-Urbanistycznej K.I.M.	
	<i>Lutosławski J.</i> , inż. Własności i zastosowanie magnezu i jego stopów w dzisiejszym przemyśle	
	<i>Ł. Lekkie</i> działa przeciwlotnicze	
	„ Przystawienie produkcji przemysłowej pokojowej na wojenną	
	<i>Marchlewska J.</i> , dr. Celuloza jako surowiec dla wytwarzania sztucznych włókien	
	<i>Marcinowski O.</i> , inż. i <i>T. Piwoński.</i> Wlewy do odlewów żeliwnych	
	<i>Minchejmer A.</i> , inż. Dział samochodowy Targów Poznańskich	
	„ XXXIII Salon Samochodowy w Paryżu w 1938 r.	
	<i>Mosiewicz P.</i> , inż. Regulacja ruchu ulicznego	
	<i>Moskalik F.</i> Badania materiałów przy pomocy światła sodowego i rtęciowego	
	<i>Mr-ik.</i> Przemysł odlewniczy w r. 1937 w Europie i w St. Zjedn. Am. Półn.	
	<i>Multan Zygmunt</i> , inż. Najcharakterystyczniejsza rzeka w Europie	
	„ Powódzie wiślane	
	<i>Murzewski W.</i> , inż. Kataster gruntowy w Niemczech	
	<i>Nielubowicz B.</i> , inż. Nowoczesne sposoby przekrywania otworów okiennych i drzwiowych belkami cegło-warstwowymi i żelazo-ceglanymi	
	<i>O. M.</i> Postępy odlewnictwa w roku 1937	
	„ Wały korbowe z żeliwa	
	<i>Olszak Wacław</i> , doc. dr inż. Ulepszone lufy działowe	
	<i>Orłowski M.</i> , dr. Przygotowanie gospodarstwa narodowego w Stanach Zjednoczonych A. P. na wypadek wojny	
	<i>Papi K.</i> , inż. Bezpieczeństwo pracy a wentylacja	
	<i>Pauly A.</i> , inż. Sposoby walki z mgłą na morzu i w powietrzu	
	„ Czas i czasomierz	
	„ Nowoczesny ściągacz w walce morskiej	
	„ Fachowi robotnicy i żwir rzeczny jako podstawowe czynniki przebudowy stolicy w najbliższym 5-leciu	
	„ Warszawa wczoraj, dziś, jutro. Rzut oka na Wystawę	
	<i>Perchorowicz E.</i> , inż. Metoda wielkich liczb	
	<i>Piekałkiewicz J.</i> , dr. Rozwój produkcji sztucznych włókien	
	<i>Piekałkiewicz W.</i> , inż. Racjonalny dobór silnika 3-fazowego do obrabiarek z napędem jednostkowym	

Str.	Str.		
<i>Piotrowski J.</i> , prof. Dane statystyczne dotyczące Oddziału Mierniczego Politechniki Warszawskiej	250	<i>Stella-Sawicki</i> , prof. inż. W sprawie projektów ustaw o organizacji świata technicznego przedłożonych przez N. O. I. Władzom Państwowym	97
<i>Piwoński T.</i> i <i>Marcinowski O.</i> , inż. Wlewy do odlewów żeliwnych	130	<i>Stiksa J.</i> , inż. Tarany hydrauliczne	233
<i>Plużański St.</i> , prof. Obrabiarki ciężkie 65, 567, 724 „ Obrabiarki na Targach Lipskich w 1938 r.	339	<i>Studziński K.</i> , inż. Drogi rozwoju samochodu niemieckiego na tle Wystawy Samochodowej w Berlinie	263
<i>Portevin A.</i> , prof. Szkoły specjalne dla inżynierów	201	„ Samochodowy przemysł pomocniczy a produkcja samochodów	375
<i>Poznański Stanisław</i> , inż. Przerób sztucznego jedwabiu w przemyśle włókienniczym	460	<i>Surmacki W.</i> , inż. Wycieczka inżynierów mierniczych do miast niemieckich	609
<i>Poznański Stefan</i> , dr. Technologia chemiczna sztucznego włókna	432	<i>Szelągowski F.</i> , doc. dr inż. W sprawie stosowania stali wysokowartościowych w mostownictwie	77
<i>R. A. F.</i> Lekkie i średnie samoloty wojenne w ostatnich dwóch latach	351	„ Most kolejowy na linii Warszawa-Lwów	957
„ Projektowane samoloty dla żeglugi transoceanicznej	650	<i>Sznerr A.</i> , dr. Fabrykacja przemysłowa kryptonu i ksenonu do żarówek	83
<i>R. S.</i> Nowoczesne piece do suszenia piasku i innych materiałów formierskich	336	<i>Sztompke W.</i> , inż. Wywiad z inżynierem <i>W. Surmackim</i>	248
<i>RAF.</i> Próba <i>Mayo</i>	27	<i>Szymański T.</i> , inż. Uwagi o niwelacji Berlina i Hamburga	622
<i>Rasiński F.</i> , inż. Finanse Miejskich Zakładów Gospodarczych w Warszawie	932	<i>Słiwowski L.</i> , inż. Elektromechaniczna skrzynka biegów „Cota!	297
<i>Rodowicz Stanisław</i> , inż. Wpływ nasłonecznienia na ogrzewanie budynków	179	<i>Tyczyński S.</i> , inż. O pomiarach Berlina	701
<i>Roga B.</i> , dr inż. Rozbudowa Warszawskiej Gazowni Miejskiej	915	<i>Ufnowski W.</i> , inż. O konieczności poprawienia obowiązujących ustaw patentowych na wynalazki	374
<i>Rohleder E.</i> , dyr. Sanacja starych miast	617	<i>W. R.</i> Co Austria dała Niemcom pod względem bogactw mineralnych?	580
<i>Rosner Tadeusz</i> , inż. Przerób sztucznych włókien ciętych w przemyśle tekstylnym	472	„ Zestawienie sił pewnych mocarstw	773
<i>Rotarski S.</i> , inż. Uwagi ogólne do schematów organizacji Oddziału surowców wojennych (K. R. A.) oraz Urzędu Wojennego (Kriegsamt) z czasów wojny światowej w Niemczech	161	<i>Warchałowski E.</i> , prof. O wyznaczeniu trasy ruchomego punktu w powietrzu (balonu)	551
„ Przygotowania do wojny totalnej we Francji na tle ustawy o powszechnej organizacji narodu na wypadek wojny	877	„ Konferencja Bałtyckiego Komitetu Geodezyjnego w Kownie	695
<i>Różański J.</i> , inż. Rola i miejsce Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie w przyszłej organizacji świata inżynierskiego w Polsce	15	<i>Werner Jerzy</i> , inż. Niemieckie samochody terenowe	270
<i>Rudolf Zygmunt</i> , inż. mgr. Planowanie wsi jako zagadnienie zdrowia publicznego	663	<i>Wiślicki Feliks</i> , inż. Zarys historyczny powstania i rozwoju produkcji sztucznych włókien	423
<i>Rudowicz W.</i> Położenie na Pacyfiku (wielkie mocarstwa a Japonia)	190	<i>Wodziński T.</i> , inż. Zespoły śmigło-silnikowe w nowoczesnych samolotach	187
<i>Rummel A.</i> , inż. Samochodowe silniki <i>Diesela</i> w warunkach polskich	537	<i>Wysocki K.</i> , inż. Realizacja planu zabudowania	698
<i>Sachs Jan</i> , inż. i <i>Buchwic Julian</i> , inż. Folia przezroczysta	475	<i>Zachwieja S.</i> , inż. Wrażenia z wycieczki do niemieckich odlewni staliwa	44
<i>Skąpski A.</i> , prof. dr i <i>Chyżewski E.</i> , dr. Wpływ odkształceń na korozję stalowych rur wodociągowych	213	<i>Zaleski J. Z.</i> , inż. Zagadnienie aluminium na tle prac I Ogólnopolskiego Zjazdu Inżynierów-Chemików i I Polskiego Kongresu Inżynierów we Lwowie	981
<i>Starzyński Stefan.</i> Przedmowa	891	<i>Zieliński Stefan</i> , inż. Przyszłe projekty regulacji miasta	892
		<i>Zimnawoda H.</i> , inż. Metody zapobiegania brakom w odlewni staliwa	326
		„ Wrażenia z pobytu w angielskich odlewniach żeliwa i staliwa	401

II. SPIS RZECZY WEDŁUG TREŚCI

	Str.		Str.
BUDOWNICTWO LĄDOWE.			
Wpływ nasłonecznienia na ogrzewanie budynków. Inż. <i>Stanisław Rodowicz</i>	179	Przerób sztucznych włókien ciętych w przemyśle tekstylnym. Inż. <i>Tadeusz Rosner</i>	472
Wieża szybowa kopalni „Dorota” koło Sosnowca. Inż. <i>T. Kozłowski</i>	227	Folia przezroczysta. Inż. <i>Julian Buchwic</i> i inż. <i>Jan Sachs</i>	475
Antena obrotowa stacji radiowej w Huizen (Holandia). <i>J. Ch.</i>	239	Rozwój produkcji sztucznych włókien. Dr <i>J. Piekałkiewicz</i>	480
Budowa „Pałacu Rad” w Moskwie. <i>W. V.</i>	357	Rozbudowa Warszawskiej Gazowni Miejskiej. Dr inż. <i>B. Roga</i>	915
Dach o rozpiętości 91,5 m. <i>J. Ch.</i>	358	Zastosowanie sztucznych żywic na prowadnice w ciężkich obrabiarkach. <i>A. T.</i>	969
Nowoczesne sposoby przekrywania otworów okiennych i drzwiowych belkami cegło-warstwowymi i żelazoceglami. Inż. <i>B. Nielubowicz</i>	518	DROGI KOŁOWE.	
Postęp w konstrukcjach. <i>J. Ch.</i>	582	Niemiecki plan budowy międzynarodowej sieci autostrad w Europie	240
Wzmocnienie gruntu za pomocą preparatu chemicznego. <i>J. Ch.</i>	583	Regulacja ruchu ulicznego. Inż. <i>P. Mosiewicz</i>	286
Nowy dworzec w Cincinnati. Inż. <i>J. F.</i>	652	Sprawozdanie Instytutu Badań Drogowych w Anglii. <i>J. Ch.</i>	303
Planowanie wsi jako zagadnienie zdrowia publicznego. Inż. mgr <i>Zygmunt Rudolf</i>	663	Mosty spawane na autostradach niemieckich. Prof. <i>Stefan Bryła</i>	763
Przyszłe projekty regulacji miasta. Inż. <i>Stefan Zieliński</i>	892	Budowa ulic i placów, mostów i wiaduktów w okresie XX-lecia. Inż. <i>M. Heine</i>	907
Budowa ulic i placów, mostów i wiaduktów w okresie XX-lecia. Inż. <i>M. Heine</i>	907	Światłne sygnały uliczne	971
BUDOWNICTWO WODNE I HYDRAULIKA.			
Bezpośrednie połączenie kolejowe między Paryżem a Londynem za pomocą staków-promów. Inż. <i>Jerzy Fudakowski</i>	23	ELEKTROTECHNIKA.	
Kruszenie zatorów lodowych. Inż. <i>A. P.</i>	109	Fabrykacja przemysłowa kryptonu i ksenonu do żarówek. Dr <i>A. Sznerr</i>	83
Kanał nawodniający w Wyoming (Stany Zjedn. A. P.). <i>J. Ch.</i>	192	Antena obrotowa stacji radiowej w Huizen (Holandia). <i>J. Ch.</i>	239
Tarany hydrauliczne. Inż. <i>J. Stiksa</i>	233	Regulacja ruchu ulicznego. Inż. <i>P. Mosiewicz</i>	286
Kesony spawane. <i>J. Ch.</i>	359	Elektromechaniczna skrzynka biegów „Cotal”. Inż. <i>L. Sliwowski</i>	297
Najcharakterystyczniejsza rzeka w Europie. Inż. <i>Zygmunt Multan</i>	533	Udział elektrotechniki w Targach Poznańskich. Inż. <i>E. Jarzyński</i>	383
Tama Morris w Pasadena (Kalifornia)	583	Oświetlenie klas w szkołach amerykańskich	777
Port rybacki w Wielkiej Wsi. Inż. <i>A. Adamski</i>	640	Turbo-prądnice chłodzone wodorem	777
Powodzie wiślane. Inż. <i>Z. Multan</i>	646	Wielkie budowle wodne na rzece Tennessee i jej dopływach w Stanach Zjedn. Am. Półn. <i>Ł.</i>	822
Nowa droga wodna Ren-Men-Dunaj. <i>Ł.</i>	653	Rozwój sieci Polskiej Akcyjnej Spółki Telefonicznej. Inż. <i>M. Krahelski</i> i inż. <i>Z. Korzeniowski</i>	920
Wielkie budowle wodne na rzece Tennessee i jej dopływach w Stanach Zjedn. Am. Półn. <i>Ł.</i>	822	Światłne sygnały uliczne	971
Zakłady wodno-elektryczne na Syberii. <i>Ł.</i>	970	ELEKTRYCZNA GOSPODARKA.	
CHEMICZNY PRZEMYSŁ.			
Fabrykacja przemysłowa kryptonu i ksenonu do żarówek. Dr <i>A. Sznerr</i>	83	Racjonalny dobór silnika 3-fazowego do obrabiarek z napędem jednostkowym. Inż. <i>W. Piekałkiewicz</i>	177
Fabrykacja sztucznej wełny we Włoszech. <i>C. T.</i>	156	Stan obecny elektryfikacji Palestyny	483
Produkcja benzyny syntetycznej z węgla. Inż. <i>W. Bóbr</i>	277	Badania materiałów przy pomocy światła sodowego i rtęciowego. <i>F. Moskalić</i>	820
Zarys historyczny powstania i rozwoju produkcji sztucznych włókien. Inż. <i>Feliks Wiślicki</i>	423	Zakłady wodno-elektryczne na Syberii. <i>Ł.</i>	970
Celuloza jako surowiec dla wytwarzania sztucznych włókien. Dr <i>J. Marchlewska</i>	427	ENERGETYCZNA GOSPODARKA.	
Technologia chemiczna sztucznego włókna. Dr <i>Stefan Poznański</i>	432	Światowe zasoby energii. <i>F. Ł.</i>	32
Zarys mechanicznej technologii przędzenia i wykończenia jedwabiu wiskozowego. Inż. <i>J. Balaczyński</i>	451	Produkcja benzyny syntetycznej z węgla. Inż. <i>W. Bóbr</i>	277
Przerób sztucznego jedwabiu w przemyśle włókienniczym. Inż. <i>Stanisław Poznański</i>	460	Podstawy energetyki dziejowej. Dr <i>Feliks Burdecki</i> ..	807
Rys technologii mechanicznej sztucznych włókien ciętych. Inż. <i>Zdzisław Frendzel</i>	467		

Str.	Str.
FIZYKA.	
Czas i czasomierz. Inż. <i>A. Pauly</i>	236
Nowoczesne teorie powstawania piorunów. <i>Ł.</i>	539
Podstawy energetyki dziejowej. Dr <i>Feliks Burdecki</i> ...	807
HIGJENA I BEZPIECZENSTWO PRACY.	
Ustawowe zabezpieczenie maszyn przez wytwórców w Polsce i za granicą. <i>a. b.</i>	308
Bezpieczeństwo pracy a wentylacja. Inż. <i>K. Papi</i>	356
Planowanie wsi jako zagadnienie zdrowia publicznego. Inż. mgr <i>Zygmunt Rudolf</i>	663
KOLEJNICTWO.	
Bezpośrednie połączenie kolejowe między Paryżem a Londynem za pomocą statków-promów. Inż. <i>Jerzy Fudakowski</i>	23
Angielski pociąg „Coronation Express”. Inż. <i>J. F.</i>	86
Nowoczesny parowóz. Dr inż. <i>A. Langrod</i>	367
Przyczyny pęknięcia napawanych głowic korbowodów i wiązarów parowozowych. Inż. <i>M. Kornaczewski</i>	520
List do Redakcji w sprawie pow. art. Dr inż. <i>A. Langrod</i>	829
Nowy dworzec w Cincinnati. Inż. <i>J. F.</i>	652
KOMUNIKACJA.	
Regulacja ruchu ulicznego. Inż. <i>P. Mosiewicz</i>	286
Co dał nam Ogólnokrajowy Zjazd w sprawach komunikacji miejscowej w r. 1938? Inż. <i>M. Kuźmicki</i> ..	577
Stolica jako centrum systemu komunikacyjnego kraju. <i>a. b.</i>	585
Wielkie budowle wodne na rzece Tennessee i jej dopływach w Stanach Zjedn. Am. Półn. <i>Ł.</i>	822
Zagadnienie komunikacji lokalnej w Polsce. Inż. <i>Jan Kubalski</i>	894
LOTNICTWO.	
Próba <i>Mayo. RAF.</i>	27
Sposoby walki z mgłą na morzu i w powietrzu. Inż. <i>A. Pauly</i>	29
List do Redakcji w sprawie pow. art. Dr inż. <i>J. Pawlikowski</i>	192
Odpowiedź autora	193
Zespoły śmigło-silnikowe w nowoczesnych samolotach. Inż. <i>T. Wodziński</i>	187
List do Redakcji w sprawie pow. art. Inż. <i>J. Tuszyński</i> ..	242
Wyniki próby <i>Mayo. Raf.</i>	239
Lekkie i średnie samoloty wojenne w ostatnich dwóch latach. <i>R. A. F.</i>	351
Zapory balonowe przeciw napadom lotniczym. <i>F.</i>	538
Projektowane samoloty dla żeglugi transoceanicznej. <i>R. A. F.</i>	650
Przyszłe wodnosamoloty francuskie dla przelotów przez Atlantyk Półn.	658
Rozwój silników środków komunikacyjnych i urządzeń stałych. <i>F.</i>	741
Wielkie samoloty. <i>R. A. F.</i>	825
METALOZNAWSTWO.	
a) Artykuły treści ogólnej.	
Korozja chemiczna rur podziemnych. Dr <i>W. Beck</i>	515
Nowe metody ochrony powierzchni rur podziemnych. Dr <i>W. Beck</i>	720
b) Żeliwo i stal.	
Wpływ odkształceń na korozję stalowych rur wodociągowych. Prof. dr <i>A. Skąpski</i> i dr <i>E. Chyżewski</i> ...	213
Metoda elektromagnetycznego wykrywania pęknięć w stali. Inż. <i>K. Kornfeld</i>	223
Hutnictwo stalowe na Wystawie Samochodowej w Berlinie 1938 r.	301
Stal pancerna. Inż. <i>A. P.</i>	655
Stal luflowa dział morskich. Inż. <i>A. P.</i>	655
Stal pociskowa. Inż. <i>A. P.</i>	656
Wpływ fosforu na stale. <i>C.</i>	969
c) Inne metale.	
Wystawa we Frankfurcie. <i>J. L.</i>	89
Anodowe pokrycie ochronne stopów Mg. <i>C.</i>	969
METALURGIA.	
Rozwój produkcji i zastosowania aluminium w Niemczech	309
MOSTOWNICTWO.	
W sprawie stosowania stali wysokowartościowych w mostownictwie. Doc. dr inż. <i>F. Szelągowski</i>	77
Momenty w ramowych oporach wiaduktów, powstające na skutek odkształceń termicznych. Inż. <i>P. Jakowlew</i>	153
Przebudowa mostu Chelsea na Tamizie. <i>J. Ch.</i>	192
Niezwykła konstrukcja rusztowania. <i>J. Ch.</i>	359
Estetyka w mostach. Prof. dr inż. <i>St. Kunicki</i>	684
Mosty spawane na autostradach niemieckich. Prof. <i>Stefan Bryła</i>	763
Budowa ulic i placów, mostów i wiaduktów w okresie XX-lecia. Inż. <i>M. Heine</i>	907
Most kolejowy na linii Warszawa — Lwów. Doc. dr inż. <i>Franciszek Szelągowski</i>	957
OBRABIARKI I OBRÓBKA METALI.	
Obrabiarki ciężkie. Prof. <i>St. Płużański</i>	65, 567, 724
Racjonalny dobór silnika 3-fazowego do obrabiarek z napędem jednostkowym. Inż. <i>W. Piehalkiewicz</i> ..	177
Obrabiarki na Targach Lipskich w 1938 r. Prof. <i>St. Płużański</i>	339
Uwagi o odchyłkach jednostronnych zawartych w normach dokładności obrabiarek. Inż. <i>L. Eker</i>	681
Zastosowanie sztucznych żywic na prowadnice w ciężkich obrabiarkach. <i>A. T.</i>	969
OKRĘTOWNICTWO.	
Bezpośrednie połączenie kolejowe między Paryżem a Londynem za pomocą statków-promów. Inż. <i>Jerzy Fudakowski</i>	23
Sposoby walki z mgłą na morzu i w powietrzu. Inż. <i>A. Pauly</i>	29
List do Redakcji w sprawie pow. art. Dr inż. <i>J. Pawlikowski</i>	192
Odpowiedź autora	193
Pneumatyczny sygnał pożarowy. <i>J. Ch.</i>	192
Transoceaniczny okręt przyszłości. <i>t.</i>	237
Nowoczesny ścigacz w walce morskiej. Inż. <i>A. Pauly</i> ..	347
Warunki powstania, rozwoju i znaczenie przemysłu okrętowego. Inż. <i>S. K. Kochanowski</i>	631
Okrętowe silniki <i>Diesela</i> i ich budowa w Polsce. Inż. <i>J. Kunstetter</i>	633
Pierwsza okrętowa maszyna parowa wykonana w Polsce	638
Z prasy wojenno-morskiej: Tworzywo okrętowe. Okrętownictwo. Stal pancerna. Stal luflowa dział morskich. Stal pociskowa. Napęd. Mechanizacja urządzeń pomocniczych. Hydrografia i nawigacja. Inż. <i>A. P.</i>	655
Rozwój silników środków komunikacyjnych i urządzeń stałych. <i>F.</i>	741
Nowy parowiec angielski <i>Queen Elizabeth. F. Ł.</i>	775
ORGANIZACJA PRACY.	
Fachowi robotnicy i żwir rzeczny jako podstawowe czynniki przebudowy stolicy w najbliższym 5-leciu. Inż. <i>A. Pauly</i>	819

Str.	Str.
<p>Badania materiałów przy pomocy światła sodowego i rtęciowego. <i>F. Moskalić</i> 820</p> <p style="text-align: center;">PRZEMYSŁ I HANDEL.</p> <p>U źródeł uprzemysłowienia kraju. Inż. <i>Czesław Klarner</i> 1</p> <p>Ekonomia przemysłu i jej zadania w procesie industrializacji. Dr <i>A. Bardach</i> 31</p> <p>Światowy przemysł budowy maszyn w 1937 r. <i>F.</i> 93</p> <p>Przestawienie produkcji przemysłowej pokojowej na wojenną. <i>Ł.</i> 154</p> <p>Rozwój przemysłu gumowego w Polsce. <i>a. b.</i> 240</p> <p>Rozwój światowej produkcji samochodowej. <i>a. b.</i> 308</p> <p>Eksport przemysłu metalowo-przetwórczego w r. 1937 308</p> <p>Rozwój przemysłu i zastosowania aluminium w Niemczech 309</p> <p>Górnictwo w Italii 360</p> <p>Samochodowy przemysł pomocniczy a produkcja samochodów. Inż. <i>K. Studziński</i> 375</p> <p>Międzynarodowe Targi Poznańskie 1—8 maja 1938 r. <i>F. Ł.</i> 378</p> <p>Rozwój produkcji sztucznych włókien. Dr <i>J. Piekalkiewicz</i> 480</p> <p>Stan techniczny przemysłu wielkopolskiego. <i>a. b.</i> 584</p> <p>Przemysł w Danii. <i>a. b.</i> 744</p> <p>Hutnictwo żelazne w r. 1937 778</p> <p>Pochodzenie i wartość wyrobów stalowych przywożonych do Polski. <i>Z. Klarner</i> 965</p> <p style="text-align: center;">RÓŻNE.</p> <p>Organizacja Świata Inżynierskiego. Inż. <i>A. Kamiński</i> 7</p> <p>Organizacja Świata Technicznego według projektu N. O. I. Inż. <i>W. Gąsowski</i> 13</p> <p>Rola i miejsce Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie w przyszłej organizacji świata inżynierskiego w Polsce. Inż. <i>J. Różański</i> 15</p> <p>Lekkie działa przeciwlotnicze. <i>Ł.</i> 91</p> <p>W sprawie projektów ustaw o organizacji świata technicznego przedłożonych przez N. O. I. Władzom Państwowym. Prof. inż. <i>Stella-Sawicki</i> 97</p> <p>Maski przeciwgazowe dla wojska i ludności cywilnej. <i>F.</i> 111</p> <p>Kształcenie młodzieży rzemieślniczej dla przemysłu metalowego. <i>S. Dybczyński</i> 141</p> <p>Położenie na Pacyfiku (wielkie mocarstwa a Japonia). <i>W. Rudowicz</i> 190</p> <p>Pneumatyczny sygnał pożarowy. <i>J. Ch.</i> 192</p> <p>Szkló jako materiał zastępczy 304</p> <p>O konieczności poprawienia obowiązujących ustaw patentowych na wynalazki. Inż. <i>W. Ufnowski</i> 374</p> <p>Przerób sztucznego jedwabiu w przemyśle włókienniczym. Inż. <i>Stanisław Poznański</i> 460</p> <p>Przerób sztucznych włókien ciętych w przemyśle tekstylnym. Inż. <i>Tadeusz Rosner</i> 472</p> <p>Ulepszone lufy działowe. Dr inż. <i>Wacław Olszak</i> 524</p> <p>Co Austria dała Niemcom pod względem bogactw mineralnych? <i>W. R.</i> 580</p> <p>Statystyka szkolnictwa doksztalającego zawodowego w Polsce 584</p> <p>Światowe spożycie kauczuku w latach 1926—1937 585</p> <p>Problem zakupów państwowych. <i>b.</i> 659</p> <p>Szkolenie pracowników fizycznych w przemyśle metalowym. Inż. <i>A. Jaworski</i> 673</p> <p>Śląsk Zaolzański. Inż. <i>Czesław Klarner</i> 715</p> <p>Rozwój silników środków komunikacyjnych i urządzeń stałych. <i>F.</i> 741</p> <p>Zestawienie sił pewnych mocarstw. <i>W. R.</i> 773</p> <p>Instytut elektrotechniczny w Italii. <i>f.</i> 779</p> <p>Przedmowa. <i>Stefan Starzyński</i> 891</p> <p>Rozbudowa Warszawskiej Gazowni Miejskiej. Dr inż. <i>B. Roga</i> 915</p> <p>Finanse Miejskich Zakładów Gospodarczych w Warszawie. Inż. <i>F. Rasiński</i> 932</p> <p style="text-align: center;">SAMOCCHODY.</p> <p>Nowości w amerykańskich konstrukcjach samochodowych, na marginesie XXXIII Salonu samochodowego w Nowym Jorku. Inż. <i>K. S.</i> 108</p>	<p>Drogi rozwoju samochodu niemieckiego na tle Wystawy Samochodowej w Berlinie. Inż. <i>K. Studziński</i> ... 263</p> <p>Niemieckie samochody terenowe. Inż. <i>Jerzy Werner</i> .. 270</p> <p>Elektromechaniczna skrzynka biegów „Cotal”. Inż. <i>L. Sliwowski</i> 297</p> <p>Hutnictwo stalowe na Wystawie Samochodowej w Berlinie 1938 r. 301</p> <p>Doświadczenia z autobusami napędzanymi gazem ssanym z węgla drzewnego. Inż. <i>J. F.</i> 307</p> <p>Ilość pojazdów mechanicznych w Polsce 307</p> <p>Rozwój światowej produkcji samochodowej. <i>a. b.</i> 308</p> <p>Samochodowy przemysł pomocniczy a produkcja samochodów. Inż. <i>K. Studziński</i> 375</p> <p>Dział samochodowy Targów Poznańskich. Inż. <i>A. Minchejmer</i> 386</p> <p>Samochodowe silniki <i>Diesela</i> w warunkach polskich. Inż. <i>A. Rummel</i> 537</p> <p>Kilka nowości metalurgicznych w konstrukcji samochodów. Inż. <i>T. Cichoński</i> 813</p> <p>XXXIII Salon Samochodowy w Paryżu w 1938 r. Inż. <i>Adam Minchejmer</i> 960</p> <p style="text-align: center;">SANITARNA TECHNIKA.</p> <p>Tama Morris w Pasadena (Kalifornia) 583</p> <p>Dorobek Warszawy w ciągu 20 lat niepodległości w dziedzinie wodociągów i kanalizacji. Inż. <i>Jan J. Kozłowski</i> 911</p> <p>Nowa Rzeźnia w Warszawie. Inż. <i>W. K. Henneberg</i> ... 923</p> <p style="text-align: center;">SILNIKI TŁOKOWE PAROWE.</p> <p>Pierwsza okrętowa maszyna parowa wykonana w Polsce 638</p> <p>Rozwój silników środków komunikacyjnych i urządzeń stałych. <i>F.</i> 741</p> <p style="text-align: center;">SILNIKI SPALINOWE.</p> <p>Zespoły śmigło-silnikowe w nowoczesnych samolotach Inż. <i>T. Wodziński</i> 187</p> <p>List do Redakcji w sprawie pow. art. Inż. <i>J. Tuszyński</i> 242</p> <p>Zamieczyszczenie powietrza przez spaliny silników <i>Diesela</i>. Inż. <i>J. P.</i> 305</p> <p>Samochodowe silniki <i>Diesela</i> w warunkach polskich. Inż. <i>A. Rummel</i> 537</p> <p>Okrętowe silniki <i>Diesela</i> i ich budowa w Polsce. Inż. <i>J. Kunstetter</i> 633</p> <p>Rozwój silników środków komunikacyjnych i urządzeń stałych. <i>F.</i> 741</p> <p style="text-align: center;">SPAWANIE.</p> <p>Kesony spawane. <i>J. Ch.</i> 359</p> <p>Przyczyny pękania napawanych głowic korbowodów i wiazarów parowozowych. Inż. <i>M. Kornaczewski</i> 529</p> <p>List do Redakcji w sprawie pow. art. Dr inż. <i>A. Langrod</i> 829</p> <p>Postęp w konstrukcjach. <i>J. Ch.</i> 582</p> <p>Mosty spawane na autostradach niemieckich. Prof. <i>Stefan Bryla</i> 763</p> <p style="text-align: center;">WARSZTATOWA TECHNIKA.</p> <p>Badania materiałów przy pomocy światła sodowego i rtęciowego. <i>F. Moskalić</i> 820</p> <p style="text-align: center;">WYSTAWY I KONKURSY.</p> <p>Wystawa we Frankfurcie. <i>J. L.</i> 89</p> <p>Drogi rozwoju samochodu niemieckiego na tle Wystawy Samochodowej w Berlinie. Inż. <i>K. Studziński</i> 263</p> <p>Hutnictwo stalowe na Wystawie Samochodowej w Berlinie 1938 r. 301</p> <p>Obrabiarki na Targach Lipskich w 1938 r. Prof. <i>St. Płuzański</i> 339</p>

IX

Str.	Str.		
Międzynarodowe Targi Poznańskie 1—8 maja 1938 r. <i>F. Ł.</i>	378	Własności betonu zawierającego domieszkę popiołu z węgla. <i>J. Ch.</i>	192
Udział elektrotechniki w Targach Poznańskich. Inż. <i>E. Jarzyński</i>	383	Szkoło jako materiał zastępczy	304
Dział samochodowy Targów Poznańskich. Inż. <i>A. Min- chejmer</i>	386	Nowoczesne sposoby przekrywania otworów okiennych i drzwiowych belkami cegło-warstwowymi i że- lazo-ceglanymi. Inż. <i>B. Nielubowicz</i>	518
Warszawa wczoraj, dziś, jutro. Rzut oka na Wystawę. Inż. <i>A. Pauly</i>	927	Ulepszone lufy działowe. Doc. dr inż. <i>Wacław Olszak</i>	524
XXXIII Salon Samochodowy w Paryżu w 1938 r. Inż. <i>Adam Minchejmer</i>	960	Przyczyny pęknięcia napawanych głowic korbowodów i wiązarów parowozowych. Inż. <i>M. Kornaczewski</i>	529
		List do Redakcji w sprawie pow. art. Dr inż. <i>A. Lan- grod</i>	829

WYTRZYMAŁOŚĆ MATERIAŁÓW.

Doświadczenia z betonami wykonanymi z polskiego ce- mentu glinowego <i>Alka-Elektro</i> . Prof. <i>Stefan Bryła</i>	17, 103, 182
W sprawie stosowania stali wysokowartościowych w mostownictwie. Doc. dr inż. <i>F. Szelągowski</i>	77
Wydłużenie przewężeniowe i praca przy rozrywaniu. Prof. Dr <i>W. Broniewski</i>	148
Momenty w ramowych oporach wiaduktów, powstające na skutek odkształceń termicznych. Inż. <i>P. Ja- kowiec</i>	153

ŻELBET.

Doświadczenia z betonami wykonanymi z polskiego ce- mentu glinowego <i>Alka-Elektro</i> . Prof. <i>Stefan Bryła</i>	17, 103, 182
Postęp w konstrukcjach. <i>J. Ch.</i>	582
Stadion przykryty cienkim sklepieniem żelbetowym. <i>J. Ch.</i>	583

ŻYCIORYSY.

Na 50-lecie pracy <i>Piotra Drzewieckiego</i> . Inż. <i>Czesław Klarner</i>	751
---------------------------------------------------------------------------------------	-----

III. KONGRESY I ZJAZDY

Str.	Str.		
Zjazd Naftowy	95	Co dał nam Ogólnokrajowy Zjazd w sprawach komu- n'kacji miejscowej w r. 1938? Inż. <i>M. Kuźmicki</i>	577
Kongres Stow. Międzynarodowego Ochrony Własności Przemysłowej	359	Pierwszy Polski Kongres Techników	777
Walne Zgromadzenie Związku Przedsiębiorstw Komu- nikacyjnych w Polsce	389	I Polski Zjazd Spawalniczy	971

IV. KRONIKA PRZEMYSŁOWA

Str.	Str.		
Program inwestycji publicznych w planie budżetowym na okres 1938/39. <i>a. b.</i>	158	Nowa emisja Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego. Dr <i>Artur Bardach</i>	685
Pokazy gwintowania	390	Zakłady Lilpopa budują fabrykę silników w Lublinie	744
Wyrób w Polsce elektrycznych wag samoczynnych ..	483	Sprawozdanie Izby Przemysłowo-Handlowej w Lubli- nie. <i>a. b.</i>	777
Kurs naukowy <i>Zeissa</i> w Jenie	483		
Ubezpieczenie maszyn. <i>Bard.</i>	584	Spółdzielnia kredytowa jako źródło kredytu dla drob- nego i średniego przemysłu. Dr <i>Artur Bardach</i> ...	827
Podskarbi <i>Antoni Tyzenhauz</i> , twórca pierwszego w Pol- sce Okręgu Przemysłowego. Dr <i>A. Bardach</i>	658		

V. BIBLIOGRAFIA

Str.	Str.		
<i>Stefan L. Zaleski</i> . Wpływ postępu technicznego na bez- robocie. Poznań 1937. <i>a. b.</i>	31	<i>A. Tuszyński</i> . <i>Diesel</i> samochodowy. Warszawa 1937 ..	157
Kalendarzyk Elektrotechniczny S. E. P. na rok 1938	95	<i>E. Tuszyński</i> . Policyjne przepisy samochodowe. War- szawa 1937	158
Kalendarz Przeglądu Budowlanego pod red. inż. <i>I. Lufta</i>	95	<i>J. i St. Reychmanowie</i> . Przemysł wiejski na Podhalu. Zakopane 1937. <i>a. b.</i>	158
Le rechargement des voies ferrées au chalumeau oxy- acétylénique (Napawanie torów kolejowych za po- mocą palnika acetylenowego). Wyd. „L'Air Liqui- de”. Paryż 1937	95	<i>R. Rudzińska</i> . Polskie druki i artykuły w zakresie hi- gieny i bezpieczeństwa pracy do roku 1935. Część Szczegółowa. Warszawa 1937. <i>a. b.</i>	158

Str.	Str.		
W poszukiwaniu właściwych rozwiązań gospodarczych i społecznych. Warszawa 1937. a. b.	158	F Zweig. Zmierzch czy odrodzenie liberalizmu. Lwów—Warszawa 1938. a. b.	484
A. Zischka. Nauka łamie monopole. Lwów—Warszawa. Bard.	240	Przegląd polskiego piśmiennictwa technicznego z dziedziny wytwarzania żelaza i stali oraz ich zastosowania w konstrukcjach. Nakład Poradni Stosowania Żelaza. Katowice	484
K. W. Najder. Machine Designers Guide. Lake Orion, Michigan. W. K.	241	Przegląd Piwowarsko - Słodowniczy, dwumiesięcznik. Organ Związku Piwowarów w Polsce. Warszawa	484
Inż. Marcin Maślanka. Niebezpieczeństwo techniki i cywilizacja przemysłowa. Legenda XX wieku. Lwów 1937. a. b.	241	Informator Kalendarz Budowlany na rok 1938 pod naczelną redakcją prof. dra inż. S. Kunickiego. Inż. S. Kozierski	540
Inż. Czesław Klarner. Izby Przemysłowo-Handlowe w Polsce. Warszawa 1938. a. b.	309	Inż. Mieczysław Rogowski. Pożary w Zakładach Przemysłowych. Warszawa 1937. St. Bryła.	541
Stal w budownictwie przeciwlotniczym. Nakładem Poradni Stosowania Żelaza.	310	Mechanik, miesięcznik techniczny dla pracowników rzemiosła i przemysłu metalowego	586
Lefebvre des Noettes. Le cheval à travers les âges. Bard.	310	Józef Piernikarczyk. Wpływ i udział Anglików w tworzeniu wielkiego przemysłu na Górnym Śląsku. Miłoków. Bard.	586
Inż. Bielecki, inż. dr Bukowski, inż. Kobyliński, inż. Trojanowski. Beton i żelbet w budownictwie. Rozszerzona odbitka z „Kalendarza Budowlanego” na r. 1938	359	Jahrbuch der deutschen Kriegsmarine 1938. Lipsk. J. S.	660
Spawacz, dwumiesięcznik. Wyd. Stowarzyszenia dla Rozwoju Spawania i Cięcia Metali w Polsce. Warszawa	359	Inż. Bolesław Szupp. Podręcznik Spawania Acetylenowego. Część I. — Materiały i Urządzenia. Warszawa 1938.	661
a. b. Bibliografia przemysłu	388	Dr Teofil Bissaga. Geografia Kolejowa Polski. Warszawa 1938. Bard.	686
Przyrembel Zygmunt. Udział ziemianstwa w budowie polskiego przemysłu. Warszawa 1937. a. b.	388	W Jürgen. Walka o kauczuk. Lwów—Warszawa 1938. a. b.	744
Inż. Ringman Aleksander. Uprzemysłowienie i obrona państwa. Warszawa 1937. a. b.	388	Inż. W. Brojewski. Instrukcja Obróbki Metali. Wł. Majewski	779
Dr Stefan Otolski i mgr M. Bojarska. Przemysł farmaceutyczny i surowce krajowe na tle wymiany towarowej z zagranicą. Warszawa 1938. a. b.	388	Stal w budownictwie. Nakł. Poradni Stosowania Żelaza. Katowice	780
Milobędzki Zbigniew. Przemysł w województwie śląskim. Katowice 1938. a. b.	389	Kalendarz Przeglądu Budowlanego na rok 1939 pod redakcją inż. I. Lufta	970
		Kalendarz Oficera Strażackiego na r. 1939	971

VI. LISTY DO REDAKCJI

Str.	Str.		
W sprawie art. inż. A. Pauly pt. „Sposoby walki z mgłą na morzu i w powietrzu”. Dr inż. J. Pawlikowski	192	śmigło-silnikowe w nowoczesnych samolotach”. Inż. J. Tuszyński.	242
Odpowiedź inż. A. Pauly	193	W sprawie art. inż. M. Kornaczewskiego pt. „Przyczyny pękania napawanych głowic korbowodów i wiazarów parowozowych”. Dr inż. A. Langrod	829
W sprawie art. inż. T. Wodzińskiego pt. „Zespoły			

VII. ŻYCIE STOWARZYSZENIA T. P.

(Sprawozdania z zebrań i odczytów).

Str.	Str.		
Organizacja Świata Inżynierskiego. Inż. A. Kamiński	7	Przemysł papierniczy w Polsce. Inż. H. Karpiński ..	195
Organizacja Świata Technicznego według projektu N.O.I Inż. W. Gąssowski	13	Problem fosforowy i możliwości jego rozwiązania przy zastosowaniu surowców krajowych. Inż. L. Budrewicz	196
Roła i miejsce Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie w przyszłej organizacji świata inżynierskiego w Polsce. Inż. J. Różański	15	Odnaczenie inż. W. Surmackiego przez Prezydenta Republiki Francuskiej	196
Granice widzialnego Kosmosu. Dr J. Gadomski	34	Energia wiatru, silniki wiatrowe, ich zastosowanie i budowa. J. Krasicki	242
Zagadnienie regulacji Wisły w związku z planem sieci dróg wodnych. Inż. K. Rodowicz.	35	Zagadnienie normalizacji taboru żeglugowego na rzekach polskich. S. Krüger	311
Gaz ziemny w Polsce. Inż. J. Wójcicki	96	Wieczór odczytowy zorganizowany przez Stowarzyszenie dla Rozwoju Spawania i Cięcia Metali. W programie 3 odczyty:	
Obecny stan gospodarczy Rosji Sowieckiej. Inż. J. Iwasiewicz	96	1) Utwardzanie powierzchniowe części maszyn za pomocą hartowania palnikiem acetylenowym. Inż. Z. Dobrowolski	311
O przemyśle drzewnym. Inż. W. Czerwiński	159	2) Mosty spawane na autostradach. Prof. Stefan Bryła	312
Aktualne zagadnienia polityki gospodarczej w Indiach Brytyjskich. J. Pełczyński	159		
Gospodarka drogową w dawnej Polsce. A. Przybylski	159		
Wykorzystanie energii wodnej w Polsce. Inż. H. Herbich	195		

Str.	Str.		
3) Lutospawanie i jego zastosowanie. Inż. <i>K. Szuppa</i>	312	Wrażenia z wielkich wystaw za granicą. Inż. <i>Piotr Drzewiecki</i>	746
Znaczenie gospodarcze Gdańska. Dr <i>Stanisław Zalewski</i>	361	Rola energii w rolnictwie na tle sierpniowego Kongresu w Wiedniu. Prof. <i>Stanisław Turczyłowicz</i> ..	780
Komunikacja powietrzna, stan obecny i widoki rozwoju. <i>Lasocki</i>	361	Zasady organizacji obrony przeciwlotniczej ośrodków przemysłowych. Prof. <i>Z. Wojnicz-Sianożęcki</i> ..	781
Samoloty komunikacyjne dzisiejsze i przyszłe. Inż. <i>E. Roland</i>	391	Jubileusz 50-letniej pracy <i>Piotra Drzewieckiego</i>	827
Organizacja ruchu i bezpieczeństwo komunikacji powietrznej. Dr inż. <i>S. Pawlikowski</i>	486	Surowce mineralne Śląska Zaolzańskiego. Dr <i>Czesław Kuźniar</i>	829
Samolot jako środek penetracji i ekspansji. Dyr. <i>E. Zejfert</i>	486	Udział rolnictwa w gospodarce narodowej. <i>Zygmunt Ichnatowicz</i>	829
Odnaczenia Złotym Krzyżem Zasługi	745	Ustrój agrarny. <i>Zdzisław Karczewski</i>	936
40-letni jubileusz b. wychowanków Politechniki Warszawskiej. <i>A. P.</i>	745	Rolnictwo a kultura wsi. <i>Eugeniusz Kłoczowski</i>	936

VIII. NEKROLOGIA

Str.	Str.		
Ś. p. inż. <i>Józef Troetzer</i>	35	Ś. p. inż. <i>Klemens Czempiński</i>	485
Ś. p. <i>Kazimierz Gorczyński</i>	160	Ś. p. inż. <i>Józef Mirowski</i>	542
Ś. p. Dr h. c. inż. <i>Andrzej Kędzior</i>	194	Ś. p. inż. <i>Karol Stronczyński</i>	587
Ś. p. <i>Maurycy Karstens</i>	311	Ś. p. prof. dr inż. <i>J. A. L. Waddell</i>	587
Ś. p. inż. <i>Wacław Bielicki</i>	361	Ś. p. inż. <i>Stanisław Dziekoński</i>	661
Ś. p. inż. <i>Leon Buszkowski</i>	390	Ś. p. inż. <i>Piotr Strzeszewski</i>	781
Ś. p. inż. <i>Maurycy Skirgajłło</i>	390	Ś. p. inż. <i>Jan Sudra</i>	972
Ś. p. inż. <i>Aleksander Ringman</i>	484		

IX. WIADOMOŚCI TOWARZYSTWA WOJSKOWO-TECHNICZNEGO

Str.	Str.		
<i>Rotarski S.</i> , inż. Uwagi ogólne do schematów organizacji Oddziału surowców wojennych (K. R. A.) oraz Urzędu Wojennego (Kriegsamt) z czasów wojny światowej w Niemczech	161	<i>Orłowski M.</i> , dr. Przygotowanie gospodarstwa narodowego w Stanach Zjednoczonych A. P. na wypadek wojny	882
<i>Cichocki T.</i> , inż. O konieczności produkcji surowców syntetycznej w Polsce	165	<i>Zaleski J. Z.</i> , inż. Zagadnienie aluminium na tle prac I Ogólnopolskiego Zjazdu Inżynierów-Chemików w Warszawie i I Polskiego Kongresu Inżynierów we Lwowie	981
<i>Dunin-Marcinkiewicz E.</i> Zasady organizacji masowej produkcji dział	625	<i>Lutosławski J.</i> , inż. Własności i zastosowanie magnezu i jego stopów w dzisiejszym przemyśle	990
<i>Rotarski S.</i> , inż. Przygotowania do wojny totalnej we Francji na tle ustawy o powszechnej organizacji narodu na wypadek wojny	877		

X. PRZEGLĄD PISMIENICTWA WOJSKOWO-TECHNICZNEGO

Str.	Str.		
ZAGADNIENIA OGÓLNE.		GOSPODARKA SUROWCOWA I MATERIAŁOWA.	
Rozważania nad teorią obrony narodowej	938	Nafta w polityce światowej	940
Autarkia	938	Zagadnienie cen w polityce upłynnienia węgla	941
Japonia, kraj nieznanym	939	Paliwo płynne z węgla i zaopatrzenie w czasie wojny	942
Zestawienie gospodarki obronnej krajów pozaniemieckich	939	Sztuczna wełna z octanu celulozy	942
Technika a wojna	997	Żywyce syntetyczne jako zastępczy materiał konstrukcyjny	943
Rozważania nad znaczeniem pomocy gospodarczej Stanów Zjednoczonych dla zwycięstwa koalicji w czasie wojny światowej	997	Fabrykacja sztucznej skóry	943
Uwagi o bezpieczeństwie Francji	998	Surowce kopalne sąsiadów Wielkich Niemiec i możliwość ich wykorzystania na wypadek wojny ..	943
Zagadnienie zbrojeń lotniczych	998	Uzupełnienie zaopatrzenia Italii w surowce wojenne przez Albanię	999
Finansowanie wojny w Japonii	998		

Str.	Str.		
Czy Angli'a jest dostatecznie zaopatrzona na wypadek wojny?	999	ORGANIZACJA PRZEMYSŁOWA I GOSPODARCZA.	
Zaopatrzenie światowego przemysłu zbrojeniowego w miedź	1000	Organizacja produkcji silników lotniczych	1002
Polityka górnicza Italii na tle organizacji obrony gospodarczej kraju	1000	Ufortyfikowanie przemysłowe kraju, bombardowanie lotnicze i organizacja przemysłu	1002
Zasoby surowcowe Rosji Sowieckiej	1001	Organizacja obrony gospodarczej we Francji	1003
Zagadnienie zapasów blachy we Francji	1002	Konieczność polityki przemysłowej w lotnictwie ..	1003
APROWIZACJA.		TRANSPORT I BRONIE SILNIKOWE.	
Zagadnienie rezerw aprowizacyjnych i produkcji	944	Zastosowanie silników <i>Diesela</i> do potrzeb wojennych...	1003
Zagadnienia aprowizacyjne w Anglii	944	Niemiecki przemysł lotniczy	1004
		ENERGETYKA.	
		Wyzyskanie energii wiatru a obrona przeciwlotnicza	944

XI. BIULETYN KOŁA INŻYNIERÓW MIERNICZYCH

Str.	Str.		
<i>Barański W.</i> , inż. Obecna organizacja pomiarów miejskich	169	Od Redakcji	561
<i>Frelek M.</i> , inż. Rozbudowa wsi przy przebudowie ustroju rolnego	171	Osobiste	561
<i>Lipiński B.</i> , inż. Sprawozdanie z działalności Sekcji Mierniczo-Urbanistycznej K. I. M.	173	Komunikat	561
Jeszcze jeden memoriał w sprawie tytułu inżyniera ..	174	<i>Surmacki W.</i> , inż. Wycieczka inżynierów mierniczych do miast niemieckich	609
Konferencja w sprawie budownictwa wiejskiego	176	<i>Rohleder E.</i> , dyr. Sanacja starych miast	617
Wycieczka do Niemiec	176	<i>Murzewski W.</i> , inż. Kataster gruntowy w Niemczech ..	618
Osobiste	176	<i>Chojnicki W.</i> , inż. Nowa organizacja służby mierniczej w Niemczech	620
Spis inżynierów mierniczych którzy ukończyli Politechnikę Warszawską	176	<i>Szymański T.</i> , inż. Uwagi o niwelacji Berlina i Hamburga	622
<i>Władysław Surmacki</i> laureatem nagrody Prezydenta Republiki Francuskiej	243	<i>Kominek J.</i> , inż. Kilka uwag o pomiarach w Hamburgu	623
Życiorys	244	Zakres działania Centralnego Biura Pomiarów w Berlinie	624
Przebieg uroczystości w Sorbonie	245	Od Redakcji	624
<i>Sztompke W.</i> , inż. Wywiad z inżynierem <i>W. Surmackim</i>	248	<i>Warchałowski E.</i> , prof. Konferencja Bałtyckiego Komitetu Geodezyjnego w Kownie	695
<i>Piotrowski J.</i> , prof. Dane statystyczne dotyczące Oddziału Mierniczego Politechniki Warszawskiej ..	250	<i>Wysocki K.</i> , inż. Realizacja planu zabudowania	698
Na progu 20-lecia Koła	252	<i>Tyczyński S.</i> , inż. O pomiarach Berlina	701
<i>Warchałowski E.</i> , prof. O wyznaczeniu trasy ruchomego punktu w powietrzu (balonu)	551	<i>K. S-ki.</i> Zabudowa wsi i budownictwo wiejskie	703
<i>Czerski Z.</i> , inż. O rozwoju konstrukcji przyrządów pomiarowych	553	Z prasy	707
<i>Jasnorzewski J.</i> , inż. Wpływ błędu celowania na pomiar kąta w zależności od długości celowych ..	554	Kronika	714
<i>K. S.</i> Sprostowanie sprostowania	555	<i>Kolanowski Włodzimierz</i> , inż. O normach pracy dla pomiarów miast	945
Z literatury mierniczej. Inż. <i>Kolanowski Włodzimierz</i> . Klasyfikacja i metody pomiaru obiektów miejskich. Inż. <i>J. Sienkiewicz</i>	557	<i>Chojnicki W.</i> , inż. Zabudowanie osiedli a obrona przeciwlotnicza	947
Z prasy	557	<i>Jasnorzewski Jerzy</i> , inż. Wpływ oporów chwilowych na okresy wahadeł o różnych długościach	948
Kronika	560	<i>K. S-ki.</i> Echo konferencji w sprawie zabudowy wsi ..	950
		Z prasy	951
		Kronika	955
		Komunikat	956

XII. PRZEGLĄD ODLEWNICZY

Str.	Str.		
<i>Buzek J.</i> , prof. inż. Wpływ przyłączenia Zależnia z hutami i koksowniami na dalszy rozwój naszego odlewnictwa	801	Do Odlewników Polskich	589
„ Jak pokrywają swoje zapotrzebowanie polskie odlewnie żeliwa	1005	<i>Gierdziejewski K.</i> , inż. Zarys planowego usprawnienia odlewnictwa polskiego ..	38
<i>Dickman J.</i> , inż. Obecny stan badania żeliwa we Francji	321	„ Organizacja nauczania odlewnictwa w szkolnictwie wyższym za granicą ..	590
<i>Didkowski W.</i> , inż. Uwagi do odsiarczania żeliwa za pomocą sody	128	<i>Holtorp J.</i> , inż. O wpływie warunków krzepnięcia w odlewach aluminiowych ..	872
		<i>Kantor Jan.</i> Odlewnie żeliwa w Polsce w r. 1937 w świetle cyfr	1009

	Str.
<i>Kembliński Alfred</i> , inż. O produkcji żeliwa ciągliwego	497
<i>Marcinowski O.</i> , inż. i <i>T. Piwoński</i> . Wlewy do odlewów żeliwnych	130
<i>Mr-ik</i> . Przemysł odlewniczy w r. 1937 w Europie i w St. Zjedn. Am. Półn.	204
<i>O. M.</i> Postępy odlewnictwa w roku 1937	505
„ Wały korbowe z żeliwa	593
<i>Perchorowicz E.</i> , inż. Metoda wielkich liczb	123
<i>Piwoński T.</i> i <i>Marcinowski O.</i> , inż. Wlewy do odlewów żeliwnych	130
<i>Portevin A.</i> , prof. Szkoły specjalne dla inżynierów	201
<i>R. S.</i> Nowoczesne piece do suszenia piasku i innych materiałów formierskich	336
Sprawozdanie szczegółowe Sekretariatu Generalnego z przebiegu Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego w Polsce w dn. 8—17 września 1938 r.	791, 839
Sprawozdanie z posiedzeń technicznych Międzynarodowego Kongresu Odlewniczego, Warszawa 8—10 września 1938 r.	852
<i>Zachwieja S.</i> , inż. Wrażenia z wycieczki do niemieckich odlewni staliwa	44
<i>Zimnawoda H.</i> , inż. Metoda zapobiegania brakom w odlewni staliwa	326
„ Wrażenia z pobytu w angielskich odlewniach żeliwa i staliwa	401

PRZEGLĄD PISM TECHNICZNYCH.

Postępy w wytwarzaniu odlewów żeliwnych dla przemysłu samochodowego. <i>O. M.</i>	46
Rozszerzalność i skurcz piasków formierskich w wysokich temperaturach. <i>Tepe</i>	47
Wpływ wymiarów koksu na żeliwo z żeliwiaka. <i>O. M.</i>	48
Lekki stop odlewniczy <i>A. P. 33. E. P.</i>	48
Żeliwo w starożytności. <i>J. H.</i>	133
Miedź w żeliwie szarym i żeliwie ciągliwym. Inż. <i>W. G.</i>	133
Wlewnice z żeliwa specjalnego. <i>S. H.</i>	134
Wpływ warunków topienia i szybkości krzepnięcia na własności mechaniczne stopów aluminium. <i>J. H.</i>	134
Jak oczyszczać płynne aluminium? <i>R. S.</i>	135
Postępy odlewnictwa żeliwa w ostatnim ćwierćwieczu. <i>Tepe</i>	330
Nowe rozwiązanie w dziedzinie mierzenia wysokich temperatur. <i>J. H.</i>	331
Odlewanie głowic silników lotniczych w kokilach. <i>J. H.</i>	331
Swobodny i skrupowany skurcz staliwa węglowego	410
Żeliwo ognioodporne. Inż. <i>W. G.</i>	412
O wpływie parowania wody w formach. <i>Tepe</i>	412
Technika odlewnicza niklu i jego stopów. <i>J. H.</i>	598
Działanie płynnego aluminium na żelazo. <i>J. H.</i>	599
Staliwo niklowe do taboru kolejowego. <i>O. M.</i>	874
Rozwój światowej produkcji aluminium. <i>J. H.</i>	874
Zastosowanie litu w odlewnictwie. <i>T. H.</i>	875
Maszyna typu czołgowego do usuwania odlewów ze skrzyń formierskich. <i>R. S.</i>	875
Produkcja cylindrów do lotniczych silników turystycznych <i>Potez. E. P.</i>	1014
Żeliwo na formy do szkła. <i>J. H.</i>	1015
Staliwo miedziowe. <i>E. P.</i>	1015
Wytrzymałość staliwa w zależności od grubości odlewów. <i>O. M.</i>	1016
Masowa naprawa porowatych odlewów brązowych. <i>J. H.</i>	1016

NOWOŚCI TECHNICZNE DLA ODLEWNIKA.

Inż. <i>M. K.</i>	409
Nowy sposób wykonania rdzeni olejowych. <i>Mr-ik</i>	1013
Klej ze sztucznej żywicy w modelarstwie. <i>O. M.</i>	1014
Pokrywanie powierzchni czynnej kokili i form niklem lub chromem. <i>A. D.</i>	1014

RYNEK SUROWCÓW ODLEWNICZYCH W KRAJU I ZA GRANICĄ.

334

KRONIKA ODLEWNICZA.

135, 136, 415

KRONIKA PRZEMYSŁOWA.

802, 803

KOMUNIKATY SEKRETARIATU STOP.

49, 136, 137, 210, 212, 331, 332, 333, 415, 416, 417, 511, 512, 804, 805, 1017, 1018, 1019

KOMUNIKATY SEKRETARIATU GROD.

50, 137, 212, 333, 512, 513, 600, 805, 1019

KOMUNIKATY KOMITETU WYKONAWCZEGO MIĘDZYNARODOWEGO KONGRESU ODLEWNICZEGO (M. K. O.) W POLSCE W R. 1938.

138, 333, 334, 417, 420, 513, 599

KOMUNIKATY RÓŻNE.

37, 791

BIBLIOGRAFIA.

Prof. <i>N. P. Aksionow</i> . Oborudowanije litiejnych. Tom III. Miechanizacja wybiwki i oczystki litja. Moskwa—Leningrad 1937. Inż. <i>O. Marcinowski</i>	50
<i>H. Bürgel</i> . Deutsche Austausch-Werkstoffe. Berlin 1937. <i>E. P.</i>	51
<i>James Gillespie</i> . Foundry Organization and Management. Londyn 1937. <i>O. M.</i>	51
Monografia Sulle Terre e Sabbie Nazionali per Fonderia. Mediolan. <i>M. Kr.</i>	420
<i>E. Schütz</i> . Die Emaillierung des Gusseisens. Halle (Saale) 1937. <i>Mr-ik</i>	421
<i>L. Schmid</i> . Der Bau und der Betrieb der Kupolöfen. Tom II. Der Betrieb der Kupolöfen. Halle (Saale) 1937. Inż. <i>O. Marcinowski</i>	805
<i>Colin J. Smithells</i> . Gases and Metals. An introduction to the study of gas-metal equilibria. Londyn 1937. <i>O. M.</i>	875
Dizionario Tecnico di Fonderia. Mediolan 1938. Inż. <i>O. Marcinowski</i>	1020
Metale półszlachetne i stopy. Nakładem D.H.A. <i>Gepner</i> w Warszawie. <i>E. Perchorowicz</i>	1021
Copper in cast and iron. Londyn. <i>O. M.</i>	1021

LISTY DO REDAKCJI.

W sprawie art. p. <i>J. Lutostawskiego</i> pt. „Metody kalkulacji wstępnej w odlewni”. <i>S. Stellecki</i>	335
Odpowiedź p. <i>J. Lutostawskiego</i>	336
W sprawie art. inż. <i>A. Kemblińskiego</i> pt. „O produkcji żeliwa ciągliwego”. Inż. <i>A. Dagnan</i>	513

PATENTY.

334, 335, 600, 1019, 1020

SKRZYŃKA TECHNICZNA.

Odpowiedź na zapytanie nr 2 (Prz. Odł., zesz. 10, 1937) <i>F. S.</i>	52
--------------------------------------------------------------------------------	----

HASŁA, POUCZENIA.

52, 138, 212, 336, 422, 514, 806, 876, 1022

STATYSTYKA.

511

XIII. PRZEGLĄD CZASOPISM

(Związek Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce)

Str.	Str.
ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI	
Ustrój korporacyjny w dziedzinie transportowej we Włoszech	53
Berliński ruch podmiejski w 1936 roku	53
Badanie błędów w połączeniach spawanych przy pomocy prześwietlenia promieniami <i>Röntgena</i> ...	54
Nowe ogniwa akumulatorowe do ciężkich warunków pracy	54
Komunikacja w czasach obecnych i w przyszłości ..	115
Porównanie kosztów własnych komunikacji kolejowej i kołowej	115
Wyniki doświadczeń z odzyskiwaniem energii	115
Rozważania w sprawie odzyskiwania energii	116
Komitet Nr 9 trakcji elektrycznej Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej	116
Słupy stalowe składane z odcinków	116
Środki do zabezpieczenia instalacji radioodbiornych od zakłóceń radioelektrycznych, spowodowanych przez instalacje silnego i stałego prądu	117
Organizacja bezpieczeństwa i higieny pracy w przemyśle i kolejnictwie	117
Targi Techniczne w Lipsku 1938 r.	255
Samoczynne spawanie szyn w Londynie	255
Koła z drewnianymi płytami	256
Teoria i praktyka smarowania	256
Malowanie na gorąco systemem <i>Pahla</i>	256
Grunтовanie drzewa przy zewnętrznym lakierowaniu ..	256
Utrzymanie mostów	313
Wykłady maźniczne, wykonane ze stali manganowej ..	313
Ochrona metali przed rdzewieniem przez pokrywanie farbą	313
Ochrona radiowych instalacji odbiorczych przed zakłóceniami ze strony instalacji prądu silnego i stałego. Stan tego zagadnienia w Szwajcarii.	314
Przyrząd ruchomy i urządzenia stałe do gaszenia dwutlenkiem węgla płonących ciał sypkich, włóknistych i innych	314
Luminograf	314
Geografia ruchu wielkiego miasta	393
Sposób wytwarzania oraz narzędzie do kształtowania występów uchwytych w podkładach szynowych ..	393
Podstacje z prostownikami szklanymi w Indiach	393
Koszt energii trakcyjnej	394
Łożyska wewnętrzne zestawów kołowych	394
Aparaty do pomiarów współczynnika tarcia smarów oraz stopów łożyskowych	394
Utwardzanie za pomocą chromowania	395
XIII Sesja Międzynarodowego Związku Kongresów Kolejowych	489
Walne Zgromadzenie Niemieckiego Związku Inżynierów w Stuttgarcie	489
Niemiecki przewrót polityczny i komunikacja w Nadrenii	490
Szybkobieżne silniki <i>Diesela</i>	490
Zastosowanie magnetycznego systemu badań do sprawdzania osi wozów szynowych	490
Stopy zmniejszające tarcie w panewkach	491
Jakie są życzenia przedsiębiorców przewozowych? ...	543
Wiosenne Targi Techniczne w Lipsku	543
Godziny największego napełnienia i przesunięcie ich ..	543
Jakie są życzenia fabrykantów taboru?	544
Zachowanie się wozów na szynach	544
Zależność oporu jazdy od ciężaru wozu i jej wpływ na ekonomiczność pojazdów z ciężkich metali	544
Zasady budowy spawanych ram nośnych w wozach silnikowych	545
Temperatura, jej wahania i wpływ na zachowanie się w torze szyny o długości 15 m	601
Analiza wykonania robót nawierzchniowych pod względem jakości i rozchodów robocizny	601
Napęd za pomocą sprzęgieł płynnych	602
Dźwigi o biegu całkowicie równomiernym	602
Zasady i nowoczesne metody badania korozji	602
Korozja metali	602
Zjazd amerykańskiego związku badania materiałów (tworzyw) w sprawie smarów	602
Sygnalizacja i ostrość wzrokowa	603
Kierunki rozwoju budownictwa silników do trakcji i siłowni stałych	687
Hamulec samoregulujący się <i>N. R.</i>	687
Naukowa kontrola wyrobów z lekkich stopów	687
Zaoszczędzanie stali przy spawaniu	688
Spawanie elektryczne zastosowane do naprawy stalowych ram wózków wagonów kolejowych	688
Współczesne zagadnienie komunikacji	783
Metody prowadzące do osiągnięcia zalet dawnych szyn w warunkach nowoczesnych	783
Wyniki badań nad szynami z utwardzoną główką w normalnych i niskich temperaturach	784
Szybkobieżny silnik dieselowski o mocy 1000 KM ...	784
Postępy w dziedzinie konstrukcji okien	784
Silnik i paliwo	784
Spawanie staliwa, żeliwa i żeliwa utwardzonego	785
Uzgodnienie przewozów kolejowych i drogowych we Francji	831
IV Międzynarodowy Zjazd Szynowy w Düsseldorfie ..	831
Publiczne przewozy pasażerów w Mediolanie	831
Wpływ materiałów węglistych i manganu na spawalność stali	832
Regulacja ruchu przy pomocy sygnałów świetlnych w Amsterdamie	832
Straty w gospodarstwie narodowym spowodowane przez grzyb drzewny w budownictwie	832
XVI Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych	973
Przekształcenie paryskiej zewnętrznej linii podmiejskiej ..	973
Zależność zużycia szyn od podsypki i podglebia	974
Czas trwania szyn, ułożonych w torach	974
Długa nitka torowa	974
Wystawa taboru w Düsseldorfie	974
Rzeczony taboru berlińskiego przedsiębiorstwa komunikacyjnego	975
Zagadnienie rozwoju kołowych złożeń wagonowych ..	975
Oddźwiękowanie taboru kolejowego	975
Próby dotyczące trzymania się toru przez pojazdy kolejowe	976
Zjazd w Essen w sprawie systemów lekkiej budowy ..	976
TRAMWAJOWNICTWO.	
Angielska statystyka tramwajów i trolleybusów	117
Dwa próbne wozy tramwajów w Bremie	118
Współpraca pomiędzy tramwajami i autobusami we Frankfurcie nad Menem	257
Stworzenie hamulca bezpieczeństwa przez ulepszenie hamulca szynowego	257
Tramwaj elektryczny z Tergnier do la Fère i Saint Gobain	315
Tramwajowe słupy przystankowe przy dworcu głównym w Kolonii	315
Przyciemnienie świateł w wagonach tramwajowych w związku z obroną przeciwlotniczą	315
Wagony tramwajowe, dostosowane do przewozu chorych i rannych	316
Tramwajowy przewód jezdny, a czteroletni plan	395
Elektryczny hamulec w wagonach tramwajowych	395
Strata czasu w ruchu tramwajowym	395
Wagony tramwajowe dla Nowego Jorku wykonane ..	395

Str.		Str.		
	z lekkich metali	491	Sieć zasilająca Węzeł Kolejowy Warszawski	397
	Ujednostajnienie obliczania szybkości ruchu	491	Trzywagonowy pociąg dieselowski w Anglii	397
	Nowoczesne zagadnienia miejskiej komunikacji pasażerskiej	545	Diesel-hydrauliczne wozy motorowe byłych Związkowych Kolei Austriackich	397
	Akwizycja pasażerów na tramwajach miejskich w Augsburgu	545	Samoczynny wentyl sterowniczy hamulców, działających za pomocą sprężonego powietrza	398
	Oświetlanie miejskich przystanków tramwajowych	546	Nowy aparat typu F. S. służący do zmiany stosunku mnożnika sterowniczych drążków hamulcowych	398
	Wagony miejskich kolei w Brnie, posiadające obniżony poziom wejścia	546	Podkłady stalowe i zastosowanie ich na Polskich Kolejach Państwowych	492, 547
	Zamiana komunikacji tramwajowej miejskiej w Trier na trolleybusową	688	Ostatnie zdobycze w budowie taboru trakcji elektrycznej w świetle Międzynarodowej Wystawy w Paryżu	492
	Nowy czterometrowy wóz tramwajowy w Brisbane	689	Turystyczny wagon z napędem spalinowym	492
	Wóz do smarowania skrętów szyn tramwajów miejskich w Bremie	689	Nowy holenderski pociąg elektryczny o wielokrotnym sterowaniu	492
	Nowa metoda określania opóźnienia przy hamowaniu	690	Nowy wagon motorowy dla komunikacji miejskich kolei elektrycznych Lille-Roubaix-Tourcoing	493
	Ruch wycieczkowy Berlińskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego	785	Francuskie lokomotywy diesel-elektryczne o wielkiej szybkości	493
	Rozwój szyn rowkowych	833	Praca ciężkich lokomotyw przetokowych	494
	Nowy motorowy wagon tramwajowy Towarzystwa Komunikacyjnego w Erfurcie	833	Smarowanie na kolejach Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej	494
	Wagon do badania torów Tramwajów Drezdeńskich	833	Zastosowanie reflektorów dla polepszenia widzialności pociągów, przebiegających przez przejazdy kolejowe	494
	Zamiana komunikacji tramwajowej na autobusową w Utrechcie	976	Nowy typ sygnałów na przejazdach kolejowych	495
	Wozy tramwajów o wielkiej pojemności w Essen	976	Urządzenia zabezpieczające skrzyżowania drogowe Niemieckich Kolei Państwowych	495
	Łożyska wozów tramwajowych	977	Ochrona elektrycznych linii kolejowych i taboru przed zvarciami	495
	Nowoczesne urządzenia w warsztatach tramwajowych	977	Zastosowanie fal bardzo krótkich na kolejach	496
KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.			Elektryfikacja Kolei Południowych w Anglii	547
	35 zebranie Związku kierowników ruchu kolei prywatnych i lokalnych we Frankfurcie nad Menem	54	Złącza szynowe Brogdna	547
	Bezpieczeństwo względem wybożenia torowiska z szyn spawanych	55	Siodłowe złącze szynowe z regulacją przeswitu toru ..	547
	Zastosowanie maszyny do sprawdzania trasy łuków torów kolejowych	55	Silnikowe wagony kolejowe Czechosłowackich Kolei Państwowych	548
	Rozważania na temat bukowych podkładów kolejowych	55	Automatyczny kontrolny aparat Köflera na Polskich Kolejach Państwowych	548
	Nowe niemieckie pociągi diesel-elektryczne złożone z czterech wagonów	56	Wykreślony sposób ustalania sił, działających na pojazdy kolejowe wskutek tarcia obręczy koła podczas przejścia przez łuki	548
	Szybkobieżny pociąg elektryczny w Szwajcarii	56	Azbestowe powierzchnie tarcia dla parowozów i taboru kolejowego	548
	Niektóre udoskonalenia w smarowaniu parowozów ..	56	Elektryfikacja b. austriackich kolei związkowych ..	603
	Nowe naftowo-elektryczne wozy kolei Diekirch-Vianden na tor wąski	57	Trzynastoletnia trakcja dieselowskiej w Czechosłowacji ..	603
	Dokumenty przewozowe	57	Nowy tabor londyńskich kolei podziemnych	604
	Spawanie autogenowe na kolejach	57	Sprzęganie i łączenie wagonów silnikowych	604
	Użycie rurek świecących jako uzupełnienia sygnałów w tunelach	58	Realizacja i wprowadzenie sprzęgania automatycznego na głównych kolejach europejskich	604
	Zakończenie pierwszego etapu elektryfikacji węzła warszawskiego	118	Nowe kolejowe liczniki szybkości	605
	Elektryfikacja kolei w Polsce	119	O biegu dwuosioowych wagonów towarowych	605
	Spawanie szyn na kolejach belgijskich	119	Sily opóźniające, rozwijane przez hamulce szeregowe ..	605
	Fundamentowanie słupów sieci górnej kolei kolenderskich	119	Postępy w dziedzinie spawania w kolejnictwie w 1937 r.	606
	Pojazdy kolejowe na Międzynarodowej Wystawie w Paryżu w roku 1937	120	Pierwszy posterunek z blokowaniem szlaków o rozrzadzie przyciskowym zainstalowany w Ameryce na New York Central	606
	Diesel-elektryczne wozy silnikowe Austriackich Kolei Związkowych	120	Doświadczenie ze spawaniem sposobem kombinowanym szyn na Polskich Kolejach Państwowych	690
	Urządzenia mechaniczne i silnikowe	120	Wagony silnikowe we Francji i za granicą; trakcja i eksploatacja	690
	Uwagi o rozwoju konstrukcji parowozów	121	Szybkobieżne włoskie wozy silnikowe, przeznaczone do ruchu bez doczepek	691
	Angielskie lokomotywy napędzane z dwóch rodzajów energii	257	Szybkobieżne wąskotorowe diesel-mechaniczne pociągi w Jugosławii	691
	Pociąg motorowy Wschodnich Kolei Francuskich napędzany węglem drzewnym „Geka”	257	Nowe urządzenia maszynowe dla wozów dieselowskich w Niemczech	691
	Niemiecki pociąg diesel-elektryczny nowego typu	258	Szkoła Kolejowa Towarzystwa London, Midland and Scottish Railway	692
	Odświeżanie powietrza w wagonach kolejowych	258	Uzupełnienie głównych sygnałów kolejowych specjalnymi znakami	692
	Doświadczenia ze spawaniem mostów kolejowych ..	258	Stulecie kolei London, Midland and Scottish Railway ..	785
	Wozy silnikowe we Francji i w innych krajach	316	Elektryfikacja linii Paryż — Le Mans	786
	Ponad sto wozów silnikowych dla Południowej Ameryki ..	316	Sieć niemieckich kolei prywatnych i kolejek przed wojną i obecnie	786
	Nowe diesel-mechaniczne silnikowe wagony Towarzystwa Niederbarnimer Eisenbahn A. G.	317	Sterowanie pociągów za pomocą metadyny	786
	Kilka uwag praktycznych o wykorzystaniu i utrzymaniu szynowych wagonów silnikowych	317	Wagony silnikowe wykonane z lekkich metali, napędzane silnikami spalinowymi	786
	Sygnalizacja dźwiękowa, stosowana w autobusach szynowych we Francji	317	Nowe wozy dieselowskie na kolejach państwowych w Nowej Zelandii	787
	Metalizacja wagonów na wózkach o drewnianych nadwoziach	318	Eksploatacja wielkich sieci kolejowych we Francji ..	834
	Wyniki finansowe i eksploatacyjne wielkich przedsiębiorstw kolejowych w Anglii w 1937 r.	318	Konserwacja sprzętu wsporczeego dla przewodów jezdnych w Szwajcarii	834
	Gospodarcza opłacalność prywatnych bocznic	318		
	Elektryfikacja kolei „Wirral Lines” koło Liverpool ..	396		
	Podbijanie toru podbijakami motorowymi	396		
	Belki mostów kolejowych spawane ze starych szyn ..	397		

	Str.		Str.
Lekkie wagony do ruchu podmiejskiego na Kolejach Wschodnich we Francji	834	samochodowego	549
Opływowe pociągi elektryczne Breda o mocy 900 KM ..	834	Nowe drogi w budowie autobusów	549
Dieselowskie pociągi przegubowe dla Argentyny	835	Zastosowanie w autobusach silników na oleje ciężkie, sprzęgieł hydraulicznych, skrzynek szybkości automatycznych i zawieszęń o zmiennej sprężystości ..	550
Izotermiczne skrzynki osiowe (maźnice)	835	Na czasie	550
Udoskonalenie łożysk osiowych typu DWV	835	Od autobusów do wozów montażowych	550
Klimatyzacja powietrza w wagonach kolejowych	835	Upadek przedsiębiorstw ciężarowych w dobie obecnej ..	606
Sterowanie dieselowskich wozów silnikowych	978	Dalekobieżny towarowy ruch samochodowy w I półroczu 1937 r.	607
Wagony o bardzo wielkich szybkościach, zabezpieczone od wykolejania się	978	Autobusy Londyńskiego Towarzystwa Transportów Pasażerskich o silnikach umieszczonych z tyłu	607
Szynowe wozy silnikowe kolei francuskich, napędzane gazem „leśnym”	978	Londyńskie autobusy z silnikiem umieszczonym w tylnej części wozu	607
Przekładnie trybowe wagonów silnikowych	979	Berlińskie piętrowe autobusy trzyosiowe bez widocznej maski na silniku	608
Obecny stan używania w pojazdach kolejowych maźnic z łożyskami rolkowymi	979	Fakty i liczby dotyczące komunalnych i mieszanych przedsiębiorstw autobusowych w Niemczech	692
KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA.		Autobusy ostatniej doby	693
Studium porównawcze reglamentacji przewozów samochodowych	58	Wyszkolenie i kontrola kierowcy i konduktora ..	693
Głos kolejarzy w kwestii motoryzacji zarobkowej	58	Zwalczanie wypadków samochodowych w Północnej Ameryce	693
Ekonomiczne oświetlenie wskaźników drogowych	59	Umowy i reglamentacja taryf przewozów drogowych ..	787
Autobusy miejskie na gaz ssany i gaz miejski	59	Rozwój dróg w Wielkiej Brytanii	787
Salon Londyński „Olimpia Show”	59	Jakiego rodzaju napęd dla autobusów wybrać w razie wojny?	788
Poprawianie charakterystyk ruchu tłoków silników samochodowych	60	Amerykańskie czterosiowe autobusy	788
Nowa autobusowa szkoła Towarzystwa Berliner Verkehrs A. G.	60	Hydrokinetyczna transmisja samochodowa	788
Spadek mocy trakcyjnych silników, pędzonych gazem, oraz sposoby jego zmniejszenia	60	Współdziałanie opon w bezpieczeństwie ruchu na drogach publicznych	789
Czwarty Polski Kongres Drogowy	121	Refleksje technika o tendencjach w konstrukcjach samochodowych	836
XXXI salon samochodowy w Paryżu	121	Przekładnie zębate w przemyśle samochodowym	836
Racjonalna konserwacja taboru	122	Niektóre właściwości paliw samochodowych	836
Sygnaly do regulowania ruchu w miastach północnoamerykańskich	122	Spawanie acetylenowe w wytwórczości samochodowej ..	837
Niektóre wyniki motoryzacji w 1937 r.	259	Nowe zastosowanie gumy w mechanice samochodowej ..	837
Samochód użytkowy	259	Rozwój zastosowania w samochodzie części z materiałów plastycznych	837
Trwałość samochodów i zależne od niej odpisy	259	Niesłuszność krytyki żółtego światła w reflektorach samochodowych	838
Oszacowanie autobusów w Północnej Ameryce na podstawie wagi, mocy silnika, ilości miejsc i powierzchni użytkowej	260	Wozy zarobkowe na szkockiej wystawie samochodowej w Glasgow	979
Nowe silnikowe i doczepne autobusy tramwajów w Essen ..	260	Samochody amerykańskie o wielkich pojemnościach w 1938 r.	979
Cechy budowy nowoczesnych przyczepek samochodów ciężarowych	260	Nowości z dziedziny metalurgii w budowie samochodów ..	980
Pociąg autobusowy nowego rodzaju	260	TROLLEYBUSY, ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNE.	
Autobusy miejskiego przedsiębiorstwa komunikacyjnego w Wiesbaden o budowie podobnej do wozów tramwajowych	261	Trolleybus bez podwozia	122
Kursujące w Rotterdamie autobusy z silnikiem z tyłu i z półautomatycznym rozrządem	261	Znaczenie trolleybusów dla przyszłego rozwoju komunikacji	261
Światło spolaryzowane w zastosowaniu do oświetlenia samochodów	261	Najlepsze metody szkolenia kierowców i konduktorów ..	262
Organizacja pracy za pomocą ciągłego kierownictwa ..	319	Doświadczenia i wyniki eksploatacji trolleybusów przez podmiejskie koleje w Oldenburgu	262
Wrażenia z Wystawy Samochodowej w Berlinie	319	Trolleybusy w Manchester	320
Małe autobusy, zastosowane do masowego ruchu w jednym z dużych miast amerykańskich	319	Nastawianie z odległości zwrotnic przewodów jezdnych ..	400
Nowoczesna stacja obsługi w Mediolanie	320	Plan trolleybusu o obniżonym poziomie podłogi	608
Automatyczne rejestrowanie ruchu autobusów	320	Improwizowany wóz silnikowy kolei chińskiej	608
Znaczenie transportu samochodowego	398	O budowie kolei Północ-Południe w Berlinie	694
Wpływ ruchu autobusowego na przyzwyczajenia publiczności w Anglii	398	Urządzenia dla ochrony przed szkodliwymi napięciami w trolleybusach	694
Drogi przyszłości	399	Trolleybusy Kopenhaskich Tramwajów Miejskich	789
Wnioski z wystawy angielskich pojazdów zarobkowych w 1937 roku	399	Rozwój wiszących kolei linowych w Austrii	789
Autobus na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej w Berlinie w 1938 roku	400	Najnowsze trolleybusy dla Cape Town	789
Więcej ulg, a wzrośnie ruch motorowy	400	Włączanie oporu na podstacjach trakcyjnych za pomocą wyposażenia zwanego „Ignitron”	790
Ruch autobusowy w jednym z dużych miast amerykańskich	496	Autobusy czy trolleybusy	790
Międzymiastowe przewozy autobusowe w Polsce	549	Ulepszone zawieszenie przewodów jezdnych dla trolleybusów	838
Urządzenia potrzebne w miastach dla towarowego ruchu ..		Baterie akumulatorowe i ich zastosowanie w miejskich przewozach osobowych	980

XIV. NOWOŚCI BIBLIOGRAFICZNE