

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-67
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	9317-55
	Łącznik szynowy podłużny	Zamiast RN-58/MK-13047
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest łącznik szynowy podłużny przeznaczony do połączenia elektrycznego szyn na stykach.

2. Oznaczenie

ŁĄCZNIK SZYNOWY PODEUŻNY BN-67/9317-55

3. Cechowanie. Na łączniku szynowym, w miejscu wskazanym na rysunku, powinna być wykonana w sposób czytelny i trwały cecha zawierająca:

- a) znak wytwórni,
- b) znak BN.

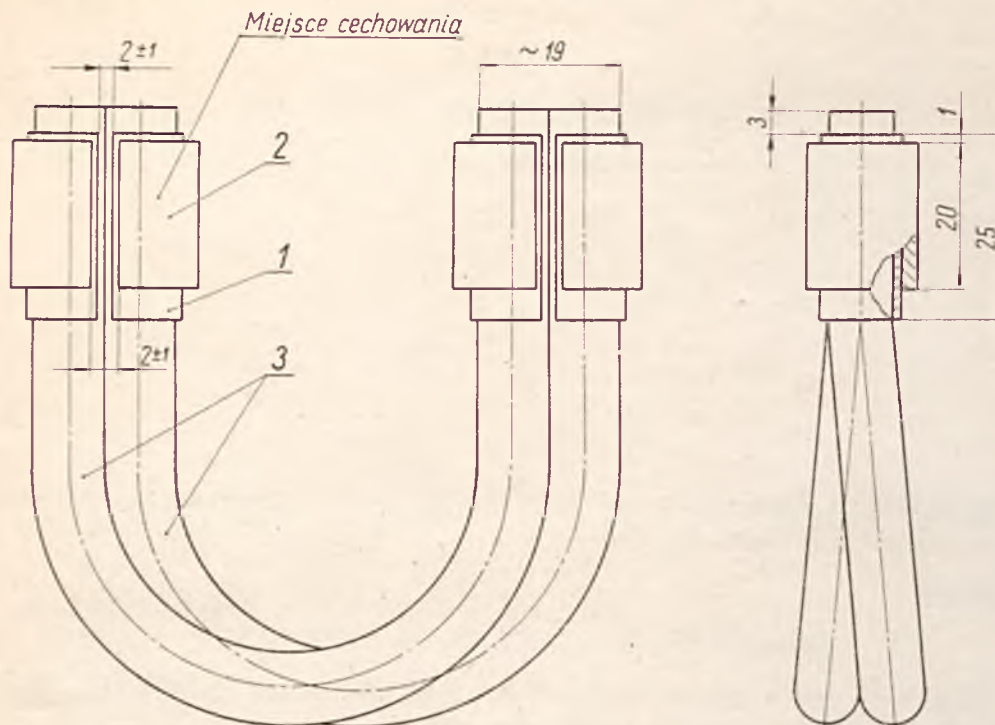
4. Normy związane

~~BN-67/9317-56~~ Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. *Dopłuk* Wymagania i badania techniczne. Pozostałe normy związane podano w p. 5 w tablicy.



Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 lutego 1967 r. jako norma obowiązująca  
w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 kwietnia 1968 r.  
(Mon. Pol. nr 36/1967 poz. 175 )

5. Wymiary w mm, wyszczególnienie części, materiał i ciężar *maso*



[9317-55]

Nr części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk	Materiał
1	Podkładka	2	taśma o grubości 0,75 mm wg PN-63/H-92810 z miedzi M3G wg PN-66/H-82120
2	Obrączka	2	bednarka o grubości 2 mm wg PN-56/H-92325 ze stali St3SX wg PN-61/H-84020
3	Przewód o długości 190 mm	2	lina z miedzi M3G wg PN-66/H-82120 o przekroju $50 \text{ mm}^2$ (61 drutów o średnicy 1 mm)

*Masa* Ciężar łącznika około 0,35 kg.

6. Wykonanie. Podkładka i obrączka zaprasowane na przewodach.

7. Pozostałe wymagania i badania techniczne oraz opakowanie - wg BN-67/9317-56.

*Sposób nie myślenie do odbiorcy (techników parawan) w postaci myprosto-kanej.*

K O N I E C

*Bmi 10-11/82 pr 95*

BG PW

BN. 005196



4000000343551