

ADMINISTRACJA LOTNICTWA CYWILNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-67
	Arkusz danych charakterystycznych samolotu	9360-05
		Grupa katalogowa V 10

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest wzór arkusza danych charakterystycznych samolotu, przystosowanego do określania danych technicznych (w tym osiągow samolotu), który po wypełnieniu będzie stanowił charakterystykę samolotu dla celów dokumentacyjnych.

2. Normy związane

PN-55/P-02002 Wytwory papiernicze. Klasyfikacja
PN-65/P-55306 Formularze. Formaty

3. Materiał. Arkusz danych charakterystycznych powinien być wydrukowany na papierze drukowym zwykłym klasy III, IV, V, VI lub VII wg PN-55/P-02002, przeznaczonym na formularze.

4. Format arkusza danych charakterystycznych samolotu - A4, wg PN-65/P-55306.

5. Nadruki. Arkusz danych charakterystycznych samolotu powinien mieć nadruk obustronny w układzie pionowym; treść, układ druku, wielkość czcionek oraz grubość linii powinny być zgodne z wzorem podanym w załączniku.

K O N I E C



Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 lutego 1967 r.
jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji od dnia 1 stycznia 1968 r.
(Mon. Pol. nr 36/1967 poz. 175)

Wzór arkusza danych charakterystycznych samolotu

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Typ
- 1.1.1. Nazwa 1.1.2. Oznaczenie fabryczne
- 1.2. Klasa
- 1.3. Grupa
- 1.4. Podgrupa
- 1.5. Układ
- 1.6. Wytwórnia
- 1.7. Rok budowy
a) samolotu b) prototypu samolotu
- 1.8. Seria (numer fabryczny)
- 1.9. Inne dane ogólne

2. WYMIARY OGÓLNE

- 2.1. Rozpiętość m 2.2. Długość m 2.3. Wysokość na postoju m

3. ZESPÓŁ NAPĘDOWY

- 3.1. Liczba silników 3.2. Rozmieszczenie
- 3.3. Typ 3.4. Nazwa
- 3.5. Układ
- 3.6. Wytwórnia
- 3.7. Rok budowy
a) silnika b) prototypu silnika
- 3.8. Seria (numer fabryczny)
- 3.9. Inne dane ogólne
- 3.10. Moc (ciąg) silnika

Moc (ciąg)	KM (kg)	n obr/min	Ciężnienie ładowania kg/cm ²	Temperatura ładowania przed zapł nem, °C	Zużycie, kg/godz		Uwagi
					paliwo	olej	
Startowa							
Maksymalna chwilowa							
Do wznoszenia							
Maksymalna podróżna							
Podróżna ekonomiczna							
Inna							

<u>3.11. Ciężar silnika suchego</u>	kg
<u>3.12. Paliwo</u>	rodzaj (symbol)
	liczba oktanowa
<u>3.13. Ciśnienie paliwa</u>	kg/cm ²
<u>3.14. Typ instalacji paliwa</u>	
<u>3.15. Pojemność instalacji paliwa</u>	l/kg
<u>3.16. Rozmieszczenie zbiorników</u>	
<u>3.17. Instalacja awaryjnego opróżniania zbiorników</u>	
<u>3.18. Olej</u>	rodzaj (symbol)
<u>3.19. Ciśnienie oleju</u>	kg/cm ²
<u>3.20. Temperatura oleju wchodzącego</u>	°C
<u>3.21. Temperatura oleju wychodzącego</u>	°C
<u>3.22. Temperatura łożysk</u>	°C
	<u>głowic</u>
	°C <u>gazów za turbiną</u>
<u>3.23. Typ chłodnicy olejowej</u>	
<u>3.24. Typ instalacji olejowej</u>	
<u>3.25. Pojemność instalacji olejowej</u>	l/kg
<u>3.26. Rozmieszczenie zbiorników</u>	
<u>3.27. Typ i liczba gaźników</u>	
<u>3.28. Typ pompy i regulatora paliwa</u>	
<u>3.29. Temperatura mieszanki</u>	°C
<u>3.30. Typ urządzenia zapłonowego</u>	
<u>3.31. Typ świecy zapłonowej</u>	
<u>3.32. Typ instalacji rozruchowej</u>	
<u>3.33. Urządzenia dodatkowe</u>	
<u>3.34. Osprzęt silnika</u>	
<u>3.35. Śmigło</u>	
<u>3.35.1. Typ</u>	<u>3.35.2. Nazwa</u>
	<u>3.35.3. Oznaczenie fabryczne</u>
<u>3.36. Konstrukcja śmigła</u>	
<u>3.37. Przystawienie w chorągiewkę</u>	
<u>3.38. Średnica śmigła</u>	m
<u>3.39. Skok śmigła</u>	m
<u>3.40. Odległość końca łopaty od ziemi</u>	m

4. ZAŁOGA I PASAŻEROWIE

<u>4.1. Ilość osób załogi</u>	
<u>4.2. Liczba miejsc pasażerów</u>	klasy I
	klasy turystycznej

5. CIĘŻARY I WYWAŻENIE

<u>5.1. Maksymalny dopuszczalny ciężar do startu</u>	kg
<u>5.2. Maksymalny dopuszczalny ciężar do lądowania</u>	kg

<u>5.3. Ciężar własny</u>	kg
<u>5.4. Maksymalny ciężar handlowy (pasażerowie i ładunek)</u>	kg
<u>5.5. Ciężar handlowy maksymalny zasięgu</u>	kg
<u>5.6. Ciężar operacyjny pustego samolotu</u>	kg
<u>5.7. Ciężar przy paliwie zerowym</u>	kg
<u>5.8. Ciężar użyteczny</u>	kg
<u>5.9. Ciężar rozporządzalny</u>	kg
<u>5.10. Obciążenie powierzchni nośnej</u>	kg/m ²
<u>5.11. Obciążenie mocy (ciągu)</u>	kg/KM(kg)
<u>5.12. Współczynnik przeciążenia</u>	
<u>5.13. Długość SCA</u>	m
<u>5.14. Dopuszczalne granice położenia środka ciężkości. % SCA</u>	
a) przednie	b) tylne

6. OSIĄGI

<u>6.1. Prędkość oderwania przy maksymalnym ciężarze startowym</u>	km/godz
<u>6.2. Prędkość w czasie wznoszenia</u>	km/godz
<u>6.3. Prędkość maksymalna w locie poziomym</u>	km/godz
<u>6.3.1. Prędkość podróżna</u>	km/godz
<u>6.3.2. Prędkość maksymalna dopuszczalna</u>	km/godz
<u>6.3.3. Prędkość minimalna</u>	km/godz
<u>6.3.4. Prędkość lądowania</u>	km/godz
<u>6.3.5. Prędkość</u>	przy
<u>6.4. Prędkość wznoszenia</u>	m/sek
<u>6.5. Czas wznoszenia na</u>	m
<u>6.6. Pułap praktyczny</u>	m
<u>6.7. Pułap przy jednej nieczynnej jednostce napędowej</u>	m
<u>6.8. Zasięg z maksymalną ilością paliwa</u>	km
<u>6.9. Zasięg z maksymalnym ciężarem handlowym</u>	km
<u>6.10. Rozbieg</u>	m
<u>6.11. Długość startu do wysokości 15 m</u>	m
<u>6.12. Długość startu przerwanoego</u>	m
<u>6.13. Długość startu wydłużonego</u>	m
<u>6.14. Długość lądowania znad przeszkody 15 m</u>	m
<u>6.15. Dobieg</u>	m
<u>6.16. Urządzenie do zmniejszenia dobiegu (rewers śmigła, spadochron hamujący, odwracanie ciągu)</u>	
<u>6.17. Lądowanie w terenie przygodnym</u>	

7. DODATKOWE DANE EKSPLOATACYJNE

- 7.1. Samolot komunikacyjny
- 7.2. Samolot szkolno-treningowy
- a) dopuszczony do lotów nocnych
- b) dopuszczony do akrobacji
- c) dopuszczony do holu szybowców o łącznym ciężarze kG
- 7.3. Samolot rolniczy
- a) dane charakterystyczne
- b) konsystencja chemikaliów
- c) ciężar udźwigu kG
- d) zakres szerokości smugi m
- e) czas pełnego skrętu roboczego nad polem min
- 7.4. Samolot inny

8. KADŁUB

- 8.1. Konstrukcja
- 8.2. Układ
- 8.3. Pojemność (wymiaru kabin) m³..... (..... X X m)
- 8.4. Wymiary drzwi kabin X m
- 8.5. Wymiary bagażników X X m pojemność m³
- 8.6. Wymiary drzwi bagażników X m
- 8.7. Wyposażenie
- 8.8. Hermetyzacja i klimatyzacja kabin (bagażników)
- 8.9. Dane dodatkowe

9. PŁAT NOŚNY

- 9.1. Konstrukcja
- 9.2. Układ
- 9.2.1. Obrys 9.2.2. Skos ° 9.2.3. Wznios °
- 9.3. Wydłużenie płata %
- 9.4. Zwichrzenie
- 9.5. Profile
- 9.6. Powierzchnia nośna m²
- 9.7. Lotki
- 9.7.1. Powierzchnia lotek m²
- 9.7.2. Zakres wychylenia lotek °
- 9.8. Mechanizacja skrzydła
- 9.9. Powierzchnia nośna klap m²
- 9.10. Układ sterowania klap
- 9.11. Zakres wychylenia klap °

9.12. Dane dodatkowe

10. USTERZENIE

10.1. Konstrukcja usterzenia wysokości

10.2. Układ

10.2.1. Obrys 10.2.2. Skos^o 10.2.3. Wznios^o

10.3. Konstrukcja usterzenia kierunku

10.4. Układ

10.4.1. Obrys 10.4.2. Skos^o 10.4.3. Wznios^o

10.5. Układ sterowania steru wysokości

10.6. Układ sterowania steru kierunku

10.7. Powierzchnia statecznika wysokości m²

10.7.1. Powierzchnia steru wysokości m²

10.7.2. Powierzchnia statecznika kierunku m²

10.7.3. Powierzchnia steru kierunku m²

10.8. Wyposażenie dodatkowe

10.9. Rodzaj wyważenia sterów

11. PODWOZIE

11.1. Konstrukcja

11.2. Układ

11.3. Wymiary kół głównych X cm ciśnienie kg/cm²

11.3.1. Rozstaw kół podwozia głównego m

11.3.2. Rozstaw podwozia lewego i prawego m

11.3.3. Odstęp osi kół podwozia głównego m

11.4. Wymiary kół przednich (tylnych) X cm ciśnienie kg/cm²

11.5. Rozstaw kół przednich (tylnych) m

11.6. Odstęp osi podwozia głównego od przedniego (tylnego) m

11.7. Amortyzatory ciśnienie kg/cm²

11.8. Hamulce

11.9. Chowanie podwozia

11.10. Nacisk jednostkowy podwozia na powierzchnię kg/cm²

11.11. Powierzchnia styku koła głównego przedniego (tylnego) przy maksymalnym ciężarze startowym cm²

11.12. Zwrotność na ziemi (minimalny promień skrętu na ziemi) m

11.13. Dane dodatkowe

12. INSTALACJE

12.1. Instalacja hydrauliczna

12.2. Płyn hydrauliczny rodzaj (symbol)

- 12.3. Instalacja powietrzna
- 12.4. Instalacja klimatyzacyjna
- 12.5. Instalacja tlenowa
- 12.6. Instalacja elektryczna
- 12.7. Instalacja radiowa
- 12.8. Instalacja wyposażenia radiolokacyjnego
- 12.9. Instalacja odlodzeniowa
- 12.10. Instalacja przeciwpożarowa
- 12.11. Instalacje inne (specjalne)

13. PRZYRZĄDY POKŁADOWE

- 13.1. Przyrządy elektryczne
- 13.2. Przyrządy kontroli lotu
- 13.3. Przyrządy kontroli silnika i instalacji
- 13.4. Przyrządy radionawigacyjne
- 13.5. Przyrządy instalacji
- 13.6. Przyrządy inne

14. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

15. OKRESY MIĘDZYNAPRAWCZE (ŻYWOTNOŚĆ)

- 15.1. Płatowiec godz
- 15.2. Silnik godz
- 15.3. Śmigło godz
- 15.4. Instalacje godz
- 15.5. Przyrządy pokładowe godz
- 15.6. Inne dane okresów międzynaprawczych godz
- 15.7. Okresy amortyzacyjne
- a) samolot lat
- b) silnik lat
- c) śmigło lat

16. DANE DODATKOWE

.....

.....

.....

17. ŹRÓDŁA DANYCH O SAMOLOCIE ¹⁾

- 17.1. Świadectwo sprawności technicznej
- 17.2. Instrukcja operacyjna
- 17.3. Instrukcja obsługi technicznej
- 17.4. Instrukcja użytkowania w locie

18. OPISY TECHNICZNE

.....
.....

19. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

.....
.....

20. ZASTRZEŻENIA, UWAGI DODATKOWE

.....
.....

(Punkty 12 do 20 można rozszerzyć na dodatkowych arkuszach).

¹⁾ Patrz: Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1964 r. w sprawie zasad eksploatacji statków powietrznych (Monitor Polski nr 5 z dnia 15 stycznia 1964 r.poz. 25).

BIBLIOTEKA GŁÓWNA
Politechniki Warszawskiej
BN. 000446

