



1.4.3. Ciśnienie robocze zbiorników, zbiorników lub komór  $\text{kg/cm}^2/\text{MN/m}^2/$   
- dopuszczalne ciśnienie, przy którym może odbywać się przeładunek materiału.

1.4.4. Wydajność nominalna przeładunku  $\text{kg/min}$  - wydajność jaką uzyskuje się podczas przeładunku materiału z pojazdu do zbiornika magazynowego.

1.4.5. Wysokość położenia otworów zasypowych  $\text{mm}$ . Odległość pomiędzy płaszczyzną jezdni, a płaszczyzną równoległą do niej przechodzącą przez krawędź uszczelki otworu zasypowego.

1.4.6. Wielkość otworu zasypowego  $\text{mm}$  - średnice mierzona w świetle.

## 2. WYMAGANIA

### 2.1. Wymagania ogólne

2.1.1. Zgodność z dokumentacją techniczną. Materiały, części, mechanizmy, montaż oraz parametry i wymiary powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i wymaganiami niniejszej normy oraz norm przedmiotowych.

2.1.2. Wymiary główne. Wymiary główne wg norm przedmiotowych. Odchyłki wymiarów głównych powinny odpowiadać tolerancjom zaokrąglonym S wg PN-66/M-02139.

### 2.1.3. Wymiary przy przeładunkach

- odległość pozioma od końcówki otworu wyladunkowego zbiornika, mierzona w rzucie poziomym wynosi - 10 m,
- wysokość przeładunku 15 m, mierzona od poziomu na którym stoi pojazd do górnej krawędzi przewodu wyladunkowego - patrz rys.-schemat stanowiska wg załącznika.

### 2.2. Wymagania szczegółowe

2.2.1. Dopuszczalna odchyłka ładowności może wynosić od -5 do +2%.

2.2.2. Pozostałość materiału w zbiornikach i komorach - po wyladunku nie powinna przekraczać 0,75% ładowności.

2.2.3. Odchyłki masy zbiorników i urządzeń - nie powinny przekraczać +2%.

2.2.4. Elastyczne przewody wyladunkowe. Każdy pojazd powinien być wyposażony w atestowane elastyczne przewody rozładunkowe o łącznej długości nie mniejszej niż 12 m.

2.2.5. Położenie wylotu otworu wyladunkowego - powinien być skierowany na prawą stronę lub do tyłu pojazdu.

### 2.3. Montaż

2.3.1. Szczelność układu pneumatycznego - powinna spełniać warunek, aby po 15, 30 i 45 minutach spadek ciśnienia w układzie nie powierzeń odpowiednio przekraczać 8,15 i 20%.

2.3.2. Dźwignie sterowania instalacją pneumatyczną - powinny działać bez zacięć przy użyciu maksymalnej siły 10 kg i powinny być umieszczone po prawej stronie pojazdu.

2.3.3. Instalacja elektryczna i urządzenia świetlne i odblaskowe - powinny być zgodne z normami PN-64/S-73012, PN/S-73014, PN-65/S-83100 i z Kodeksem Drogowym.

2.3.4. Układ hamulcowy powietrzny dla pojazdów członowych wraz z hamulcem postojowym powinien spełniać następujące warunki:

- a/ układ powinien być szczelny przy ciśnieniu maksymalnym występującym podczas pracy,
- b/ przewody metalowe i elastyczne nie mogą wykazywać uszkodzeń mechanicznych, wgnieceń, spłaszczeń, pomarszczeń na zgięciach itp.,
- c/ promienie gięcia na zimno przewodów metalowych nie mogą być mniejsze od  $2D$ , gdzie  $D$  - średnica zewnętrzna przewodu,
- d/ przewody metalowe powinny być przymocowane do konstrukcji przyczepy, względnie naczepty, w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się, lub chwianie.

### 2.3.5. Koło jezdne

Zmontowane pojazdy samochodowe i członowe specjalizowane powinny mieć prawidłowo zmontowane koła i ich zawieszenie. Bieg pojazdów powinien być cichy, spokojny i bez wężykowania.

2.4. Malowanie. Powierzchnie przygotowane do malowania i pokrycia lakierowe powinny być zgodne wg PN-64/M-06000.

### 2.5. Cechowanie

Każdy zbiornik powinien mieć tabliczkę znamionową zgodnie z normą przedmiotową.

## 3. PRZECHOWYWANIE

Pojazdy powinny być przechowywane w stanie kompletnie zmontowanym - po oczyszczeniu i wykonaniu zabezpieczeń przeciwkorozyjnych.

Pojazdy powinny być ustawione na terenie płaskim i suchym tak, aby ogumienie kół nie stało w wodzie lub błocie i nie było narażone na działanie ścierek zawierających smary lub chemikalia i inne substancje.

W zimie - aby ochronić ogumienie kół przed przemarzaniem, pod koła należy podkładać deski albo maty słomiane.

Przy postoju ponad 1 miesiąc ogumienie kół należy odciążyć przez ustawienie pojazdu na belkach lub kozłach tak, aby opony nie dotykały ziemi.

#### 4. BADANIA

4.1. Rodzaje badań. W celu sprawdzenia pojazdów na zgodność z wymaganiami niniejszej normy należy skontrolować protokoły organa Dozoru Technicznego i świadectwa producenta na zgodność 2.1.1. i 2.1.2. oraz przeprowadzić dla każdego pojazdu następujące badania:

- a/ oględziny zewnętrzne /2.1.1, 2.2.4, 2.2.5, 2.3.3, 2.4, 2.5/
- b/ sprawdzenie wymiarów /2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.2.4/
- c/ sprawdzenie montażu /2.3, 2.3.5/
- d/ sprawdzenie parametrów /2.1.2, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3/
- e/ badania ruchowe /2.3.4, 2.3.5/

Badania a/ - d/ należy wykonać na stanowisku próbnym wg schematu jak na rysunku wg załącznika.

#### 4.2. Opis badań

4.2.1. Oględziny zewnętrzne - należy przeprowadzić okiem nieuzbrojonym

4.2.2. Sprawdzenie wymiarów - wielkości otworów zasypowego i wyładunkowego, wysokości położenia otworów zasypowych, rozstaw osi, rozstaw kół, odstęp kół bliźniaczych, wymiary gabarytowe i inne wymiary wymagane według Kodeksu Drogowego - należy przeprowadzić przy pomocy przyrządów mierniczych warsztatowych.

#### 4.2.3. Sprawdzenie montażu

4.2.3.1. Sprawdzenie szczelności układu pneumatycznego. Zbiornik napełnić sprężonym powietrzem do wysokości ciśnienia roboczego. Próba powinna spełnić wymagania 2.3.1.

4.2.3.2. Sprawdzenie siły nacisku na dźwignie sterowania na zgodność w 2.3.2. należy sprawdzić przy pomocy dynamometru.

#### 4.2.4. Sprawdzenie parametrów

4.2.4.1. Sprawdzenie ładowności polega na zważeniu pojazdu przed i po napełnieniu zbiornika /zbiorników/ materiałem rozdrobnionym. Napełnianie zbiorników powinno odbywać się przy pomocy rękawa zasypowego wyposażonego w automatyczny wyłącznik odcinający podawanie materiału w momencie całkowitego napełniania zbiornika.

4.2.4.2. Sprawdzenie pozostałości materiału po wyładunku dokonuje się przez zważenie.

4.2.4.3. Sprawdzenie pojemności użytkowej sprawdza się przez napełnienie wodą o określonej objętości.

4.2.4.4. Sprawdzenie wydajności nominalnej wyładunku - określa się jako średnią z trzech kolejnych prób wyładunku materiału z naładowanego zbiornika pojazdu do zbiornika magazynowego wg schematu jak na rys.str.7.

Za rozpoczęcie wyładunku przyjmuje się moment wejścia do zbiornika sprężonego powietrza przy ciśnieniu roboczym przez jeden lub więcej otworów, a zakończenie rozładunku przyjmuje się moment spadku ciśnienia w zbiorniku rozładowywanym do zera.

4.2.4.5. Sprawdzenie masy zbiorników i wydajność - dokonuje się na wadze wozowej z dokładnością 10 kg.

#### 4.2.5. Badania ruchowe

4.2.5.1. Jazda próbna bez obciążenia - powinna wykazać prawidłowość montażu kół jezdnych i ich zawieszenie, prawidłowość układu hamulcowego.

Jazdę próbną należy przeprowadzić na drodze poziomej o nawierzchni równej i suchej z różnymi prędkościami nie wyłączając maksymalnej użytecznej pojazdu.

Długość drogi przejechanej powinna wynosić nie mniej niż 10 km.

W czasie jazdy bieg pojazdu powinien być cichy, spokojny i bez wężykowania.

Podczas jazdy należy przeprowadzić przynajmniej dwie próby hamowania. Przy prędkości jazdy 30 km/h droga hamowania nie może przekraczać 13,5 m zgodnie z przepisami Kodeksu Drogowego.

4.2.5.2. Jazda próbna z pełnym obciążeniem ma na celu sprawdzenia badanego pojazdu w warunkach normalnej eksploatacji.

Długość drogi przejezdnej powinna wynosić nie mniej niż 20 km.

W czasie jazdy bieg pojazdu powinien być cichy, spokojny i bez wężykowania. Pojazd nie powinien pod wpływem ładunku przechylać się na boki.

Podczas jazdy należy wykonać przynajmniej trzy próby hamowania.

4.2.5.3. Sprawdzenie po próbach ruchowych. Po próbach ruchowych nie powinny w konstrukcjach i mechanizmach wystąpić odkształcenia plastyczne /zgięcia, pęknięcia i zerwania materiałów/.

### 5. OCENA WYNIKÓW BADAŃ

5.1. Pojazd dobry - który przeszedł wszystkie badania wg 4 z wynikiem dodatnim.

5.2. Postępowanie z pojazdem niedobrym, którego chociaż jedno z badań wymienionych w 4 dało wynik ujemny należy zwrócić do naprawy i po usunięciu wad przedstawić do powtórnych badań przy czym zakres badań powinien objąć te próby, które dały wyniki ujemne oraz to, które wskutek czynności przy usuwaniu wad mogą dać wyniki odmienne, niż przy próbach pierwotnych.

5.3. Zaświadczenie zgodności z normą wystawia producent dla pojazdu dobrego.

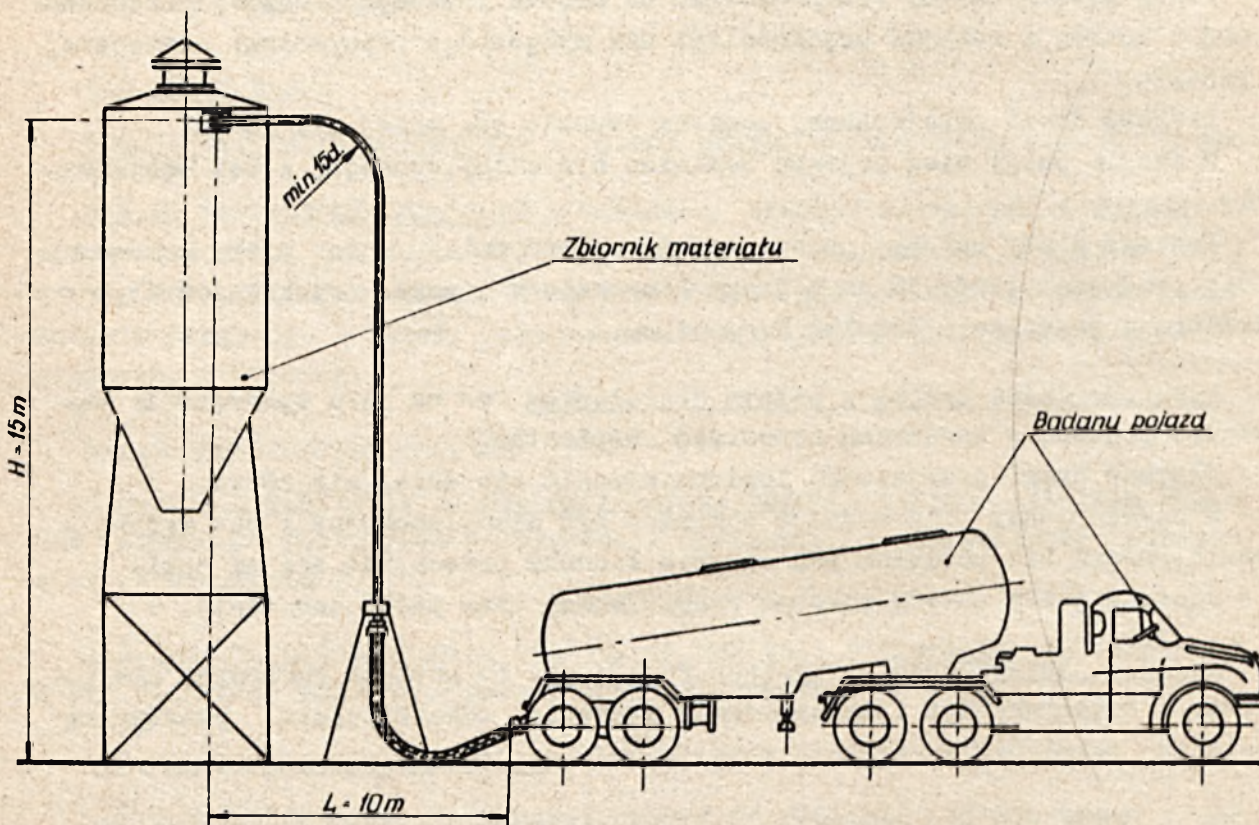


Zaświadczenie powinno zawierać:

- a/ nazwa wytwórni,
- b/ oznaczenie typu i numer fabryczny,
- c/ data przeprowadzonych badań,
- d/ stwierdzenie zgodności wykonania z wymaganiami niniejszej normy.

K O N I E C

Załącznik do BN-70/2086-01



Schemat stanowiska